

NUMMIJÄRVI FLY IN 2019

Aika ja paikka

8.-10.3.2019

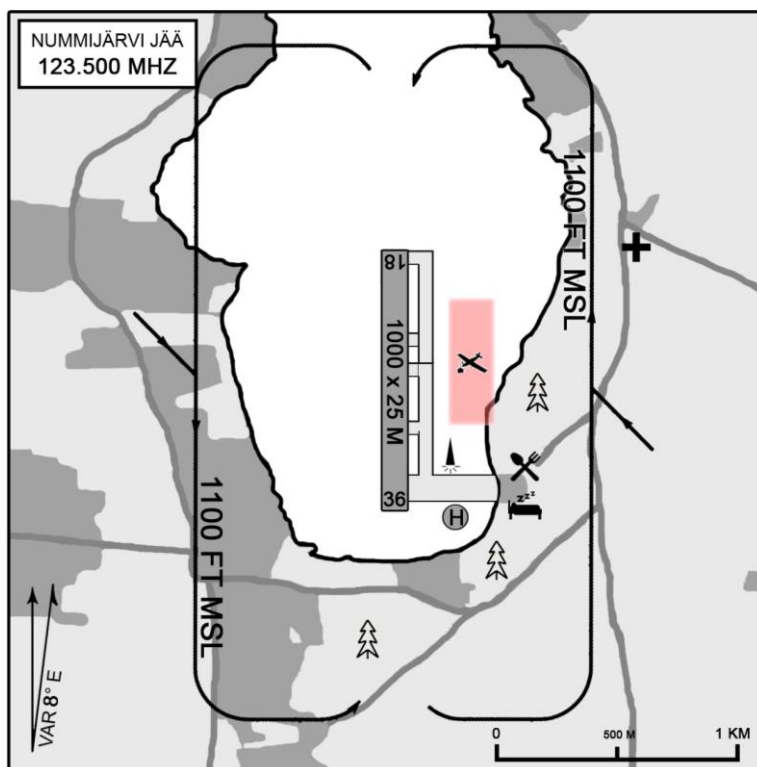
Kauhajoen Nummijärvi

Nummijärvi Fly In -tapahtuman pohjustus alkoi jo yli 9000 vuotta sitten, kun mannerjään sulaminen muokkasi alueelle harjuja ja muotoili Nummijärven. Järven suurin pituus ja siten luonnollisin jääkiitotien suunta valikoitui näissä yhteyksissä pohjoisesta etelään, mistä lentäjät ovat kiitollisia – helppo muistaa. Juuri samat kiitotienumerot Helsinki Malmilla kannattaa pikapuoliin unohtaa, ettei vanhasta muistista tule laskeutuneeksi lentokentän sijaan betoniviidakoon ja häiritsemään siellä asuvien 25.000 ihmisen kotirauhaa.

Helsingistä ei ole löytynyt vielä niin viisasta ihmistä, joka olisi tajunnut, ettei toisen tontille saa rakentaa, eikä ainakaan lentokentälle. Matti Nummijärvi ja hänen esikuntansa tuon luonnostaan ymmärtävät. Heidän jäälentokenttensä pysyy toistaiseksi, jolla tässä yhteydessä tarkoitetaan, seuraavaan jääkauteen saakka. Senkin jälkeen jatketaan, mutta kiitotien suuntaa voidaan joutua vaihtamaan. -*Son noiren jäiren kans sellasta*, sanoo Matti itte.

Tuurilla järvelle voi saada kiitotien kerran tai kaksi, mutta 16 kertaa peräkkäin vaati jää- ja snowhowta. Tuo osaaminen yhdistettynä huomattavaan määrään dieselpolttoainetta, jonka turvin linkous- ja aurauskalusto suorittaa oikea-aikaisia strategisia iskuja massiivisella kalustollaan – siinä on jääkentän syvin olemus. Vieläkään Nummijärjen syvänteistä ei löydy menetettyjä traktori & linkoyhdistelmiä ja toisaalta kaikki kentälle laskeutuneet ovat myös lentäen poistuneet. Nummijärvellä siis kaikki hyvin.

Tänä vuonna 27 ilma-aluksen päällikköä merkitsi kohteekseen alla olevan karttapisteen.



Perjantaina järjestäjätiimi heitti arkihuolensa ja kerääntyivät kohteeseen muuttaakseen erämaan lentokentäksi siihen kuuluvine palveluineen. Joku sanoi, että *mulla on kyllä tinnitus, mutta kuinka se nyt yhtäkkiä on niin matala ääni ja voimistuu koko ajan?* Onneksi apu tuli taas ylhäältä, se olikin lentokone; matalasta kelistä huolimatta OH-EPI ohjaajanaan Erkki Mäkynen liittyi laskukierrokseen ja vihki kiitotien.

Urakan jälkeen pilotoitiin saunaa ja harjoiteltiin pienessä porukassa kuppilatiiman jakoa ja norjistettiin kieliä lauantain pääsaunaa ajatellen. Onhan tiedossa, että lauantaisaunassa jo 0,1 sekunnin epäröinti johtaa siihen, ettei tule saamaan suunvuoroa ollenkaan.

Yöllä nousi kova tuuli. Grilli & kahvioteltan STOL-ominaisuudet eivät aivan olleet riittäneet pidempään lentoon vaan pienillä vauriolla selvinnyt teltta murjotti säädetyllä paikallaan lauantiaamuna.

Lauantaina oli arktisen kylmä, navakka sivutuuli länsi-lounaasta. Haastava yhtälö: liukas kiitotie ja voimakas tuuli suoraan sivusta. Lisäksi matalahko keli aamusta, mutta tapahtuma lähti rullaamaan ja muodostui hieno ilmailupäivä.

Jäkentän elämää taustoitti taas Fly In radio koko tapahtuman ajan. Vastaava päätoimittaja Joni Rinta-Möykky ja työryhmä Johanna Peltoniemi loivat erinomaisen viihtymisatmosfääriin jääkentälle. Lukuisia kiinnostavia haastatteluja ja ilmailun taustoja avaavia tietoisuuksia vetävän musiikin tahdittamana. Kun molemmat radioäänet ovat viestinnän ammattilaisia ja myös ilmailijoita, oli jälki sen mukaista.

Nummijärven synnyttänyt jääkausi tuntui yllättävän läheiseltä ja ilmastomuutoksesta ei puhe luistanut kovin hyvin, siksi grilli & kahvioteltta oli tavallistakin suosittumpi viihtymisen, tapaamisien ja kuppilatiiman keskus. Markkinatalouden lait olivat teltassa voimassa: sopuhintaan makkaraa ja kahvia lisukkeineen. Kuka onnistuikaan käteistä säästämään ja luuli jo pelastuneensa, hänet lopullisesti kyni arvanmyyjä. Mutta lopputuloksena kaikki olivat iloisia. Yleisö mahtavasta ulkoilu- ja ilmailupäivästä, Air Pilot saamastaan tuesta, varoista lentokenttensä ja toimintansa rahoittamiseen.

Tapahtumassa vieraili virallisen rekisteröintikirjanpidon mukaan yhteensä 27 ilma-alusta joista 1 gyrokopteri ja 1 helikopteri. Lisäksi aikamoinen määrä lennokkeja. Yleisöä saapui ilahduttavan paljon. Viihdyttävää ohjelmaa erityisesti lapsiperheille lentokoneiden tarkkailun lisäksi: karting-autoilu jäällä ja huskyvaljakolla ajelua. Sähköpyörien testaukseen oli tarjolla runsas kalusto. Lennokit olivat jatkuvasti ilmassa ja suorittivat näyttävää ohjelmaa.

Trailerissa oli taas Ähtäristä saapunut, kaikille avoin Eurostar lentosimulaattori, jossa riitti toimintaa. Luultavasti siinä kylvettiin siemen itämään, lentolupakirjan saaminen haaveisiin.

Petri Hautamäki suoritti OH-EPI Cessna 172SP:llä esittelylentoja halukkaille – keikkaa riitti mukavasti.

Jälle oli jälleen kokoontunut myös siirrettävien saunojen osasto. Oli hurja katsoa untuvatakkinsa sisältä, kun reippaat saunojat pelkkä pyyhe lanteilla kävelivät arktisessa tuu-

lessa saunaan. Saunassa on todistettavasti taikaa! Joukko vaihto-oppilaita kaukomailta ottivat myös tämän ekstriimkokemuksen varmasti ikuiseen muistiinsa.

Naisilmailijat ilahduttivat runsaalla osanotollaan. Fly In-tapahtuman naistensauna on vakiinnuttanut paikkansa instituutiona.

Lauantain alkuillan ohjelmana kuultiin Anne Hautaluoman esitys: Nainen helikopterilentäjänä. Esitys oli hienoa ja niin kiinnostava, että sali oli hiirenhiljainen.

Sitten mentiin saunaan. Kaikki mieltä askarruttaneet, ilmailuun liittyvät kysymykset saatiin jälleen kerran lopullisesti ratkaistuksi. Niihin luvattiin kuitenkin palata ensi vuonna.

Saunan jälkeen ohjelma jatkui ravintolassa. Tällä kertaa musiikista huolehti Duo Marino. Vetävää musiikkia, joka tempasi mukaansa. Yleisesti huomattiin lentäjien ylittäneen maksimitoiminta-aikansa ja jossain määrin myös lentokelpoisuutensa – onneksi vain tilapäisesti.

Kaukaisimmat lentokoneella saapuneet oli tänä vuonna helppo mitata, vaikka karttapalosta: Pascal Balet ja Ruedi Homberger Sveitsistä! He olivat matkalla Lappiin ja Nummijärvi osui mukavasti reitille.

Sunnuntaina purettiin tapahtuman infrastruktuuri. Kerhon ja kerholaisten oma laivasto lennettiin kotikentille ja järjestäjät pitivät loppupalaverin. Nummijärvi Fly In 2019 oli päättynyt – ensi vuonna taas.

Maanantaina Ikka-lehti julkaisi taas näyttävän jutun tapahtumasta, kahdella sivulla. Toimittaja oli puheensa mittainen, hänelle tarjottiin grillistä kaksi makkaraa, yksi per sivu.

Sakari Korpela

Tapahtumassa vierailleet lentokoneet:

KONETYYPPI	OHJAAJAN NIMI	PAIKKAKUNTA
Cessna 172 SP	Petri Hautamäki	Seinäjoki
Ikarus C42 CS	AP/Sami Mäntyharju	Kauhajoki
EV-97r Eurostar	AP/Toni Vaarankorpi	Kauhajoki
Piper PA-28-140 Cherokee	Michael Putz	Kauhajoki
FK-14 Polaris B2	Tomi Mansikkaviita	Parkano
CTSW	Sami Suomilammi	Parkano
Ikarus C42 A	Antti Riihimäki	Peräseinäjoki
Piper PA-28-140 Cherokee	Tuomas Väkelä	Pori
Morane M.S.880 Rallye Club	Ossi Salo	Seinäjoki
Piper PA-28-140 Cherokee	Heikki Ala-Mursula	Seinäjoki
Cessna 172	I.Jahkonen	Forssa

Van's RV-6E	Timo Hyvönen	Helsinki-Malmi
Diamond DA-40 NG	Pekka Aakko	Helsinki-Malmi
Cessna 172	Valtteri Saarijärvi	Hyvinkää
Cessna 172	Marko Laaksonen	Hyvinkää
Arrow Copter AC20	Mika Siivonen	Pyhäranta
Cessna 172	Johannes Pulla	Tampere
Piper PA-28-161 Warrior II	Peter Tähtinen	Jyväskylä
AS-350B Ecureuil	Jarkko Haukkala	Seinäjoki
Grumman AA-1 Yankee	Jukka Peurala	Pori
EV-97r Eurostar	Keijo Kallio	Ähtäri
Denney Kitfox 4	Jouko Nuora	Jyväskylä
ICP MXP-740 Savannah	Pascal Balet	Sveitsi
Zlin Savage Classic	Ruedi Homberger	Sveitsi
Piper PA-28-181 Archer II	Esa Järvelä	Ähtäri
Piper PA-28-140 Cherokee	Heikki Ala-Mursula	Seinäjoki
Morane Saulnier M.S.880 Rallye Club	Ossi Salo	Seinäjoki
EV-97r Eurostar	Tomas Haapala	Ilvesjoki
Ikarus C42B	Jani Haapaniemi	Seinäjoki