

NUMMIJÄRVI FLY IN 2020

Aika ja paikka

6.-8.3.2020

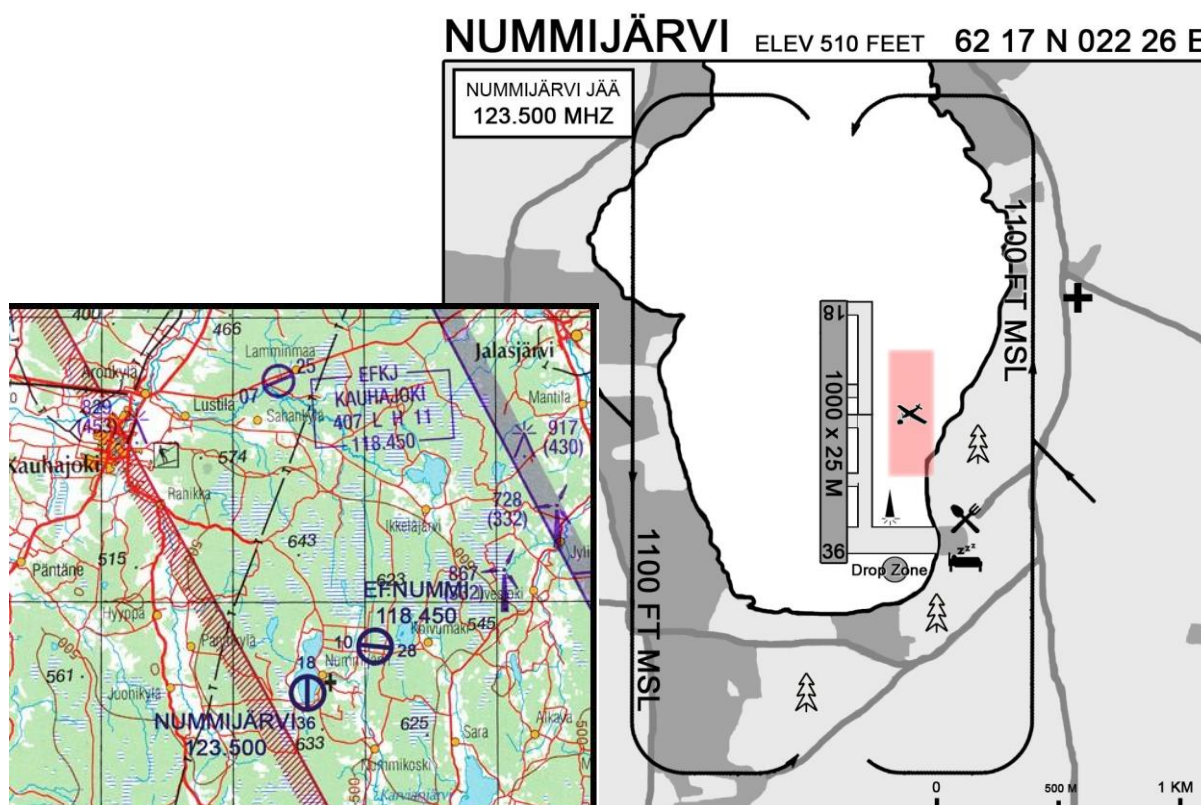
Kauhajoen Nummijärvi

Yleisesti tiedetään, mistä lentäjän tunnistaa – hän kyllä kertoo asiasta oma-aloitteisesti. Mutta vuonna 2020 tämäkin sääntö meni uusiksi. Mistä siis muistat tämän vuoden? Tuohon kysymykseen maallikot vastaavat lääketieteen ja virologia puolelta, mutta lentäjät muistavat, miten lentokausi ja koko vuosi varsinaisesti avattiin: tietenkin Nummijärvi Fly In oli herätys talviunesta.

Ikään kuin tulevat tapahtumat aavistaen ja auki lukittuneisiin lentojarruihin valmistautuen, jopa 48 konekuntaa miehistöineen navigoi vielä talvisten ilmassojen läpi Nummijärvelle. Miten rauta voi lentää, kun se ei kellu edes veden pinnalla? Tätä ikuista kysymystä oli lähtenyt maanteitse yli tuhat ihmistä selvittämään, samalle maagiselle järvelle. Heille selvisi, että kalliisti muotoon pakotettu alumiini, vaneri, jopa kangaskin kyllä lentää, kunhan EASA on lyönyt leiman lentokelpoisuustodistukseen. Rauta sen sijaan soveltuu paremmin kiinteisiin maalaitteisiin, kuten saunan kiukaisiin.

Tapahtuma saavutti täysi-ikäisyyden, 18 vuotta, mutta järvi ja sää oikutteli kuin varhaisteini. Ensin ei meinannut jäätyä kunnolla ja sitten tuituilla nakkasi lunta kiusaksi jään päälle. Nummijärven suvun raskainta kalustoa ei laajamittaisesti voitu käyttää lentokenttätömaalla, mutta hallituksen jäsen Jaakko Koskenrannan 18 traktorin kokoelman pienimmän pään avo-Fordille löytyi oivallista urakkaa. Kuljettajakin säilyi nuorena, niin kuin pakaste-eines.

Nummijärven ajoittain ruuhkaisen ilmatilan operaatiot paimensi järjestykseen airboss Jyri Luoma, ja neuvoi koneet alla näkyvän kartan mukaiselle lentopaikalle.



Perjantaiamuna Nummijärven leirintäalueen talvihorros katkesi, kun Air Pilotin järjestäjätiimi pani toimeen lukuisten valmistelukokousten ja menneiden vuosien kokemusten hiomat suunnitelmat. Ja katso, pian oli paikallaan kahvio, viestintäkeskus radiostudioineen, lennonjohto- ja suunnitteluvaunu sekä tilapäinen vahvasähköverkko. Lentokoneita ja erilaisia mobiilisaunoja alkoi saapumaan.

Urakan jälkeen vetäydyttiin saunomaan. Höyryhengityksen ja sopivien virvokkeiden avulla kirkastettiin ääniä ja harjoiteltiin napakoita puheenvuoroja esitettäväksi lauantain pääsaunassa. Vanhastaan tiedettiin, että lauantaisaunan hyvin ruuhkaisella jaksolla ei monta sanaa voida omistaa yhdelle lentäjälle.

Aamulla todettiin infrastruktuurin yöpyneen vauriotta. Varsinainen tapahtuma saattoi alkaa.

Lento- ja ulkoilusää oli hyvä ja muodostui hieno ilmailupäivä! Air Pilot sai sopuhintaisen pysäköinnin ja kahviteltan myynnin kautta korvaamatonta taloudellista tukea lentokenttensä ja toimintansa rahoittamiseen.

Jääkentän elämää taustoitti taas Fly In radio koko tapahtuman ajan. Vastaavana toimi alan ammattilainen Joni Rinta-Möykky ja työryhmässä puheenjohtaja Johanna Peltoniemi. Kiinnostavia haastatteluja ja ilmailun taustoja avaavia tietoisuuksia vetävän musiikin tahdittamana.

Tapahtumassa vieraili virallisen rekisteröintikirjanpidon mukaan yhteensä 48 ilma-alusta joista kaksi gyrokopteria, kaksi helikopteria ja yksi trike. Lisäksi aikamoinen määrä lennokkeja. Yleisöä saapui ilahduttavan paljon. Viihdyttävää ohjelmaa erityisesti lapsiperheille lentokoneiden tarkkailun lisäksi mm. karting-autoilu jäällä. Ja lämpimiä saunoja molempina päivinä.

Trailerissa oli taas Ähtäristä saapunut, kaikille avoin Eurostar lentosimulaattori, jossa riitti toimintaa. Simulaattorioperaattori sai paljon myönteistä palautetta!

Petri Hautamäki suoritti OH-EPI Cessna 172SP:llä esittelylentoja halukkaille – keikkaa riitti mukavasti.

Luantain alkuillan ohjelmana kuultiin Suomen Ilmailuliitto ry:n tuoreen puheenjohtaja Timo Hyvösen esitys SIL:n ajankohtaisista uutisista ja toiminnasta. Tämä olikin historiallinen tapaus. Koskaan aiemmin ei ole saatu SIL:n puheenjohtajaa paikalle, vaikka lähes vuosittain tätä on toivottu. Timo paikkasi SIL:n mainehaitan erinomaisesti; hän saapui paikalle lauantaina autolla ja lensi vielä sunnuntaina Malmilta Van 's RV-6E koneellaan Nummijärvelle.

Leirintäalueen ravintolassa pidetyn ohjelman jälkeen mentiin saunomaan. Kuppilatiiman kukoistusta. Kuumia löylyjä saattoi kompensoida pulahtamalla avannossa.

Saunan jälkeen ohjelma jatkui vapaamuotoisesti ravintolassa. Musiikkia, tanssia ja yllättäen - kuppilatiimaa.

Kaukaisin lentäjä oli tänä vuonna Heikki Kela, Suomussalmelta. Heikin lähtöpiste erotuu lopussa olevasta kartasta hienosti.

Sunnuntainakin oli vielä mukavasti lentokoneita ja yleisöä paikalla. Iltapäivällä sitten purettiin tapahtuma. Kerhon ja kerholaisten oma laivasto lennettiin kotikentille ja järjestäjät pitivät loppupalaverin. Nummijärvi Fly In 2020 oli päättynyt – ensi vuonna taas.

Jälkeenpäin saattoi todeta, että säiden ja varsinkin jäiden puolesta viikonloppu oli talven ainut mahdollinen. Mutta yksi viikonloppu riitti hyvin.

Sakari Korpela

Tapahtumassa vierailleet lentokoneet:

KONETYYPPI	OHJAAJAN NIMI	PAIKKAKUNTA
Ikarus C42 CS	AP/Sami Mäntyharju	Kauhajoki
EV-97r Eurostar	Erkki Mäkyinen	Seinäjoki
Ikarus C42 A	Antti Riihimäki	Peräseinäjoki
EV-97r Eurostar	Tomas Haapala	Ilvesjoki
Diamond HK36 TC100 Super Dimona	Pauli Salo	Vaasa
Trike?	Juhani Hannonen	Ähtäri
Reims-Cessna F152 II	Mikko Mäkinen	Kuopio
Fk-9 MK IV	Esa Yliparkas	Kokkola
Cessna 172P	Peter Griffin	Malmi
EV-97r Eurostar	AP/Toni Vaarankorpi	Kauhajoki
Beecraft A36 Bonanza	Jukka Peurala	Pori
EV-97r Eurostar	Marko Nummijärvi	Nummijärvi
EV-97r Eurostar	Keijo Kallio	Ähtäri
Cessna 140	Markus Laitila	Järvenpää
EV-97 Eurostar	Jarkko Kakkuri	Kesti
Morane M.S.880 Rallye Club	Ossi Salo	Alavus
Grumman AA-5B Tiger	Matti Jaatinen	Malmi
Ikarus C42C	Sauli Vainio	Forssa
Ikarus C42B	Markku Kallio	Forssa
Nicollier HN700 Menestrel II	Arto Mäntylä	Kauhajoki
Moottori-Lerche	Martti Mattila	Lemu
Cessna 182Q Skylane II	VLK/Sami Wainio	Vaasa
Cessna 152 II	Janne Nurmela	Pirkkala
Cessna 172M Skyhawk	Mika Luutikivi	Pirkkala
EV-97r Eurostar	Juha Piispanen	Pirkkala
Cirrus SR22-GTS G3Turbo	Tomi Mansikkaviita	Pirkkala
Ikarus C42B	Seppo Hakoneva	Seinäjoki

Piper PA-28-180 Cherokee C	Teemu Koivusalo	Kokkola
Cessna 172 SP	Erkki Mäkynen	Seinäjoki
Diamond HK36 TC100 Super Dimona	Joakim Tikkanen	Vaasa
Denney Kitfox 4	Jari Sivula	Jyväskylä
Piper PA-28-140 Cherokee	Max Koskela	Vaasa
Autogyro Europe MTO Sport	Heikki Kela	Suomussalmi
Cessna 172P Skyhawk II	Eino Ylitalo	Kärsämäki
Piper PA-28-161 Warrior II	Johannes Pulla	Pirkkala
Schweizer 269C-1	Juha Lahdenperä	Virrat
Aerospatiale AS 350B Ecureuil	Jarkko Haukkala	Ämmälänkylä
Cessna 172N Skyhawk II	Tommi Matikainen	Imatra
Cessna 175C Skylark	Janne Laurinen	Lahti-Vesivehmaa
Ikarus C42B	Jani Saarimäki	Töysä
Cessna F172M Skyhawk	Kim Green	Hyvinkää
Piper PA 28-161 Warrior II	Peter Tähtinen	Jyväskylä
Piper PA 28-140 Cherokee F	Aapo Jalo	Eura
Van 's RV-6E	Timo Hyvönen	Malmi
Arrow Copter AC20	Mika Siivonen	Pyhäranta
Fk-9 MK IV	Hannu Virtanen	Halli
FK-14 Polaris B2	Tomi Mansikkaviita	Parkano
CTSW	Sami Suomilampi	Parkano
Cessna 172N Skyhawk II	Kimmo Nortaja	Jyväskylä

Alla vielä lentokoneet kartalle aseteltuina. Pallukan koko kuvastaa vierailteiden koneiden lukumäärää:

Nummijärvi Fly In 2020 koneet paikkakunnittain

