

11.3.2018

NUMMIJÄRVI FLY IN 2018

Aika ja paikka

9.-11.3.2018

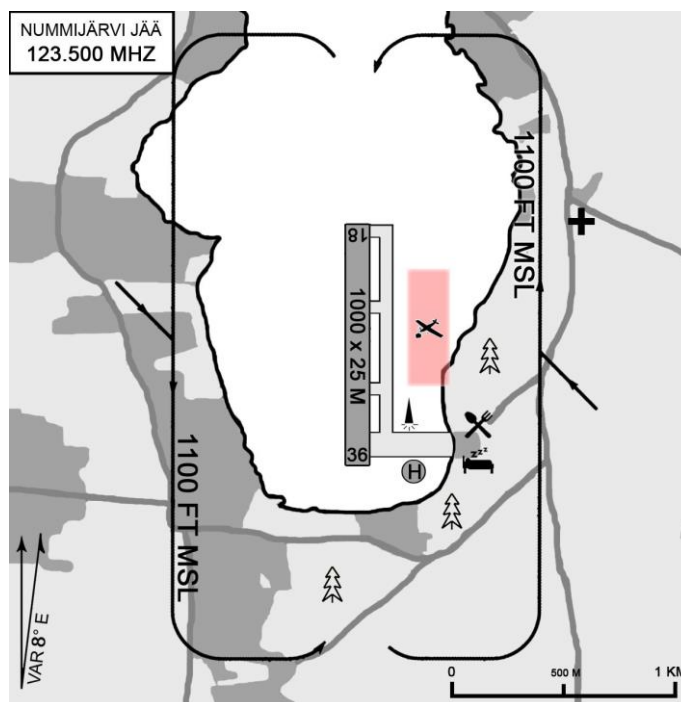
Kauhajoen Nummijärvi

Vuodet eivät ole veljeksiä, mutta pohjalaisittain: *ketisiä ne on*. Pitkä pakkaskausi ja viikkokausia jatkunut aurinkoinen sää enteili kaikkien aikojen jäälentokenttää Fly In - tapahtumalle. Kaikkien lennonjohtajienkin Johtaja vaikutti kuulleen Air Pilotin toimijanaisten ja -miesten hiljaiset, taivaalle nousseet pyynnöt. Mutta joku oli unohtanut kruksata tilauksesta kohdan: ”*Jos tarpeissasi vielä on varoja, poistaisitko pilvet tai ainakin kohottaisitko pilvirajan lentosääntöjen minimien yläpuolelle.*”

Kenttä oli parempi kuin ehkä koskaan. Nummijärven suvun nuoremmat insinöörimiehet, Marko ja Miska olivat laskeneet, millä nopeudella noin kymmentonnisen Valtran tulee liikkua lumiauroineen, että jää ei lähde muodostamaan maininkeja. -*Eikö tuo oo jo hifistelyä*, kysyttiin. Johon Marko kommentoi: -*Jos sattuus Hornetti läpärille, niin ei kuskin puhon körötä.* (Se ruumiinosa, joka asetetaan lentokoneen istuimella laskuvarjon päälle).

Tilausvirheen vuoksi juuri D-Days päivinä sää oli matala koko Suomessa, mutta erityisesti Kauhajoen kaupungin Nummijärven kylässä. Niin kuin Mooses aikanaan aukaisi meren Israelin kansalle, niin myös pilvimassoihin aukeni tilapäisiä VFR-lentotoiminnalle suosiollisia väyliä lentää lähialueilta Nummijärvelle. (Tätä kirjoittaessa nousi kiitollisuus Moosekselle, että hän myös muisti sulkea Punaisenmeren – muuten USA:n risteilyohjukset Syyriaan olisi jouduttu ampumaan kuraisen meren pohjasta eikä sotalaivan kannelta. Siinä olisi matruusien valkoiset kengät tahriintuneet).

Se mikä lentotoiminnan vilkkaudessa menetettiin, korvautui runsaana kuppilatiimana.



11.3.2018

Jo perinteeksi muodostunut, jääkentän elämää taustoittava Fly In radio, oli livenä koko tapahtuman ajan. Vastaava päätoimittaja Joni Rinta-Möykky ja työryhmä Johanna Peltoniemi loivat erinomaisen viihtymisatmosfäärin jääkentälle. Lukuisia kiinnostavia haastatteluja ja ilmailun taustoja avaavia tietoiskuja vetävän musiikin tahdittamana.

Viihtymisen, tapaamisien ja kuppilatiiman keskus oli jälleen makkaran, kahvin ja muun tarjoilun myyntiteltoa. *Alea iacta est* – arpa on heitetty. Ja myös maksettu, siitä piti tehomyyjät huolen. Ostaminen ei ollut ainakaan täysin vapaaehtoista, mutta palkinnon voittaminen lähestulkoon jo oli.

Tapahtumassa vieraili virallisen rekisteröintikirjanpidon mukaan 8 lentokonetta, yksi helikopteri sekä aika moinen määrä lennokkeja. Yleisöä saapui ilahduttavan paljon. Viihdyttävää ohjelmaa oli lentokoneiden tarkkailun lisäksi tarjolla karting-autoilun merkeissä sekä maastopyörien testiajomahdollisuutena. Lennokit olivat jatkuvasti ilmassa ja suorittivat näyttävää ohjelmaa.

Sunnuntaina Ilkka-lehti julkaisi taas näyttävän jutun tapahtumasta.

Trailerissa oli taas Ähtäristä saapunut, kaikille avoin Eurostar lentosimulaattori, jossa riitti toimintaa. Omakohtaisesti totesin muutaman kaputin tehtyäni, että oikea Eurostar on tosi helppo lennettävä.

Fly In-tapahtumassa kriittisintä on naistensaunahetki. Saunapuhtaiden ladien kasvoniilmeitä luetaan ja tulkitaan sääkarttojakin tarkemmin. Kaikki kulminoituu kysymykseen: *ilmailaanko meidän perheessä vielä.*

Lauantain alkuillan ohjelmana kuultiin kaksi asiantuntijaluentoa. Jorma Sucksdorff kertoi säädöstilanteen ajankohtaiset näkymät ultrakevyiden maksimipainon nostossa. Jopa 600 kg maksimipainot ovat näköpiirissä. Luennoitsijan mukaan Suomessa 600 kg potentiaalia olisi vain yhdellä koneella, OH-U680 Ikaruksella. Hienoa että tuo kone on Air Pilotin laivaston uusin tulokas.

Toinen esiintyjä oli ilmailulääkäri Juha Uusimäki. Hän valmensi kuulijoita vuoden jännittävimpään hetkeen, medikaalin uusintaan. Hän vakuutti, että tutkittava ja hakija ovat samalla puolella, tie taivaalle avautuu hyvällä valmistautumisella vaivattomasti. Korruptioon viittaavaa käytöstä ei myöhemminkään baaritiskillä ollut havaittavissa.

Molemmat esitykset olivat erinomaisen mielenkiintoisia ja käytiin vilkasta keskustelua niiden pohjalta. Kiitoksena esiintyjille luovutettiin perinteinen *painootettu tuulipussi*. Tällä kertaa poikkeuksellisesti ilman tuulipussia, jotka olivat mystisesti kadonneet. Sakari Korpelan kertasi, kuinka tämä sivutuulikomponentin hallintaväline mahdollistaa ilmailun ankararankin sivutuulikomponentin olosuhteissa.

11.3.2018

Sitten saunaan. Tämä on se Fly In tapahtuman luvattu maa, jonka vuoksi Nummijärvelle saavutaan. *Lentäjä ei kysy kuulijaltaan hänen mahdollisesta kiinnostuksestaan ilmaista kohtaan.*

Saunan jälkeen ohjelma jatkui ravintolassa. Tällä kertaa oli saatu huippubändi DreamOn. Vetävää musiikkia 60-luvulta tähän hetkeen. #metoo-konflikteja ei raportoitu ainakaan tapahtuman hallinnolle, porrastukset lienevät tapahtuneet saatujen selvitysten mukaisina.

Kaukaisin lentokoneella saapunut oli Porista lentänyt Jukka Peurala Grumman American AA-1 Yankee -koneellaan. Hienoa että vaativista olosuhteista huolimatta pystyit lentämään tapahtumaamme!

Sunnuntaina purettiin tapahtuman infrastruktuuri. Kerhon ja kerholaisten oma laivasto lennettiin kotikentille. Aurinko nimittäin näyttäytyi järjestäjien pitämän loppupalaverin aikaan. Nummijärvi Fly In 2018 oli päättynyt – ensi vuonna taas.

Sakari Korpela