

13.3.2014

## NUMMIJÄRVI FLY IN 2016

Aika ja paikka

11.-13.3.2016

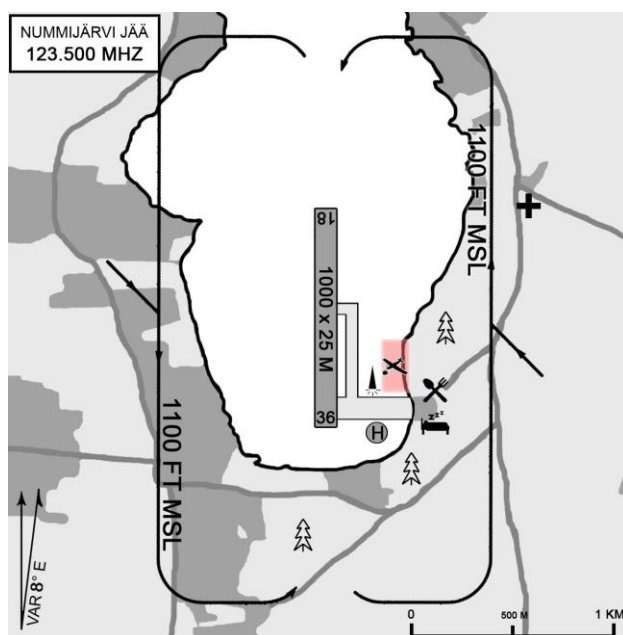
Kauhajoen Nummijärvi

Alussa oli jää ja jään päällä lunta. Oli myös naftaa lumilinkoihin ja bensaa mönkijään. Edellisestä Fly In:stä oli jo kaksi vuotta. Kuultiin uutisia mönkään menneistä jääkenttä-hankkeista pitkin Suomea. Pariisin ilmastokokousta sen sijaan pidettiin menestyksenä. Nummijärven Matti sanoi että *ei täs ny oo aikaa ratifiointia odottaa, jos se on ihmises, niin teemmä kentän muutamaksi päiväksi.*

Ja niin tapahtui. Ice- ja snowhow on maailman luokkaa, järvi näytti kaikki konstinsa mutta antoi periksi ja komia kenttä oli todellisuutta. Perjantain sää oli loistelas. Oliko se järven kiukku, kun ennusteiden vastaisesti matalat pilvet parkkeerasivat lauantaiksi ja sunnuntaiksi alueelle. Pilvien läpi kuului hienoa ääntä kun monet koneet kävivät VFR ON TOP-tervehdyksellä. Olosuhteita ja lentosääntöjä kunnioittaen kuitenkin 30 ilma-alusta pystyi laskeutumaan.

Lentosäävakuutuksia oli tiedusteltu ja saatiinkin hyvä tarjous Nigeriasta. Mutta kun suomalaista vastustaa, silloin mennään saunaan. Ei otettu vakuutusta vaan pyydettiin epätyypillisten saunojen kokoelma, 5 sauna, platalle ja tehtiin avanto. Yleisöä poistui paikalta arvion mukaan 1.000 ja kun tulijoita oli sama määrä, ei avantoon (laskennallisesti tarkastellen) jäänyt ketään.

Tapahtumaa ei saataisi aikaan ilman mittavaa talkootyötä ja ilman numeroa tehtyjä kerholaisten huomattavia taloudellisia panostuksia. Säästääkin täytyy, kun vieraille melkein kaikki on ilmaista. Tällä kertaa keksittiin mainio kustannusleikkuri: naisten saunaan oluet ja miehille limsat – kulutus oli molemmissa mitätöntä.



13.3.2014

Uutuutena jääkentän äänimaisemaa taustoitti kaiuttimien kautta koko tapahtuman ajan Fly In radio, jonka liikkuva studio oli sijoitettu kentän hot spotiin. Vastaava päätoimittaja Joni Rinta-Möykky ja työryhmä Johanna Peltoniemi loivat erinomaisen viihtymisatmosfääriin jääkentälle.

Lentokentän hermokeskus oli ”C”-merkitty asuntovaunu, Tornin, jumalasta seuraavan komentosilta. Mutta viihtymisen ja mukavien tapaamisten keskus on aina Fly In:ssä makkaran, kahvin ja muun tarjoilun myyntiteltiltä. Anja Koiviston johtaminen viehättävien myyjättärien vetovoima saa kasvissyöjänkin sortumaan lihaisaan makkaraan. Järjestyshäiriöitä pitkässäkin grillijonossa ei satu, Veikko Koiviston väkivahva olemus ja suupielestä lausuttu ”kyllä makkaraa piisaa kaikille”, riittää turvaamaan basaariin rauhan.

Tapahtumassa vieraili virallisen rekisteröintikirjanpidon mukaan 28 lentokonetta, kaksi helikopteria sekä aika moinen määrä lennokeita. Yleisöä paikalla oli arvioiden 1.000 henkilöä, autoja pysäköi 350 kpl.

Sunnuntaina Ilkka-lehti julkaisi näyttävän jutun tapahtumasta, etusivulle oli nostettu iso kuva Michael Putzista Piper PA28 ohjaimissa. Fly In on kevytlentoon suuntautunut, mutta ison median uskottavuus edellyttää näköjään raskaampaa kalustoa pääuutisiin.

### Perjantai 11.3.

Perjantai oli kova työpäivä tapahtuman pystyttäjillä, mutta paikalla oli riittävä määrä pystyviä käsiä ja pitkän kokemuksen jalostamaa rutiinia.

Loistava lentosää vallitsi ja kentälle laskeutui 16 lentokonetta. Mielikuvituksellisia saunoja saapui ja sijoittui taktiseen asemaan avannon äärelle. Tulikomentoja kajahteli ja pian savuvanat nousivat piipuista. Fly In METAR raportoi ”VC FU VA” (kentän läheisyydessä savua ja vulkaanista tuhkaa).

Kajahti huuto ”saunaan”, ja työkintaat putoavat sijoilleen. Saunat muodostivat järvelle eräänlaisen lähialueen, jonka traffic circuitista pystyi suunnistamaan musiikkia ja epäviireistä laulua kohti. Leirintäalueen ravintola avautui ja karaoke kutsui. Tarjoutui tilaisuus luopua sekä lentokelpoisuudesta että kunniastaan.

Perjantaina saapuneet koneet:

OH-U390	Ikarus C42
OH-U434	Dynamic WT-9
OH-CER	Cessna 180H
OH-CHD	Cessna 170B
OH-U481	Ev-97R Eurostar
OH-ECO	Cessna 180J
OH-G004	Xenon R2 912

13.3.2014

OH-G020	Calidus
OH-PCJ	Piper Cherokee
OH-BRA	Cirrus SR22 GTS
OH-U458	Ev-97R Eurostar
OH-U530	Savage Cruiser
OH-U559	Fk-9
OH-U605	Roko NG4 UL
OH-U518	Ikarus C42B
OH-U402	Ev-97R Eurostar

**Lauantai 12.3.**

Matala pilvi rajoitti lentotoimintaa. Platalle saapui:

OH-HPS	Schweitzer 269 C-1 helikopteri
OH-HGT	Robinson R22 Beta II helikopteri
OH-U664	Pipistrel Alpha Trainer
OH-U448	Ev-97R Eurostar
OH-U601	FK-12 Comet
OH-U566	FK-14 Polaris
OH-U596	Ev-97 Eurostar SL
OH-MOI	Maule M6-235 mod.
OH-U224	Rans Coyote II
OH-U297	Rans Coyote ES
OH-U105	Murphy Renegade II mod.

Useimmat koneista palasivat kotitukikohtiinsa ennen iltaa.

Trailerissa oli Ähtäristä saapunut, kaikille avoin Eurostar lentosimulaattori, jossa riitti toimintaa. Moni sai parantumattoman ilmailukärpäsen pureman. Lapsille oli tarjolla poniratsastusta.

Fly In-tapahtuman tärkein tilaisuus on naistensauna. Siellä ladyt voivat saman henkisessä seurassa purkaa vuoden paineet. Ilman tätä nollausta, epäilemättä monessa perheessä päädyttäisiin toisen tyyppiin ratkaisuihin, kansantaloudelle tärkeän yksityisen kulutuksen ylläpidossa.

Alkuiltana leirintäalueen ravintolassa kuultiin kaksi asiantuntijaluentoa. EPIK:in puheenjohtaja, Petri Lepistö kertoi EFSI:n pelastamisesta toimintaansa jatkavana lentokenttänä ja operaattorina aloittavasta osakeyhtiöstä. Toinen esitys saatiin lennonjohtaja Jyri Luomalta. Hän kertoi kokemuksiaan lennonjohtajakoulutuksesta ja työstä Belgiassa. Molemmat esitykset olivat erinomaisen mielenkiintoisia ja käytiin vilkasta keskustelua esi-

13.3.2014

tysten pohjalta. Kiitoksena esiintyjille luovutettiin perinteinen *painootettu tuulipussi*. Sakari Korpelan vetämässä askartelutuokiossa opastettiin, kuinka tämä sivutuulikomponentin hallintaväline toteutetaan ja mikä on sen toimivuuden teoreettinen pohja.

Julistettiin sauna avatuksi. Tämä on se Fly In tapahtuman sakramentti, jonka vuoksi Nummijärvelle saavutaan. *Tosilentäjä ei saa kuppilatiimasta tinnitusta*.

Saunan jälkeen ohjelma jatkui ravintolassa. Bändi aloitti musiikin. Tanssilattia oli jossain määrin improvisoitu liikehtimisalue. Noudatettiin vain lennonjohdon yleisselvitystä ”at your own discretion”.

Yllätysnumerona lentohaalareihin pukeutunut Air Pilotin sihteeri Johanna Peltoniemi lauloi korviin, silmiin ja tunteisiin vetoavasti. Hänelle kohdistuneiden tanssiinkutsujen hallintaan saaminen edellytti vuoronumeroautomaatin käyttöönottoa. Lasse Jokela lainasi laitteen suljetun kyläkaupan lihatiskiltä.

### Sunnuntai 13.3.

Säätila ei muuttunut, matalaa pilveä. Uusia vierailijoita kuitenkin saapui:

OH-AYF	Grumman AA-1
OH-EPI	Cessna 172 SP
OH-COA	Cessna 152

Todettiin että kaukaisin lentokoneella saapunut -palkinto jaetaan Kuopiosta saapuneelle Mikko Mäkiselle. Onnea Mikko! Hienoa että vaativista olosuhteista huolimatta pystyit lentämään niin kaukaa tapahtumaamme.

Tyytyväisin mielin herkuteltiin jakojäännökset, suurimmalla rakkaudella paistetut makkarat ja omalle väelle säästetyt nisut. Purettiin teltoa, poistettiin kiitotien havutus ja hoidettiin muut lopputoimet. Kerhon ja kerholaisten oma laivasto lennettiin kotikentille. Samalla ihailtiin muuttolintuina poislähtevien koneiden lentosääntöjen puitteissa tapahtunutta jäähyväisliikehdintää. Nummijärvi Fly In 2016 oli päättynyt.

Sakari Korpela