

13.3.2014

NUMMIJÄRVI FLY IN 2014

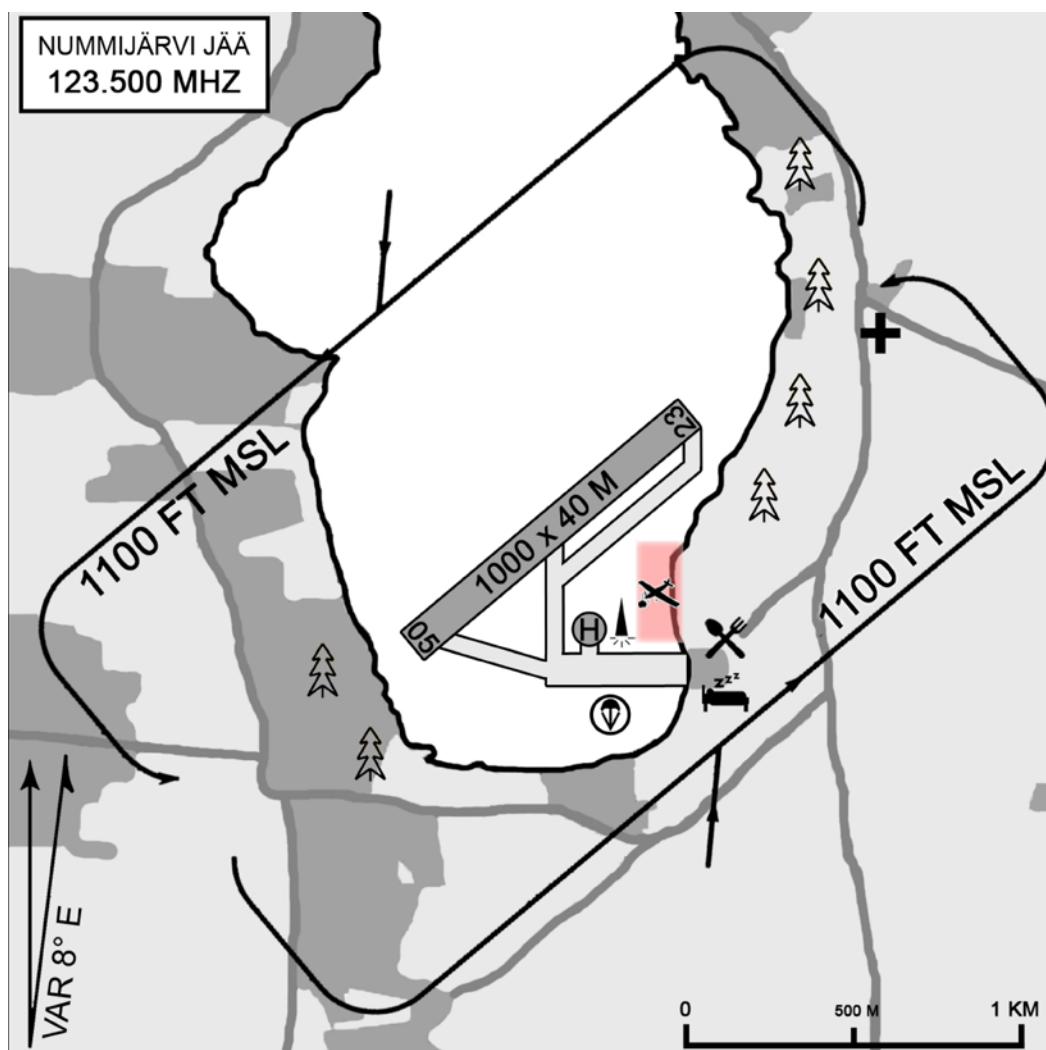
Aika ja paikka

7.-9.3.2014

Kauhajoen Nummijärvi

Kahdestoista Fly In järjestettiin aivan poikkeuksellisen talven jälkeen. Nummijärven Martin ja linkousryhmän toive vähälumisesta talvesta oli tullut kuulluksi: ei ensimmäistäkään linkouskeikkaa. Muut kuin nummijärveläiset jäämiehet saattoivat epäillä jäätilannettakin, mutta tapahtuman aikana jään paksuus oli 28cm teräsjäätä, joten kaikkein raskainta kalustoa lukuun ottamatta kentän kantavuus oli kunnossa. Mainittakoon että saman viikonlopun aikana Rymättylässä istutettiin varhaisperunaa, aiemmin kuin koskaan ennen.

Lentäjät harrastavat useiden eri armolähteiden varassa, kuten EASA, Trafi, lennonjohtaja, toisinaan pankinjohtajakin, mutta varmuudella aina sään armoilla. Säänhaltija arpoi tällä kertaa vastusrekisteristään navakan lännenpuoleisen tuulen Fly In –kansansa koettelemukseksi. Valmis kiitotie oli suunnassa 18-36. Paksun lumen olosuhteissa olisi voitu kääntää vain järveä, nyt merkittiin havuilla uusi kiitotie 05-23 nopeammin kuin laskeutumiskartta oli päivitettyinä.



13.3.2014

Perjantaina kokoonnuttiin tekemään valmisteluja alueelle, jolla ruoho viheriöi. Viheriön keskelle laskeutui Rotorway:n Robinson R44 helikopteri, matkalla pohjoiseen. Hieno peli, jo vain me kimpassa tuumattiin. ES-HRW:n suoritti Fly In ajan yleisölenätyksiä.

Viikonlopun sää oli muuten hyvä mutta puuskissa jopa 30 kt tuuli ja liukas jää nostivat vaikeusastetta ja se verotti operaatioita. Tavallisesti kiitotien merkintähavut oli helppo pistää hankeen, nyt oli jokaiselle havulle porattava reikä jäähän. Liukkautta torjuttiin myös hiekoituksella, jossa Pramian mönkijällä vedettävä hiekoitin oli huippuhyvä.

Tapahtumassa vieraili virallisen rekisteröintikirjanpidon mukaan 16 lentokonetta, kaksi helikopteria, yksi trike sekä aika moinen määrä lennokeita. Yleisöä paikalla oli arvioiden 500 henkilöä, autoja pysäköi 200 kpl.

Tilaisuutta huomioi vierailullaan lauantaina Suomen Ilmailuliiton toiminnanjohtaja Timo Latikka, jonka Fly In –ystävämme Peter Tähtinen kuljetti paikalle edustavasti Piper Saratogalla. Alun perin nurmoolaanen Latikka oli puhunut samaan logistiikkaan Ilkka-lehden toimittajan ja valokuvaajan. Sunnuntaina Ilkka-lehti julkaisi poikkeuksellisen näyttävän jutun tapahtumasta, toimittaja oli Johanna Sydänoja – pohjalaista lentäjäsukua.

Latikka oli päähineettä liikkeellä. Air Pilotin hallinto totesi että nuo aivot pitää maamme ilmailuyhteisön intressien nimissä suojata ja SIL:n toiminnanjohtajalle luovutettiin Air Pilotin pipo, välittömällä käyttöönottovelvoituksella.

Perjantai 7.3.

Perjantai oli kova työpäivä tapahtuman pystyttäjillä, mutta paikalla oli riittävä määrä pystyviä käsiä ja erinomaista rutiinia.

Vallitsi navakka lännenpuoleinen tuuli ja tapahtuman isännän Eurostar ainoana jääplatala. Lentävä sauna OH-CEU seiso saunarakenuksen edessä. Aina valpas EFKJ:n päällikkö Sami Mäntyharju teki riskianalyysin ja CEU käännettiin nokka tuuleen. Toden totta, vanhalle ratsulle on parempi haistaa tuuli spinnerillään ja ennen kaikkea pysyä kiinni maassa. Massakeskiöhän ei ole enää optimissaan, kun on kiuas takarungossa.

Aloitettiin saunonta, sekä kiinteä että ennen lentänyt kalusto olivat käytössä. Saunan jälkeinen reittipiste oli leirintäalueen ravintola, jossa mahdollisesta lentokelpoisuudestaan saattoi väliaikaisesti luopua.

Perjantaina saapuneet koneet:

OH-U458	Eurostar
ES-HRW	Robinson R44

13.3.2014

Lauantai 8.3.

Kova tuuli rajoitti lentotoimintaa. Platalle saapui:

OH-AYF	GRUMMAN AA-1
OH-U390	IKARUS C42A
OH-COV	CESSNA 172
OH-PDC	PIPER PA 28-140
OH-EPI	CESSNA 172
OH-U402	EUROSTAR
OH-ECO	CESSNA 180J
OH-IJO	PIPER PA 32R-301T
OH-CHD	CESSNA 170B
OH-CER	CESSNA 180H
OH-PIF	PIPER PA 28-140

Useimmat koneista palasivat kotitukikohtiinsa ennen iltaa.

Helikopteri ES-HRW Rotorway:lta suoritti yleisölennotusta koko päivän. COMP AIR 8 olisi tullut hyppääjien hissiksi, mutta kova tuuli esti laskuvarjohypyty ja mahdolliset vesilätäköt kiitotiellä keltaisen nostokoneen saapumisen. Ilmatilassa ja jäällä oli mukavasti elämää ja syntyi hyvä ilmailupäivän tunnelma.

Motorhomessa oli kaikille avoin Eurostar lentosimulaattori ja ensikerran oli tarjolla matalalentoa kiinteäkoipisilla poniratsastuksen muodossa. Lentävä koreografi Sami Saikonen vieraili ja otti tyypit lentävästä saunasta.

Ilmailevat / miehiään lentämään kannustavat / tuloksetta rajoittamaan pyrkivät naiset vetäytyivät perinteiseen saunatilaisuuteensa alkuillasta. Häätä Kauhajoen lentokentän tulevaisuudesta oli jalostunut naisten keskuudessa kiihottavaksi suunnitelmaksi, jonka tuotto tulisi EFKJ:lle. Kenttä on pelastettu!

Alkuiltana leirintäalueen ravintolassa kuultiin SIL:n hallituksen jäsen Peter Tähtisen esitys ilmailun kattojärjestömmen toiminnasta. Peter onnistui kolmessa vartissa käsittelemään mielenkiintoisesti ja kattavasti aiheensa, esityksen jälkeen keskusteltiin vilkkaasti. Kiitoksena Peterille luovutettiin perinteinen painootettu tuulipussi.

Julistettiin sauna avatuksi. Kuppilatiimasta ei voi saada kyllikseen, monet saapuvat Nummijärvelle juuri siksi, vuodesta toiseen. Puhe ei ollut sorinaa vaan pauhua, rakkautta lajiin.

Saunan jälkeen ohjelma jatkui ravintolassa. Ammattimainen koreografi oli lentänyt etelään, joten tanssilattialla noudatettiin vain yleisohjetta ”maintain your own separation”.

Yllätysnumerona hyvin alkuun päässeet tanssit keskeytti hurmaava, lentohaalareihin pukeutunut Jelena, joka ei ollut eilisen tähtiä, vaikka avausnumerona olikin ”Yesterday”.

13.3.2014

Lentäjien arvomaailma on varsin tiukasti perinteisiin sitoutunutta. Kvalitatiivisesti huippua olleista mutta kvantitatiivisesti niukakkoista daamiseuralaisista huolimatta sukupuolineutraalia paritanssia ei voitu havaita.

Sunnuntai 9.3.

Tuuli oli edelleen navakka, kääntynyt lounaan suuntaan. Jää oli edelleen hyvässä kunnossa. Uusia vierailijoita saapui:

OH-U569	EUROSTAR
OH-U660	BRISTELL UL RG
OH-CGH	CESSNA 172
OH-PCL	PIPER PA 28-140
OH-HOI	AS 350 BA

OH-HOI oli toinen Fly In:ssä vieraillut helikopteri. Hieno ja iso turbiinikopteri herätti ihastusta ja sen pohjalainen pilotti jakoi leppoisasti kiinnostavaa kuppilatiimaa.

Todettiin että kaukaisin lentokoneella saapunut -palkinto jaetaan kahden ilma-aluksen kesken: OH-ECO ja OH-U660.

Tyytyväisin mielin purettiin telttä, poistettiin kiitotien havutus ja hoidettiin muut loppu-toimet. Haikeana katsottiin taivaalle ja ihailtiin poislähtevien koneiden lentosääntöjä noudattavaa jäähyväisliikettä. Nummijärvi Fly In 2014 oli päättynyt.

Summa Summarum

SIL:n toiminnanjohtaja Timo Latikka totesi myöhemmin että järjestäjien joukossa oli silmiinpistäväänä piirteenä innostus ja pyyteeton tekeminen yhteiseksi hyväksi. Jopa pohjalaisenakin kirjoittaja hämmästelee, kuinka paljon monet näkevät vaivaa ja uhraavat omia resurssejaan Fly In –tapahtumalle vuodesta toiseen. Olkoon aina niin.

*Taidat sulaa pian
Nummijärvi.
Aaltoile kesä
mutta sitten jäädy
me tulemme taas.*

Sakari Korpela
sihteeri