

Ilmailun harrastajat avasivat kevään Nummijärvellä

JUKKA SVENSTRÖM

KAUHAJOKI Eri puolilta Suomea lentäneet ilmailun harrastajat avasivat kevään lentokauden kymmenennen kerran Nummijärven jäällä lauantaina.

Koneita piti tuleman jo perjantaina, mutta eteläisen Suomen sumu ja tuulet siirsivät useimpien lentäjien tuloa.

Viime vuonna 1,2 kilometrin jäiselle radalle laskeutui 47 lentokonetta.

-Eiköhän niitä nytkin tulee viitisenkymmentä, tapahtuman isä, nummijärveläinen **Matti Nummijärvi** tuumi aurinkoisen järven jäällä puolen päivän tienoilla.

Nummijärven mukaan tapahtuman on lähinnä lentäjien tapaaminen, jossa vaihdetaan tietoja ja vietetään "kuppilatitima".

Pääosa lentovierailijoista käväisi järvellä vain päiväselvään, osa yöpyi Nummijärven leirintäalueen mökeissä.

Nummijärvi ja järjestelyistä vastaavan Air Pilot ry:n puheenjohtaja **Lasse Jokela** myhäilevät tapahtuman maineen kasvaneen lisääntyneen lehtikirjoittelun ansiosta.

-Yleisöä emme varsinaisesti houkuttele tänne tulemaan, mutta lentokoneet tuntuvat kiinnostavan ihmisiä, Jokela sanoo.

Jokelan mukaan muut alan järjestäjät suorastaan kadehtivat Nummijärven Fly in -tapahtumaa.

-Lentokelien ja sään puolesta maaliskuun toinen viikonloppu on paras mahdollinen.

Nummijärven mukaan nyt ongelmia aiheutti lämmin sää, joka nostatti veden kiitoradalle.

-Oli pieni pelko, että joudumme sulkemaan kiitoradan, mutta oikealla kalustolla saimme sen kuntoon.

Nummijärvi ja Jokela aloittivat radan kunnostamisen hyvissä ajoin jo parisen kuukautta sitten.

-Rata tampattiin mootto-



Harrastajalentäjät aloittivat kevätkauden jo 10. kerran Kauhajoen Nummijärven jäällä. KUVAT JOUKO HÄNNINEN

rikelkoilla ja aurattiin teräsjäälle, joka pidettiin sen jälkeen auki. Pitkä kokemus on osoittanut, että tuolloin jäätä muodostuu hieman kupera, ja mahdollinen vesi jää kentän laitamille, Nummijärvi tarkentaa.

Yleisölle yhdistyksellä oli tarjota kahvin, makkaroiden, lentolaitteiden lisäksi lennätyksiä helikopterilla ja kuumailmapallolla.

Käytettävissä oli myös purjelentokonesimulaattori.

Yhdistyksellä on noin 80 jäsentä, joista puuhakkaita pari-

senkymmentä.

Yhdistys osti hiljakkoin Kauhajoen lentokentän kaupungilta ja etsii sopivia rahoituslähteitä pitääkseen kentän käyttökunnossa.

Huomiota herätti maailman suurimman yksimoottorikoneen lisäksi lentävä auto, jonka ohjaimissa taituroi ähtäriläinen **Arto Halttunen**.

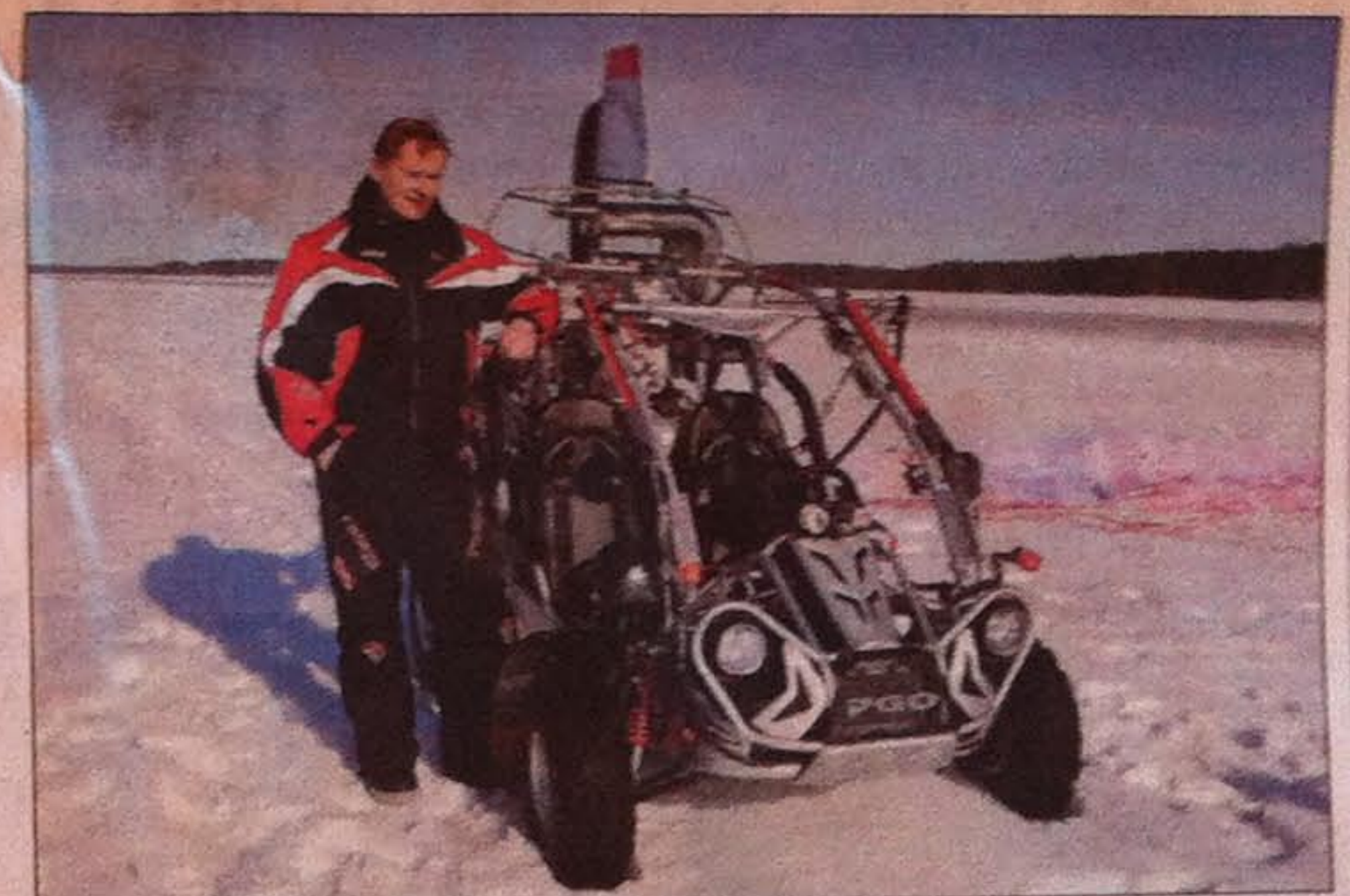
Halttusen tieliikennemönkijäksi rekisteröidyllä ajoneuvolla pystyy liitelemään varjon avulla taivaalla ja myös "kipaisemaan maantietä myöten maitokauppaan":

-Suomessa tämä on ainoa laatuaan ja muualla Euroopassa näitä lienee vain yksi Ranskassa, Halttunen kehaisee.

Halttunen, 49, innostui rakentamaan autonsa sattumalta saadun nettiosoitteen kautta parisen vuotta sitten.

-Ei tällä lentäminen ole sen kummallisempaa kuin tavallisella moottoririippuliitimellä. Sauvoista sitä ohjailaan ja laskeutuminen on turvallista, vaikka moottori sammuisikin.

Laitteelle vauhtia antaa 102-hevosvoimainen moottori ja ilmassa pysymisestä huolehtii 43 neliömetrin liidinkangas.



Ähtäriläisen Arto Halttusen lentävä auto on myös maantiekelpoinen ajoneuvo.