Moottoripyöräily on melkein yhtä kallista kuin lentäminen. Siinä on tosi isot vakuutukset, ja ne moottoripyörät maksavat aika paljon. Matti Jaatinen

Lentäminen on verrattain halpaa

Air Pilot ry:n viikonlopputapahtumassa kohtasivat ilmailun veteraanit ja aloittelijat

OSMO KAHARI

KAUHAJOKI **Eero Salminen** ja **Matti Jaatinen** viikkaavat kokoon pienkoneen suojuskankaita Kauhajoen Nummijärven jäälle auratulla lentokentällä. He olivat tänäkin vuonna kauhajokisen lentokerhon viikonlopputapahtumassa.

Lentolaitteita oli moottoroiduista lennokeista karun arkiseen kaksitasoiseen Antonoviin. Kolmen päivän aikana ilmassa oli joka hetki jokin lentolaite.

-Tärkeintä meille on samanhenkisten ihmisten tapaaminen, Jaatinen sanoo.

Eero Salminen ja Matti Jaatinen sanovat, että koukussa ollaan, mutta ihan mielellään.

Miehet olivat lentäneet Jaatisen Cessnalla Hyvinkäältä. Se näyttää hohtavana paljon ikäänsä nuoremmalta.

-Tämä on vuodelta 1954, Jaatinen yllättää.

Yleinen käsitys lentoharrastuksen kalleudesta on miesten mukaan hieman väärä. He eivät väitä harrastusta halvaksi.

-Mutta sanotaan, että se on edullista, jos vertaa moneen muuhun harrastukseen. Moottoripyöräily on melkein yhtä kallista kuin lentäminen. Siinä on tosi isot vakuutukset, ja ne moottoripyörät maksavat aika paljon.

Moneen kertaan on todistettu tilastoilla, että lentäminen on turvallisempaa kuin esimerkiksi autolla ajaminen.

Jaatinen huomauttaa, että lentokoneet kestävät aikaa paremmin kuin esimerkiksi autot.

-Nämä eivät ruostu, mutta voivat toki joskus hapettua. Mutta jos konetta huoltaa säännöllisesti, se ei mene miksikään.

Cessnassakin monet rungon osat ovat alumiinia.

Salminen on harrastanut ilmailua 44 vuotta. Hän oli armeijassa mekaanikkona Kauhavalla.

-Mutterinvääntöä opiskelemassa, hän nauraa.

Hänellä on ollut vuosien aikana erilaisia lentokoneita, muun muassa moottoripurjekone. Nyt Salmisella on A2-tason lentolupakirja.

-Nälkä kasvoi. Hankin vaimon rahoituksella kaksipaikkaisen Piperin.

Miehet suhtautuivat sunnuntain purevaan viimaan hymyssä suin.

-Arktista hysteriaa, Salminen luonnehtii talvisia harrastajalentotapahtumia.

Nimitystä käytetään oikein virallisesti hieman toisenlaisesta ilmailutapahtumasta viikon kuluttua Padasjoella.

Myös Air Pilot ry:n puheenjohtaja **Lasse Jokela** väittää ilmailuharrastusta suhteellinen edulliseksi. Hänellä on ollut ultrakevyt lentokone vuodesta 2005. Sellaisten hinta on yleensä kymppitonneissa.

-Minä ajan halvalla autolla. Käytän lentämiseen ne rahat, jotka jollakin toiselle menevät autoihin.

Jokela sanoo, että ilmassa ei pelota koskaan.

-Siihen tottuu.

Sää oli tänä vuonna puolesta ja vastaan. Monin paikoin ennen auraamista jään päällä oli vettä. Kun lumet oli saatu lingottua ja puskettua pois, vahva pakkanen hoiti loput.

-Jään paksuus on 50 senttiä. Kestää varmasti.

Monen lentoharrastus Kauhajoella johtuu **Matti Nummijärvestä**, joka osaa innostaa muitakin. Mies oli sunnuntaina hymyssä suin, vaikka liian kova tuuli esti kuumailmapallolennot. Nummijärvi oli tapahtuman isäntä.

-Lauantaina oli yli 400 autoa parkissa, ja koneita kävi 65. Se on yhden päivän ennätys, mies iloitsi.

Kuumailmapallolla lennettiin sunnuntaina varhain aamulla tunteja ennen varsinaista tapahtumaa. Kuumailmapallolla lennettäessä tuulta saa olla korkeintaan 4-5 metriä sekunnissa.

Nummijärven tapahtumassa lennätettiin myös paremman luokan lennokkeja. KUVAT: OSMO KAHARI