

Ultrakeyvesti tuulen tiellä

Kevytmailun harrastajien tapahtuma Fly-In lennätti jälle kymmeniä koneita

KAUHAJOKI

Maaret Mattila

■ Kevytlentokoneilla tarkoitetaan pääasiassa kaksipaikkaisia ja yksimoottorisia lentokoneita, joiden tyhjäpaino on noin 300 kiloa ja lentoalähtömassa pyöriällä noin 450 kiloa.

Koneluokkaan kuuluvia ultrakeyvityä koneita liiteli Kauhajoen Nummijärvelle kokoontumislentotapahtumaan yli 30.

Fly-In 2005 kokoontumislen-to oli järjestyksessään kolmas, jonka pohjalainen Air Pilot ry toteutti. Vieraita varten saapui Helsingistä ja Lappeenranta saakka Nummijärven jälle. Air Pilotin puheenjohtaja Marko Mäkinen kertoi, että enemmänkin oli tulossa, mutta esimerkiksi Tampereen yllä ollut säärintama käänyttyä ainakin lahtelaisia harrastajia takaisin.

Nummijärvellä sää oli aurinkoinen ja antoi loistavat puitteet

toteuttaa esimerkiksi maisemalentoja.

– Meillä on ollut kauittemat maassa, josta on saatu yhteys suoraan koneisiin. Kuulemme laseutumistapahtumat ja osa koneista lenteli yläpuolellemme pilottien jutustellessa muun muassa koneidensa ominaisuuksista.

LISÄÄ LENTÄJIÄ. Lauantaihin painottunut harrastajatapahtuma alkoi nummijärveläisen Matti Nummijärven aloitteesta kolme vuotta sitten.

– Siitä alkaen olemme saaneet aina vain lisää vieraita ja tämänvuotinen jälleen ollut onnistunut tapahtuma, Mäkinen kehuu ja lisäsi, että huhtikuussa alkavalle lupakirjakurssille toivotaan opiskelijoita.

Lentolupakirjakurssiin kuuluu 60 tuntia teoriaa ja 20 tuntia lentoharjoituksia opettajan kanssa.

– Lisäksi 3 500 euron hintai-

seen kurssiin sisältyy välitarkastus kymmenen lentotunnin jälkeen ja lopputarkastuslento.

Mäkinen sanoi, että kerhon koneet ovat vuokrattavissa halukkaille.

– Meillä on kerhossa kaksi konetta, ylätasokone *Ikarus* ja uudempi alatasokone *Euro-star*. Ylätasokoneessa tasot ovat pilottin ja matkustajan yläpuolella, jolloin maisemat ovat näkyvillä paremmin ja alatasokoneessa tasot jäävät lentäjien alapuolelle.

OMIN SIIVIN. Hyvinkääläiset Sinikka ja Matti Jaatinen liitelivät Kauhajoen Fly-In-kokoontumiseen jo toista kertaa.

– Lentäjystävänä kautta saimme tietää tapahtumasta ja tänne oli taas hieno tulla.

Matti Jaatinen on harrastanut lentämistä jo 35 vuotta ja vaimo innostui mukaan 20 vuotta sitten.

– Lensemme häämatkamme

Muonioon omalla koneella, Jaatiset muistelevat.

Pariskunnan omistama kone ei ole ultrakeyvyt vaan nelipaikkainen moottorikone Cessna 170.

He pitivät harrastuksensa yllertävyydessä parhaana mahdollista vapauden tunteena, kun pääsee ilmojen teille, huumorilla sanottuna, välittämättä kaupallisten yhtiöiden lentoaikatauluista.

– Talvisin lennämme Lappiin hiihtämään.

Marko Mäkinen vahvistaa, että ultrakeyvillä lentää Helsinkiin alle kahdeksassa tunnissa Kauhajoelta ja Kittilään noin neljässä tunnissa.

– Ultrakeyven moottorikoneen, kuten *Euro-starin*, tankkilisellä lentäessä noin 1 000 kilometriä periaatteessa. Käytännössä harrastelenuilla lennetään kuitenkin lyhyempiä aikoja.



Matti ja Sinikka Jaatinen lensivät Hyvinkäältä Nummijärvelle. Kuva: Mika Ruutinen