

Nummijärvi Fly In, lentokauden avaus

Kevät lähestyy ja myös alkava lentokausi. Eräänä varmana kevään merkinä on voitu pitää kolmipäiväistä Nummijärvi Fly In -tapahtumaa Kauhajoella Nummijärven jäällä. Jo yhdeksänä vuotena peräkkäin Air Pilot ry:n väki on ahkeroinut loistavat puitteet keväiselle ilmailutapahtumalle.

Viime vuosi eli 2011 ei ollut Nummijärvi Fly In -tapahtumien ketjussa poikkeus, sillä Nummijärven jäällä nähtiin taas sangen tyytyväinen joukko ilmailijoita eri puolilta Suomea.

Tapahtuma alkoi perjantaina 11.3. varsin pilvisissä merkeissä. Keli oli harmaa ja matala. Iltapäivä menikin järjestellessä tapahtumapaikan palveluita ja viimeistellessä varsinaista tapahtuma-aluetta.

Ensimmäinen lentävä vieras saapui perjantai-iltana pian lumisadealueen väistyttyä itään. Tuolloin maailman suurin yksimootorinen Antonov AN-2 (LY-ABY) vihki Nummijärven jääkiitotien käyttöön tähtimootorin mahtavan jylinän säestämänä.

Nummijärven rantasaunan lämpimät lölyt toivottivat ensimmäisenä iltana talkooväen ja pilotit tervetulleiksi antaen näin jokaiselle mahdollisuuden rentoutua ennen varsinaisia tapahtumapäiviä.

Tekemistä oli tiedossa riittävästi, sillä ylilennonjohtajalta tilattua lentosäätä oli luvassa lauantaille ja sunnuntaille.

Lauantaina aamun valjettua

aloitettiin tapahtuman isännän Matti Nummijärven johdolla ripeästi jääkentän kunnostustyöt. Kenttä oli toki aurattu jo viikkoa ennemmin. Perjantaina satanut lumi piti saada pois kiito- ja rulausteilta ennen ensimmäisiä saapuvia koneita.

Aamulla keli oli melko harmaa, mutta tieto tulevasta paremmasta kelistä piti Nummijärven henkilökunnan mielen kirkkaana. Eikä aikaakaan kun pilvipöte alkoi rakkoilla ja keväinen auringonpaiste valtasi Pohjanmaan.

Paremmen kelin saattelena koneita alkoi vähitellen kuulua radiojaksolla. Ennen puolta päivää maahenkilökunnalla oli jo täysi työ parkittaa koneita jääasematasolla. Paikalle saapuikin varsin mukavasti erilaisia lentolaitteita autogyroista suureen Antonoviin. Myös suksikoneita oli saapunut. Suksibaana olikin kovassa käytössä voiteilla ja ilman.

Ensimmäinen varsinainen tapahtumapäivä kului hyvän kelin ja ilmailuhengen ansiosta nopeasti. Suksikoneet testailivat suk-

Jäälentopaikan kunnossapitoa tapahtuman isännän Matti Nummijärven johdolla.

Jäällä vieraili 45 ilma-alusta, yleisöä laskettiin olevan useita satoja.





sibaanaa, pyöräkoneet lensivät läpilaskuja, autogyrolla ja Antonovilla lennätettiin halukkaita. Nähtiinpä lauantaina myös neljän koneen osastolentoakin Kauhavan malliin.

Lauantaina koko väki sai todistaa ilmailun historiaa ensimmäisen potkuriturbiinikoneen laskeuduttua Nummijärven jäälle. Kone oli räyskäläläisten suorituskykyinen hyppykone Comp Air 8 (OH-XDZ). Laskuvarjohyppäjille riitti kyytejä, sillä Comp Ai-

Pyöräkoneille auratun jääkiitotien lisäksi suksikoneille oli oma operointialue.

rin lisäksi myös AN-2 tarjosi yhdensuuntaista lentoa.

Tapahtuman järjestäjät olivat ottaneet huomioon myös pienoisilmailun harrastajat, sillä heille oli aurattu oma jääkiitotiensä. Lennokkiharrastajia saapuikin paljon ja koneita lennätettiin jatkuvasti. Myös tapahtuman yleisö löysi tiensä lennättäjien pariin, jotka mielellään esittelivät harrastustaan.

Tapahtuma keräsi jäälle myös autoilevaa yleisöä. Ihmisiä oli paikalla useita satoja. Nähtiinpä platalla kelkkaileva koirakin, joka herätti katsojien mielenkiinnon. Leirintäalueen ravintolassa kävi ▶



Jokaiselle laskeutuneen ilma-aluksen päällikölle luovutettiin tervetuliaislahja.

kuhina. Tarjolla oli lämmin lounas ja virvokkeita. Upea lentosää piti ravintolahenkilökunnan kiihtyneenä.

Auringon laskiessa lentotoiminta lauantaina hiipui hiljalleen pilottien valmistellessa koneitaan yötä varten. Kun koneet oli saatu peiteltyä ja pikkutarkistukset teh-

tyä, oli aika aloittaa henkilökohdainen huolto.

Iltaohjelmaa oli tarjolla runsain mitoin. Saunan jo lämmetessä oli luennoitsijoiden vuoro. Tänä vuonna iltaohjelman opetavasta puolesta vastasivat Finavian lentosäämeteorologi Ossi Korhonen ja ilmailukolumnisti Peter Tähtinen.

Kontrasti luentojen aiheiden välillä oli mielenkiintoinen, sillä Korhonen edustaa selvästi perinteisempää ilmailun harrastajakuntaa, kun taas Tähtinen mielellään käyttää uusinta tekniikkaa ilmaillessaan.

Korhonen esitelmöi aiheesta puskalentäminen. Hän jakoi Suomen mittakaavassa harvinaislaa-



Lentokauden avaus kokoaa Nummijärvelle lähes kaikkien harrasteilmailun lajien väkeä.





Potkuriturbiinikone Comp Air 8 tarjosi yhdensuuntaista kyytiä laskuvarjohyppääjille.



Hyytävän kylmää kyytiä silmille tarjosi Bensen-autogyro.



Liikennettä oli välillä kuin isommallakin kentällä. Kuvassa ruuhkaa kiitotien odotuspaikalla.



Iltaohjelmassa esiintyi vuoden 1998 tangokuningatar Kirsi Ranto.

kuppilan suuntaan alkoi. Illan yllätysartisti oli Kirsi Ranto, tangokuningatar 1998. Hänen lauluaan ja koskettimien soittoa saimme kuulla tunnin verran.

Kuulijoiden mukaan keikasta jäi erityisesti mieleen Rannon tulkinta Edu Kettusen kappaleesta Lentäjän poika. Se olikin ainoa ennalta esitetty toive.

Ensimmäisen varsinaisen tapahtumapäivän illan sinetöi Sensitive Skin -yhtye, jonka soittajan saattelemana tapahtuman järjestäjät ja vieraatkin siirtyivät vähitellen keräilemään voimia sunnuntain koitosta varten.

Järjestäjät saivat mennä hyvillä mielin nukkumaan, sillä lauantain konesaldo oli päälle neljäkymmenen ja tarjosivatpa Nummijärven leirintäalueen mökit yösjän noin kahdeksänkymmenelle koneelliselle.

Sunnuntaina ravintolassa

nautitun aamupalan jälkeen ilma-aluksien päälliköt siirtyivät jääplatalle puhdistamaan koneitaan ja valmistautumaan päivän lentoihin.

Auringon paistaessa Pohjanmaalla matala lentosää eteläisemmässä Suomessa piti koneet maassa iltapäivään saakka ja esti uusia vieraita saapumasta. Kokonaiskonemääräksi laskettiin 45 konetta, joista kaksi oli autogyroja.

Tänä vuonna eli 2012 Nummijärvi Fly In on järjestyksessään kymmenes. Silloin vietetään lennokas 10 v -juhlavuosi. Tapahtumapäivät ovat 9.–11.3.

Ohjelmatiedot, laskeutuskartta ja majoitusvarausohjeet ovat tapahtuman sivuilla osoitteessa www.airpilot.pp.fi/nummijarvi

ILMAILU

tuista tietoa puskalentämisen saloista ja erittäin korkealle kehittyneistä turvallisuutta edistävästä menetelmästä. Korhosen esitelmä sai varmasti monet miettimään olisiko omilla mailutavoissa parantamisen varaa.

Tähtinen puolestaan antoi satelliittinavigoinnista varsin laajan yleiskatsauksen ja kuvasi sen perusteita ja mahdollisuuksia. Esitys oli helppo ymmärtää ja uskonkin että moni kuulija ymmärtää nyt GPS:n toimintaperiaatteen entistä paremmin.

Tähtinen jatkoi yleisöltä luvan saatuaan luentoaan kertomalla tulevaisuuden tuulista lennonsuunnittelun saralla. Tähtinen esitteli Rocket Route -ohjelman, joka tarjoaa lennonsuunnittelua helpottavia palveluita.

Luentojen jälkeen saunan lämpötila alkoi olla jo kehittäväle ilmailukeskustelulle otollinen. Löylytiimin kertyessä kuppilasta kantautui tieto, että luvattu yllätysesintyjä oli aloittamassa.

Saunojen kuullessa yllätysartistin nimen löylynheitto lopui ja siirtyminen osastomuodossa