

ENNÄTYSMÄÄRÄ KONEITA



Kauhajoen Nummijärvellä seitsemättä kertaa järjestetty Nummijärvi Fly-In lentotapahtuma sai tänä vuonna suuren lentokonemäärän sekä paljon ilmailusta kiinnostunutta yleisöä liikkeelle. Tämänvuotinen tapahtuma järjestettiin perinteisellä paikalla, maaliskuun toisena viikonloppuna 6.–8.3.2009.

Tänä talvena säät ovat suosineet suksilentämistä, OH-CER laskeutumassa Nummijärvi Fly-In-lentotapahtumassa 7.3.2009.

Nummijärvi Fly-In järjestettiin ensimmäisen kerran vuonna 2003. Alunperin tapahtuman tarkoitus oli Matti Nummijärven ideoimana lentäjien yhteinen kokoontuminen, mutta tapahtuma on vuosien mittaan kerännyt huomasti myös ilmailusta kiinnostunutta maayleisöä. Toisinaan sää on haitannut tapahtumaa, eikä Kauhajoen Nummijärven kylässä sijaitsevalle jääkentälle ole saapunut koneita toivotunlaisesti.

Lentäjien ja varsinkin Matti Nummijärven koko vuoden jatkunut hyvä käytös oli noteerattu siellä missä säät ja ilmat sääde-

tään. Pakkasta oli riittänyt ja jäätä Nummijärvessä oli noin 40 cm. Vastuksena oli tänä talvena jälle pyrkivä vesi, joka vakavoitti linkousryhmän ilmeitä tapahtuman alla, mutta onneksi kiitotien keskiosa nousi ja vesi kerääntyi reunoille.

Kiitotie oli hyvässä kunnossa, mutta rullausteita ei voinut enää käyttää. Jälle lingottiin yksi kiitotie uuteen paikkaan, suunnat 16-34. Kiitotien ja kentän suunnittelun sekä aurauksen voimahahmona toimi Fly-In-tapahtuman isäntä, Matti Nummijärvi. Lentosää oli koko viikonloppuun hyvä pitkstä aikaa.

Hyvän sään ja aiempien vuosien patoutuneiden odotusten vuoksi tapahtumassa vieraili ennätysmäärä koneita ja muuta ilmailukalustoa. Mieleen saattoi nousta huoli, kuinka suuret joukot saadaan huolletuksi ja saunassa pestyiksi, mutta kaikki sujui lopulta hyvin.

Linkous jatkui vielä perjantaina muun porukan rakentaessa telttaa ja tehdessä muita valmisteluja. Pientiloilla piti ennen vanhaan elää viidellä peltotehtaarilla, nyt jäällä oli saman verran lingottua ja aurattua aluetta. Matti Nummijärvi kertoi linkoukseen menneen noin 30 tuntia. Äänes-

tä saattoi havaita ylpeyttä eikä se ollut aiheetonta. Komia oli kenttä, niin kuin oli meinattukin.

Perjantaina tuli kymmenen lentokonetta, erikoisuutena mainittakoon hieno RV-4. Illan tulen mentiin saunaan ja otettiin alustavat löylyt. Saunalta siirryttiin johdettuna parvena leirintäalueen ravintolaan testaamaan karaokelaitteet ja todettiin, että pikkujoulujen jälkeen äänet ovat ehtineet palautua. Parhaiten lauloi kuitenkin leirintäalueen uusi emäntä Heidi Taipalus. Oltiin päästy siunattuun alkuun.

Aamu alkoi auringon paistaessa pilvettömältä taivaalta.

Myöhemmin kuitenkin pilvisty, mutta ei onneksi lentotoimintaa haittaavasti. Aamupäivällä raportoitiin mm. Virroilta lumipyryä, joka piti vierailulle pyrkivän helikopterin maassa. Onneksi vain hetkellisesti ja asematasolle alkoi kertyä yhä enemmän lentokoneita. Lauantaipäivän aikana kävi 30 uutta vierasta.

Tapahtumassa vieraili päivän kuluessa erittäin paljon ilmailusta kiinnostunutta yleisöä. Koko tapahtuman idea on ollut yritys tuoda ilmailuharrastus lähemmäs tavallista yleisöä. Sitä kautta lähialueen kerhot saavat uusia kurssilaisia. Tässä on myös onnistuttu, sillä ainakin viisi kurssilaista on saatu pelkästään järjestävän kerhon, Air Pilot ry:n jäseniksi nimenomaan Nummijärvi Fly-In-tapahtuman ansiosta.

Paikalla kävi lauantaina mukavasti myös tiedotusvälineiden edustajia. Ykkösen Aamu-TV kuvasi päivän aikana jutun, jonka aiheena oli ultralentämisen turvallisuus. Juttu tuli ulos 18.3.

Koko päivän jäällä vallitsi mainio ilmailutunnelma. Kun kohotti katseensa, saattoi nähdä monta konetta ilmassa, ruuhkaa odotuksessa ja laskukierroksessa sekä muutaman laskuvarjon leijailevan maata kohti. Vaasan laskuvarjokerhon hyppääjät olivat aktiivisia koko päivän. Tilastotkin toteutuivat: yksi 800:sta hypystä päätyy varavarjon käyttöön ja nyt nähtiin sellainen tilanne – onneksi ilman dramatiikkaa.

Ensi kertaa Nummijärvellä nähtiin monimoottorikoneita, vieläpä kaksin kappalein, molemmat olivat tyyppiä Piper Seneca.

Tapahtumassa vieraili jälleen pelastushelikopteri Pete, Eurocopter EC 135 ja lisäksi yksityinen Robinson R-22 tuli Virroilta, joten myös helikoptereista voidaan puhua monikossa.

Kuumailmapallo teki onnistuneen lentoalähdön Nummijärven jäältä. Naispuolisille lentäjille ja lentäjien ladyille oli järjestetty läheiselle Osuuspankin saunalle oma tilaisuus.

Päivän kääntyessä kohti iltaa osa kävijöistä lähti kotimatalle. Jo monena vuonna jäällä on ollut

Purjelentokoneiden hinauksia lensi Ilmasotakoulun Lentokerhon Rallye Commodore OH-SCC. Kuvassa hinattavana on L-Spatz 55.



Nummijärvellä vieraili myös kaksi itserakennettua lentokonetta. Hallista saapuneen RV-4:n lisäksi tämä Kitfox IV OH-XKR tuli Jyväskylästä. Taustalla FK-9 loppuosalla sekä Cap 232 -lennokki.



Nummijärven jäälentopaikka 6-8.3.2009. Kiitotien mitat olivat 1000 x 30 metriä, riippuliitäjille oli oma kiitotie oikeassa reunassa ja helikoptereille oli alue asematason vasemmalla puolella.



C-merkillä varustettu briefing-asuntovaunu, joka on varustettu tietokoneella ja nettiyhteydellä. Vaunusta sai tarvittaessa tarkistaa säätiiedot, tutkakuvat, notamit sekä tulostaa lentosuunnitelman ennen lähtöä.

Ennen saunaa ilmailijat koontuivat ravintolaan kuulemaan ammattilaisluentoja. Vaasalainen lennonjohtaja Janne Hannula kertoi laajasti harrastelijoiden kohtaamista ongelmista valvotussa ilmatilassa ja esitteli lennonjohtajan koulutusta, työtä

ja uraa. Esityksen päätyttyä Jan-nelle luovutettiin "painootettu" tuulipussi, jolla kevytilmailijat saavat sivutuulilaskut paremmin sivutuulikomponenttien mukai-seksi.

Toisen luennon, nyt jo äänen-toistolaitteiden kautta, esitti Peter Tähtinen. Hän kertoi erääs-tä kohtalokkaasta lennosta, josta vastuullisiksi tuomitut maksavat edelleen, kymmenien vuosien jäl-keen, vahingonkorvauksia.

Luento antoi ajattelemisen ai-hetta ja vastuukysymyksistä kes-kusteltiin vilkkaasti. Peter sai luentopalkkiona muistoksi ult-rassa olleen korkeusmittarin sym-boloimaan lentäjälle elintärkeää suuretta. Vastaanottaja noteerasi korkeuden joskus vähentyneen kriittisesti, koska lasin takana oli yhä merkkejä järvivedestä.

Luentojen jälkeen siirryttiin saunomaan. Miesten saunassa oli kaikkien tangentit yhtä aikaa pohjassa, kaikki tietysti puhuivat taas vain lentämisestä.

Iltagaalan viihdyttäjänä tänä vuonna oli radiohitiksi nous-seesta Transitmies-kappaleestaan tunnettu Jouko Mäki-Lohiluoma. Joukolla ei ilmeisesti ole MCC-kelpuutusta (vaaditaan monen ohjaajan koneissa), koska hän soittaa yksin koko bändin edestä.

Sunnuntai-aamun valjetessa oli jälleen hieno sää ja aurinko pais-toi täydeltä terältä. Uusia vieraita kävi päivän mittaan viidellä koneella ja enemmänkin olisi ollut tulossa, mutta Etelä-Suomessa vallinnut huonompi sää verotti sunnuntain kävijämäärää.

Kaikkiaan tapahtuma oli on-nistunut, kun sääat suosivat ja aikaisemmat kävijäennätyk-set rikottiin. Viikonlopun aika-na tapahtumapaikalla kävi 22



Asematasolla oli ajoittain ruuhkaa kuin isommallakin kentällä. Lennolle lähdössä Piper Cherokee sekä kaksi Eurostar-ultrakevyttä.



Monimoottorikoneita laskeutui Nummijärven jäälle kaksin kappalein, tässä Malmilta matkaan lähtenyt Piper Seneca V, OH-PKO.

moottorikonetta, 17 ultraa, kaksi helikopteria, kaksi purjekonet-ta, gyrokooperi sekä kuumail-mapallo. Yhteismäärältään siis 45. Lisäksi vielä riippuliitäjät ja

laskuvarjohyppääjät kunnioit-tivat läsnäolollaan kökkätyöl-lä järjestämäämme tapahtumaa.

Tapahtuman kotisivuilla on li-sätietoja tapahtumasta sekä pal-jon kuvia, myös edellisvuosilta.

Sivut löytyvät osoitteesta: <http://airpilot.pp.fi/nummijarvi/>

Kiitos siis kaikille kävijöille, ensi vuonna eli vuonna 2010 ta-paamme 12.–14.3.!

ILMAILU



Todellinen monitoimikone, Ikarus C42 OH-U390, vieraili tapahtumassa käyttäen hyväksi suksikonelle varattua aluetta.



Tapahtuman vanhimman näköinen osallistuja, Spad C.VII, joka valmis-tui vuonna 1919. Uskomattoman hienon mallilennokin on rakentanut Jukka Pikkusaari.