

# Lentämisen riemua

– Olen saavuttanut haa-  
veeni, tuns **Matti Nummi-  
järvi**, kun hän viisi vuotta  
sitten oli ensimmäisen ker-  
ran yksinlennollaan.

Lentämishaave oli itänyt  
hänessä nuoresta lähtien.

– Kun olimme kesäloma-  
reissuilla perheenkin kans-  
sa, ja näin lentokenttä-  
kyltin, oli sinne pakko poiketa,  
Nummijärvi muistelee.

Mutta nuorena hänellä ei  
ollut aikaa eikä rahaa.

– Nytkään ei ole rahaa,  
mutta aikaa on. Huomasin  
58-vuotiaana, että on vii-  
meiset ajat suorittaa lento-  
lupakirja. Uudet ultrakevyt-  
koneet ratkaisivat asian,  
koska ne ovat kustannuksil-  
taan siedettäviä, lentää siten  
omalla tai vuokratu-  
oneella, sanoo Nummijärvi,  
jolla on takanaan jo 200  
lentotuntia.

## Kolmas fly in - tapaaminen

Matti Nummijärvi järjes-  
ti Nummijärvelle ensim-  
mäisen lentäjien fly in -  
tapaamisen, eli lentäjien  
kokoontumisajan, kolme  
vuotta sitten. Kahden  
muun tapaamisen järjestä-  
jänä on toiminut Lammim-  
maassa kotikenttää pitävä  
lentokerho Air Pilot ry.

Kokoontumiset ovat len-  
täjille tärkeitä niin tapaa-  
mis- kuin oppimisnielessä.

– Kun ilmailijat tapaavat,  
lentämisestä riittää puhu-  
mista, sillä siinä ei tule kos-  
kaan valmiiksi. Esimerkiksi  
laskeutuminen, mikä on  
lentämisessä vaikeinta, on  
aina tehtävä niin kuin sen  
tekisi ensimmäisen kerran,  
mieltii Nummijärvi.

Tämänvuotisessa kolmi-  
päiväisessä fly in -tapaami-



Maailma on erilainen perspektiivillä vaihtamalla.



Matti Nummijärven ja Pirjo Latva-Manttilan mielestä  
lentäminen on ihanaa.



Ikarus C42 -ultrakevytkone on Air Pilot ry:n kolu-  
tuskone.

sessä kävi kolmisenkym-  
mentä konetta eri puolilla  
Suomea.

– Koneita olisi tullut  
enemmänkin, mutta Tam-  
pereen seudulla ollut lumi-  
sade ja piviisyys pakottivat  
osan lentäjistä palamaan  
kotikentilleen, kertoo Air  
Pilot ry:n puheenjohtaja  
Marko Mäkinen.

## Monenlaisia lentäjiä

Air Pilot ry järjestää  
myös lentokoulutusta. Tä-  
hän mennessä kurssin on  
suorittanut lähi 40 ultrake-  
vytlentäjiä. Seuraava lapa-  
kirjukurssi alkaa huhtikuun  
puolivälissä.

Teuvalainen Pirjo Latva-  
Manttila lähti syksyllä lento-  
koulutukseen hetken mieli-  
johteesta.

– Ehdotin sinne menoa  
miehelleni. Olimme molen-  
nemmat koulutuksen tutus-  
tumistilaisuudessa. Mies ei  
halunnut jatkaa, joten mi-  
nun täytyi. Nyt on takana  
seitsemän lentotuntia, Lat-  
va-Manttila kertoo.

– Lentäminen on valtava  
sukellus omaan itseen. Suo-  
sittelen sitä lämpimästi nai-  
sillekin, innostaa Latva-  
Manttila.

Mäkisen mielestä on ole-  
massa kolmen tyyppisiä  
lentäjiä

– Joillekin moottori mer-  
kitsee paljon, toiset halua-  
vat vähän jännitystä elä-  
mänsä ja jotkut tykkäävät  
lentämisestä maisemien  
vuoksi.

– Minä tykkään maisem-  
ista. On upeaa katsella  
keväistä, punertavaa turve-  
suota tai ruskan väriloisto-  
a yhällä päin, hehkuuta  
Mäkisen. –skä