



Nummijärven järvien lakutamisalasta oli hoidettu jäljen kireilyyn karkoon. Kuva: Pasi Mikkelä

# Nummijärvi Fly In onnistui

Karimatti Korpela, teksti

**K**ymmenettä kertaa Air Pilot ry:n ja ohjastajajärjestön isännöimä lento-kauden avaus Nummijärvi Fly In kilpailussa ja lähes viittäkymmentä erilaisilla ilmapöytämatkaväen harrastajien vuosittain.

Eikä myönteisen kuvan takia lajienmukain kansainväliset osot myös onnistuneet täysin omakseen. Viikoroiteeseen aikaa täällä käy sadottain ihmisiä. Monille tämä on samalla hyvä utoikotulaisuus ja paikka nähdä lentolaitteita eikon livenä, tuomii idean isäki- tittöveeratti Matti Nummijärvi.

Nummijärvi Fly In perustettiin sisä aktiivien kokoontumisen- noiksi

– Tapailumaan on tullut vuosien mittaan lisää esimerkiksi moneräisä alan vempaimia, yleisökieltoja ja vierailuja, tuo maailman suurin yksimototorien kone, Anttonov.



Arto Halttunen edellä yleisöä haastetaan, jota on Euroopassa tietäminen mukaan vain kaksi. Vieläkin jousissa kipeilyyn nimityä lähteellä oli lentävä moottori. Kuva: Karimatti Korpela, teksti: Pasi Mikkelä



**Isomies Anttonovista.** Järven Närvi-joelta kotonaan olevaa Pukkalan perheitä kiinnosti myös mahdollisuus kokeilla purjelentosimulaattorilla, kuinka isänsä Menikajärven kiinnottaja. Ohjaimissa oli perheen poika Oskari (14).

– Poika kiinnosti lentokoneita Australiassa, jossa suunnitellaan suunnitella suunnitella suunnitella työkoneenrakentajilla ollut Jaha Pukkala.

– Nuorimpina avat lentäjiä, jolla oli varhaisia kokeneita ja muutamain kyydityksen jälkeen poika oli mytty.

– Rakentamassa tämän simulaattorin omiin voimain, eikä te-



Pukkalan perhe järven Närvi-joelta edustaa tapahtuman väkivieraita. Oskari (kesk.), on aikoo aloittaa harrastuksen purjelentokoneella, kun ikä on antaa siihen mahdollisuuden. Kuvasa myös kuva ja Tuula sekä edellä tytöt Sofiana ja Isabella. Kuva: Karimatti Korpela

nelä turhan pentiksi, kertoo Veli-Matti Karppinen Vaasan Lentokirjasta.

– Menikajärven kenttä näyttöillä on luonteva, sillä se on harjoittelukenttämme, hän lisää.

**Moottoreilla laskuvarjo.** Ilmasemakentällä silmin pestäät moikkärisä näköinen häveli, jolla lentettirikin muuttamaan onneeseen.

– Sen virallinen nimike on moottoreilla laskuvarjo, selostaa laitteen tarvinutensa runkoon rakentanut Arto Halttunen Ähtäristä.

– Toisaalta kyseessä on myös maantieteellisenkelpoisen moikkäjä, hän lisää.

Keksinnöllä pysytään ilmassa yli 40 neljänä lätkänkaan ja 102-heppaisen, 767 cc:n, nelitahtisen ja tuhlaiduuden, italialaisen Simonini-moottorin avulla. Se pyörittää peräosä pystyasennossa olevaa kolmeapainia potkuria.

Maan päällä liikutaan minkä- käriverona, jossa asemel on pokattu luitteen katolle.

– Maissa luitteen kuljettua 250cc:n moikkäjä kaksitahtimoottori.

– Lasketustaminen on turvallista, vaikka moottori jostain syystä sammuisikin, hän jatkaa.

Yleisavaruus tapahtumajärjestäjille on ilallustuotekin kiitetävää.