



Mika Ruutiainen on lennonopettaja, jonka toiminnot myötäävät Suomen Ilmailuliiton määräyksiä. Nyt liitosta on tulossa uudet kansalliset ohjeistukset lentolupakirjan hankkimiseen.

Nummijärvi Fly Inn auringossa

Tapah-tuman siivet kantaa loistavasti

Karisamuli Korpela, teksti ja kuvat

Jo 11. kertaa Air Pilot ry:n järjestämä talvilentokauden avaama päätapahtuma Nummijärvi Fly Inn leirintäalueen jäällä paraneekin kuin viini vanhettessaan.

– Muistan, kun ensimmäisellä kerralla **Suokkaan Helena** valmistettiin 38 annosta ruokailijoille ja tänään niitä haettiin noutopöydästä jo noin kolmesataa, kertoo aikoinaan viinatehtailija **Marko Mäkisen** (Pramia) kanssa tapahtuman ideoinut ja alkuun työstänyt **Matti Nummijärvi** kilpaillen hymyllään auringon kanssa.

Nummijärvi on tahkonnut viimeiset viikot radan kimpussa ympäröivästä, oli ehdotettu tapahtuman peruuttamistakin, mutta hän jatkoi sitkeästi.

– Nyt kiitoradalla jään paksuus on puolisen metriä ja varikkolaa-talla muutaman tuuman sen yli, hän esittelee kiitollisena arvokkaasta tuesta, jota sai prosessin kuluessa.

Erilaisia ilmassa liikkuvia keksintöjä lensi Nummijärven jälle-



Antonov-issikka Erkki Saario on jo lentäjäkonkari. Kolme pojistaan on myös alan miehiä liikennelentäjinä Australiassa. Ja käyttävät myös "anttoneita".

viikonvaihteessa reippaat 60 plus radio-ohjattavat ja laskuvarjo-hyppääjät.

Antonov jälleen. Mukana mm. viidettä kertaa Antonov An-2, kaksitasoinen, yhdeksän sylinterin yksimoottorinen, 1947 ensi lennolleen noussut neuvostoliittolainen työn raskaan raataja.



Jaro Puskaa (2,5) kiinnosti "iso kone" eli siis Antonov An-2. Ja toinen etupyörästä oli se tarkemman tarkastelun kohde. Sitä kun ylettyi koskettamaankin.

Joka oli aikanaan puoluejohtaja **Nikita Hrustsovinkin** erityisessä suojeluksessa mm. maissi-viljelmien kasvinsuojelussa. Siinä kun edesauttoi koneen pienin lentonopeus, alle 50 km/h.

– Viidettä kertaa vierailaan ja lennolle halukkaita on riittänyt, konetta ohjaava malmilainen **Erkki Saario** mainitsee.



Matti Nummijärvi on monien mielestä MR. Nummijärvi. Vaikka Fly Inn -toimijoita on nykyisin kymmenittäin, tapahtuman alullepanija antaa sille vielä itsekin kaikkensa ja erikoisesti kiitorata on hänelle tärkeä.

– Hyvin on pakkasillakin pelannut. Nyt kun peitellään moottori ja laitetaan yksi lämpöpuhallin yöksi, niin aamulla on taas helpompi starttailla kone käyntiin.

– Ja lähteehän se, kun vaan pelaa ryyppyhanan kanssa oikein.

Saario vuonna 2008 ostama yksilö on mallin tuotannon viimeisimpiä.

– Vuosimalli on 1990 ja valmistettu (vuodesta 1955) Puolassa, silti takana on vasta 530 lentotuntia, kertoo yhdeksän vuotta merkkiä ohjastanut ilmailukonkari.

Myös kurikkalaisen **Mika Ruutiaisen** / gyrokoulutus.fi:n kaksi paikalle roudattua Xenon gyrokopteria kiinnosti runsasta yleisöä.

– Koulutamme näille helikopterin tapaisille ja myös ultrakevyille lentokoneille jo kymmenellä kentällä Suomessa, ainoana yrityspohjalta, Mika kertoo.

Nuo gyrot ja ultrat ovat koneita, joita eu-ilmailusäännöt eivät velvoita, joten kaikki niihin liittyvät määräykset ja ehdot ovat Suomen Ilmailuliiton laatimia.

– Onhan se hyvä, että saadaan joissakin asioissa päättää itse, Air Pilot ry:n koulutuspäällikkönäkin toimiva Ruutiainen muistuttaa.