

# Ultrakevyet lentelivät Kauhajoelle

## Vaikea lähtökeli karsi osanottajien määrää

**KAUHAJOKI**  
Marcus Ahra

Kauhajoen Nummijärven taivaalle alkoi perjantaina pörriä ensimmäisiä lentokoneita Fly In -tapahtumaan eri puolilta Suomea.

Viikonlopun mittaiseen tapahtumaan odotettiin kymmeniä koneita. Lauanaina pilvisyys esti etenkin Etelä-Suomesta tulevia lentäjiä pääsemästä ilmaan. Ultrakevyitä koneita koskevat tarkemmat säännöt lentoolosuhteista.

Kokoontumisen järjestänyt Air Pilot -kerho on silti tyytyväinen osallistujamäärään. Järven jälle tehdyllä kentällä jonotettiin päivällä tasaisen tahtiin vuoroa lähtee lentoon.

Kokoontumislennon isä, Matti Nummijärvi hankki lentoluokkirjan vasta lähempänä kuutikymmentä ikävuotta. Hän ylipäätään lentotaitojaan säännöllisesti.

—Tunti viikossa lentämistä riittää hyvin lentotaitojen ylläpitoon. Kone kulkee 160 kilomet-



Mittariston lukemiseen tulee rutini ajan myötä, vakuuttaa Marko Nummijärvi.

rin tavista. Siinä ehdi melkoisen lenkin pyöräyttämään.

Muutama vuosi takaperin Matti ehdotti muille alan harrastajille kokoontumislentoa Nummijärvelle. Innostus virisi nopeasti alan aktiivisten keskuudessa. Nyt kokoonnuttin jo kolmannen kerran.

### Lentoonlähtö muljauttaa vatsaa

Noin 450 kiloa painava kone sorahdtaa alle sadan metrin jälkeen ilmaan. Sivutuoli keinuttaa ja saa etenkin ensikertalaisen vatsan muljauttamaan. Myös kauhakahvaa tulee ensin vaisto-omaisesti etsittyä.



KUVAT: MARCUS AHRA

Lentäen avautuvat näkymät auttavat hahmottamaan ympäristöä.

Pian huomaa läkkeiden olevan vain pehmeää keinumista. Kokoonon lentäjä Marko Nummijärven ohjailu on kuin ammattilaisen tanssahuilua.

Näkymät ympärillä ja vapauttava tunne ilmassa liikkumisesta pistää ymmärtämään, miksi ihmiset haluavat taivaalle kiikka-

maan. Pienenkin lennon jälkeen lentohimo tuntuu puraisevan.

**Pekka Pippo** on lentänyt 1970-luvun puolivälistä. Edelleen hän hirmoaan viikoittain taivaalle.

—Mikä on sen hienompaa kuin kesäiltana lähteä katsomaan maakuntaa ilmassa. Asia

näkyvät korkeuksista aivan erilailla, ympäristön hahmotuu selkeämmin ja paljon laajemmin.

Harrastamisen lisäksi Pekka uskoo ultrakevyillä koneilla olevan hyvät valmiudet myös auttaa viranomaisia eri tehtävissä.

—Tietysti koulutus etsintätoimeen tarvittaisiin. Lentäminenhan jo osataan, ja aina löytyy joku lähemmäs lähes heti lentoon.

### Koulutus ja valvonta Euroopan tarkinta

Suomessa ilmailumääräysten lähtökohdeksi on otettu monessa asiassa tiukka linja. Euroopassa sallitaan 0,2 promillen humalassa lentoon lähtö. Suomessa sen sijaan on otettu selkeä nollassolanssi.

Lupa heltiää vain viideksi vuodeksi korrallaan ja vaatii lentolääkärin tarkastuksen. Se vaatii normaalin terveydentilan ja näkökyvyn.