

Jääkarhuja

LAKEUDELLA



Pohjanmaalla ei nöyristellä, senhän tietävät kaikki. Ei edes ilmojen heraa. Lakeuden eteläisimmässä kolkassa, Kauhajoen Nummijärvellä vietellään maaliskuun toisena viikonloppuna suksilentoileiriä. Tai ainakin leiriä, johon kokoontuu suksilla varustettuja lentokoneita.

Pohjalaista sitkeyttä osoittaa se, että vaikka vetinen talvi muuttuukin fly-inin toisena päivänä arktiseksi pyrytykseksi, on Nummijärvi campingin rantaan luovunut lumikuurojen lomitse kymmenkunta konetta. Suksilentämisen kannalta hyvä puoli on toki se, että ainakaan jäiden pettämistä ei tarvitse tukevassa talvessa pelätä.

Ennen kuin näkölentominimit alkavat umpeutua, pörähtää paikalle Lennuklubi Helsingin Antonov AN-2. Viimeisenä täyden tuiskun edellä tupsahtaa jälle

Ikarus-ultra Full Lotus -kellukkeet tössähtäen.

– Se tulee tuolta toiselta puolelta järveä, ettei sen ole tarvinnut kuin vähän hypähtää, kommentoi Air Pilotin puheenjohtaja **Veikko Koivisto**.

Eikä viides Nummijärvi fly-in ole matalista säästä huolimatta pettymys yleisömenestykseltäänkään.

– Ainakin makkaraa on mennyt mukavasti, toteaa **Sami Mäntyharju**.

Komia tapahtuma siis, vaikka jäälakeudelta ei tänään paljoa lennetä. Ultrakevytilmailu onkin kauhajokilaisille vähintään yhtä rakas laji kuin suurten jenkkiautojen vaaliminen Kauhavan suunnalla. Vuonna 2000 perustettu Air Pilot on lyhyen historiansa aikana saanut jäsenekseen peräiti 84 ultralentäjää, joista kolmisenkymmentä ilmailee aktiivisesti.

Kerholla itsellään on kaksi konetta ja jäsenistökin ilmailee kymmenen ultran laivastolla. Eivätkä maakunnan miehet ja naiset tyydy pelkästään lentokoneiden omistamiseen.

– Täällä on omia lentokenttiä vähän jokaisella, Veikko Koivisto kehaisee ja luettelee seitsemän oman tilapäisen lentopaikan pelloilleen raivannutta.

Kun lentotoiminta lauantai-iltapäivän edetessä hiipuu pyrytykseen, alkavat leirintäalueen kuppilassa porisevien lentäjien puheet sivuta yhä enemmän edessä olevaa saunailtaa.

– Missä täällä on se jääkarhu? kysyy jutuntekoon Nummijärvelle tullut tv-kuvaryhmä.

– Se on yksi lentokone, mutta se ei päässyt tänne sään takia, vastaa Air Pilotin sihteeri **Sakari Korpela**.

Pelastushelikopteri
Peteä pyry ei
pelottanut.



Vaikka säämies **Pekka Pouta** ehti maaliskuun alussa julistaa meteorologisen kevään alkaneeksi, näytti pohjoinen talvi kyntensä vielä viikkoa myöhemmin. Kauhajokelaisen Air Pilot ry:n Nummijärvi fly-iniä kohdannut lumisadealue maadoitti jopa kerhon erikoismaalatun jääkarhu-lkaruksen.

TEKSTI JA KUVAT:
VILLE TUOKKO



Air Pilotin jääkarhun selätti lumipyry. Kyseessä on kerhon Ikarus C42 OH-U518, joka taannoin kippasi kellukeko-neena katolleen rullauksessa. Kastumista seuranneessa peruskorjauksessa koneen maalasi uudelleen kankaanpääläinen **Pertti Niemenmaa**.

Aiheeksi valikoitui ajankohtainen teema, ilmastonmuutoksesta kärsivä arktinen nisäkäs, jonka hammaskalusto nyt hymyilee Ikaruksen nokassa.

– Lentäminen voi olla uhka ilmastolle, mutta ultrat ovat vähäpäästöisiä, Sakari Korpela analysoi maalauskaavion ideaa.

Tänään kuitenkin tuntuu siltä, että ilmastoa ei ainakaan lämpene, vaikka muuttuukin. Sankka lumisade jatkuu Nummijärvellä iltauhämäärään. Kun taivas on ummessa, ja tietkin satavat umpeen, on parasta keskittyä lentämään vain saunapuheissa.



U479 hypähti fly-iniin Nummijärven vastarannalta.



Jääkarhu-Ikarus jäi Kauhajoen lämpimään halliin suojaan Nummijärven lumimyrskyttä.



Suomen jäätävimmän ultrakevyen maalasi Pertti Niemenmaa Kankaanpäästä.



Tv-ryhmä lassosi siivettömän lintumiehen, joka oli vienyt varjonsa suojaan märältä lumelta.



Fly-in -isäntä Matti Nummijärvi huolehtimassa jääkiitotien kunnossapidosta.

LENTOTUKIALUS SEILAA TAAS KESÄLLÄ NÄSIJÄRVELLÄ



Pohjanmaan alavalla maalla ei juuri olisi lentotukialukselle käyttöä. Näsijärvellä sen sijaan sellaisella seilaa virtolainen ultrapilotti **Juha Lahdenperä**. Lahdenperä on rakentanut puolustusvoimien käytöstä poistetusta 7 x 10 -metrisestä ponttoonilautasta tukikohdan Ikarus C42:nsa telakkapaikaksi ja kesäpäivien iloksi. Savusaunalla ja huvimajalla varustettua, 30 tonnin kantavuuden omaavaa lauttaa työntää eteenpäin kaksi 50 hevosvoiman Honda-perämoottoria.

Nummijärvi fly-inissä Lahdenperä oli liikkeellä Robinson R22 -helikopterilla. Työn alla on nyt helikopterilentäjän lupakirja. Onko siis ensi kesänä tarkoitus vierailla omalla ponttoonitukialuksella myös pyöriväsiipisellä?

– Se homma nyt on vielä niin alussa, Lahdenperä jarruttelee. ✈