

# Nummijärvi Fly In juhli 10 vuottaan

Karismau Korpela

Lehtokauden avaukseksi mielletty Air Pilot ry:n lastuama Nummijärvi Fly In kiteilussa kyntömenä tilaukroella markkinoiva vuosittain. Yleisökin on mieltynyt, vaikka se ei varmistunut yleisötahtuuna olekaan.

- Eikä tule olemaanakaan. He ovat vain ottaneet tänään eroon ja meillä ei ole mitkäs sitä vastaan. Täällä vierailte sadottain ihmisiä ja nostille tänä on sekä hyvä ulkoilutilaisuus että paikka aihdä kokeita oikein liivien, tääni tapahtuman isä Matti Nummijärvi.

- Tällaisessa tapahtumassa on hyvin kokonainen tilojen rajaläisöiden takia.

Nummijärvi Fly In perustettiin ensisijaisesti kokoon-tamislennoksi sekä tilaisuudeksi seurustella alan ihmisten kesken. Ja niin jatkui odottaa, mutta yksi on aina ana lervetähtä seurustelun tapahtumia.

- Fly In on painanut eri lentämaatojen harrastajilla ja erikoisvierailuilla. Esimerkkinä tuo maailman suurin yksimoottorinen kone, Antonov, Nummijärvi jatkua. Yleisöllä on mahdollisuus päästä myös ylläilmoille. Varsinkin Antonov on ollut suosittu, sillä kertaa myös kuumailmapallo ja neljök-kaiset helikopteri.

**Kimmoke Australiassa**  
harvalaista Pukkalan per-betti kinnostu teutia parjo-

lentosuunnitelmailla, kairka lasketu Nummijärven (Alo-järvi) kiteiladalle.

- Tuo Oskari kinnostu lentotokemista Australiassa, jossa mainime taannoin vanden verrat, kertoo isä Juhani.

- Naapurissa asui lentäjä vanhoine koneineen ja parin lenton jälkeen poika oli nryty, hän narahtaa.

Nummijärvi Fly In on jo tullut koko porheelle.

- Tästä olla nelyis kerta, kertoo isä Tuula.

Kesällä 15 vuotta täyttävällä Oskarilla oli horemat hulla-sa, sillä lasketun onnistui opettajan mielestä hyvin.

- Keron rakentamilla simulaattoreilla on ollut käyttöä runsaasti, kertoo Veli-Matti Karpainen Vassan Lentokerbusta.

- Nummijärven kesällä skriinillä on laotuuksa, sillä se on kajoittelakentämme, hän löä.

Purjelentopöytäisen pää-se sinä vuonna, kun täytää 15 vuotta, lentokäpärän voi saada 16-vuotiaana.

## Lentävä mönkkiäri!

Jääsimokentillä siltsiin puilla mönkkiin ajettiin mönkkiin.

- Se on moottoroitu laskuvarjo, selostaa laitteen rakentanut Arto Halttunen Ähtäristä.

-Mutta myös maastielii-konekelpoinen mönkkiä. Härvellä kulkaa ilmassa yli 40 neliötä liidunkaan-kuun ja 102 heppasen, 767 cc:n, 4-tahtisen moottorin avulla, jonka perässä pyöri kolme-lapainen potkuri.

Kirkonkyllän kioskille ajetaan mönkkiarvostelua, jossa liidunkargat on rakut-ta katolle ja siivoajaimet vedetty rangan suuntaiseksi.

- Maissa laitetta kuljettaa 250 kuatonen mönkkiä 2-tahti moottori, kuuluu rakentajalta.

- Ja ilmaista maahan pääsee turvallisesti, vaikka moottori jostain syystä sammui-sikin.

Yleisaruosana tapahtu-majärjestäjille on Halttusenla-kin kietittävä, mirkä Num-mijärvi otti tyysti vastaan.

-Lauantai-aamulla oli hii-kan ongelmia, kun kitoraa-



Arto Halttunen esitteli ylpeään luomustaan, joita on Euroopassa tietämön mukaan vain kaksi. Yleisön joukossa käytetyin nimitys oli lentävä mönkkiäri. Kuva: Karismau Korpela

dalta giti poistaa sille yön sateen jäljillä kirsiksi jää-

tyvät vesi. Siihenkin löytyi komeat ja leppuväivä sekä

sarvanta perään hmytyiltin kilpua sarvun kanssa.



Oskari Pukkala kunnostaa tarkasti Veli-Matti Karpainen moottoria sille, kunta purjelentokoneen saa laskuvarjoan turvallisesti Nummijärven lentäille. Kuva: Karismau Korpela