

Tuhat silmäparia tiiraili nummijärven taivaalle

Kun Matti Nummijärvi sai talvella 2002/2003 päähänsä idean kutsua lentäviä tuttaviaan kokoontumaan yhteen Nummijärven jäälle Kauhajolle, sitä noudatti kymmenen pilottia. Joskus ”puuhapeteksin” mainittu ikiliikkuja oli alkuun tyytyväinen jatuun asi muiden Air Pilot ry:n (myöh. AP) aktiivien kanssa, että tästä taidetaan tehdä talon tapa ja yhdistyksen nimissä; silloin on väkeä järjestelyissä enemmän. Mainittu noin 80-jäsenen AP pitää kotikenttäänään Lamminmaan Lentokenttää Tokerotien (Kauhajoki, Aronkylä - Jalasjärvi, Jokipii) varrella, joten laitteiden siirrot ynnä muut tekniikat olivat nopeasti toteutettavissa. Todettakoon, että vaikka Lamminmaa on Nummijärvenkin kotikenttä, on hänellä myös oma ”kotikotikenttä” tuvan nurkalla Säkijärven rantamalla samalla kylällä.

Osallistujien määrä kasvoi vuodelta, samoin yleisön kiinnostus. Viime vuonna päästiin jo 45 koneen määrään ja viime viikonvaihteessa matkassa oli 45 lentokonetta, 3 autogyroa ja yksi helikopteri neljän ilmoittaessa peruutuksesta.

Hetkinen, kerrataas nyt vähän

- Puhutaan siis normaaleista pienlentokoneista, joistakaikki tällä kertaa yksimoottorisia ja kaksipaikkaisista Ultra B-koneista. Sitten oli autogyroja eli yksipaikkaisia ”helikoptereita” muistuttavia ja normaali helikopteri, täydentää ja suomentaa Gyrokoulutus Oy:n lennonopettaja Mika Ruutiainen lisäten, että vastaavissa tapahtumissa Kauhajolla on nyt ensimmäistä kertaa tosiaan kolme lentävää gyroa paikalla.

Ultrat ovat niitä 2-paikkai-

sia, joita ei ilmassa paljon kuule, mutta sentään näkyy. Ne on varustettu Rotaxin sataheppaisella moottorilla, jossa on nestejäähdytys ja keskikulutus noin 15 litraa / tunti. Koneen tyhjäpaino ilman polttoainetta on 275 kiloa, ja brutto eli nousupaino maksimissaan 450 kiloa.

- Tulossa oli myös AN2-tyypin Antonov, joka on maailman suurin yksimoottorinen kaksitasoinen, mutta se ajoi lumen alla piilossa olleeseen, asfalttiin kiinnijäätyneseen kiveen rikkoen etupyörän ja ripustusta. Koneen oli tarkoitus nousta Mäntän lentokentältä, kertoo Nummijärvi.

Seisontavakuutuksesta oli siis koneita otettu pois ja matkattu runsaslukuisesti Kauhajolle.

Maine kiirinyt jo eurooppaan

Vierailijoita jo perinteeksi muodostuneeseen lentokauden avaukseen saapui eri kentiltä joko omilla tai kerhojen vuokrakoneilla. Käytännössä akselilta Helsinki - Kuopio - Oulu heitä laskeutui kahden päivän tapahtumaan pääasiassa lauantaina. Viime vuonna oli matkassa kaksi vierasta Espanjasta (kaksi-

(Kuva Karisamuli Korpela) Matti Nummijärvi (vas) ja Mika Ruutiainen paitsi lentävät itse, järjestävät ison porukan tuella myös kauden avaustapahtuman näytöksineen ja myös opettavat harrastuksen pariin.



(Kuva Marjo Ruutiainen) Komeaa rivistöä Nummijärven jäällä. Sää on suosinut seitsemän aiempaa kertaa ja niin nytkin. Jäätä kairan mitan verran ja aurinkoa. Tapahtuma ajoittuu vast' edeskin maaliskuun toiseen viikonvaihteeseen.

moottorisella pilotin kanssa Jyväskylästä) ja nyt mm. ranskalaislentäjä, joka nautti näkemästään täysin rinnoin.

- Tämä niin sanottu ilmailmastaja siirtyy seuraavaksi Amerikkaan Kalifornian kuumuuteen ja lentää siellä Alaskan kylmyyteen. Mahtava juttu, hän tekee useita välilaskuja eri kentille ja vaihtaa aina kuulumisia paikallisten aktiivien kanssa ennen uutta etappia, Ruutiainen kertoo.

Koska Nummijärvi Fly In -tapahtuman maine on positiivisesti kiirinyt, ovat yleisömäärät tähän Nummijärven Leirintäalueen alueella tapahtuvaan tilaisuuteen myös nousseet. Viikonvaihteessa Nummijärvellä vieraili noin tuhat asiasta kiinnostunutta. Tapahtumaa on hiottu timantiksi ja samalla turvallisuuden panostettu enemmän.

- Yhteishenki on viranomaisien kanssa ollut hyvä. Turvallisuus-suunnitelma ja vastaavat on hyväksytty asetusten mukaan ajatellen niin lentäjiä, järjestäjiä kuin yleisöä, joka muuten pääsee alueelle ilman pääsymaksua. Majoitustiloja löytyy ja leirintäalueen keittiö pistää parastaan normaalia

suuremmalla henkilökunnalla muita nakki- ja mehupyödyksiä unohtamatta. On tanssia, karaokea ja muuta mukavan lentohenkistä, Nummijärvi listaa.

Totta kai moni yleisöstä saa jonkinlaisen kipinän, ja siihenkin löytyy apua.

Ruutiainen ei aikaile

- Joo, toukokuussa alkaa seuraava opetus laajemmin.

Se on niin sanottu valtakunnallinen verkkokurssi, jossa paikalliset kerhot suorittavat lentokoulutukset. Vähintään 16 vuoden ikä, normaali terveys ja kiinnostus ilmailuun. Niillä pääsee matkaan, jos haluaa jo vaikkakesäksi hankkia Ultra B-lentolupakirjan.

Lisää tietoa löytyy osoitteesta <http://airpilot.pp.fi>.

Karisamuli Korpela



(Kuva Mika Ruutiainen) Keltainen autogyro ilmassa ja nummijärveläistä metsää alhaalla. Näitä vekottimia oli Nummijärvi Fly In tapahtumassa kolme, ja kaikilla lennettiin.

