

NUMMIJÄRVI FLY-IN 2013

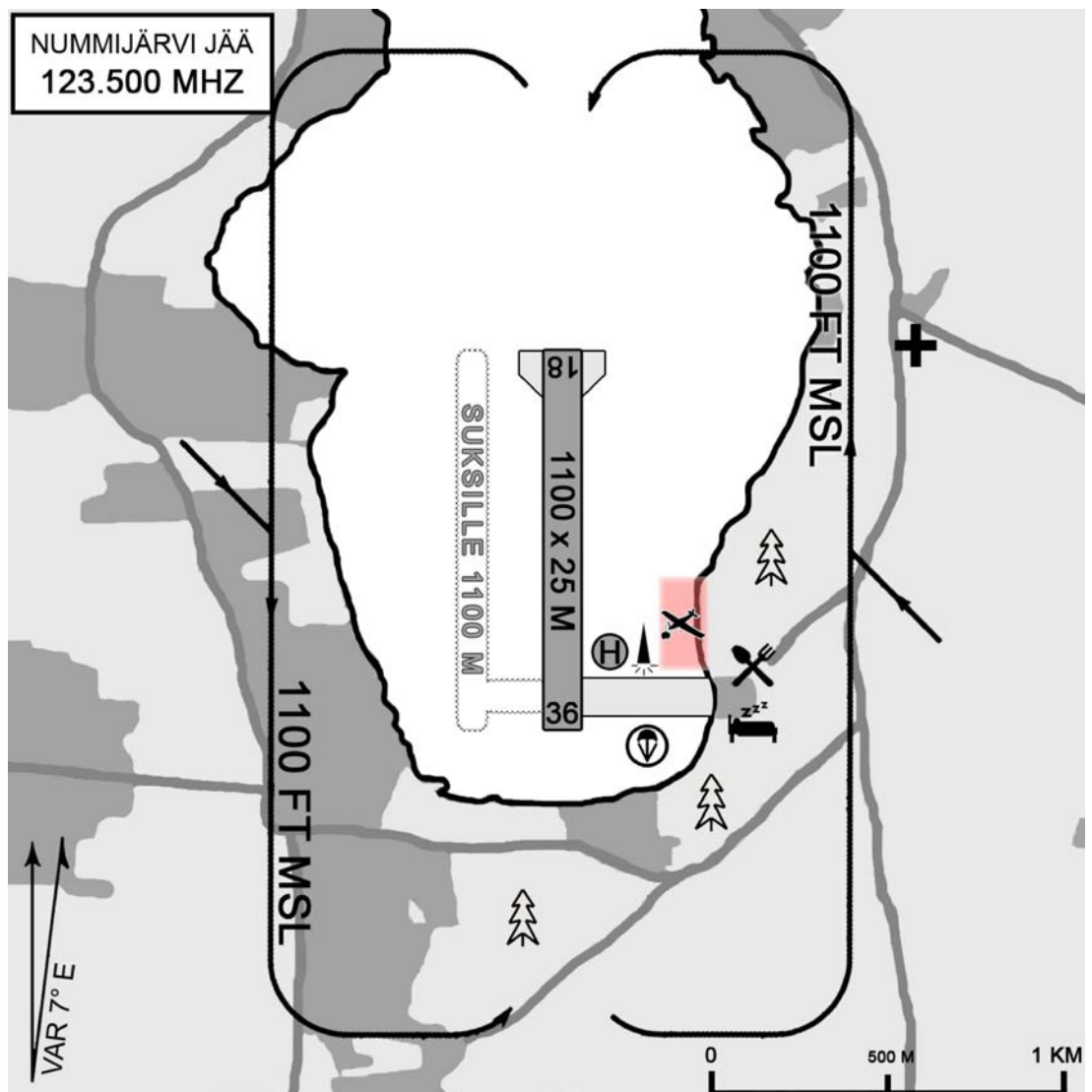
Aika ja paikka

8.-10.3.2013

Nummijärvi

Jo viidentenä talvena peräkkäin jää oli haaste kiitotien tekijöille. Nummijärveläiset ilmailumiehet ovat kokemuksesta oppineet snow-how:n, jolla jäälentokenttä tehdään. Tänä vuonna alle kaksi viikkoa ennen tapahtumaa peruutus oli hiuskarvan varassa. He päättivät tehdä vielä viimeisen ponnistuksen ja sen jälkeen tuli myös pakkaset apuun. Ongelmana oli jään päälle noussut vesi.

Air Pilotin rahkeet eivät kentän tekoon riitä eikä noin suurta kökkää voi edes pyytää. Ilmailuväen onneksi muutamat ihmiset eivät pidä lukua ponnistuksistaan eikä diesellitrojen massiivisesta määrästä.



25.3.2012

NummijarviFlyIn2013.doc

Perjantaina kokoonnuttiin tekemään valmisteluja alueelle arktisissa olosuhteissa: tiukka pakkanen ja navakka pohjoistuuli. Grilliteltan katolla suoritettiin lyhyt koelento-ohjelma. Todettiin että spoilerien teho ei riitä eikä ultrakevytlentäjistä ole painoiksi – siirrettiin teltan teko lauantaiamuun.

Perjantain tuuli oli pohjoisen suuntainen, joten lentotoimintaa se ei estänyt. Muuten viikonlopun sää oli aivan erinomainen. Pakkanen kylläkin aika tiukka, mutta lentosää oli valtakunnan-cavok-tasoa. Tapahtumassa vieraili virallisen rekisteröintikirjanpidon mukaan kaikkien aikojen ennätysmäärä: 62 lentokonetta, kaksi helikopteria, kolme autogiroa, kaksi kuumailmapalloa, lentävä auto sekä lukematon määrä erilaisia liitimiä, laskuvarjohyppääjiä ja lennokeita. Yleisöä paikalla oli laskennan mukaan noin 1.500 henkilöä, autoja pysäköi 600 kpl.

Ilkka-lehti kirjoitti jutun tapahtumasta, julkaistiin maanantaina 11.3.

Perjantai 8.3.

Perjantai oli kova työpäivä tapahtuman pystyttäjillä, mutta paikalla oli riittävä määrä pystyviä käsiä ja vanhaa rutiinia.

Lentosää oli hyvä, vaikkakin kylmä. Vallitsi navakka pohjoistuuli, siis noin kiitotien suuntainen.

Koneita saapui 10 kappaletta ja lähes kaikki yöpyivät Nummijärvellä. Kiitotie oli erinomaisessa kunnossa.

Kovatuulisessa kelissä lentokäsiala saattaa hetkellisesti karata apuviivoille. Saunan löylyssä käsien liikeradat palautettiin elastiseksi. Kauhajokelaista alkuperää oleva kapellimestarikouluttaja Jorma Panulakin olisi ollut tyytyväinen, niin laajoja kaaria nähtiin loppuillasta kuppilatiimaa viittomalla tehostettaessa. Perjantai-ilta oli jälleentapaamisen iloa.

Saunan jälkeen pakollinen ilmoittautumispiste oli vektoroitu ravintolaan, jossa annettiin selvityksiä karaoke-esityksiin.

Perjantaina saapuneet koneet:

OH-U390	IKARUS C-42
OH-G003	AUTOGYRO XENON 2 912S
OH-U481	EUROSTAR EV-97
OH-PCJ	PIPER-PA-28-140
OH-EPI	CESSNA 172S
OH-JIK	DA20-A1
OH-ECO	CESSNA 180J
OH-CHD	CESSNA 170B
OH-CER	CESSNA 180H

25.3.2012

NummijarviFlyIn2013.doc

ES-HRW ROBINSON R44

Lauantai 9.3.

Lentosää oli koko maassa hyvä. Erittäin vilkasta lentotoimintaa. Platalle saapui:

OH-PAE	PIPER J3C-65
OH-U458	EUROSTAR EV-97
OH-G015	ZENON 2 RXT
OH-U402	EUROSTAR EV-97
OH-EHJ	CTLS-ELA
OH-U596	EUROSTAR EV-97
OH-PDH	PIPE PA 28-140
OH-U569	EUROSTAR EV-97
D-EHBS	CESSNA 150G
OH-U467	CH 701 SP
OH-U399	IKARUS C-42
OH-CSX	CESSNA 140 MOD
LY-ABY	AN-2
OH-U559	FK9 MARK4
OH-U494	EUROSTAR EV-97
OH-U446	EUROSTAR EV-97
OH-U428	STOL CH 701 D
OH-U105	RENEGADE IIMOD
SE-VML	SEAMAX M-22
OH-HSL	R 22 MARINER
OH-705	SF-25C
OH-CIP	CESSNA F152
OH-XDZ	COMP AIR 8
OH-U535	CTSW
OH-PCL	PIPER-PA-28-140
OH-U480	EUROSTAR EV-97
OH-U345	STOL CH 701
OH-PJU	PIPER PA-28R-200
OH-383	FOURNIER RF5
OH-PDU	PIPER PA-28-140
OH-623	SF-25C
OH-BRA	CIRRUS SR22
OH-CGH	CESSNA 172M
OH-XKR	KITFOX IV
OH-CEZ	CESSNA 172H
OH-U638	ATEC 321 FAETA
OH-CFS	CESSNA 172M
OH-TIL	PIPER-PA-28-161
OH-PJF	PIPER-PA-28-140
OH-EPI	CESSNA 172S

25.3.2012

NummijarviFlyIn2013.doc

OH-CCC	C150B
N210HV	CESSNA 210
OH-G018	ARROW COPTER AC20
OH-CGX	CESSNA 172M
OH-U538	IKARUS C-42
OH-U459	IKARUS C-42
OH-XMR	PIK-21 SUPER SYTKY
OH-COE	CESSNA 152
OH-U530	SAVAGE CRUISER
OH-AYT	AA-5B
OH-XKD	VAN'S RV4
OH-CNV	CESSNA 150J
OH-U377	IKARUS C-42
OH-PJO	PIPER PA-28-140
OH-U557	EUROSTAR EV-97

Taas syntyi uutta historiaakin, N210HV Cessna P210N Centurion on ensimmäinen Nummijärven tapahtumassa vierailut paineistettu kone. Yksilö on lennetty aikanaan Grönlannin yli Suomeen, joten jäätä se on ainakin korkealta ennenkin nähnyt.

Useimmat koneista palasivat kotitukikohtiinsa ennen iltaa.

Helikopteri ES-HRW Kirkkonummen Helikopteripalvelusta suoritti yleisölennotystä vilkkaasti koko päivän. COMP AIR 8 nosti kuin hissi hyppääjiä 2 km korkeuteen. Ilmatila oli ruuhkainen ja platalla ahdasta. Lennokit ja liitimet lensivät. Ei voisi olla hienomaa ilmailupäivää. Tätä todisti jatkuvasti runsas yleisö.

Taivaalla nähtiin taas lentävä auto. Kuumailmapallot suorittivat yleisölennotuksen, lentoon lähtö lentokoneisiin nähden oli outo: myötätuuleen. Motorhomessa oli kaikille avoin realistinen purjelentosimulaattori.

Ilmaileville tai sitä siedätyshoitona nauttiville naisille oli järjestetty perinteinen saunatilaisuus.

Alkuiltana leirintäalueen ravintolassa kuultiin Ossi Korhosen Finavian nimissä antama esitys ilmatilaloukkauksista. Aihe oli kaikkia lentäjiä koskeva ja kiinnostava. Esityksen jälkeen keskusteltiin vilkkaasti. Kiitoksena sopivan napakasta esityksestä Ossille luovutettiin puskalentäjän tuulimittarin korjaussarja ja kiellettiin häntä käyttämästä vaikuttavaa ainetta väärin tarkoituksiin.

Siirryttiin saunomaan. Ohessa saatiin nauttia erinomaisen mielenkiintoisesta kuppilatimasta, joka on koko tapahtuman kantava henki. Nauhoitteiden purkaminen on vielä kesken, mutta vaikuttaa siltä että kaikkiin ongelmiin oli löydetty ratkaisut.

25.3.2012

NummijarviFlyIn2013.doc

Saunan jälkeen ohjelma jatkui ravintolassa. Fly In isäntä Matti Nummijärvelle ja Air Pilotin puheenjohtaja Lasse Jokelalle luovutettiin palkinto kiitotien teossa osoitetusta uhrattavuudesta koko Suomen talvilentäjien hyväksi. Tunnustuksen saatesanoissa todettiin palkittavan samalla vastaanottajien suvut ja perheet, he ovat sen ansainneet moninaisten ponnistelujensa vuoksi.

Parhaan lentokoiran palkinto meni tällä kertaa Toscalle, jonka Grumman American Tiger koneen miehistönä toimii Anne ja Ilari Härkönen. Luun oli tarkoitus olla kiertopalkinto, mutta jos se on tullut syödyksi, järjestävä organisaatio hakee vakuutusyhtiöltä uutta; sieltähän voi muutenkin helposti jäädä luu käteen.

Yllätysnumerona hyvin alkuun päässeet tanssit keskeytti Mary Lee, jonka huhutaan taitutelleen tarkastuslentäjää messevällä Amerikan presidenttejä esittävällä kuvanivaskalla. Mary Lee vei huhuilta pohjan esittämällä kysymyssarjassaan sellaista lentoteoreettista tietämystä, että hänen uhrikseen joutuneista kuulusteltavista ei kukaan saavuttanut vaa-dittavaa 75% tulosta. Mary Lee itse oli 100%:n blondi.

Itagaalan tanssilattian koko oli varsin rajoitettu, ei ollut toivoakaan noudattaa selvitystä ”maintain your own separation”.

Sunnuntai 10.3.

Hyvä lentosää jatkui Nummijärvellä. Uusia vierailijoita saapui vielä kaksi:

OH-U552	CTSW
OH-U352	EUROCUP 912 UL MK2

Todettiin että pohjoisin lentokoneella saapunut -palkinto jaetaan kahden ilma-aluksen kesken: OH-PJF ja OH-U345. OH-PJF voitti viime vuonnakin, joten nyt on todella syytä toimittaa myös palkinto, joka viime vuonna sekaannuksen vuoksi jäi lähettämättä.

Tyytyväisin mielin purettiin telta ja hoidettiin muut lopputoimet. Nummijärvi Fly In 2013 oli päättynyt.

Summa Summarum

Muutin iltarukoukseni kuulumaan: Pysäytä aika Nummijärvi Fly In-tapahtumaan!

Sakari Korpela
sihteeri