

## Huippuliima haussa

Hyvälle liimalle olisi paljon käyttöä veneessä. Moni korjaus ja paikkaus onnistuisi helpommin, jos liimaus tuottaisi luotettavan lopputuloksen.

Helsingin venemessuilla esiteltiin saksalaisia Hosch-liimoja tavalla, joka herätti mielenkiintomme. Jo verkkosivujen osoite [www.superliima.fi](http://www.superliima.fi) lupaa paljon, mutta vielä enemmän ylisanoja tarjoaa maahantuojan esite: ”Liitos, joka ei koskaan petä”.

Alphasanoakrylaattiesteriin perustuvan liiman kerrotaan tarttuvan luotettavasti alumiiniin, teräkseen, puuhun, kumiin, lasiin, posliiniin ja tavallisiin muoveihin, ei kuitenkaan polypropyleeniin, polyeteeniin tai tefloniin.

Yksikomponenttinen Hosch Industrial Glue on heti käyttövalmis, eli se ei vaadi kaksikomponentti-tuotteiden tapaan sekoittamista. Tärkeää on, että liimattavat pinnat puhdistetaan hyvin, esimerkiksi asetonilla.

Hoschilla voi myös korvata tai lisätä materiaalia. Haluttuun kohtaan valutetaan Hoschin hitsausrakeita ja päälle tiputetaan liimaa.

Liiman kanssa pitää olla varovainen, sillä se liittää esimerkiksi sormet yhteen hetkessä. Valmistaja suositteleekin suojalasien ja –käsineiden käyttöä. Myös tuuletuksesta pitää muistaa huolehtia.

Teimme liimalla viisi pikatestiä.

- Liitimme yhteen muovisen polttoaineletkun päät. Reilun tunnin kuivumisajan jälkeen kiskoimme letkua miesvoimin. Sauma petti, mutta vasta yllättävän kovan käsittelyn jälkeen. Täsmälleen samoin kävi, kun annoimme sauman kuivua yön yli.

- Kaksi leveää muovitiivisteiden palaa liimattiin yhteen laajalta sivupinta-alalta. Tämäkin sauma petti yli 12 tunnin kuivumisajan jälkeen, mutta vasta repimisen jälkeen.

- Liimasimme metallisen pullonavaajan kiinni teräslevyyn. Ensin pinnat hiottiin ja puhdistettiin rasvanpoistajalla. Yön yli kuivunut sauma petti helpommin kuin kumisaumat.

- Paikkasimme puulevyyn tulleen loven hitsausrakeilla ja liimalla. Tunnin kuivumisen jälkeen hioimme kohtaa teräsviilalla ja porasimme täytettyyn kohtaan kaksi siistiä reikää. Sauma kesti käsittelyn erinomaisesti.

- Lisäsimme vaurioituneeseen alumiinisaalinkiin materiaalia rakeita ja liimaa hyödyntäen. Kasvatimme massaa pikkuhiljaa. Lopputulos oli kivikova ja täysin työstettävissä haluttuun muotoon.

Yhteenvedo: Hoschin liima oli toistaiseksi parasta vastaan tullutta. Silläkin tehdyt liitokset tosin pettivät, vaikka myyntipuheet toisin väittivät. Rakeilla ja liimalla tehtyjen materiaalinlisäysten laatu oli myönteinen yllätys.