

PUUVENEIDEN

**KALUSTO- JA
KILPAILUSÄÄNNÖT**

(hyväksytty pvm.)

KIRKKOVENEIDEN KALUSTOSÄÄNNÖT

Nämä säännöt ovat voimassa Suomen Soutuliitto ry:n alaisissa kilpailutapahtumissa v. 2008 alkaen. Mitä näissä säännöissä ei ole jäljempänä kielletty tai rajoitetuksi mainittu on vapaata.

1. Veneet ja niiden tukirakenteet on rakennettava puusta. Köli- ja keulasuojan, hankainrakenteiden ja peräsimen kiinnikkeiden materiaali vapaa. Laudoitus rakennetaan limisaumaan ja paksuuden on oltava vanerisena 9 mm ja lautaisena 12 mm. Laudoituksen pituussaumoja saa viistää vain niin paljon kuin on tarpeellista, jotta laudoituksessa voidaan noudattaa kaarien muotoja. Keulassa ja perässä viistettä saa tehdä porrastuksen häivyttämiseksi 60 cm matkalla laudan päästä mitattuna. Lautojen liittänpintojen leveyden on oltava vähintään 16 mm. Lautojen alareunojen ulkosyrjiä saa pyöristää enintään 3 mm:n säteeltä.
2. Lauta on halkaistava suoraan kulmaan. Sahauspintojen massaus tai muilla aineilla sauman kaltevuuskulman muuttaminen on kielletty.

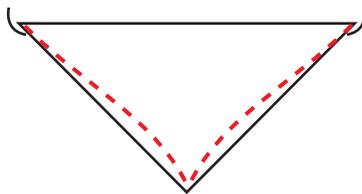
*Kulman tulee olla 90 astetta.
Pyöristys sallitaan sääntöjen puitteissa.*



3. Rungon pituus saa olla enintään 12,00 metriä mitattuna keulatolpan ulommaisesta kohdasta perätolpan ulompaan kohtaan, ja veneen leveys ulkomitaltaan enintään 197 cm sisältäen kaikki hankainrakenteet.



4. Koveria poikkileikkausmuotoja ei saa käyttää hankainten välisellä osuudella.



5. Kirkkoveneen peräpeilin leveys parraslistan kohdalla tulee olla vähintään 20 cm ja enintään 40 cm parraslistat mukaan lukien.



6. Keulan ja perätolpan tulee olla ulospäin kalteva, mahdollisen keulasuojan tulee noudattaa puuosien muotoa.



7. Kokasta perään partaanpäältä vedetyn linjan on oltava vähintään 30 cm veneen keskikohdan parraslinjaa ylempänä.



8. Veneen keskikohdalla on rungon syvyys vähintään 50 cm syvä kölön päältä parrastason mitattuna.
9. Airojen oltava puurakenteisia, käytössä yhtä aikaa enintään 7 airoparia.



10. Peräsimen tulee olla puurakenteinen perään saranoin kiinnitetty.

11. Veneeseen saa kiinnittää enintään 7 rinnakkain sijoitettua hankainparia (tappi- tai saranahankain). Hankaimen pystytapin tai hankainholkin keskilinja ei saa olla partaan ulkopuolella.



12. Kirkkoveneen ulkopuolisen partaan paksuus mitattuna kohtisuoraan laudoituksesta saa olla enintään 50 mm, kuitenkin niin että koko hankainten välisellä osalla ulkopuolinen parras on saman vahvuinen.



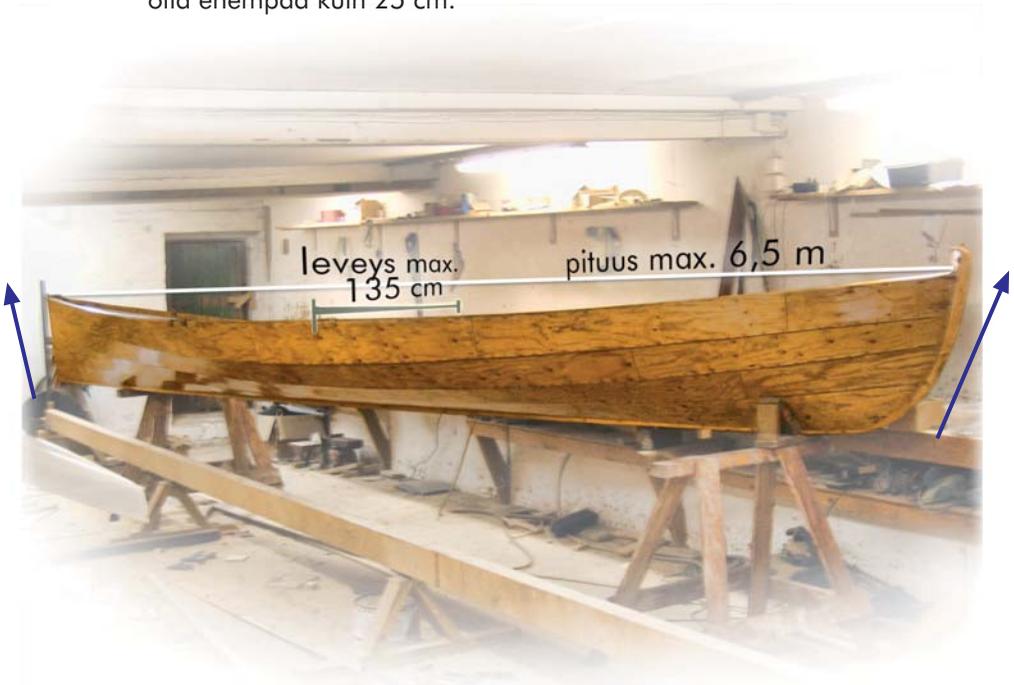
13. Kirkkoveneen parraslinjassa ei sallita päältäpäin katsottuna koveria muotoja vuonna 2003 valmistuneissa ja sitä uudemmissa veneissä.



PIENVENEIDEN KALUSTOSÄÄNNÖT

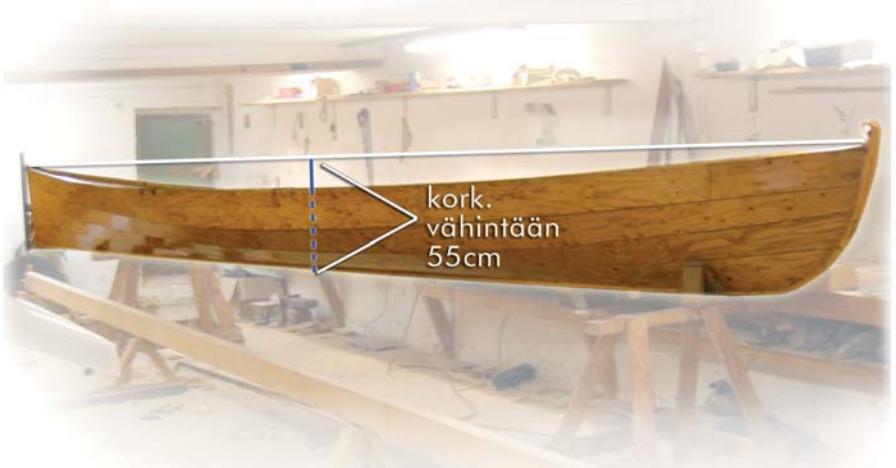
1. Veneen laudoitus, köli ja tukirakenteet on rakennettava puusta. Laudoitus rakennetaan limisaumaan ja paksuus lautaisena vähintään 8 mm ja vanerisena 6 mm.

Veneen lautojen tulee olla leveyssuunnassa suorina. Kaikenlainen lautojen (vanerin) prässäminen tai muotoon puristaminen on kielletty. Kokan ja perän korkeusero kölin alta parrastason mitattuna ei saa olla enempää kuin 25 cm.



2. Veneen pituus saa olla keulatolpan uloimmasta kohdasta perätolpan uloimpaan kohtaan mitattuna enintään 6,50 m.
Veneen leveys hankainrakenteet mukaan lukien enintään 135 cm. Evien ja peräsimen käyttö pienveneissä on kielletty.
3. Keula- ja perätolpan tulee olla ulospäin kaltevia.
4. Parraslinjan tulee sivulta katsottuna olla kovera ja ylhäältä katsottuna kupera koko pituudeltaan. Koveria poikittaiskaarimuotoja ei saa käyttää. Veneen joka kohdassa otetussa poikkileikkauksessa partaan on oltava uloimpana.

5. Rungon syvyys kokasta perään partaan päältä vedetyn suoran linjan ja kölin päältä mitatun alimman pisteen välillä on oltava vähintään 55 cm.



6. Veneen sisäleveyden tulee leveimmältä kohdalta olla vähintään 100 cm 20 cm partaan alapuolelta mitattuna (sisämitta).

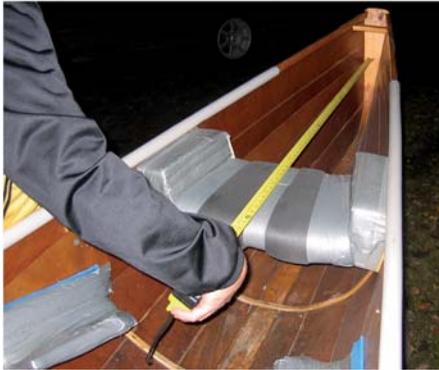


Veneen ulkoleveyden tulee olla vähintään 75 cm mitattuna 12 cm:n korkeudelta pohjan yläpuolelta. Alle 5 cm leveää köliä ei lueta viimeksi mainittuun 12 cm:n mittaan.

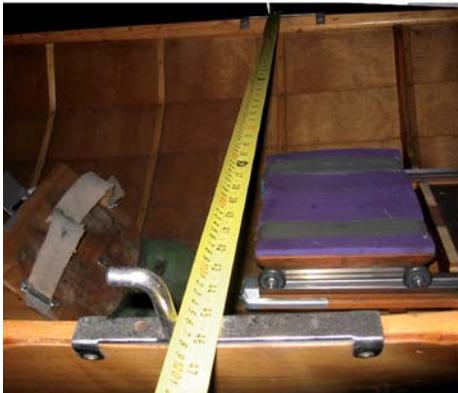


7. Perän leveyden on oltava ulkolaidan tasalla vähintään 12 cm:ä. Kaikenlaiset kansirakenteet ovat kielletty.





8. Vuorosoutuveneessä melojan istuintason pehmikkeet mukaan lukien tulee olla vähintään 10 cm partaan alapuolella ja sen etureunasta pehmikkeinen enintään 150 cm penkin päältä vaakatasossa peräpeilin sisäpintaan mitattuna, mittapisteet tulee olla rakenteista vapaat ts. vapaasti mitattavissa.



9. Hankaintapin tai – holkin keskilinja ei saa olla partaan ulkopuolella, saranahankaimessa mittaus tapahtuu pystytapin juuresta.



10. Aivot ovat puurakenteisia, vuorosoutumela on puurakenteinen ja yksilapainen. Melan lavassa sallitaan lasikuituinen tai muu vastaava vahviste.

PUUVENEIDEN KILPAILUSÄÄNNÖT

Veneluokka	SM-sarjat			
M yksinsoutu	alle 23 v	yleinen	yli 45-v	yli 55-v
M vuorosoutu	alle 23 v	yleinen	yli 45-v	yli 55-v
M parisoutu	alle 23 v	yleinen	yli 45-v	
N yksinsoutu	alle 23 v	yleinen	yli 45-v	
N vuorosoutu	alle 23 v	yleinen		
N parisoutu	alle 23 v	yleinen		
S vuorosoutu	alle 23 v	yleinen		
S parisoutu	alle 23 v	yleinen		
M kirkkovene		yleinen		
N kirkkovene		yleinen		
S kirkkovene		yleinen		

ikäsarjoihin osallistumiseen edellytetään, että venekunnan keski-ikä kilpailuvuotena täyttää joko 45- tai 55 vuotta.

A. YLEISTÄ

1. Seuraavat säännöt perustuvat veneliikenteen säädöksiin.
2. Säännöt on poimittu veneliikenteen säädöksistä ja niissä on sovellettu kirkko- ja pienvenekilpailuissa tarvittavia kohtia.
3. Säännöt on laatinut Suomen Soutuliitto yhteistyössä merenkulkuhallituksen virkamiesten kanssa.
4. Säännöt koskevat kaikkia Suomen Soutuliiton alaisissa kilpailuissa mukana olevia veneluokkia.
5. Säännöt ovat voimassa yleisillä merkityillä laivareiteillä sekä kilpailuja varten erikseen merkityillä reiteillä.
6. Kilpailussa mukana oleva vene rinnastetaan konevoimalla kulkevaan pienveneeseen.
7. Perämiehen vastuu rinnastetaan pienveeneen kuljettajan vastuuseen.
8. Nämä säännöt eivät vapauta perämiestä tai venekuntaa (yhteisöä) seuraamuksista, jos he aiheuttavat vahingon: kanssakilpailijoille, vuokraveneelle, muille vesillä kulkijoille jne.
9. Jos kilpailut sääolosuhteiden tms. syyn vuoksi kokonaan peruuntuu, järjestäjän ei tarvitse palauttaa osanottomaksuja.

B. PERÄMIEHEN VELVOITTEET (kirkkoveneissä)

1. Oltava vähintään 15 v. täyttänyt
2. Suorittanut Suomen Soutuliiton järjestämän kirkkoveneen perämieskurssin ja omaa voimassa olevan perämieskortin (voimassaoloaika 4 vuotta)
3. Osallistuu ennen kilpailua pidettävään perämiesten kokoukseen
4. Perämieskortti tulee olla mukana kilpailussa ja pyydettyessä esitettävä se tuomarineuvostolle
5. Perämiestä saa vaihtaa kilpailun kuluessa. Perämiehenä tulee kuitenkin koko soudun ajan olla perämieskortin omaava henkilö
6. Perämiehen sukupuolta ei ole rajoitettu (perämiestä kierrätettäessä huomioitava miehistöä koskevat säännöt)
7. Perämies ei saa meloa

C. YLEISET VÄISTÄMIS-SÄÄNNÖT (kuvaliitteet 3 kpl.)

D. PERÄMIEHEN VARMISTETTAVA ENNEN LÄHTÖÄ

1. Kilpailuvene sääntöjen mukainen
2. Kilpailuvene sääntöjen mukaisesti varustettu
3. Toimitettava soutajien nimilista kilpailun järjestäjille
4. Kilpailuvene miehistö sääntöjen mukainen

E. VENEEN VARUSTUS KILPAILUTILANTEESSA

Pakolliset varusteet

1. Veneessä oltava hätälippu (koskee vain kirkkoveneitä)
 - väri punainen
 - lipun koko 40 x 40 cm
 - varsi 1 metri
2. Veneessä oltava vedenpoistolaite
 - tarkoitukseen sopiva astia
 - sähköinen tai mekaaninen pilssipumppu tms.

Suosittelavat varusteet

1. Pelastusrengas 50 m:n narulla varustettuna
2. Pelastusliivit

F. MIEHISTÖ

1. Kirkkoveneen miehitys on perämies + 14 soutajaa
2. Pienvememiehistöt
 - Yksiköt yksi soutaja

- Vuorosoutu kaksi henkilöä, joista toinen soutaa ja toinen meloo istuen. Vuorosoudussa molempien venekunnan jäsenten tulee kilpailun kuluessa vuorollaan sekä soutaa että meloa. Lisäksi vuorosoudun sekararjassa sprinttikilpailun soutajana aloittaa nainen.
 - Parisoutu kaksi soutajaa
3. Kirkkovenekilpailuun saa osallistua vajaallakin miehistöllä.
 4. Kilpailunveneiden miehistön jäsenten on oltava uimataitoisia
 5. Miehistön jäsen saa lisenssikauden aikana edustaa vain yhtä seuraa puuveneiden SM-kisoissa
 6. Perämiestä saa vaihtaa kilpailun aikanakin, jos soutajalla on voimassa oleva perämieskortti
 7. Miehistöä saa vaihdella kauden eri kilpailuissa
 8. Kesken kilpailua miehistöä ei saa vaihtaa
 9. Miehistön jäsen ei saa kesken kilpailun poistua veneestä ilman perusteltua syytä, esim. sairaustapaus
 10. Venekunnan tulee koostua urheiluseurajoukkueesta, oppilaitosjoukkueesta tai varuskuntajoukkueesta. Seurajoukkueessa soutajan on oltava ao. seuran jäsen. Voidakseen edustaa suomalaista seuraa mestaruuskilpailuissa, tulee asianomaisen olla Suomen kansalainen tai vuoden alussa pysyvästi Suomessa asuva henkilö. Oppilaitos- ja varuskuntajoukkueessa soutajan on oltava ko. oppilaitoksen tai varuskunnan kirjoissa.

G. REITTIKARTTA

1. Reittikartan tulee olla selkeä, kaikki kilpailijoita koskevat ratamerkit merkitty karttaan
2. Virallisilla laivaväylillä ajetaan virallisten reittimerkkien mukaan
3. Rata-alueella mahdollisesti olevat väylämerkit näkyvässä reittikartassa
4. Kilpailureitin hankalista tai vaarallisista kohdista on suurennokset

H. REITTIMERKINTÄ

Tehtävä kaikissa SM-kilpailuissa yhtäläisen käytännön mukaan.

Yhtäläinen merkintätapa suotavaa muissakin kuin SM- kilpailuissa

Merkintä tehtävä selkeästi näkyvillä poijuilla (Soutuliiton reittipoijut punainen ja keltainen halk. 50 cm, maalipoijut valkoiset halk. 60 cm

Kilpailujärjestäjä voi käyttää itse hankkimaansa vähintään em. tasoista ratamerkintää

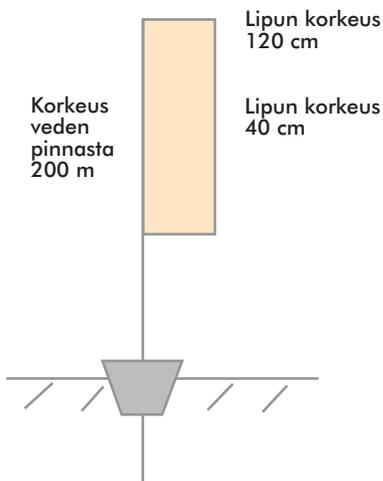
Sprinttikisoissa poijut 250 m:n välein.

Sulkavan Suursouduissa käytössä:

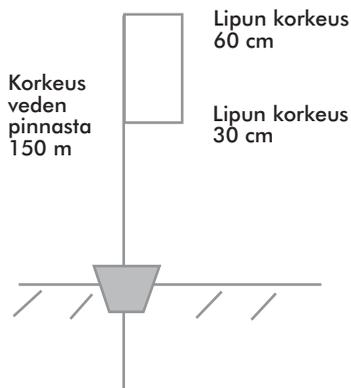
- suuntapoijut valkoiset n. 150 cm
- rataliput keltainen ja valkoinen 120 x 40 cm
- keltainen ohitetaan menosuuntaan nähden vasemmalta puolelta
- valkoinen ohitetaan menosuuntaan nähden oikealta puolelta
- kiviliput punaisia 30 x 60 cm. Voi korvata myös poijuilla. Poijun halkaisija 70 – 90 cm.

- merkit asetettava hieman ennen ao. kohdetta
- peesauskieltoalue alkaa selvästi näkyvällä punaisista lipuista tehdyllä portilla ja päättyy selvästi näkyvällä vihreistä lipuista tehdyllä portilla.

Peesauslippu



Reittimerkintä



I. ULKOPUOLISTEN TOIMINTA

1. Kilpailureitillä muu kuin järjestäjän huoltoveneliikenne kielletty
2. Juoma- tai muu huolto
 - reitin sivussa, paikallaan olevasta aluksesta tai maista
 - reitillä liikkuminen ja muille veneille häiriönteko kielletty

J. MUUT PERÄMIEHEN VELVOITTEET

- lukea reittikarttaa
- arvioida suunnan muutokset
- arvioida matkoja
- paikallistettava olinpaikkansa kartalla
- etsiä seuraava reittimerkki
- ohittaa reittimerkit oikein
- johtaa venekunnan toimintoja
- muistettava, että hänen vastuullaan on oman venekunnan, kanssakilpailijoiden sekä muiden vesillä kuljijoiden turvallisuus
- toimia hyvien merimiestapojen mukaisesti
- pystyttävä tekemään nopeita tilannearvioita

KILPAILUN KULKU

YHTEISLÄHTÖ

Lähtö

1. Lähtöön veneet ryhmitetään siten, että kaikilla veneillä on riittävästi tilaa eikä yhteentörmäysvaaraa ole.
2. Jos on tilan puutetta, veneet ryhmitetään useampaan riviin edellisen kesän ko. matkan SM-tulosten perusteella.
3. Varaslähtöä ei saa tehdä. Säännön rikkomisesta tuomarineuvosto voi määrätä aikasakon tai hylätä joukkueen suorituksen kokonaan.

KILPAILUN AIKANA

Peesaus

Peesaus on kielletty yhteislähdöissä. Peesaukseksi tulkitaan kun takaa tuleva vene pysyväisluonteisesti soutaa lähempänä kuin kolmen veneenmitan etäisyydellä edellä menevää (=kolme kertaa edellä kulkevan veneen mitta pituussuunnassa). Lisäksi peesautulkinta edellyttää, että edestä tai takaa katsottuna veneiden rungot kokonaan tai osittain leikkaavat toisiaan. Hetkellinen peesausasemassa oleminen toisen veneen vanaveden poikki puolelta toiselle leikkaaminen ei ole kiellettyä. Peesauskiellon rikkomisesta annetaan 10 minuutin aikasakko, jos rike toistuu voi tuomarineuvosto hylätä venekunnan suorituksen kokonaan. Tuomarineuvosto ratkaisee peesaussäännön rikkomukset ja rangaistukset ratavalvojan esityksestä. Kilpailujen järjestäjä määrittää ja tarvittaessa merkitsee alueet, joissa peesauskielto on voimassa.

Estäminen

Estäminen kielletty. Edellä soutavan venekunnan, ilman pakottavaa syytä tekemä kulkureitin muutos, joka hidastaa tai estää jäljempänä tulevan venekunnan ohittamisyrittäksen, on kielletty.

Ohjaus

1. Kilpailun aikana venettä on ohjattava yleisten veneliikenne sääntöjen mukaan huomioiden kanssakilpailijat sekä ohittavat ja vastaantulevat alukset (kts. väistämissäännöt)

2. Perämiehen tulee kaikissa oloissa suorittaa asianmukaista näkö- ja kuulotähystystä
3. Veneen on kuljetettava turvallisella nopeudella niin, että se voi tarvittaessa pysähtyäkin yhteentörmäyksen välttämiseksi
4. Otettava huomioon kilpakumppaneiden ja muiden alusten sekä oman venekunnan ohjailu- ja kääntymiskyky, ruuhkautumat, pysähtymismatka, tuulen ja virran vaikutussekä airojen ulottuvuus

Törmäyksen välttäminen

1. Jokainen toimenpide törmäyksen välttämiseksi on suoritettava epäroimättä ja varmasti hyvissä ajoin ja hyviä merimiestapoja noudattaen
2. Jokainen suunnan tai nopeuden muutos, törmäyksen välttämiseksi, on oltava niin suuri, että se on helposti havaittavissa toisesta aluksesta
3. Peräkkäisiä suunnan tai nopeuden vähäisiä muutoksia on vältettävä (mutkittelu)
4. Tarvittaessa vähennettävä nopeutta

Ohitus

1. Yhteislähdössä ohittava alus on väistämivelvollinen
2. Ohitus on suoritettava erityistä varovaisuutta noudattaen
3. Kapeikoissa ja käännöksissä johtava alus saa valita ajolinjan

Etuaajo-oikeus

1. Yhteislähdössä edellä kulkevalla veneellä on aina etuaajo-oikeus, tämä huomioitava etenkin kapeikoissa, mutkissa ja muuten ahtaissa reitin kohdissa, joissa johtava vene saa valita parhaan ajolinjan.
2. Kilpailussakin mukana olevat veneet ovat väistämivelvollisia suurempiin aluksiin nähden.

Kiilaaminen

1. Kiilaaminen on kielletty, ohitusyritystä sisäkurvin kautta vältettävä, ellei ole varma että ehtii suorittaa ohituksen ennen mutkaa. Ohittajan valmistauduttava väistämään (säännön rikkomisesta tuomarineuvosto voi hylätä venekunnan suorituksen)
2. Heti lähdön jälkeen, kun selviä eroja ei vielä ole muodostunut on johdossakin olevan veneen annettava tilaa kanssakilpailijoille mutkiin tai kapeikkoihin tultaessa (reilun pelin henki)
3. Johtavan veneen tarpeettomat suunnanmuutokset kiellettyjä (voidaan tulkita estämiseksi)

Maali

1. Vene on maalissa kun keula leikkaa maalilinjan

VÄLIAIKALÄHTÖ

Lähtöpaikka

- kiinteä laituri tms. tuomarineuvoston hyväksymä lähtöpaikka, josta vene päästetään irti lähtömerkin saatuaan
- päästävä helposti peruuttamalla
- tilaa riittävästi vuoroaan odottaville veneille häiritsemättä lähtijää

Lähtöryhmät

- kaksi ryhmää, jos vähintään 10 joukkuetta, joista puolet arvotaan kuumaan ryhmään edellisvuoden vastaavan kilpailun tulosten perusteella.

Lähtöjärjestys

- Edellisvuoden hitaimmat ja uudet seurat arvotaan ensimmäiseen lähtöryhmään
- kuuma ryhmä (edellisvuoden parhaat seurat)kilpailee jälkimmäisessä lähtöryhmässä.

Lähtö

- pienveneiden lähdöt 1 (yhden) minuutin välein ja kirkkoveeneet 2 (kahden) minuutin välein
- sarjojen väliksi suositellaan 5 min
- perä kiinni laiturissa tai muussa kiinteässä "lähtötelineessä"
- lähettäjä pitää kiinni lähtömerkkinä huuto: "VETO!" sekä selkeä valkean lipun "lyönti" alas
tuomarineuvosto voi käyttää myös kansainvälisiä lähtöhuutoja
- lähettäjä ilmoittaa selkeästi
- 1 min vain kirkkovenelähdöissä
- 30 sek.
- 10 sek. ja nostaa valkean lipun ylös
- 5, 4, 3, 2, 1, VETO
- liputtaja liputtaa valkoisella hyväksytyin lähdön, punaisella varaslähdön
- vene päästetään irti
- vene hallittava lähtötilanteessa
- vuoroaan odottavat eivät saa häiritä lähtijän etenemistä

Varaslähtö

- jos vene irtoaa kiinnipitäjästä liian aikaisin
- lähdönvalvoja liputtaa varaslähdön punaisella lipulla ja puhaltaa pilliin
- veneen palattava perä edellä lähtöpaikalle
- kun vene on palannut hyväksytysti, lähdönvalvoja liputtaa valkoisella lipulla ja vene saa mennä

- aika lasketaan virallisesta lähtöajasta
- ellei vene palaa se hylätään

Lähdöstä myöhästyminen

- ilman hyväksytyä syytä (tuomarineuvosto hyväksyy) aika lasketaan lähtöajasta
- jos esim. takaisin liputettu vene estää seuraavan veneen ryhmittymisen lähtöpaikalle, seuraavan veneen lähtöä voidaan lähettäjien toimesta siirtää tarpeen mukaan
- tällöin huomioidaan tuloksessa lähtöero

Väliaikojen antaminen

- väliaikoja saa antaa huutamalla tai näyttötaululla maista tai paikallaan olevasta veneestä
- veneessä saa olla matkapuhelin
- väliajan antaja ei saa haitata kilpailijoita

Väistämisvelvollisuus

- väliaikalähdössä saavutettu hitaampi vene on väistämisvelvollinen
- nopeampi saavuttava vene on aina etuajo-oikeutettu
- väistämisvelvollisuus alkaa, kun saavuttaja on kolmen veneenmitan päässä
- ko. etäisyydeltä saavutetun on siirryttävä syrjään eikä saavuttaja saa seurata edellämeneijää
- käänöksissä saavuttajalla on oikeus valita ajolinjansa, saavutettavan on väistettävä ulkokaarteeseen
- myös ohituksen jälkeen ohitettua sitoo kolmen veneenmitan peesausohjesääntö

Estäminen

- Estäminen kielletty. Edellä kulkevan venekunnan, ilman pakottavaa syytä tekemä kulkureitin muutos, joka estää tai hidastaa jäljempänä tulevan venekunnan ohitusyrityksen, on kielletty.

Maali

- vene on maalissa, kun veneen keula leikkaa maalilinjan

Ajanotto

- tulokset otetaan vähintään 0,1 s. Tarkkuudella

K. Rangaistusohjesääntö

- jos venekunta syyllistyy rikkomukseen, joka on erityisen törkeä, tahalliseksi tulkittava tai muutoin niin suuri ettei siitä saatua hyötyä voida määritellä, tulee sen suoritus hylätä kokonaan.
- rike joka voidaan todeta tahattomaksi, sijoitusten suhteen merkityksettömäksi ja siitä saatu enimmäishyöty voidaan luotettavasti määritellä, voi tuomarineuvosto harkintansa mukaan langettaa venekunnalle aikasakon.

L. PROTESTIT

- jätettävä kirjallisina tuomarineuvostolle
- jätettävä viimeistään 30 min. kyseenomaisen sarjan viimeisen maaliintulijan jälkeen kilpailukansliaan.
- tuomarineuvosto käsittelee protestit ennen palkintojen jakoa viimeistään 30 min viimeisen maaliintulon jälkeen.
- protestimaksut maksetaan paikan päällä
- pienvene 20 euroa
- kirkkovene 50 euroa
- Ellei protestia hyväksytä, lankeaa rahasumma Soutuliiton hyväksi. Muussa tapauksessa summa palautetaan maksajalle.
- Tuomarineuvoston päätöksestä voidaan kahdeksan (8) päivän sisällä tehdä vastalause liittohallitukselle. Liittohallitus ratkaisee tämän vastalauseen viimeisenä oikeusasteena. Vastalauseeseen on liitettävä vastalausemaksu. Ellei vastalauseita hyväksytä, lankeaa rahasumma Soutuliiton hyväksi. Muussa tapauksessa summa palautetaan maksajalle.

VÄISTÄMISSÄÄNNÖT

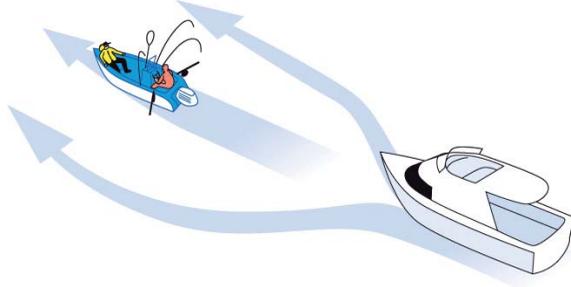
Veneilyn suosion ja laivaliikenteen kasvaessa mahdollisuudet vaaratilanteisiin lisääntyvät. Jos veneilijä arvioi väärin laivan liikkeen tai muuten joutuu törmäyskurssille suuren aluksen kanssa, ei laivalle jää suuriakaan mahdollisuuksia väistää venettä. Kommentosillalta katsottuna veneilijän liikkeet Suomen kapeilla väylillä saattavat näyttää vaarallisilta, sillä etäisyyksiä ja suuren konealuksen nopeutta on vaikea arvioida. Toisinaan vene väistää laivaa jopa niin läheltä, että laivalta ei enää pystytä havaitsemaan venettä.

Liian usein vesillä liikkueissa kohtaa veneilijöitä, jotka eivät tunne vesillä liikkumisen sääntöjä. Jotkut kuvittelevat olevansa etuajo-oikeutettuja, koska ovat liikkeellä isommalla veneellä. Vesillä liikuttaessa ei kuitenkaan ole etuajo-oikeuksia, vaan väistämisvelvollisuuksia. Toiset eivät tiedä sääntöjen olevan voimassa myös väylien ulkopuolisilla vesialueilla. Monet purjehtijat taas luulevat, että moottoriveneen on väistettävä purjevenettä, vaikka se ajaisikin moottorilla. Vesillä liikuttaessa on kuitenkin olemassa selkeät väistämissäännöt, joita noudattamalla veneily on turvallista.

Jotta vesillä pystyisi liikkumaan joustavasti ja muille veneilijöille harmia aiheuttamatta, on tunnettava väistämissäännöt, jotka sisältyvät Meriteiden sääntöihin ja Sisävesisääntöihin.

Pienveneiden on erityisesti muistettava, että alle 7 metrin konealuksen, jonka suurin nopeus on enintään 7 solmua, soutuveneeseen sekä pituudeltaan alle 7 metrin purjeveneeseen on merkityllä väylällä liikkueensa pysyttävä, mikäli mahdollista, poissa yli 12 metrin alusten tieltä.

Jokaisen vesillä liikkujan on tunnettava meriteiden säännöt ja sisävesisäännöt

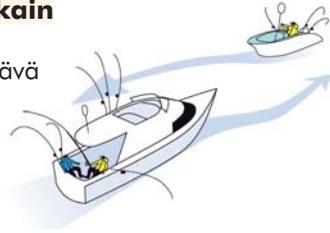


Ohittava vene väistää ohitettavaa

Ohituksen voi suorittaa siltä puolelta, jonka katsoo turvallisemmaksi. Vesillä ei päde maanteiden vasemmalta ohittamisen tapa. Ohittavan on hyvä huomioida aiheuttamansa aallokon vaikutus toiseen veneeseen. Usein ohitettu veneilijä joutuu muuttamaan kurssiaan siten, että kohtaa ohittavan veneen aallot edestä; sivusuuntainen aallokko saattaa keinuttaa venettä rajustikin.

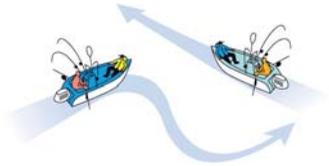
Veneiden kohtaaminen keulat vastakkain

Kahden moottoriveneen lähestyessä toisiaan vastakkaisilta suunnilta on molempien väistettävä oikealle. Yleensäkin väylällä on hyvä liikkua oikeaa reunaa pitkin. Tällöin vastaantulevat alukset kohdataan sujuvasti ja turvallisesti.



Veneiden risteävä kohtaaminen

Kun moottoriveneiden kulkusuunnat risteävät, vasemmalta tuleva on väistämiselvöllinen. Vesillä toimitaan siis samoin kuin tieliikenteessä. Mikäli mahdollista, vasemmalta tulevan on syytä väistää oikealta tuleva vene perän takaa. Väistämisen voi suorittaa esimerkiksi veneen nopeutta ja kurssia muuttamalla.



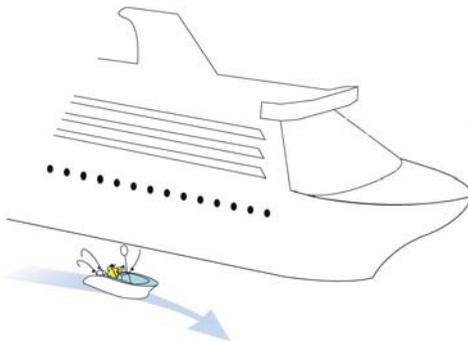
Moottoriveneen ja purjeveneen kohtaaminen

Moottoriveneen tulee väistää purjevenettä lähestymissuunnasta riippumatta. Moottorivoimalla liikkuva purjevene katsotaan moottoriveneeksi, jolla ei ole erityisoikeuksia muihin veneisiin nähden.



Purjeveneiden väistäminen

Purjeveneet väistävät toisiaan tuulen mukaan. Jos tuuli on samalta puolelta tuulenpuoleinen väistää. Jos tuuli on eri puolelta väistää se, jolla tuuli on vasemmalta puolelta.



Laivan ja veneen kohtaaminen ahtaalla kulkuväylällä

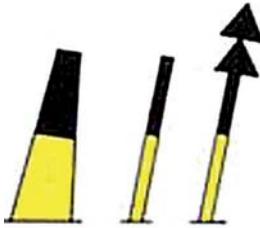
Meriteiden säännöissä määrätään, että veneen, myös purjeveneen, on väistettävä laivaa, jonka turvallista kulkua rajoittaa sen suuri syväys. Veneilijän on aina hyvä välttää tiukkoja kohtaamistilanteita laivojen kanssa. Laiva ei välttämättä pysty tekemään nopeita väistöliikkeitä tai nopeuden muutoksia, ja näin saattaa helposti aiheutua vakavia vaaratilanteita.

VIITAT

Kulkuvesillä merenkululle vaarana olevien esteiden kuten karien, matalikkojen, hylkyjen ts. merkitsemiseen eli kulkuväylien viitoittamiseen käytetään viittoja (reimareita).

Viitoitus perustuu kahteen perusjärjestelmään, kardinaalijärjestelmään (ilmansuuntien mukaiseen) ja lateraalijärjestelmään (väylän sivun mukaiseen). kardinaalijärjestelmässä viitta osoittaa turvallisen puolen ilmansuunnan suhteen. Lateraalijärjestelmässä on samalla puolella kulkuväylää aina samanlainen viitta. Selvitä, mikä on väylän lateraalisuunta. Se on merkitty merikorttiisi.

KARDINAALIMERKIT

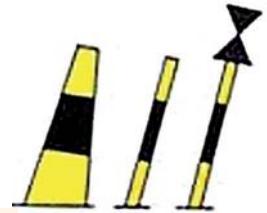


Pohjoisviitta

Väylä sijaitsee viitan pohjoispuolella.

Muistisääntöjä:

Karton kärjet osoittavat ylöspäin eli karttapohjoiseen. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.



Länsiviitta

Väylä sijaitsee viitan länsipuolella.

Muistisääntöjä:

Huippumerkin "uuma" on hoikka. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.



Itäviitta

Väylä sijaitsee viitan itäpuolella.

Muistisääntöjä:

Huippumerkin "uuma" on tukeva. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.



Eteläviitta

Väylä sijaitsee viitan eteläpuolella.

Muistisääntöjä:

Karton kärjet osoittavat alaspäin eli karttaetelään. Kartion kärjet osoittavat mustan raidan sijoituksen.

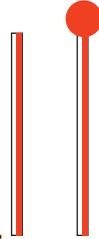


Karimerkki

Väri: musta runko, jossa yksi tai useampia punaisia vaakaraitoja.

Huippumerkki:

kaksi mustaa palloa. Viitan saa sivuuttaa joka puolelta.



Turvavesimerkki

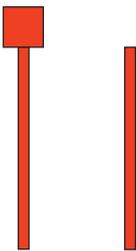
Väri: punaiset ja valkoiset pystysuorat raidat.

Huippumerkki:

yksi punainen pallo. Merkki osoittaa, että kaikkialla merkin ympärillä on kulkukelpoista vettä. Osoitetaan esim. väylän keskialuetta tai keskilinjaa.

LATERAALIMERKIT

Punainen merkki jää vasemmalle ja vihreä oikealle, kun kuljetaan merikarttaan merkittyä väylän nimelliskulkusuuntaa.

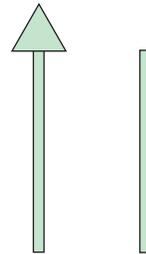


Vasemmanpuoleinen viitta

Väri: Punainen

Huippumerkki:

punainen sylinteri



Oikeanpuoleinen viitta

Väri: Vihreä

Huippumerkki:

vihreä kartio