

Lahelanpellossa pyydetään: pitäkää lupauksenne

Kunnat tekevät paljon töitä Kantaakseen itsestään myönteisen kuvan. Ainakin kunnan rajojen ulkopuolelle. Järvenpää kertoo visiossaan olevansa *elinvoimainen kulttuurikaupunki*, Keravan slogan todistaa, että kaupungissa on *sopivasti säpinää*, Tuusula on *ihmisen kokoinen kunta*.

Läpivalaistaanpa Tuusula: minkä kokoisen ihmisen kunta on tämä Keski-Uudenmaan emäpitäjä?

Tuusulan kuntakeskuksen Hyrylän länsipuolella sijaitsee Lahela, mikä järvenpääläisille ja keravalaisille tiedoksi. Koko Lahela, kuten käytännössä koko rakennettu Tuusula, on nuorten perheiden asuttamaa pientaloaluetta.

Lapsia Lahelassa on paljon, ei liene seitsemää veljestä yhdessäkään huushollissa, mutta tilastoista tarkistamatta uskaltaa arvioida, että keskilapsiluku perheissä on lähempänä kahta kuin yhtä.

Onko näiden lasten vanhemmilla ollut jokin erityinen syy muuttaa Tuusulaan ja Lahelaan? On. Osa aivan viime vuosina muuttaneista on kuullut tai lukenut, että Tuusula on *ihmisen kokoinen kunta*.

Slogan tuntuu hyvältä, Tuusulahan on kuin pikkukaupunki Taalainmaalla: pääkaupunkiseutua edullisempia tontteja, edullisempaa asumista, kaasugrilli terassilla ja kivoja naapureita. Ei pahoja liikenneuuhkia – paitsi Lahelasta Koskenmäen liikennepyrään eli kiertoliittymään – koulut kohtuumatkan päässä ja terveyskeskuksessa aurinkoista henkilökuntaa.

Ihmisen kokoisessa kunnassa lapsen on hyvä kasvaa ja hyvä on häntä kasvattaa.

Ihmisen kokoiseen kuntaan kuuluu myös turvallinen koulutie: enää ei tarvitse pelätä ”Hyrylän Hävittäjien” iskua, ei myöskään liikennelaitoksen minkäänvärisiä busseja, koska liikennelaitosta ei ole ja bussit ajavat harvakseltaan jos lainkaan.

Osa Suur-Lahelaa (epäviraalinen nimitys, toim. huom.) on Lahelanpellon asuntoalue. Siellä asukkaat ovat ryhtyneet hankaliksi. He haluavat, että Tuusula *ihmisen kokoisena kuntana* vastaa huutoonsa ja rakentaa

alikulkutunnelin Lahelantien ja Ristikiventien risteykseen. Kunta on alikulun luvannut (Keski-Uusimaa 31.8.).

Kyllä, luvattu on. Jos kaavassa on vuonna 2006 ollut merkintä alikulusta, niin se on lupaus tontinostajalle. Sitä voi tietysti vain arvailla, kuinka moni on valinnut rakennuspaikan alikulun vuoksi. Siitä huolimatta: lupaus on lupaus. Kunnan mielestä se on kuitenkin liian kallis eikä sitä voida rakentaa. Huonosti olisi Lapin savotoiden korttiringeissä käynyt rahattomalle miehelle, joka olisi nokittanut nokittamasta päästyään ja hävittyään livistänyt pöydästä.

Liian kallis lupaus? Mikä on lapsen...? Tätä ei viitsi ääneen kysyä.

Ennen mies maansa myö kuin sanansa syö, sanoi vanha kansa.

Taitaa olla niin, että ihmisen kokoiset sloganit ovat täysikokoisia ihmisiä eivät ihmistaimia varten. Kunta nimittäin rakentaa bussiin siirtyville autoilijoille liityntäpysäköintipaikan Ruotsinkylään (Keski-Uusimaa 31.8.). Helsingiläisten lasten turvallisuus kenties piirun verran kohenee, koska pääkaupungin liikenteessä on päivittäin muutama tuusulalainen auto vähemmän. Hyvä niinkin, mutta...

PENTTI KIISKI

pentti.kiiski@lehtiyhtyma.fi
Kirjoittaja on Keski-Uusimaan päätoimittaja.

Jatka keskustelua aiheesta

www.keski-uusimaa.fi



Toimitus julkaisee kiinnostavimmat kommentit.

