

# Asukaskysely: Mopot pois Lahelantien kevytväyliltä

Raskaan liikenteen läpiajo hiertää yhä



**Heikki Santavuori**  
heikki.santavuori@lehtiyhtyma.fi

**TUUSULA** |Yli puolet Lahelan ja Ruotsinkylän asukkaista kannattaa Lahelantien läpiajokieltä raskaalle liikenteelle ja mopoilla ajon kieltämistä kevytväylillä, ilmeni Etelä-Tuusulan kyläyhdistysten kyselyssä.

Kysely koski Lahelantien poh-

joispään eli alkupään liikenneturvallisuutta. Siihen vastasi 95 asukasta.

Näkemykset tieosuuden turvallisuustilanteesta vaihtelevat melko paljon vastaajan asuinpaikasta riippuen, kertoo Lahela-seuran hallituksen jäsen, diplomi-insinööri **Reino Myllymäki**. Ruotsinkylä on maantieteellisesti laaja alue ja Lahelan kanssa vielä laajempi.

Lahelassa asuvat pitävät Lahelantien alkupäätä vaarallisempana kuin kauempana Ruotsinkylässä asuvat.

Myös vastaajien ikä vaikuttaa mielipiteisiin turvalli-

suustilanteesta.

**Runsas kolmannes** vanhemmista, joilla ikänsä puolesta todennäköisimmin on kouluikäisiä lapsia, arvioi Lahelantien alkupään vaaralliseksi. He eivät pidä riittävinä toimia, joilla kunta on pyrkinyt parantamaan liikenneturvallisuutta.

Vanhemmista vastaajista vain vajaa viidennes pitää tieosuutta vaarallisena. Heidän mielestään vain valvontaa tarvitsee lisätä.

Vastauksista ilmeni, että asukkaat tietävät raskaan liikenteen läpiajokiellon epärealistiseksi toiveeksi. Kunnalla ei

ole päätösvaltaa valtion tiehen ja raskas liikenne oli siellä ennen asukkaita.

Mopoilun kieltäminen kevytväylillä ja siirtäminen tielle autojen sekaan sai kannatusta, koska samat kevytväylät ovat lasten kouluteitä.

”**Mitä tässä oikein meuhkataan?**

Asukasyhdistykset saivat vastaajilta myös ”mitä tässä oikein meuhkataan?” -tyylistä palautetta.

– Monen mielestä Lahelan-


tien pohjoispää on turvallinen ja tärkeämpiä kehityskohteita löytyy muualta, kuten kyläkautan risteyksestä tai Daalintien risteyksestä.

– Sanallisissa kommentteissa korostettiin myös jokaisen vastuuta omasta ja lastensa liikennekäyttäytymisestä, Myllymäki siteeraa.

**Lahelantien ja** eräiden muidenkin Ruotsinkylän teiden liikenneturvallisuus on ollut keskeinen lähinnä nopeuksien ja raskaan liikenteen takia.

Esimerkiksi Ristikiventien ja Lahelantien risteystä on pidet-

ty vaarallisena koululaisille. Ristikiventien asukkaat olisivat halunneet siihen alikulun, mutta maaperä olisi tehnyt siitä liian kalliin. Kunta on rakentamassa risteykseen kierto liittymää sekä lisää kevytliikenneväylää Lahelantien varteen.

 Jatka keskustelua aiheesta

[www.keski-uusimaa.fi](http://www.keski-uusimaa.fi)



Pitäisikö mopoilla ajo kieltää kevytväylillä?