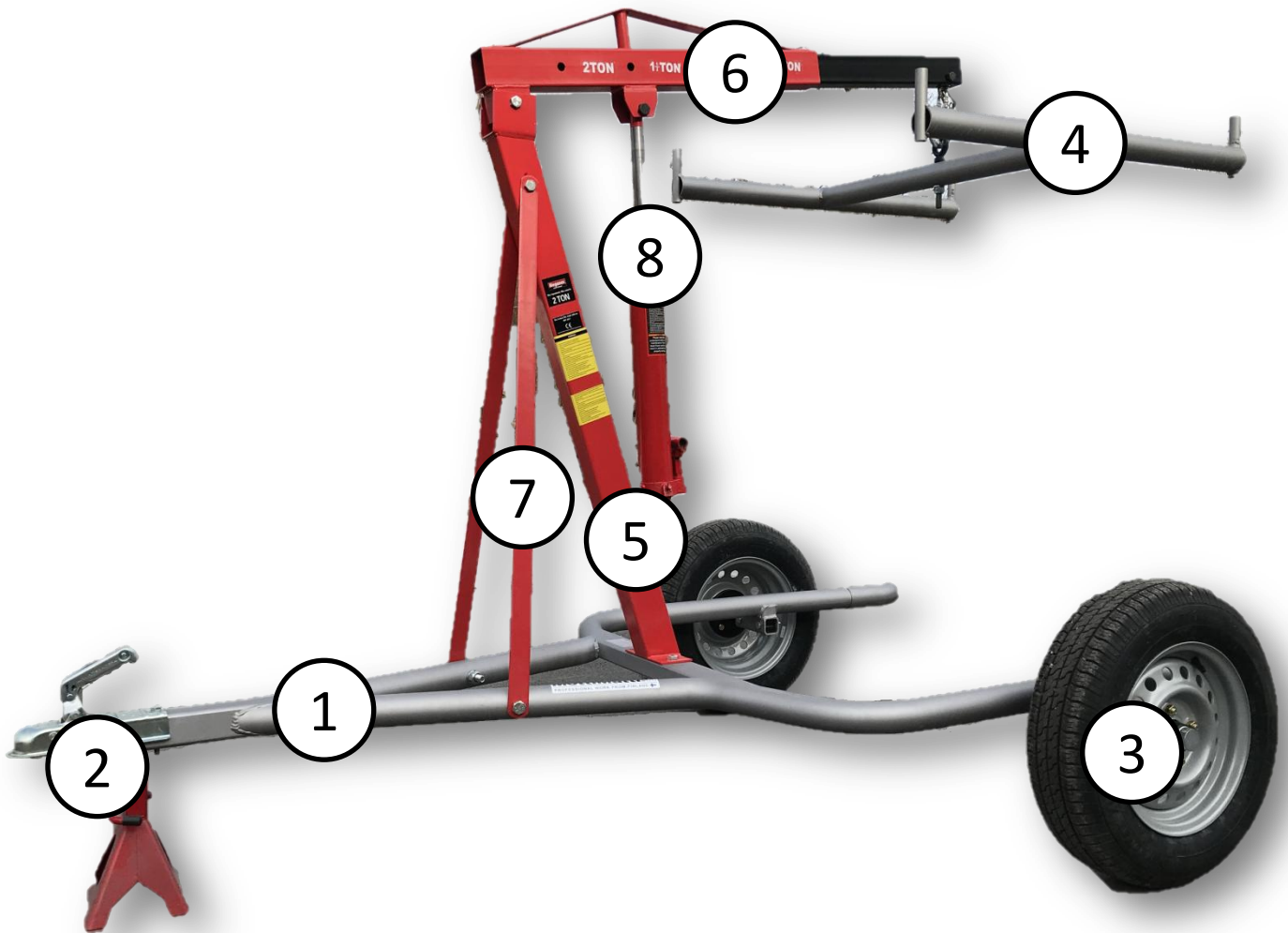


MottiMatti® Suursäkin siirtokärry

KASAUS- JA KÄYTTÖOHJE



- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Runko | 5. Nostimen masto |
| 2. Kuulakytkin | 6. Nostimen puomi |
| 3. Napa ja rengas | 7. Nostimen tukireivat |
| 4. Säkitysteline | 8. Nostosylinteri |

Vaihe 1

Kiinnitä renkaan navat ja renkaat runkoon akselin keskimmäisitä reijistä 70mm M12 pulteilla ja nylon muttereilla. Kiinnitä renkaat napoihin keskittäväillä muttereilla.



Vaihe 2

Kiinnitä kuulakytkin runkoon 80mm M10 pulteilla ja nylon muttereilla. Reijissä voi olla sinkkijäämiä, jolloin lyö pultti ensin reijästä läpi jotta sinkkijäämät irtoaa.



Vaihe 3

Kiinnitä nostimen masto runkoon 90mm M16 pulteilla ja jousiprikoilla ja muttereilla. Käännä masto suoraan linjaan runkopalkin kanssa ennen kiristystä.

Kiinnitä tukireivat 90mm M16 pulteilla ja nylonmuttereilla aisan sisä- tai ulkopuolelle riippuen istuvuudesta.



Vaihe 4

Kiinnitä tukireivat nostimen mastoon 100mm M16 pultilla, jousiprikoilla ja muttereilla.

Kiinnitä puomi mastoon M16 pultilla, mutterilla. Varo ylikiristimästä, jotta puomille jää riittävästi tilaa liikkua.



Vaihe 5

Kiinnitä sylinteri alapäästä mastoon ja sylinterin varsi puomiin 90mm M16 pulteilla, jousiprikoilla ja muttereilla. Voit joutua kohdistamaan sylinterin varren kiinnitys reijän pyörittämällä sylinterin vartta.



Vaihe 6

Kiinnitä nostokoukun ketju toisesta lenkistä puomin jatkon päähän 70mm M14 pultilla, jousiprikalla ja mutterilla. Näin maksimoidaan nostimen nostokorkeus. Kiinnitä M16 nostolenkki säkitystelineeseen nylon mutterilla.



Vaihe 7

Kiinnitä lopuksi M10 ketjulenkit runkoaisoihin nylon mutterilla. Kiinnitä ketjulenkkeihin ketjusakkeleilla ketjut. Ketjut ovat kannatinputkien pikakiinnitystä varten, joihin voi kiinnittää kannatinputket hahlostasta. Varmista, että ketju on hahlon pohjassa ennen suursäkin kuljetusta.

Käyttö- ja turvallisuusohjeet

Ennen käyttöä

Tarkista ettei rungoissa ole vaurioita, renkaissa on vähintään 2 bar ilmanpaine, muttereiden kireys ja sylinterin kunto mahdollisten öljyvuotojen varalta.

Säkitys Kytke siirtokärri ajoneuvon peräkoukkuun kuulakytkimellä. Aseta kärri tasaiselle. Aseta säkin kannatinputket hahloista ketjujen varaan paikoilleen. Nosta nostimella sylinterin juuresta varren avulla edestakaisin pumpaten säkitysteline sopivalle korkeudelle, jotta säkin pohja tapaa kannatinputkiin säkin nostolenkkien ollessa säkitystelineen luistonesteiden sisäpuolella. Täytä säkki käsin tai kuljettimella. Säädä nostimen korkeutta tarvittaessa täytön aikana niin, että paino jakautuu tasaisesti nostimelle ja kannatinputkille.

Säkin kuljettaminen

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että säkin paino on osittain nostimella jottei säkki pääse kaatumaan ja osittain kannatinputkilla jotta koko paino ei ole nostimen varassa. Tämä on erityisen tärkeää mikäli suursäkkiä joudutaan siirtämään kuoppaisella alustalla. Älä koskaan aja kärriä yli 15° kallistuskulmaan. Vaikka tieliikennelaki mahdollistaisi ajoneuvosta riippuen kärrien vetämisen yleisellä tiellä, kärriä ei ole tarkoitettu tieliikenne käyttöön. Suurin vetonopeus ilman kuormaa on 60km/h ja kuormattuna 25km/h. Kuoppaisella alustalla on syytä madella, jottei rakenteet vaurioidu ja kärri heittelehdi, koska kärriessä ei ole iskunvaimennusta.

Säkin laskeminen kyydistä

Peruuta säkin pohja esim. kuormalavan päälle. Nosta nostimella säkin pohja irti kannatinputkista. Poista kannatinputket paikoiltaan. Laske säkki alas avaamalla venttiili sylinterin juuresta jatkovarrella kiertäen venttiiliä hitaasti vastapäivään. Sulje venttiili kun säkitystelineellä ei ole enää painoa. Poista nostolenkit telineestä ja vedä kärri hitaasti pois säkin ympäriltä. Tarkkaile ettei säkki kaadu.

Huolto ja säilytys

Huolto-ohjeita

Pese kärry käytön jälkeen. Runko sietää hyvin kosteutta kun pinnoite on ehjä. Mikäli pinnoitteeseen tulee vaurio kannattaa se heti korjata sinkkimaalilla. Nostimen pinnoitteen korjaukseen voi käyttää esim. raskaankaluston epoksi maalia. Mikäli nostin ei nosta yläasentoon, sylinteri on ilmattava. Ilmausta varten (1.) avaa venttiili sylinterin juuresta, (2.) poista kumitulppa sylinterin öljysäiliön kyljestä, (3.) pumpppaa nostinta useita kertoja ja odota että ilma nousee ylös. (4.) Sulje seuraavaksi venttiili ja nosta nostin yläasentoon. (5.) Laske nostin puoliväliin ja kiinnitä kumitulppa takaisin. Nyt sylinteri on ilmattu, mutta jos nostin ei vielä nosta yläasentoon, lisää hydraulioöljyä kumitulpan reijästä. Voitele pyörännapojen laakerit rasvaprässillä kausittain.

Säilytys Säilytä kärry lämpimässä ja kuivassa tilassa, jottei tiivisteet vaurioitu. Laske sylinteri ala-asentoon säilytyksen ajaksi, koska sylinterin vartta ei ole kromattu ja varsi voi ruostua helposti. Ruosteinen varsi rikkoo tiivisteet aiheuttaen vuotoja sylinteriin. Paina nostimen sylinterin mäntä myös ala-asentoon edellä mainitusta syystä. Kannatinputket Voi säilyttää siirtämisen ja säilytyksen aikana säkitystelineen putkien sisällä pulteilla kiinni lukittuna.

Valmistuttaja

A. K. Nuutinen, Heinjoenkatu 7 A, 53550 LAPPEENRANTA

Takuuaika	12kk
Maksimi kokonaismassa	750 kg
Maksimi nopeus tyhjänä	60km/h
Suurin kallistuskulma	15°
Sertifikaatit nostimella	CE
Sertifikaatit rungolla	ISO 9001, ISO 3834-2 ISO 14001, ISO 45001
Patentit ja suojaus	Patentti- ja rekisterihallitus PRH

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus (Alkuperäinen EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus)

Me

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Puh. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

vakuutamme yksinomaan omalla vastuulla, että seuraava tuote

Laite: Moottorinostin
Tuotemerkki: Meganex
Malli/tyyppi: MEG59A (SC2000)

täyttää

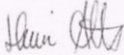
konedirektiivin (MD) 2006/42/EY

vaatimukset sekä on seuraavien harmonisoitujen standardien sekä teknisten eritelmien mukainen:

MD: EN 1494:2000+A1:2008 ; EN ISO 12100:2010

Kauhajoki 18.8.2017

Valmistaja: Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, ostopäällikkö (valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston)

EU Declaration of Conformity (Translation of the original EU Declaration of Conformity)

We

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

declare under our sole responsibility that the following product

Equipment: Engine hoist
Brand name: Meganex
Model/type: MEG59A (SC2000)

is in conformity with the

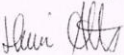
Machinery Directive (MD) 2006/42/EC

and the following harmonized standards and technical specifications have been applied:

MD: EN 1494:2000+A1:2008 ; EN ISO 12100:2010

Kauhajoki 18.8.2017

Manufacturer: Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, Purchase Manager (authorized to compile the Technical File)

EU-försäkran om överensstämmelse (Översättning av original EU-försäkran om överensstämmelse)

Vi

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

försäkrar enbart på vårt eget ansvar att följande produkt

Typ av utrustning: Motorlyft
Varumärke: Meganex
Typbeteckning: MEG59A (SC2000)

uppfyller kraven i

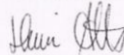
maskindirektivet (MD) 2006/42/EG

och att följande harmoniserade standarder och tekniska specifikationer har tillämpats:

MD: EN 1494:2000+A1:2008 ; EN ISO 12100:2010

Kauhajoki 18.8.2017

Tillverkare: Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, inköpschef (behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen)