

# Traficom in määräykset täyttävä muu vastaava laite.

## ICAB TAXIMETER FINLAND SOVELLUSMITTARIN TOIMINTA JA SEN TALLENTAMAT TIEDOT

(Nimike vastaava laite/järjestelmä)

### SOVELLUKSEN TALLENTAMAT MUUTTAMATTOMAT AIKATIEDOT

**Kun valitset kuljettajavaihdon tai työvuoron, niin sovellus näyttää seuraavat tiedot:**

Työ-, lepo-, kokonaistyövuoro ja vaihtoajat, sekä muut tilastoidut ajat

**Lepoaika:** Aika, joka kuluu edellisen kirjautumisen (työvuoron päättymisen) ja uuden kirjautumisen välillä

**Kokonaisaika:** Kokonaisaika kirjautuneena työvuorossa

**Ajoaika:** Kokonaisaika asiakasajolle ja eriteltynä haluttaessa muille palveluntarjoajalle

**Maksettu aika:** Kokonaisaika miinus muu ajoaika (yksityisajo, työmatka-ajo, vuoron keskeytykset jne)

**Vaihtokeskeytykset:** Aika, joka käytetään muuhun toimintaan

**Tuottamaton aika:** odotusaika, paluu toimialueelle, jne.

**Huoltoaika:** esimerkiksi autonkorjaus

**Määrittelemätön:** Muu toiminta

**Peruutettu:** Kuljettajan peruuttamien matkojen kokonaisaika

**Stand-By:** Sovellus laskee tämän arvon automaattisesti. Aikaa ilman mitään toimintaa

**Tauot:** Aktiiviset ja passiiviset tauot

### SOVELLUKSEN TALLENTAMAT MUUTTAMATTOMAT KILOMETRITIEDOT

**Vuoron vaihto:** Sovellus näyttää auton mittarilukeman edellisessä uloskirjautumisessa

**Aloitus:** Kuljettaja syöttää pakollisen matkamittarilukeman sisäänkirjautumisen yhteydessä

**Tallennus:** Sovellukseen tallentuu edellämainituihin aikaerittelyihin liittyvät vastaavat kilometritiedot.

**Ajopäiväkirja:** Tätä kautta syntyy myös automaattisesti ajopäiväkirja

### AJOVUORON TULOT (erittely)

**Kiinteä hinta:** Kiinteällä hinnalla tehtyjen matkojen kokonaismäärä

**Hinta:** 1. Järjestelmän laskema kaikkien matkojen kokonaishinta

**Ekstrat:** Matkojen lisämaksuerittely: kuten lentokenttä, tavaralisä, ennakkotilaus jne.

**ALV:** Matkoista peritty ALV

**Vinkki:** Kuljettajan keräämä vinkkilista suoritetuista matkoista

**Tiedosto CC:** Matkustajien suorittamat maksut ennakoonrekisteröidyllä luottokortilla

**Käteinen:** Kerätyn käteismaksujen kokonaismäärä

**Kortti 1:** Luottokorttimaksut sovelluksen integroidun maksupäätteen kautta (ZETTLE, SUMUP, PAYPAL Braintree)

**Kortti 2:** Luottokorttimaksut sovelluksen ulkopuolisen maksupäätteen kautta

**Etukortit:** Digitaalisilla asiakaskorteilla kerätyt kokonaishinnat.

**Etukortit:** Paperisilla asiakaskorteilla kerätyt kokonaismäärät

**Muut maksut:** "Muu maksu" kokonaissumma, kuten hotellivoucher

**Raportit:** Muutamattomat raportit on saatavilla ajovuoro-, kuukausi-, vuosi- ja vapaasti määriteltävillä yritys-, kuljettaja-, auto-, ja aikakriteereillä.

## VÄÄRINKÄYTYSTEN EHKÄISY

Koska kaikki taksiautolla tapahtuvat ajot kirjautuvat rekistereihin kaikille kilometreille ja käynnistetyillä kyydeille ja niistä syntyville maksuille pitää olla selitys. Kun kuljettaja aloittaa työt hänen on tehtävä pakollinen matkamittariarvonsyöttö sisäänkirjautumisen ja myös uloskirjautumisen yhteydessä. Näin voimme vertailla matkamittaria järjestelmän keräämän ajatun matkan kanssa. Mikäli ajoon lähtiessä kuljettajan syöttämä matkamittariarvo ei vastaa järjestelmän edellisen vuoron lopetusarvoa taksamittari ei käynnisty.

## OBD:n käyttö voidaan määritellä pakolliseksi

Kun käytät OBD-järjestelmää (matkatiedot tulee myös auton omasta järjestelmästä) sovellus tietää ajokilometrit edellisestä uloskirjautumisesta ja tarkistaa kuljettajan syötteen kyseiseen arvoon verrattuna. Jos syötetty arvo eroaa palvelimelle tallennetusta arvosta, järjestelmä pyytää kuljettajaa vahvistamaan eron. Kun vahvistus on tehty, se tallentuu sovelluksen ulkopuoliseen palvelintietokantaan. Määrittelyille tahoille voidaan antaa mahdollisuus seurata poikkeavuuksia. Tämä näkyy myös aiemmin mainitussa raportoinnista nimikkeellä "ajo ilman mittaria".

## Kun kirjaudut ulos:

Kuljettajan ajovuoron aikana sovellus kerää kaikki auton liikkeet. Uloskirjautumisen yhteydessä se vertaa oletettua arvoa kuljettajan syöttämään matkamittarin arvoon, ja jos siinä on eroa (miinus) toleranssin määritteitä enemmän, se estää uloskirjautumisprosessin. Kuljettajalla on tällöin vain mahdollisuus syöttää pienempi mittarilukema päästäkseen uloskirjautumaan, ja hänen on selitettävä tapahtuma osoitetuille tahoille. Pieni ero toleranssiarvon sisällä tuottaa "Moving" -tyypin tyhjäkäyntitietueen.

## Suojaus

Sovellus on suojattu kuljettajan kaikilta mahdollisilta muutoksilta, kuten voimassaolevan tariffin muuttamiselta. Kuitti sisältää yksityiskohtaiset tiedot kilometri- ja aikamääristä, sekä käytetystä hintatariffista ja mahdollisista lentokenttä- ym. lisistä, veroista. Sovellus näyttää myös kuljetun ajoreitin. Kuitista näkyy myös auto-, taksiryitys- ja kuljettajatiedot.

## Tallennus

Kaikki ajotositteet maksutapahtumineen tallennetaan muuttamattomina kirjanpitolain vaatimalla tavalla; kuluva vuosi plus kuusi vuotta kolmannen tahon palvelimille, jolloin tarkastuksissa ja reklamaatiotilanteissa tositteet ajosta on aina saatavilla asiakkaan, taksiryityksen ja viranomaisten käyttöön.

## **Taustaa**

Taximeter-GPS sovellusmittaria on kehitetty vuodesta 2010, tavoitena toteuttaa edullinen teknologianeutraali taksamittarijärjestelmä, jossa toteutuu luotettava taksimatkojenmittaus ja jossa suljetaan pois väärinkäytösten mahdollisuudet. Taximeter Finland versiota on kehitetty 6-vuoden ajan vastaamaan kansallisia vaatimuksiamme. Traficom on tietoinen sovelluksen ominaisuuksista. Sovelluksen määräyksen täyttävät ominaisuudet tarkastetaan kenttävalvonnassa.

## **Laajennus**

Taximeter Finland järjestelmään (muu vastaava laite) voidaan liittää Mitax-400 taksamittari, jolloin tulostus, maksujen vastaanotto ja tallennus tapahtuvat edullisen Icab Taximeter Finland palvelun kautta.

Järjestelmään voidaan liittää myös tilaustenvälityssovellus, jolloin käytettävissä on kokonaispaketti taksiliiketoimintaan (tilaustenvälitys sovelluksella ja puhelinvälitteisesti, taksamittaritoiminta, korttimaksujen vastaanotto, kuittitulostus, vaadittavien tietojen keräily ja tallennus vaaditulla tavalla).

Juhani Reinilehto  
ICABS 24Service  
info@icab.fi  
+358-440505121  
www.icab.fi