

Uuden taksilain mukaiset ominaisuudet

TAXIMETER FINLAND SOVELLUSMITTARIN TOIMINTA JA SEN TALLENTAMAT TIEDOT

(Nimike vastaava laite)

SOVELLUKSEN TALLENTAMAT MUUTTAMATTOMAT AIKATIEDOT

Kun valitset kuljettajavaihdon tai työvuoron, niin sovellus näyttää seuraavat tiedot:

Työ-, lepo-, kokonaistyövuoro ja vaihtoajat, sekä muut tilastoidut ajat

Lepoaika: Aika, joka kuluu edellisen kirjautumisen (työvuoron päättymisen) ja uuden kirjautumisen välillä

Kokonaisaika: Kokonaisaika kirjautuneena työvuorossa

Ajoaika: Kokonaisaika asiakasajolle ja eriteltynä haluttaessa muille palveluntarjoajalle

Maksettu aika: Kokonaisaika miinus muu ajoaika (yksityisajo, työmatka-ajo, vuoron keskeytykset jne)

Vaihtokeskeytykset: Aika, joka käytetään muuhun toimintaan

Tuottamaton aika: odotusaika, paluu toimialueelle, jne.

Huoltoaika: esimerkiksi autonkorjaus

Määrittelemätön: Muu toiminta

Peruutettu: Kuljettajan peruuttamien matkojen kokonaisaika

Stand-By: Sovellus laskee tämän arvon automaattisesti. Aikaa ilman mitään toimintaa

Tauot: Aktiiviset ja passiiviset tauot

SOVELLUKSEN TALLENTAMAT MUUTTAMATTOMAT KILOMETRITIEDOT

Vuoron vaihto: Sovellus näyttää auton mittarilukeman edellisessä uloskirjautumisessa

Aloitus: Kuljettaja syöttää pakollisen matkamittarilukeman sisäänkirjautumisen yhteydessä

Tallennus: Sovellukseen tallentuu edellämainituihin aikaerittelyihin liittyvät vastaavat kilometritiedot.

Ajopäiväkirja: Tätä kautta syntyy myös automaattisesti ajopäiväkirja

AJOVUORON TULOT (erittely)

Kiinteä hinta: Kiinteällä hinnalla tehtyjen matkojen kokonaismäärä

Hinta: 1. Järjestelmän laskema kaikkien matkojen kokonaishinta

2. Taksamittarin laskema ajojen kokonaishinta (kun järjestelmään on integroitu Mitax-400 taxamittari)

Ekstrat: Matkojen lisämaksuerittely: kuten lentokenttä, tavaralisä, ennakkotilaus jne.

ALV: Matkoista peritty ALV

Vinkki: Kuljettajan keräämä vinkkilista suoritetuista matkoista

Tiedosto CC: Matkustajien suorittamat maksut ennakoonrekisteröidyllä luottokortilla

Käteinen: Kerätyn käteismaksujen kokonaismäärä

Kortti 1: Luottokorttimaksut sovelluksen integroidun maksupäätteen kautta (SUMUP, PAYPAL Braintree)

Kortti 2: Luottokorttimaksut sovelluksen ulkopuolisen maksupäätteen kautta

Etukortit: Digitaalisilla asiakaskorteilla kerätyt kokonaishinnat.

Etukortit: Paperisilla asiakaskorteilla kerättyt kokonaismäärät

Muut maksut: "Muu maksu" kokonaissumma, kuten hotellivoucher

Raportit: Muutamattomat raportit on saatavilla ajovuoro-, kuukausi-, vuosi- ja vapaasti määriteltävillä kuljettaja-, auto-, ja aikakriteereillä.

VÄÄRINKÄYTYSTEN EHKÄISY

Koska kaikki taksiautolla tapahtuvat ajot kirjautuvat rekistereihin kaikille kilometreille ja käynnistetyillä kyydeille ja niistä syntyville maksuille pitää olla selitys. Kun kuljettaja aloittaa työt hänen on tehtävä pakollinen matkamittariarvonsyöttö sisäänkirjautumisen ja myös uloskirjautumisen yhteydessä. Näin voimme vertailla matkamittaria järjestelmän keräämän ajatun matkan kanssa. Mikäli ajoon lähtiessä kuljettajan syöttämä matkamittariarvo ei vastaa järjestelmän edellisen vuoron lopetusarvoa taksamittari ei käynnisty.

OBD:n käyttö voidaan määritellä pakolliseksi

Kun käytät OBD-järjestelmää (matkatiedot tulee myös auton omasta järjestelmästä) sovellus tietää ajokilometrit edellisestä uloskirjautumisesta ja tarkistaa kuljettajan syötteen kyseiseen arvoon verrattuna. Jos syötetty arvo eroaa palvelimelle tallennetusta arvosta, järjestelmä pyytää kuljettajaa vahvistamaan eron. Kun vahvistus on tehty, se tallentuu sovelluksen ulkopuoliseen palvelintietokantaan. Määrittelyille tahoille voidaan antaa mahdollisuus seurata poikkeavuuksia. Tämä näkyy myös aiemmin mainitussa raportoinnista nimikkeellä "ajo ilman mittaria".

Kun kirjaudut ulos:

Kuljettajan ajovuoron aikana sovellus kerää kaikki auton liikkeet. Uloskirjautumisen yhteydessä se vertaa oletettua arvoa kuljettajan syöttämään matkamittarin arvoon, ja jos siinä on eroa (miinus) toleranssin määritteitä enemmän, se estää uloskirjautumisprosessin. Kuljettajalla on tällöin vain mahdollisuus syöttää pienempi mittarilukema päästäkseen uloskirjautumaan, ja hänen on selitettävä tapahtuma osoitetuille tahoille. Pieni ero toleranssiarvon sisällä tuottaa "Moving" -tyypin tyhjäkäyntitietueen.

Suojaus

Sovellus on suojattu kuljettajan kaikilta mahdollisilta muutoksilta, kuten voimassaolevan tariffin muuttamiselta. Kuitti sisältää yksityiskohtaiset tiedot kilometri- ja aikamääristä, sekä käytetystä hintatariffista ja mahdollisista lentokenttä- ym. lisistä, veroista. Sovellus näyttää myös kuljetun ajoreitin. Kuitista näkyy myös auto-, taksiryitys- ja kuljettajatiedot.

Tallennus

Kaikki ajotositteet maksutapahtumineen tallennetaan muuttamattomina kirjanpitolain vaatimalla tavalla; kuluva vuosi plus kuusi vuotta kolmannen tahon palvelimille, jolloin tarkastuksissa ja reklamaatiotilanteissa tositteet ajosta on aina saatavilla asiakkaan, taksiryityksen ja viranomaisten käyttöön.

Taustaa

Taximeter-GPS sovellusmittaria on kehitetty vuodesta 2010, tavoitena toteuttaa edullinen teknologianeutraali taksamittarijärjestelmä, jossa toteutuu luotettava taksimatkojenmittaus ja jossa suljetaan pois väärinkäytösten mahdollisuudet. Taximeter Finland versiota on kehitetty kolmen vuoden ajan vastaamaan kansallisia vaatimuksiamme. Traficom on tietoinen sovelluksen ominaisuuksista ja saanut kaikki jo kehitysvaiheen versiot käyttöönsä lakimuutoksen valmistelun aikana.. Sovelluksen määräyksen täyttävät ominaisuudet tarkastetaan kenttävalvonnassa.

Laajennus

Järjestelmään voidaan liittää tilaustenvälityssovellus, jolloin käytettävissä on kokonaispaketti taksiliiketoimintaan (tilaustenvälitys sovelluksella ja puhelinvälitteisesti, taksamittaritoiminta, korttimaksujen vastaanotto, kuittitulostus, vaadittavien tietojen keräily ja tallennus vaaditulla tavalla).

Juhani Reinilehto
ICABS 24Service
info@icab.fi
+358-440505121