



PURSI SANOMAT 2002

Ajankohtaista asiaa Perämeren veneilijöille

Venematkailu kasvaa vauhdilla - hyöty siihen satsaaville

Vielä 1950-60 luvullakin nähtiin paljon vieraiden maiden perälippuja Röyttän satamassa. Silloin ne liehuivat rahtilaivoissa, jotka kuljettivat pohjolan puutavaraa Eurooppaan ja vähän kauemmaksikin. Väliin mahtui hiljainen kausi, mutta nyt taas yhä useammin Röyttän lahdella kuin myös muualla Perämerellä voi nähdä eurooppalaisen lipun, nyt huviveneen perässä.

Venematkailu lisääntyy vauhdilla. Matkaveneet ovat kasvaneet vuosi vuodelta. Ennen 26 jalkaista venettä mainostettiin perheveneinä, kun nykyisin sellainen on jo 32 – 35 jalkainen. Nykyisin kaikki nuoret ihmiset eivät halua sitoa itseään paikallaan pysyvään kesämökki tonttiin, vaan satsaavat liikkuvaan kesämökkiin, jolla voi vaihtaa maisemaa mielihalujen mukaan. Etelä-Suomen merenrantakunnat ja erityisesti Saimaan alueen kunnat ovat huomanneet tämän ja jo vuosia ne ovat satsanneet vierasvenesatamiin ja niiden palveluun, koska se tuo matkailumarkkoja kuntaan. Perämeri on koettu matalien rantojen ja karikkoisten vesien vuoksi vaaralliseksi alueeksi, johon on pelätty tulla. Viime kesänä tapasin Raahessa turkulaisen veneilijän, joka totesi, että kyllä teillä täällä vettä laajasti on, mutta pohja on turhan lähellä pintaa. Kuitenkin sama vene oli parin päivän päästä Röyttän satamassa.

Röyttä, tuo Perämeren helmi, on juuri yksi sellainen tukikohta, joka houkuttaa kuitenkin ihmisiä näille pohjan raukoille rajoille. Me Perämeren veneilijät pidämme tuota Röyttää ja sen erinomaista satamaa itsestään selvyytensä, mutta emme muista tai ymmärrä, että se on vaatinut ja vaatii edelleen monen ihmisen aktiivisen toiminnan, jotta se on syntynyt ja pysyy sellaisena kuin se on totuttu näkemään.

Hyvin usein veneilijät etsivät rauhaa luonnonsatamista, mutta Perämerellä siihen sopivia paikkoja on hyvin vähän, johtuen vähäisten saarien matalista rannoista. Onneksi Metsähallitus, ympäristöpiiri ja merenkulkupiiri ovat olleet aktiivisia ja kunnostaneet vanhoja uiton aikaisia suojasatamia veneilyn suoja- ja käyntisatamiksi. Tällaisia käymisen arvoisia paikkoja ovat ainakin Kattilankalla ja Kropsu. Tornion edustan Selkäsarvi antaa jo paljon enemmän palveluita, siellä on jopa itse lämmitettävä sauna.

Saarena Sarvi on ainutlaatuinen ja eteläpään kalastajamajat on korjattu hienovaraisesti.

Pitkillä venematoilla tarvitaan kuitenkin myös nyky-sivilisaation palveluja. Ruokaa on ostettava, ehkä käytävä syö-mässä toisten tekemää ruokaa. Suihku on hieno keksintö, kun on muutaman päivän ollut merellä. Tällaisia palveluja pystyi ennen tarjoamaan vain veneily-kulttuurin edelläkävijä Kemi. Sen Uleninrannan satama on tarjonnut jo usean vuoden ajan mitä parhaimmat palvelut ja se onkin ollut joka kesäinen käyntipaikka. Kemiin on joka kesä jäänyt monet markat korvauksena hyvistä palveluista. Nyt monet muutkin kunnat ovat havainneet mahdollisuuden ja matkalla Kemiin rantaväylää pitkin voi ja kannattaakin pysähtyä Kuivaniemen Vatungissa ja Simonniemessä. Niitä on kehitetty aktiivisesti.

Oulu ja Raahe ovat satsanneet satamapalveluihin ja nyt

molemmissa pääsee veneellä kustaan aivan palveluiden äärelle. Raahen matkalla pysähtyä voi Marjaniemessä, johon on rakennettu uudet huoltotilat. Kauppoihin siellä vain on matkaa.

Iin Rantakestilään on rakennettu satama, mutta väylää sinne ei ole saatu merkatuksi. Nyt väylää ollaan kunnostamassa ja pääsy satamaan helpottuu. Kiviniemeen rakennettiin erittäin suureen tarpeeseen hyvä satama, jossa on myös vierasvenepaikoja. Kun sinne tehdään vielä huoltorakennus, se varmasti vetää kävijöitä kauempaakin. Molemmissa näissä on kuitenkin ongelmana, ettei lähellä ole kuntakeskuksen tarjoamia runsaita palveluja. Iissä voimalinja estää purjeveneiltä pääsyn Kestilästä eteenpäin ja Kiviniemessä palvelut ovat ainakin toistaiseksi vielä rajalliset.

Haukiputaalla johonkin pitkän tähtäyksen suunnitelmaan liittyy

vierasvenesataman rakentaminen myös kuntakeskukseen. Tällä hetkellä matkaveneilijän esteenä on matala väylä ja kiinnitysmislaiturin puute. Sillan yläpuolella olevalle palvelulaiturille ei purjeveneillä ole asiaa. Toivottavasti Haukiputaalle saadaan myös kuntakeskukseen tai sen läheisyyteen sellainen vierasvenesatama, johon matkapurjehtijan on helppo ja turvallinen tulla ja myös viihtyä mahdollisimman kauan. Hyöty siitä tulee koko Haukiputaan kunnalle.

Risto Viinämäki



Puheenjohtajan palsta

Kummallista porukkaa

Kummallista porukkaa nuo veneilijät. Näin voin sanoa, muutama vuoden aktiivisemmin veneiltyäni, ja aikamoiseen veneilijäjoukkoon tutustuttuani. Veneilijämittaa veneensä jaloissa, nopeuden solmuissa ja matkaa meripeninkulmina.

Näissä mittayksiköissä ei tietysti ole mitään ihmettelemistä, jopa paatunut EU- byrokraattikin ne hyväksyy.

Kummalliseksi veneilijän tekee se, että hän käyttää ehkä yleisintä käytössä olevaa mitta-asteikkoa perin harvoin. Vesillä liikkeussaan ei juuri kuule rahasta puhuttavan. Yleensä veneilijää ei kiinnosta se mitä mikin maksaa vaan miten se on tehty ja miten sen ehkä voisi tehdä toisin (tai itse). Veneilijä ei tosiaankaan vinoile kun kysyy naapurilta: Ookko teheny ite.

Mitkään muut ihmisen käyttämät kulkuneuvot eivät ole niin monenkirjavia kuin veneet. Yksi kulkee höyryllä, toinen purjeilla ja kolmas polttomoottorilla. Rungon on joku tehnyt kokonaan itse, tai ostanut puolivalmiina. Nykyään toki moni ostaa veneensä täysin valmiina. Veneessä on moni pieniä yksityiskohtia, jotka voidaan toteuttaa lukemattomilla eri tavoilla lopputuloksen ollessa kuitenkin toimiva. Autokatsastajat menettäisivät hermonsä, jos autoilija rakentaisi ajoneuvoonsa erilaisia ”patentteja” samassa mittakaavassa kuin veneilijä. Ehkä juuri tämä monimuotoisuus on pitänyt veneilijän mielikuvituksen hengissä. Hänellä ei ole tarvetta muuttaa kaikkea näkemäänsä tai kokemaansa, eikä yleensä edes tekemäänsä, mielikuvitukseksi euroiksi, osataksaan suhteuttaa asian. Tässä on se suurin ero, joka erottaa ns. normaalin ihmisen ja veneilijän toisistaan.

Toki rahaa tarvitaan myös veneilyssä, sillä sanotaanhan sen olevan lähes yhtä kallista kuin suihkussa istuminen satasia ripien. Suuressa maailmassa on pursiseuroja, jotka hankkivat kalustoa nuorisonsa käyttöön, ma-



altaakseen kynnystä harrastukseen kiinni pääsemiseen. Eteläisessä suomessaakin on Meripartiolaisia, jotka mahdollistavat nuorten itsenäisen veneilyharrastuksen omalla kalustollaan.

Kolmenkymmenen vuoden merkkipaalun saavuttamista juhlistaakseen on myös Haukiputaan Pursiseura päättänyt madaltaa tämän, mitä monimuotoisimman, harrastuksen kynnystä alueemme nuorille. Pyrimme järjestämään tulevan kesän aikana Santaholman venehuoltamon rannassa mahdollisuuden kokeilla Optimistijollalla purjehtimista asian tuntijoiden opastuksessa. Etimme parasta aikaa pursiseuramme nuorista paria henkilöä, joilla olisi riittävästi kokemusta Optimistijollalla purjehtimisesta ja halu toimia ohjaajana vaikkapa yhtenä tai kahtena pitkänä iltapäivänä/viikko sovitun ajan. Ohjaajille olemme varautuneet maksamaan pientä rahallista korvausta.

Halukkaat kokeilijat (lapset) tuovat holhoojan mukaan aina vesille lähdeäessä, ettei ohjaajien vastuu kasva liian suureksi. Ilmoitamme tapahtumista tarkemmin paikallisissa lehdissä. Nähdään joella!

Jari Ylönen

Pursisanomat
Haukiputaan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu
Toimitus:
Risto Viinamäki, Jari Ylönen, Esa Huovinen, Kauko Liedes ja Eero Aho
Sivunvalmistus: Toimitus
Paino: Suomenmaa

Vaikuttaja vesillä...

HAUKIPUTAAN PURSISEURA 30 vuotta

Toukokuun 11 päivä täyttyy 30 vuotta siitä, kun paikkakunnallemme perustettiin ensimmäinen veneily- ja purjehdusseura, voitaneen sanoa, että tarve päästä vaikuttamaan lisääntyvään vapaa-ajan veneilyyn ja vesillä liikkumisen kulttuuriin, olivat ne pohjimmaisista syyt.

Olihan huomattu jo aikaisemmin, eteläisessä Suomessa, missä veneily on paljon laaja-alaisempaa, kun meillä, ja että kuri ja tavat olivat höltyneet uusien sukupolvien tultua mukaan veneilyyn, niinpä tarve valistustyöhön vesilläliikkujien parissa oli nopeasti kasvanut. Enää ei riittänyt isiltä opittu, tai työelämässä saatu käytösmalli, oli tarve valistustyöhön.

Niinpä Haukiputaallakin joukko ihmisiä toteutti ”rantakeskusteluiden” siivittämänä ajatuksen, perustettiin pursiseura, joka edustaa tänä päivänä kaikkia alan kolmea keskusjärjestöä, Purjehtijaliittoa, Veneilijaliittoa ja Työväen Urheiluliittoa, sekä on yhteistyössä toisten alueen seurojen ja yhteisöjen kanssa, tekemässä kasvatustyötä vesilläliikkujien parissa.

Purjevenekanta elpyy ja kasvaa

Mielenkiintoinen ja seuran kannalta merkityksellinen seikka on, se, että paikkakunnan purjevenekanta on elpymässä ja isoja veneitä on seuraamme tullut useita uusia,

toivoa sopiinkin, että seutukunnan purjeveneet keskittyisivätkin yhteen seuraan, oman-edunvalvonnan vuoksi.

Satamapaikat ovat vain niin kovin erillään, pitäjämme pitkän sekä rikkinaisen rantaviivan vuoksi, ja seutukunnan venesatamat ovat sijoittautuneet ajansaatossa niin moneen lahteen ja niemeen, että yhtenäistä keskittynyttä satamatoimintaa ei ole. Tämähän on osaltaan synnyttänyt veneilijöiden eriytyneeseen ja hajaantuneeseen toimintaan. Mutta talkoohenkeä, sitäkin löytyy vielä, toimeen on tultu, vaikka vaatimattomamminkin.

Aika vierii.. vereksiä voimia on astunut seuran johtotehtäviin, vetäjät vaihtuvat, ja ajat muuttuvat. On tullut aika uusien nuorempien ihmisten astua ”remmiin”, uusien vereksien voimien, joilla voisi olla jotain uutta tarjottavaa, ehkäpä seuran perinteisiltä Merileireiltäkin opittua.

Seuran vetovastuun on ottanut Jari Ylönen ja sihteerinä jatkaa tunnollisesti Esa Huovinen, jonka vastuulla on ollut myös seura-lehden Pursisanomien taitto. Johtokuntaankin on saatu muutama nuorempi jäsen, joten usko seuran tulevaisuuteen on vahva.

Vuosituhat on vaihtunut, on alkanut 2000 luku, maamme on liittynyt EU:n ja markka siirtynyt historiaan, seuran tilit ja varat hoidetaan nyt Euro-valuutalla (•), on alkanut direktiivien aika.

Haukiputaan Pursiseuran hallitus

kiittää

kaikkia lehdessämme ilmoittaneita ja toivoo, että jäsenistö käyttää yhteistyökumppaneiden palveluksia.

Uudet tuulet puhaltavat myönteisesti

Seuran kevätponnistuksiin liittyy mm. Röyttän tukikohta-majan ulkovuorauksen uusiminen, toiminta on aloitettu ja vuoraustarvikkeet hankittu, toimelias joukko on suorittanut jo merkittävän urakan, vuorilaudat maalattu, ajettu Röyttään ja naulauskin on pääosin suoritettu, joten seuran merkkivuotta juhlistetaan uusiutuvan tukikohdan,(onhan silläkin jo muuten ikää 22-v),sekä nuorten ”30-vuotis-merileirin” merkeissä. Suunnitelmia kevät- ja kesäretkistä hiotaan, sekä odotellaan uuden veneilykauden alkamista.

Jäätkin lähtivät kivuttomasti, suurempaa vahinkoa tekemättä, Kiiminkijosta 25.4 noin klo: 9,50 - 10,00, aikaisin...

Pursisanomat 2002 ja seuran 30-vuotisjuhla

Kevät 2002 tuo tullessaan uuden Pursisanomat-2002 lehden ja viestin siitä, että seuramme täyttää 30-vuotta 11.5.2002 ja että sitä vietetään juhlamalla ent. Pohjolan Opiston tiloissa (jonka maineikas historia muuten päättyy, kuten niin moni asia tässä myllerrysten aikakaudessa).

Siis juhlietaan Haukiputaan Pursiseuran 30-vuotistaivalta, kaikki jäsenet ja ystävämme, Tervetuloa !

Pentti Pussinen

Unelmat

Unelmat sinut kantaa, matkalle, kauas pois.
Unelmia ilman jaksaisko, elämä raskasta ois.
Unelmille viini antaa siivet, joilla lentää vois.
Kanssain maljan jakaisitko, se ilon elämäni tois.

Risto Viinamäki:

Viinirunoja

Ystävä

Kun ystävä tulee luokses, Ole hälle lämmin, hyvä.
Hän tulee sinun luokses, Sitä on ystävyys syvä.
Tarjoa hälle viiniä hiukan, se antaa teille aikaa.
Poistaa kiireen tiukan ja syntyy unelmien taikaa.

Valkohuntutyrsky

On merellä nyt myrsky, Vyöry aallot rivissä.
Lyö valkohuntutyrsky, Murtuu luodon kivissä.
Suojassa takana muurin viinimalja kanssain jaa Ilo olis mulle suurin ja purjehdimme merten taa.

VEREVEISTÄMÖ VELJEKSET HIETALA

016-247 425 Kuivaniemi

- Venesuunnittelu
- Rakentaminen
- Kaaripaketit
- Korjaukset

Ikkunat ja Ovet

- Luonnollisesti
- Ikkunat ja parvekeovet mittojenne mukaan
 - Asennuspalvelu
 - Ilmainen mittaus ja tarjouspalvelu
- Iin Puunjalostus Oy
Iilaakso, 91100 Ii
www.iinpuunjalostus.fi

Myynti:
08-817 4910 Tehdas, Ii
0400 895 058 Jouko Väyrynen
040-5164750 Jari Puurunen



HTK-KONEPAJA OY
Siika-ahontie 12, 90820 KELLO
Puh. 08-510124, Fax. 08-510421



IIN-RÖYTTÄTOIMIKUNTA SAAREN KUVIOISSA

Iin-Röyttätoimikunta on Röytän saarella toimivien veneilyseurojen yhteistoimintaelin, johon myös saaren omistava Metsähallitus kuuluu yhtenä jäsenenä. Veneilyseurojen suoritettua ”maihinnousun” saareen, olosuhteet, etenkin satamatoimintojen osalta, olivat hyvin puutteelliset. Vanha laituri varustettuna muutamalla poijua korvaavalla peltipöntöllä ruostuneine kettinkeineen herätti keskustelua tilanteen parantamiseksi. Silloinen Metsähallitus, vuokran antaja ja sataman omistaja, oli jossain sisämaassa, ” keskellä metsää ” ja siten hukassa.

Kesällä 1985 rinki veneilijöitä is-tui Putaan Purren pihaa kiertävillä tukkipuilla ja lausui Iin-Röyttätoimikunnan syntysanat. Päätettiin perustaa seurojen yhteistyöelin, jonka tehtävänä tulisivat olemaan kaikki veneilijöitä Röytän saarella koskettavat asiat. Veneilyseuroille välitettiin vaade nimetä oma edustajansa toimikuntaan. Puheenjohtajuus sovittiin kiertäväksi ja määrättiin toiminnan mahdollistamiseksi seuroille jäsenmaksu. Kaikki seurat hyväksyivät asetetut tavoitteet.

Päällimmäiseksi nousivat heti satamaolojen parantaminen ja kaavoitetulla alueella olevien yhteisten tilojen käyttö, kunnostus ja ylläpito. Seurojen yhteys Metsähallitukseen lankesi luontevasti toimikunnalle yhtenä toimintamuotona. Tämä velvoite onkin ollut parasta antia saaren isännän ja seurojen välisissä yhteistoimintakuvioissa. Metsähallituksen organisaatioiden muuntuviissa kuvioissa vaihtuneille vastuuhenkilöille on ollut helppo kotiutua saareen syystä, että vastassa on aina ollut, kuuden yksittäisen seuran asemasta, yksi toimikunta yhteisin menettelytapakuvioin.

Koska toimikunnalla ei ole valtuuksia mennä seurojen rahakukkarolle, sen tulee hankkia käytännön toimissa tarvittavat varat itse. Jäsenmaksun kohtuullisuuden takamiseksi toimikunta ryhtyi ensimmäiseksi kehittämään rahanhankintakuvioita. Laituriin ilmestyi mainostauluja ja poijut saivat

lahjoittajiansa logot. Rahaa tuli ja meni, mutta sataman käyttökelpoisuus parani oleellisesti uusien poijujen ilmestyttyä niin laiturin ympärille kuin redillekin. Talouden parantamiseksi v. 1986 syntyi ajatus saaristolaistanssien järjestämisestä. Päivämääräksi määrättiin elokuun ensimmäinen lauantai ja niin syntyivät Iin-Röytän Elojuhlat. Nämä tilaisuudet ovat olleet toimikunnan paras tulolähde.

Röyttätoimikunta toimii Metsähallitukseen päin esittävänä, ja seuroihin päin omine rahoineen toimintoja rakentavana, tekijänä. Tietenkin tavoitteena oli aina löytää ulkopuolinen maksaja. Näiden periaatteiden mukaisesti Röytässä alkoi tapahtumaan. Jätehuolto ohjelmoitiin Pidä Saaristo Siistinä –järjestön kuvioihin. Tämä tarkoittaa sitä, että jokainen veneilijä, joka lunastaa vuosittain Roska-Roope tarran veneeseensä, voi pakottavassa tilanteessa jättää roskapussinsa saaren jätteiden keräilypisteeseen.

Sopivan tilaisuuden tultua kohdalle saareen tuotiin aggrigaatti, jolla valaistiin niin laituri, kulkutiet ja majatkin. Niin tässä työssä kuin lähes kaikissa muissakin hankkeissa toimikunta teki aloitteet ja seurojen jäsenet toteuttivat työn. Aggrigaatin myötä saareen saapui valkeus.

Iso hallirakennus erilaisten juhlien järjestelypaikkana on ollut vuosien saatossa kohennusten kohteena niin sisältä kuin päältäkin. Tämäkin työ samoin kuin hallin ton-

tista maksettava vuokrakin on kohdistunut toimikunnan tehtäväksi omin kustannuksin.

Rahan hankkimiseen tähtäävää toimintaa on myöskin Metsähallituksen kanssa tehty sopimus korvausta vastaan huolehtia yhteisten alueiden, mukaan lukien Hepoharjun kodan seutu, siisteydestä ja pienimuotoisesta kunnostustyöstä

Alusta alkaen tavoitteena olleet satamaolojen parantamiset tuottivat toimikunnan nimissä erinäisen määrän aloitteita ja kirjelmiä. Metsähallituksen tullessa saaren kuvioihin ensisijaisesti Villin Pohjolan muodossa vuokraamaan Lastaajaa ja Luotsilaa ulkopuolisille vieraille, ”kiepitettiin” tämän taho toimikunnan kuvioihin, eli Metsähallituksesta tuli Iin-Röyttätoimikunnan jäsen. Tämän myötä kuvioihin astui Olavi Joensuu, joka aktiivisesti yhtyi vaateisiimme satamaolojen parantamisesta ja näin saimme tueksemme omaamme leveämmän selän. Alkoi tapahtumaan, ja vaiherikkaiden operaatioiden jälkeen saimme viettää uuden sataman vihkiäisiä Elojuhlien yhteydessä 6.8.1994 arvovaltaisen kutsuvierasjoukon läsnä ollessa. Tässäkin suursavotassa toimikunnalla oli merkittävä osuus. Toimikunta oli edustettuna kaikissa rakentamisen aikaisissa kokouksissa saaden sanoa veneilijän näkökannan päätettäviin asioihin. Vielä

...jatkuu sivulla 4.



Tämän majan pihapiirissä lausuttiin Iin-Röyttätoimikunnan syntysanat.

Tervetuloa opistoon!

KERAMIKKAKURSSI

Jatuli Haukipudas ma 13.5. - to 30.5. klo 18-20.30 opettajille, ohjaajille ja alan harrastajille, ohj. Pirjo Hanni. Valmistetaan ruukkuja, amppeleita ym., mahdollisuus valutoiden tekoon ja dreijan käyttöön. Kurssin lopuksi voi osallistua Raku-kurssille, josta eri maksu. Kurssimaksu 25 •. Ilm. viim. 6.5. puh. 8874 312.

OPERETTILAILUKURSSI

Jatuli, Haukipudas to klo 18.00-21.30, la-su klo 9.00-14.15 ma-ti 18.00-21.30. 6.-17.6.2002. Ohj. Vladimir ja Ljudmila Nedvizhai ja Petroskoin Musiikkiteatterin solisteja. Teatterilaulun lisäksi äänenmuodostusta, roolianalyysia ja näyttämö-liikuntaa. Säestys kapellimestari Juri Palachin ja 10-henkinen kamariorkesteri, lisäksi pianosäestystä. Kurssin lopuksi voi osallistua operettilaulukilpailuun ma 17.6. klo 18.00. Opetuskielinä suomi, englantia ja venäjä. Ilm. ja kurssiohjelman tilaus viim. 17.5. puh. 8874 314. Kurssimaksu 60 •. Kurssilaisille alennus pääsymaksusta Kreivitär Marizan esitykseen.

KLASSINEN BALETTI

alkeisryhmä 9-12-vuotiaille Haukipudas, opiston tanssisali 4.-7.6.2002 ti-pe klo 10-13. Opettajat Petroskoin Musiikkiteatterin balettiyryhmästä. Baletin perustekniikkaa, tutustutaan myös musiikkiteatterin puvustukseen ja lavastukseen Jatulissa. Mahdollisuus Kreivitär Marizan harjoitusten seuraamiseen. Opetus tulkataan suomeksi. Kurssimaksu 17 •. Kurssilaiset saavat vapaalipun esitykseen. Ilm. viim. 17.5. puh. 8874 314.

MAALAUKSEN VIIKONLOPPUKURSSI

opiston taidetila, Keskuskuja 3 la-su klo 10-16 8.-9.6.2002. Öljyvärimaalausta. Ohj. Anssi Hanhela. Kurssimaksu 20 •. Ilm. viim. 29.5. puh. 8874 312.

KUVATAIDEKOULUN KESÄKURSSI: ÖLJYVÄRIMAALAUS

(ulkoilmamaalausta) 10-14 -v. opiston taidetila, Keskuskuja 3 ma - ke 3.-5.6. ja pe 7.6. klo 10-14. Omat eväät mukaan. Ohj. Pirjo Halttu. Kurssimaksu 30 •. Ilm. viim. 29.5. puh. 8874 312.

KÄDEN TAITOJEN LEIRI

9-12 -vuotiaille opiston taidetila, Keskuskuja 3 ma-to 17.-20.6. klo 9.00-14.00. Tehdään helmi- ja paperimassatöitä, pienimuotoista grafiikkaa sekä värjätään kangasta solmuvärjäystekniikalla. Ohj. Irja Kallio, leirimaksu 67 •, sisältää materiaalikulut. Omat eväät mukaan. Ilm. viim. 29.5. puh. 8874 314.



KIIMINKIJÖEN
Opisto

www.kiiminkijoenopisto.fi

Satama- ja laituripaikkoja		Venepaikkatiedustelut	
Haukiputaan kunta Kalasatamat: -Kiviniemi -Martinniemi -Häyrysenniemi Ympäristöpalvelut puh. 8874 364 Pasi Haapakangas puh. 0400-183 767	Haukiputaan Telakkayhdistys -Santaholma puh. 5471 551 Pussinen Pentti puh. 5472 011 Viinämäki Risto	Villenniemi Satamatoimikunta puh. 5471 327 Katiska Heikki puh. 5400 140 Haarala Mauri	Halosenniemi Kylätoimikunta -Kolju puh. 5400 744 Ollila Arvi puh. 5400 700 Väänänen Heikki
Huom! Venepaikkoja rajoitetusti vapaana.			

...jatkoa sivulta 3

pä tuloksellisesti. Etenkin rakentamisen loppuristuksessa vene-seurojen osallistuminen yhteistoi-min viimeistelytyöihin sai jälleen mainosta tekemisillään.

Metsähallituksen kiinnostuttua saaresta, josta herätyksestä he saavat kiittää veneilijöitä, alkoi ta-pahtumaan monia asioita. Röyttä-toimikunnan kokouksissa Metsä-hallitus esitteli mm suunnitelmiaan luontopolkujen rakentamisesta, leikkikentän varustuksesta j.n.e.

Toimikunta puolestaan ideoi mm. hiljentymispaikan toteuttami-sen ja monia muita yleis-hyödyllisiä tavoitteita, joiden aja-teltiin palvelevan veneilijöiden ohessa muutakin saarella vierai-levaa yleisöä. Kaikki on toteutettu yhteishengessä.

Yksi toimikunnan suurimmista savotoista oli maasähkön vetämi-nen saareen. Aggrigaatin käyttö oli lisääntynyt niin paljon, että toimi-kunnalle langenneet polttoaine- ja muut huoltokustannukset ylittivät käytöstä perittävät korvaukset. Piti tehdä jotain ja tehtiin aloite Metsähallitukselle Iin-Röytän liit-tämiseksi valtakunnan sähkö-verkkoon eli esitettiin merikaapelin vetämistä mantereelta saareen. En-simmäinen lamppu syttyi saarella maasähköllä 11.7.1996 klo 0945 Jos koskaan, niin tuolloin puhalsi-vat kaikki veneilijät yhteen hiileen. Tuon moista talkoohenkeä saa ha-kea. Toimikunta koordinoi ja po-rukka teki.

Maasähkön tulo saareen edellyti jonkin verran linjanvetoja, uusia kaapeleita ja muita majakohtaisia toimenpiteitä, mutta poisti paljolti aggrigaatin aikaisia rajoituksia. Var-mistui sähkön saanti. Laiturisähköt uusittiin ja saatiin mahdollisuus maasähkön syöttämiseen jopa ve-neisiin. Tähän alkutilanteeseen on vielä odotettavissa parannus tule-vana kesänä uusin asennuksin.

Seuraava Röyttätoimikunnan huoli oli makean veden saatavuus. Tehtiin perusteellinen kartoitus vesijohdon vetämisestä Praavasta saareen. Se todettiin liian kalliiksi toteuttaa. Toisena operaationa Metsähallituksen toimesta porailtiin saaren maaperään reikiä pora-kaivon toteuttamiseksi. Samassa yhteydessä putsattiin myös kaivon pohja, jolloin, yllätys yllätys, vet-tä on sen jälkeen kaivossa riittä-nyt.

Metsähallituksen kanssa tehdyn sopimuksen mukaan sataman säh-kön käytön maksaa Röyttätoimi-kunta, eli kaikki seurat yhteisvas-tuullisesti.

Tätä eivät kaikki veneilijät tiedä tai eivät halua sitä tiedostaa.. Jotta sähkön käyttö ja siitä kertyvät ra-hat saataisiin riittämään sähkö-maksuihin, toimikunta on päättä-nyt seuraavaa: Veneilijälle annea-taan mahdollisuus ostaa veneeseen kiinnitettävä tarra 15 Euron hin-taan, joka oikeuttaa koko purjehduskauden aikaiseen sähkön käyttöön. Tilapäinen käyttö, eli esimerkiksi vieraileva vene maksaa sähkön käytöstä 2 euroa / käynti-kerta. Tarroja saa ostaa Mauri

Kangasluomalta. Tarra tulee kiin-nittää veneeseen siten, että se on nähtävissä laiturilta.

Vuosi vuodelta Röytässä vieraili-joiden määrä lisääntyy. Siitä huoli-matta, että veneilijät ja paikalla kä-vijät väittävät vievänsä hyvän ta-van mukaan jätteensä maihin mu-kanaan, saaresta kerätään kymme-niä jätesarjia käypäläisten eväs-kääreitä ym roskaa mantereelle vie-täväksi. Vähäinen määrä Roope-tarroja ei jätemäärää selitä. Jos omatunto kolkuttaa, liity jäseneksi Pidä Saaristo Siistinä yhdistyk-seen. Kätevimmin se käy näissä kuvioissa yhteydenotolla Kangas-luoman Mauriin.

Pääosa saaresta toteutetuista hankkeista, ovat ensisijaisesti Röyttätoimi-kunnan tekemien aloitteiden käynnistämiä. Niiden toteuttamisen edellytys on kuitenkin aina ollut seurojen jäse-nistön aktiivinen osallistu-minen. Siinä missä toimikunta on perus-tehtävänsä mukaisesti toiminut seurojen yhteisen edun nimissä koordinoivana elimenä, tulokset ovat aina olleet jäsenkunnan aktii-visuuden piikissä, etenkin näissä isoissa projekt-eissa. Pienemmis-sä tehtävissä, joiden lukumäärää ei kukaan osaa edes arvailla, ovat aina keulimmaisina häärineet kaksi aher-tajaa, Liedeksen Jussi ja Kangas-luoman Mauri. Jos joku paikka satamassa repsottaa, tämä remon-tiryhmä korjaa. Heidän työpanos-taan ja valmiuttaan yhteisissä kuvi-oissa voi vain korostaa.

Sen jälkeen kun satamaolot saatiin kohdalleen ja maasähkö saarta valaisemaan, toimikunnan rahantarve väheni niin, että seuroilta perittävä jäsenmaksu lo-petettiin. Elojuhlien tuotto riitti kattamaan yhteisten toimintojen menot. Viimevuosina näiden juhli-en tulos on romahtanut, vaikka sa-tamassa olevien alusten määrä ei ole juuri vähentynyt. Toimikunta on pyrkinyt juhlia järjestäessään pitämään yllä jäsenkunnan vaati-maa tasoa elävän musiikin tarjon-nalla, buffetilla ja myös pientenkin osallistujien tarpeisiin kohdistuvilla toiminnoilla. Tämä kaikki vaatii ra-haa. Pääsylipun hinta, mikä oli vii-me vuonna 30.- markkaa, eli 5 • , oli nähtävästi liian suuri uhraus useimmalle saaresta olleelle venei-lijälle. Ei nähtävästi ymmärretä, että se raha antaisi asianomaiselle paljon muutakin kuin yhden illan ilon. Pääsylipun hinnassa on Röyttätoimikunnan veneilijöiden hyväksi toteutettavan toiminnan takaava jatkuvuus. Vaihtoehtona on toimikunnan työn lopettaminen tai seuroilta perittävän jäsenmaksun palauttaminen.

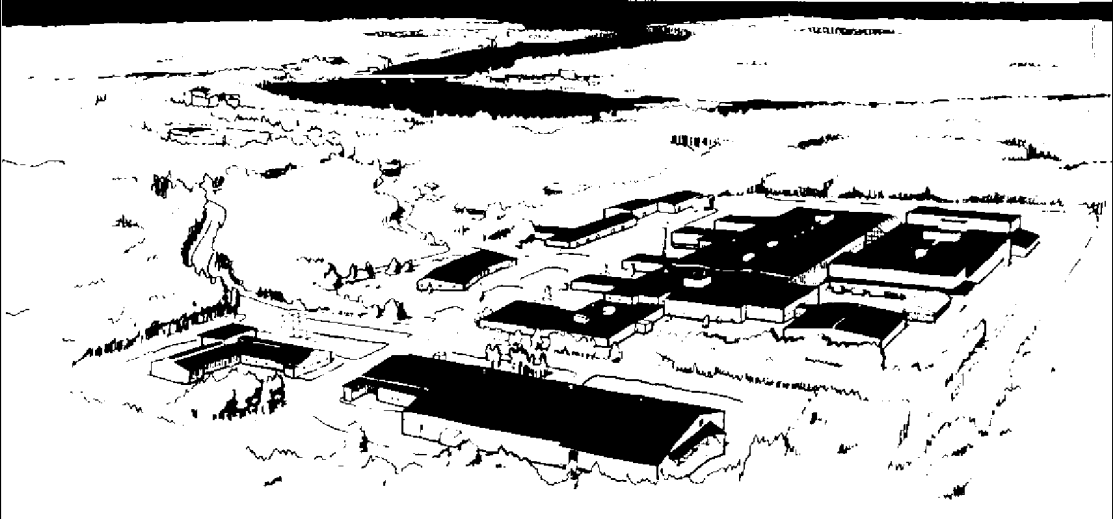
Röytässä vieraileva veneilijä tu-keutuu tomissaan oman seuransa majan kuvioihin ajattelematta enempää ympäristöään. Miksikö-hän ? Syy löytyy siitä, että kaik-ki on ehkä liian valmista. Röyttä-toimikunnan työ ei näy missään kun kaikki on hyvin. Olisko sitten parempi lakkauttaa koko yhteis-työelin ja sen myötä tutkailla mi-ten kauan toiminnot pelaavat jokai-

Veneitä
huvi- ja ammattikäyttöön

Veneveistämö Jukuri Ky

Rysätie 26, Kiviniemi, Puh. 5401 759

HAUKIPUTAAN
TEOLLISUUSKIINTEISTÖT



Kattaa Hyvät Yritykset

Teollisuustie 2, 90830 Haukipudas, puh. 08-5472 472

sen seuran sooloillessa omiaan. Pitkin Suomen niemeä kolumneena ja siellä erinäisissä pursiseuroissa Röytän mallia kaupitelteena voin sanoa, että meidän yhteiselon ole-massaoloa ei kukaan meinaa uskoa. Kuusi veneilyseuraa ja vielä valtior-laitos saman katon alla ilman nahinoita sulassa sovussa samassa satamassa vuodesta toiseen. Ei voi olla totta ! Meillä on tämä hyvä, josta voimme aiheellisesti olla yl-peitä. Väitän, että tähän hyvääm-me, eli toisiamme suvaitsevaan yh-dessäolon olomuotoon on pää-syylinen tai ansion kantaja Röyt-tätoimikunta, jonka synnyttivät nuo tukkiparlamentissa istuvat ennakoluulottomat veneilijät. Kaikkien seurojen yhteiselin val-mistelee, esittelee, hankkii ja toimii kaikkien jäsenseurojen valvonnan alla vastaanottaen kiitokset ja hau-kut niin, että seurojen ei tarvitse toisiaan nimitellä saarelle saapues-saan. Onneksemme meillä on aina-kin vielä kaikkiin toiveisiin ja sormenosoitteeluihin sovelias Iin-Röyttätoimikunta.

Pentti Auranaho

Nautilus on muuttanut
keskikaupungille

Edustamme merenkulun
HUIPPUMERKKEJÄ
mm.

Raymarine -tutkat, kaikulaotaimet, autopilotit ja karttaplotterit

Garmin- GPS
-navigaattorit ja karttaplotterit

Neste- ja Eurosolar
aurinkosähköjärjestelmät veneeseen
ja kesämökille

HEMPEL -veneenhoito-
aineet, -maalit ja -lakat

ym. venetarvikkeet

NAUTILUS OY

Kauppurienkatu 19 Oulu
puh. 371485, 8821224
fax: 371086
venetarvike@nautilus.fi



OT-KUMI OY

lilaakso 91100 li Finland

Puh. 08-8174 010

Fax 08-8174 123



HAUKIPUTAAN APTEEKKI

Puh. 5471 102, 5471 440
ma - pe 9 - 18
la 9 - 14

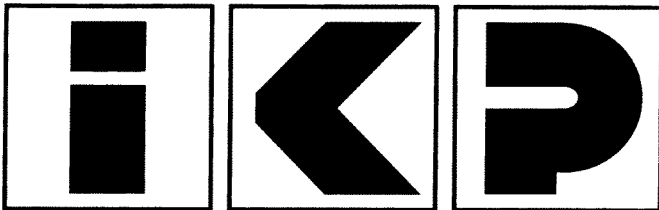
KELLON APTEEKKI

puh. 5401 294
ma - pe 9 - 17

ÖLJYSÄILIÖIDEN
TARKASTUKSET JA KUNNOSTUKSET

SÄILIÖHUOLTO
O. VÄISÄNEN
08 - 344 911
0400-909496, 0400-588325

Tämä merkki takaa laadun

**IIN KONEPAJA OY**

Länsi-lilaakso 91100 li
puh 8182 200 fax 08-8182230

H... aukiputaan ... U
... Liikennekoulu

Osmo Soronen & Jussi Mäkelä
Revontie 2 puh. 547 5145 autoon 040-513 7120

MARKET

Kello 90820 puh. 08-5401346

**Puhdasta sähköä!**

Sähkö on puhdasta, pitkälle
jalostettua luontoystävällistä
energiaa.
Se käy lähes kaikkien
energiatarpeeseen.

HAUKIPUTAAN
SÄHKÖOSUUSKUNTA
PL 31, 90831 HAUKIPUDAS, Puh. (08) 5612 600
www.hso.fi

- Kirjat
- Toimistotarvikkeet
- Lahjatavara

HAUKIPUTAAN KIRJA JA LAHJA

Jokelantie 3 90830 Haukipudas
Puh. 08-515536

PAULI MOILANEN OY

- Palokalusto
- Sammutinhuolto
- Työsuojelu
- VSS-välineet
- AGA-kaasut

Laakeritie 7, 90630 Oulu
Puh. 08-534 0600 Auto 0400-581 557
Fax 08-534 0611

Aurinkolasit kesän purjehduksiin
(myös omin voimakkuuksin)
Hyvänpalvelun optikkoliikkeestä

Optikko A. Sipola

Torikatu 7, Oulu, p. 3113397

*Myötätuulta purjeisiin
toivottaa*

PUTAAN
BETONI
90820 KELLO

Reilu ruokakauppa Kellossa

SPAR
-MARKET KELLO

Myös Postin palvelut
90820 KELLO • PUH. 561 7300

Parturi-Kampaamo

Matti Järvi

Leikkaus
alk. **11€**

Permanentti
alk. **40€**

Rysätie 1, 90810 Kiviniemi
Puh. (08) 556 3108
0400 604 148
Avoimna: ark. 10-20,
la sopimuksen mukaan

Ammattitaitoinen työ, edulliset hinnat!

Damlatas
Pizzeria-Rebab
Kaikki norm. Kebabit alk. 6.50€
pizzat 5€ Perhe pizzat 10€
Meiltä saat myös kotipakettiin
SOITA JA TILAA puh. 555 6042
Välitie 6, 90830 Haukipudas
Avoimna: ma-to 10.30-21.00
pe 10.30-22.00
la 11.00-22.00
su 12.00-21.30

PUUKSTAIN OY

Kylätie 3, Kellon Liikekeskus
90820 KELLO
☎ 540 1045, 0400 946 155
Fax: 345 855
email: jari.matila@puukstain.inet.fi

TEIPPAUKSET, KOPIOT
TEKSTIILIEN PAINATUS
KÄYNTIKORTIT, TULOSTEET
LIIKELAHJAT, TARRAT

Aallot

Aallot alusta kantaa,
tuuli eteenpäin vie.
Vene vapauden antaa,
vaikk' kuoppainen on tie.

Aurinko aaltoja peilaa,
viini tunnelmaa luo.
Ystävät mukana seilaa
ja sulle turvaa tuo.

Risto Viinamäki

**VERHOILUALAN
ERIKOISLIIKE**

VERHOILULIIKE

K. SEILONEN

LAATUTYÖTÄ VUODESTA 1922

☎ SUORAT NUMEROT:

530 5735: TOIMISTO
- tarjoukset, tilaukset

530 5738: OMPELIMO
- verhoilu, tilaukset,
kankaat, tarvikkeet,
työkalut, mallistot,
erikoismittaiset patjat

530 5204: HALLI
- vaahtomuovinleikkaus,
muovikankaat, saumaus,
kuormapeitteet, autot,
teollisuuspalvelu,
nauhat, vaunut, tarvikkeet

040 553 0200: AUTO
- arviointi, matkarytöt,
tilaukset, kuljetukset

530 7366 TELEFAX

• JULKITILAVERHOUKSET
• HUONEKALUVERHOUKSET
• AUTO- JA VENE-
VERHOUKSET
• PEITTEET JA KUOMUT
• KAIKKI ALAN ERIKOISTYÖT

MYYMME:
• VERHOILUMATERIAALEJA
• TARVIKKEITA, TYÖKALUJA
• VAAHTOMUOVIA, VANUA

SAMMALTIE 51, 90650 OULU

☎ (08) 530 5738
P.S. LEIKAA TALTEEN!

**Maailman
kätevin
kalakaveri.**
Uusi Honda BF2.



**HONDA
MARINE**

www.honda.brandt.fi

**IIN
URHEILU JA KONE**

91100 li, puh. 08-8173 643

KIINTEISTÖHUOLTOA

HAUKIPUTAALLA

SR
Kiinteistöhuolto

☎ 540 9500

Vaihtolavapalvelu • Lumityöt • Hiekoitukset

Kiinteistöjen
korjaus ja
huoltotyöt.
Jätehuolto.

SR
Jätehuolto

☎ 0400-681 824

**Oulun suorat lennot syksyllä
Kreetalle, Rodokselle ja Turkkiin sekä
talvella Gran Ganarialle ja Teneriffalle.**



Sitä jaksaa paremmin kun on mitä odottaa...

**Tule varaamaan syksyn tai talven lomasi heti,
niin kesä jatkuu ja pääset pakkassaitä pakoon!**

Finnmatkojen uusi upea talviesite on jo tullut ja Aurinkomatkat ja Tjäreborg - esitteet tulevat lähipäivinä. Myynti alkaa toukokuun lopulla. Finnairin ja SAS:in kesähinnat Eurooppaan ja Scandinaviaan voimassa 14.6. - 19.8.02.
Myös muita kesätarjouksia kuten junamatkat, laivamatkat, risteilyt jne..

Muista, että kaikki matkaliput lähelle ja kauas saat helpommin MatkaMajakan kautta.



Täyden palvelun matkatoimisto
MatkaMajakka oy

90830 Haukipudas, Revontie
puh. 5616 600 Telefax 5472 806

Avoimma:
ma-pe
9.00-17.00



OSTAJAN ONNEKSI
SÄÄSTÖKUOPPA
KUN LAATU JA HINTA RATKAISEE

puhtaiden hampaiden puolesta...

ANNE HIETALA
– hammaslääkäri –

RIITTA JOKINEN
– hammaslääkäri –

SIRKKU KASKENTOLA
– hammaslääkäri –

TUOMO KANTOMAA
– ortodontian erikoishammaslääkäri –

LEENA YLIKONTIOLA
– suukirurgian erikoishammaslääkäri –

RITVA KUOPPALA
– protetiikan ja purentafysiologian erikoishammaslääkäri –

Kellon HAMMAS

Kellon Liikekeskus, Apteekkia vastapäätä
p. 040 - 760 6786, 08 - 347 610

Hydrauliikka Pneumatiikka Letkut Liittimet Laakerit Tiivisteet Työkalut
Voimansiirto Kompressorit Painepestut Nosto-sidonta Koneet Laitteet

KONEMIEHEN TAVARATALO



TEKNISTÄ OSAAMISTA VUODESTA 1985

KIILATEC oy

Päivystys 24 h

Tapsitie 11 90630 Oulu, Rusko. Puh. 08-5572 700. Fax 08-5306 046

Höyhenkevyt askel...



Nature Line
– istuu kuin
hansikas



Kengän vuori on erikoismateriaalia, joka varmistaa jalan mukavuuden ja polven ja lonkan jännityksen vähentämisen. Vuori on hengittävä ja kosteutta karkauttava materiaali. Polven ja lonkan jännityksen vähentämisen lisäksi kengän kevyt rakenne vähentää jalan väsymystä.

ARCO PEDICO®
Nature Line tarjoaa
vastaustusta
jalalle. Pehmeä suolapohja tukee
jalkaa ja tukee. Mikä kevyt ja mukava
känke! Kävely kevyesti kuin poljetta jalan.
Hyvässä oloisissa, upealla ja jaloilla.
Nature Line on tyylilinen malli.



Asentamalla jalkaan ARCO PEDICO® Nature Line -kengän, jalka saa parhaan mahdollisen tuen ja mukavuuden. Kengän kevyt rakenne vähentää jalan väsymystä ja tukee jalkaa. Kengän kevyt rakenne vähentää jalan väsymystä ja tukee jalkaa. Kengän kevyt rakenne vähentää jalan väsymystä ja tukee jalkaa.

QUEEN



ARCO PEDICO® Nature Line on erikoismateriaali, joka on tehty pehmeästä suolapohjasta. Upea suolapohja tukee jalkaa ja tukee. Mikä kevyt ja mukava känke! Kävely kevyesti kuin poljetta jalan. Hyvässä oloisissa, upealla ja jaloilla. Nature Line on tyylilinen malli.

ACTIVE



ARCO PEDICO® Nature Line -kengät on kehitetty vain parhaimmista materiaaleista. Kengän suolapohja tukee jalkaa ja tukee. Mikä kevyt ja mukava känke! Kävely kevyesti kuin poljetta jalan. Hyvässä oloisissa, upealla ja jaloilla. Nature Line on tyylilinen malli.

Ota askel hyvään oloon ja astu ARCO PEDICO® Nature Line -kenkiin!





ORTOILLA ILOISET VARPAAT

SOVITA, NIIN YMMÄRRÄT

Naisten juhla-kengät
83.00 €



Naisten kävelykengät
105 €



Naisten ja miesten sandaalit
93.50 €



Naisten kävelykengät
89.50 €



Miesten kävelykengät
110 €





**Mukavuutta jaloille...
meitä löydät lähes 30 mallia...**

Naisten kävelykengät
72 €



Miesten kävelykengät
89 €



KENKÄ EXPERTTI

Kenkä-Markus HAUKIPUDAS
Ma-pe 9.30-18, la 9.30-15 • Puh. 5471 464

Linja-autoliikenne
J. Kukka

puh. 08-5318 213
0400-287 232

Juhl palvelu
Maku Matka
Riitta Moilanen
050-505 1920

- kokous- ja edustustilaisuudet
- kaikki juhlapalvelut ammattitaidolla
- konsultointi, kurssit

Parkkirinteentie 22 90820 KELLO ☎ 08-510 917

PERUSTUKSET

Rakennusliike
Pohjois - Suomen
Asennus Oy

Kuivalanperäntie 41
90830 HAUKIPUDAS

Puh. 08-547 2568
GSM. 040 531 2229

TEKNO - PAL OY

Aurinkosähkölaitteet, paneelit
valaisimet ym. alan asennustarvikkeet



LVI-asennus- ja huoltotyöt sekä tarvikkeet.

TAUNO UKKOLA

Puh. 0400-890669
fax 08-5409326

Putaan kyläntie 276
90860 HALOSENNIEMI

KODIN PINTOJEN YKKÖNEN
HAUKIPUTAAN

VÄRI

Revontie 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 5471 561



Ykkösbonus

PALVELEMME:
ma-pe 9-18
la 9-14

HAUKIPUTAAN
AMMATTIOPPILAITOS

AMMATTI-IHMISIÄ
TULEVAISUUDEN
TARPEISIIN

www.hao.osakk.fi

KEVÄÄN TARJOUKSET

Gold 5W-30

22,70€



Silver 10W-40

16,15€

Diamond 5W-40

28,40€



TEBOIL
KAASU

11 kg

18,16€



Pienkoneöljy 1l

4,50€

TB-huolto Kadenius Ky p. 547 1318

Liity Teboilin
kanta-asiakkaaksi.



Kanta-asiakaskorttihakemuksen
löydät Teboilin huoltamoilta sekä
nettiosoitteesta www.teboil.fi

TEBOIL

www.teboil.fi

huoltaa autoja ja ihmisiä



Suomalaista
vakuutuspalvelua

LÄHI
VAKUUTUS

Haukipudas puh. 5614300
li puh. 8173641

Parturi kampaamo solarium

Rita

☎ 540 1606

Kello Kissankuja 1 90820 KELLO

KODIKKAAT KAROLIINA
KEITTIÖKALUSTEET



Kempeleen
KALUSTE

Kissankulma 5, 90440 Kempele,
puh. 08-513 515, fax 08-513 215

Muistamme
äitejä 12.5.



yöpukuvalikoima
runsaimmillaan

kuvan asu
€ 35

tai vaikkapa
pitsipöksyt
alk. € 7.50

Palvelemme
ma-pe 9.30-18
la 9.30-14

Sampo-Asu

puh. 5471470
HAUKIPUDAS

valintatalo

V

Kauppakuja 2, 90830 Haukipudas. Avoinna: ark. 7-21, la 7-18, su 12-18 (ei 13.5.)

Pursiseuran perinteiset kevätretket

MATKAILU AVARTAA

Haukiputaan Pursiseura on vuosittain tehnyt keväi-sin, ennen varsinaisen venei-lykauden alkua ns. rospuut-toretken, tutustuen erilaisiin, veneilyyn liittyviin olosuhteisiin, eri puolilla Suomea. Tällaisia kohteita ovat olleet mm. retki Kuopioon, laiva-matka Kallavedellä, matka Jyväskylään ja sieltä Keite-leen kanavaa pitkin Suolah-teen, sekä aikanaan tutustu-minen historialliseen ja veneilijöille niin tärkeään Vaasa-radion toimintaan. Perämeren kierrokset, käynti Piteässä, Ruotsin puoleisissa satamapaikoissa ja kemissä jäänmurtaja Sampolla, muista Pohjoisen retkistä puhumattakaan. Viimeisin retkistämme suun-tautui maamme länsiranni-kolle, kun linja-autolastil-linen matkalaisia suunistautui toukokuun lopulla kohti Kokkolaa, Vaasaa ja siitä eteläänpäin, aina lounaisim-paan osaa Suomea.

Kevään 2001 rospuuttoretken käyntikohteita olivat mm. Kristiinankaupunki, sen viehättävä pien-kaupunkimaisuus, mutta ennen kaikkea mainio satamapaikka, veneilyolosuhteet, joista on hyvä harrastaa vesilläliikkumista. Viehättävä rantaravintola, purjeveneen pienoismalleineen ja hyvällä palvelulla varustautuneena, antoi aiheen käydä paikassa toistekkin.

Vaasa jo suurkaupunkimaisena sivuutettiin menomatkalla ja suunnistettiin kohti Poria ja siellä Yyteriä, jossa majoituttiin, saunottiin ja yövyttiin. Joidenkin harmiksi tanssimaan vaan ei päästy, hiekkarannalla kyllä patikoitiin, mutta olihan edessä seuraavan päivän kova matkaurakka.

Uusikaupunki, Kalanti, Rauma, tuttuja nimiä ja paikkoja, mutta tavoitteena oli Turku, sekä siellä laivaretki Pentti Oskari Kankaan Ukko-Pekalla, historiallisella ihka oikialla höyrylaivalla, ympäri Airistoa ja kaunista Ruissaloa. Tutustuminen laivaan, johon haukiputaalaisillakin tuntui olevan historiallisia yhteyksiä, ateriointi ja paluu satamaan, josta matka Turun merimuseoon. Siellä aikaa vierähti-

kin, koska katsottavaa ja nähtävää oli yllin kyllin.

Jatkettiin matkaa Naantaliin, tutustuminen tämän "kesäkaupungin" satamaan, sekä idylliseen kaupunkiin, presidenttiä vaan ei ehditty tavata...! Sieltä matka jatkui Rymättylään, lähisaareen, johon yöpymispaikaksi oli valittu kuiva-kukkatuotannosta tunnettu matkailu- yritys Lomahyppäys-Kuiva-kukkakeskus, aivan uusine majoitustiloineen.

Erikoista oli, että matkatavarat ja osa matkalaisista siirrettiin majoituksiin, sitä varten varatun "mönkijän" tavarakärryllä! Oli siinä kuljettajana toimineella koulupojalla mieluisa kesätyö- paikka!

Saunottiin ja vietettiin iltaa yhdessä ja sen jälkeen yöunet maisuivat makoisilta, kyyhkysten kujerrellessa puiden latvoissa.

Aamulla joukko hyvin virkeitä matkalaisia kerääntyi odottavalle autolle ja suunnattiin autonkeula hyvin mutkaisia pikkuteitä myöten Rymättylän keskustan kautta Röylään, jossa oli kahvipaikka ja tutustuminen erikoiseen, kieltolain aikaiseen, pirtun salakuljetuskaudesta kertoilevaan pienimuotoiseen

museoon ja "salakapakkaan"! Matkamuistojakin sieltä sai ostaa... ja miks' ei "pikku-tujauksetkin", oi joo...

Röylän-vintiltä päästiin ja matka jatkui taas, nyt kohti pohjolaa ja kotia, paluumatkalla käytiin-syömässä Kristiinankaupungissa, nyt tutussa rantaravintolassa, Alma-Cafeessa, sieltä ajettiin Vaasaan ja käytiin katsomassa uutta komeata siltaa, joka yhdistää Raippaluodon-saaren mantereeseen ja kaupunkiin.

Kotimatka sujui hupaisasti karaokea ja muita lauluja laulaessa, sekä sulattellessa kaikkea nähtyä.

Yksi asia jäi pääallimmäisenä mieleen, johtuneeko alueiden perusrallisuudesta vai tulotasosta, rannikon satamapaikat olivat pääsääntöisesti hyvin hoidettuja, varustelutaso hyvä ja venepaikkoja riittävästi.

Kokemuksia ja näkemyksiä sulatellen ja miettien uusia käyntikohteita, sekä alkavaa veneilykesää odotellen, kirjoitteli...

Knaapi



Talolääkärit tarjoavat täydellisen tutkimuspalvelun kosteus- ja homevaurioista sekä huoneilmayhdisteistä. Talojen kuntoarviot ja ennaltaehkäisevät toimenpiteet kuuluvat Talolääkäreiden ohjelmaan. Talolääkärit tarjoavat korjaustoimenpidesuunnitelmat, valvonnan ja jälkiseurannan. Joten varmista asuntosi kunto ja terveellisyys heti.

Rakennuspalvelu Veijo Vedman ky 90830 Haukipudas
Puh. 08-5472 631, fax 08-5472 163



Nikkarintie 3
90830 HAUKIPUDAS

Puh. (08) 5471 000
GSM. 0500 386 300
Sähkö 0400 386 300



Matkatavarat ja osa matkalaisista siirrettiin majoituksiin, sitä varten varatun "mönkijän" tavarakärryllä!

Rakennusliike
ALLAN KÄRKKÄINEN
Vanhalantie 90830 Haukipudas. Puh. 08-5400 606, 0400-285 099.

Elämäntyönäni on kotikuntani rakentaminen ja remontointi (ensimmäiset urakat vuonna -69). Rakennan näitä töitä edelleen nuoruuden innolla ja kohtuullisin kustannuksin. Pikkuhommatkin kelpaa - SOITELLAAN!

	OULU Puh. 08-5626 000 Fax. 08-5626 060 posti@hatala.inet.fi	HIMANKA Puh. 06-8788 800 Fax. 06-875 474 hatala@kolumbus.fi
	SEINÄJOKI Puh. 06-420 7900 FAX. 06-420 7920 hatalasjoki@co.inet.fi	

LVI- Juhani Kinnunen
Puh. 08-5401 497
0400-935 144

KNAAPI

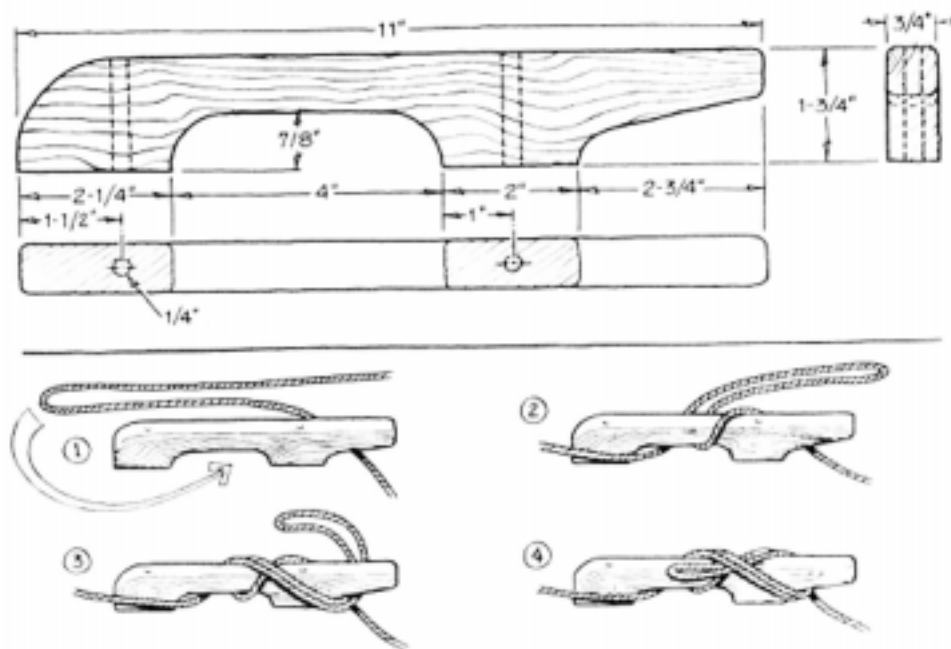
KNAAPI, se veneilijän yksi parhaista ystävistä, välttämätön-apuväline ja sijoitettuna oikein, mahdollisimman moneen kohtaan veneessä, myös turvalaite...!

Ei välttämättä kallis ostovehje, vaan aivan hyvin itseaskartelun tulos. Puusta, mieluummin jokin kestävä puulaji, tai miks'ei kerros-puusta, vanerista tehty, hyvin kyllästetty ja lakattu, kestää vuosikymmenet.

Kuvassa mitat ja teko-ohje erittäin sopivankokoisen knaapin valmistamiseksi, tee se itse miehille/ tai naisille...

Ja tässäpä lisäksi vielä vihje knaapin käyttäjälle, nopea ja hyvä keino lukita köysi, nuora, pitävästi ja nopeasti irroitettavaksi...

Terveisin "Knaapi"



**Kaunis
kesä
ja
kiehuu
Rantakahvit
joten
laitetaanpa**

**suu vehnäselle
hyvällä pullalla**

PUTAAN PULLA
HAUKIPUDAS, puh. 5400 882

KALUSTEITA JO 30 v. AMMATTITÄIDOLLA



MEILTÄ EDULLISESTI
• keittiökalusteet • komerot
• WC-kylpyhuonekalusteet • avohyllyt
• useita eri ovimalleja
myös vanhoihin kaappeihin uudet ovet
mittatilaustyönä

Käymme mittomassa, pyydä tarjous!

PUU-UKOT HAAPALA KY

p. 540 0106, ilt. 540 0842

**MAANKAIVUA JA VESIHUOLTOTÖITÄ
ISKUVASARATYÖT**

HAUKIKAIVU OY

KELLO, puh. 5402 805
autopuhelin 0400-387 687

**Suosikaa
ilmoitta-
jamme**

Haukiputaan Verhoiluliike

– siistin jäljen jättäjät –

Puh/fax. **08 - 5402789**
040 - 5007241

yksityiskännykkä **040 - 8476157**
Os. Kellolammentie 18,
90820 KELLO
Takkuranta.

- Ravintolaverhoukset
- Julkitilaverhoukset
- Huonekaluverhoukset
- Veneverhoukset
- Venekuomut
- Moottorikelkan istuimet
- Kampaamon kalusteet
- Lentokoneverhoukset
- Sairaalakalusteet
- esim. tutkimuspöydät,
käytäväkalusteet ym.
- Puuosien ja runkojen
kunnostus
- Kuljetuspalvelu
sopimuksen mukaan

Saha- ja höylätavaraa myös painekyllästettynä
kaikenlaiseen rakentamiseen.

TOIVARIN SAHA

Takkurannantie. Kello

Puh. (08) 5401 583, koti (08) 5401 587
auto 049-289 558

Usein sananlasku pitää paikkansa

Oma apu, paras apu...

Kun alueellamme on ns. keppiveneiden osuus selvästi lisääntymässä ja kaikissa satamapaikoissa ei ole aina nostinta saatavissa, veneen takilan pystyttämiseksi tai laskemiseksi, ovat hyvät neuvot todella tarpeen.

Varsinkin jos aiot purjehtia esim. Sisä-Suomen vesillä, jossa on paljon siltoja ja ilmajohtoja, jotka katkaisevat vesireitin purjeveneiltä, ellet pysty oma-toimisesti takilaa laskemaan.

Mutta keinoja tähän löytyy, varsinkin jos veneesi ei ole kovin suuri, jotta sen takilan

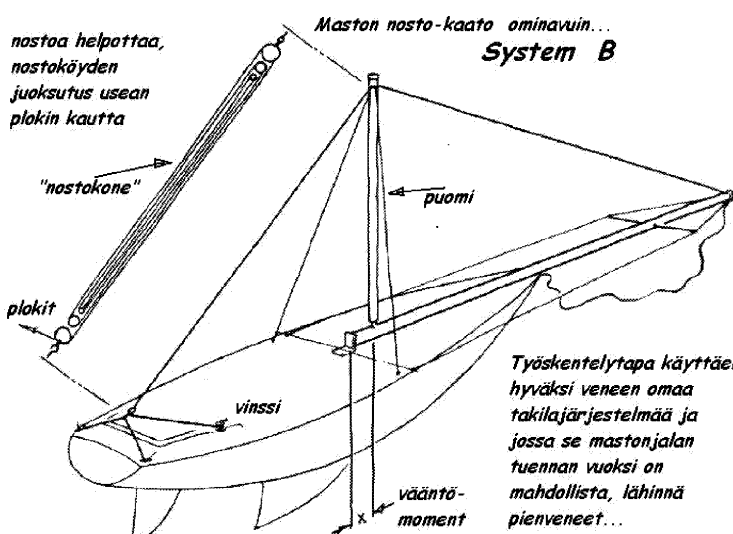
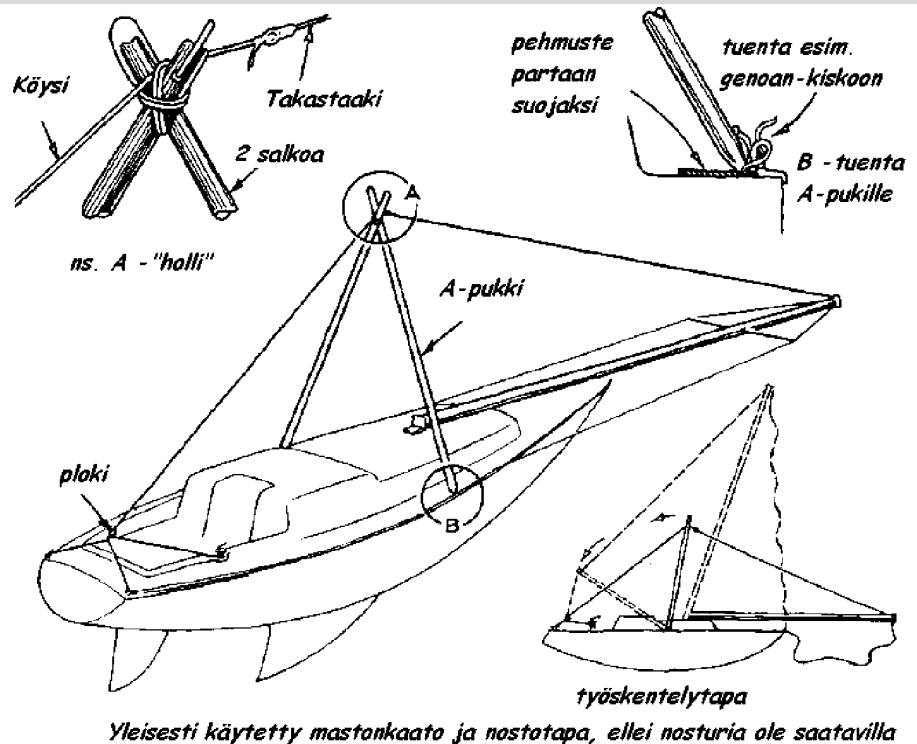
käsitte -leminen oheisilla konsteilla ei ole ylivoimainen tehtävä.

Tarkista takilasi ja katso kumpi konsti/ keino on sinun veneellesi sopiva..

Konstit ovat monet, sanoi suutari, kun kissalla pöytänsä pyyhki...

Usein kuitenkin tapahtumapaikalle on saatavissa kuorma-auto, jonka "hiobilla" homma käy vaivattomasti, mutta kuten huomataan, konstit ovat monet..!

Knaapi



RAUTIA

HAUKIRAUTA

Revontie 47, 90830 Haukipudas,
puh. 08-563 2600, fax 08-563 2610
haukirauta@rautia.fi

PLUSSA

Avoinna:
ma-pe 8-19
la 9-15

www.rautia.fi



IIN KRUNNIT, PARATIISI PERÄMEREN LINNUILLE JA SUOSITTU KÄYNTIKOHDE VENEILIJÖILLE

Oulussa 1936 perustetun Maakrunni- säätiön Iin kunnasta hankkimille maa- ja vesialueille perustettiin Krunnien luonnonsuojelualue 1930-luvun loppupuolella. Käytännössä alueen linnusto on ollut suojeltuna vuodesta 1937 lähtien. Pontimena suojelualan perustamiselle olivat muun muassa haahan katoaminen Perämeren alueen linnustosta ja merihanhien uhkaava väheneminen.

Merihanhen kuin myös lokin munat olivat merkittävä ravinnonlähde osalle rannikon asukkaista, eikä munien keruumatkojen ulottuminen aina uloimmille kareille saakka voinut olla vaikuttamatta lintujen määrää alentavasti.

Uskallan väittää Krunnien luonnonsuojelualueella olevan erittäin merkittävä vaikutus esimerkiksi nykyisellään runsaaseen merihanhikantaan. Itse olen nähnyt suojelualueella liikkuessani liki tuhatpäisiä ”hanhitokkia” , jotka koostuvat pääosin sulkivista linnuista.

ALUEELLA LIIKKUMINEN

Niitä iilisiä isäntiä ja kalastajia, jotka ennen suojelupäätöstä alueella verkkoveneineen liikkuiivat, tuskin enää vesillä kohtaamme. Ja niillä liikkujilla, jotka nykyisin ottavat kurssin kohti Krunnien vesiä on tyytyminen rauhoituspäätöksessä säädettyyn aikaan, jona maihinnousu Pihlajakarissa on sallittu. Näin on hyvä, jotta saamme tulevaisuudessaakin nähdä satapäiset sattashanhien tokat ja muut alueella viihtyvät linnut yhtä runsaslukuisena kuin tänäänkin.

Maihinnousu Krunnien alueella on sallittua ainoastaan Pihlajakarissa, varsinaisen pesintäkauden jälkeen, 15.7 - 31.8 välisenä aikana. Muille saarille ja kareille saa tavalinen merenkävijä nousta maihin ainoastaan hätätilanteessa. Pihlajakariin maihinnousu ei, nykyisen käytännön mukaan, vaadi ennakkoilmoitusta saaren vartijalle tai aluetta valvoville viranomaisille, mutta saaren vieraskirjaan tulisi merkitä vierailijoiden nimet ja arvioitu oleskeluaika. Vieraskirja löy-

tyy yleensä vanhasta saaristopuhelinkopista ja jos sen on joku sieltä ”lainannut” voi aina jättää lapun ko. puhelinkoppiin.

SAAREN HISTORIAA JA SILMÄNRUOKAA

Saarella liikkumisen tulee tapahtua mahdollisimman tarkkaan merkittyä reittiä pitkin, jotta kävijöistä jäisi mahdollisimman vähän jälkiä. Tämä on yleinen käytäntö kaikilla luonnonsuojelualueilla. Kulkiessaan keltaisten nuolten viitoittamaa reittiä Pihlajakarista Pohjanharjuun, saarella kävelevä havaitsee WWF:n talkooleiriläisten rakentamat pitkospuut, joita on kulutusta heikosti kestävillä osuuksilla, sekä märkyysden takia vaikeakulkuisissa kohdissa. Pihlajakarin jälkeen reitti kulkee ruovikossa, jossa pitkospuuta on pitänyt sitoa kiinni, ettei korkealla käyvä vesi veisi niitä mennessään. Tämä on reitin vaikeakulkuisin osuus. Vatungissa kulkijaa kohtaa mahtava merinäköala Sonninnokan suuntaan (länteen) katsottaessa. Aiemmin umpeenkasvanut maisema on tältäkin kohtaa avattu talkooleiriläisten voimin. Perimätieto kertoo ensimmäisten Ulkokrunnin luotsien pitäneen majaa Vatungissa sijainneessa kalasaunassa. Äijänharjulle tullessa ei voi olla huomaamatta kivikasoja, joita muinaiset kulkijat ovat rakentaneet. Suurimmat niistä ovat mahdollisesti varhaisten merenkävijöiden merkkirakennelmia ja pienimmät ovat pitäneet pystyssä kalastajien verkkojen kuivatuksessa käyttämiä tukipuita. Äijänharjulla ovat myös saaren Jatulin tarhat, joiden merkitystä tutkiesaan jotkut tutkijat ovat tulleet siihen käsitykseen, että niiden avulla on pyritty tekemään kalaonnea parantavia taikoja. Viurun kohdalla ovat näkyvissä ainoat merkit karjataloudesta, lahonneen ladon putkahtaessa esiin pensaikosta. Liekö ollut sateensuojana saarella laidunnetuilla lampailla? Länsikarissa on aikoinaan ollut kalastajien kämppiä mutta maan kohotessa on Luolahti käynyt niin vaikeakulkuiseksi, ettei sinne enää isommalla veneellä kannata yrittää. Ensimmäi-



nen merkki vanhan luotsiaseman lähestymisestä on vaja, jossa luotsit ovat kuivanneet purjeitaan. Yliopiston tutkimusasemana toimivan entisen Luotsilan vene liikenne kulkee Luusinokan länsipuolelta isojen veneiden joutuessa jäämään noin 400 metrin päähän nokasta. Luotsilan historia yltää aina Tsaarinvallan aikoihin. Nykyisen puupookin paikalla , entisen, jo puretun pookin huipulla, kerrotaan liehuneen Venäjän lipun merkinä siitä, että luotsi on ollut saatavilla. Monen ehkä tekisi mieli jatkaa vielä rautapookille saakka Pookinnokalle, mutta pitkospuiden puuttuessa näiden kahden pookin välisellä alueella oleva nummimainen maasto ei kestä kulutusta, joten matkaa ei ole syytä pidemmälle jatkaa.

Tilanteeseen voitaisiin ehkä saada muutos, jos innokkaita pitkostojen tekijöitä löytyisi vaikkapa alueen veneilijöistä. Uskon säätiön hallituksesta löytyvän halukkuutta ulkoilureitin jatkamiseen, jos talkootyövoimaa olisi jälleen tarjolla. Siinäpä haastetta venekansalle, joka saarella vaeltaa.

MITÄ SAARESSA SAA TAI EI SAA TEHDÄ ?

Saarella saa kulkea pitkin merkittyä reittiä, nauttia virvokkeita ja valmistaa ruokaa Pihlajakarissa Reinilän kämpän takana sijaitsevassa tulipaikassa, kunhan muistaa tuoda puut tullessaan. Avotulen teko muualla saarella on kielletty. Verkkoja ei kesävieras saa veteen heittää, sillä kalastuskausi alueella alkaa lokakuun 1. päivänä ja silloinkin on hankittava erillinen kalastuslupa Maakrunnisäätiöltä. Sen sijaan mato-ongella onkiminen on sallittua myös kesävieraille. Kasvien kerääminen ja taittaminen on kiellettyä , mutta marjoja (tyrniä lukuunottamatta) ja sienä saa poimia. Periaatteena on, ettei kävijästä jää muuta jälkeä saareen, kuin merkintä vieraskirjaan. Kotiin viemisiksi riittänee virkistynyt mieli ja valokuvat muistoiksi.

TURVALLINEN REITTI PIHLAJAKARIIN

Itse olen käyttänyt Pihlajakariin Haukiputaalta suunnatessani reittiä, joka kulkee Kraasukanleton kaakkoispuolella olevan reuna-

merkin eteläpuolelta suunnaten Tynin ylemmän linjataulun länsipuolelle. Tynin ylemmän linjataulun kohdalla otan kurssin, jossa Kraasukanleton majakka ja Tynin linjataulu ovat päällekkäin. Tämän kurssin pidän tiukasti ohittaessani Raiskan ja Isonkivenleton, joiden välitse kulkee normaalin veden valitessa 1m syvyinen väylä. Tällä kohtaa pohja on puhdasta hiekkaa, joten itse olen rojhennut kokeilla kulkua vähäisemmälläkin vedellä.

Raiskan länsikärjen kohdalla veden alkaessa selvästi syvetä otan kurssin kohti Vatungin nokkaa. Vatunginnokan lähestyessä on helppo havaita Vatungin lahdessa, lähellä Pihlajaleton länsikärkeä, vedessä töröttävä pikkuauton kokoinen kivi. Tämän kiven kohdalla on paha karikko, jonka läpi pääsemme kahden, Pihlajakarissa Reinilän kämpän länsipuolella olevan, valkoisen peilin osoittamaa linjaa ajamalla. Tästä reiästä selvitettyäni otan kurssin hiivenen oikealle ja suuntaan kohti Pihlajakarissa olevaa laituria. Laituri on pääasiassa saaren vartijan käytössä, mutta siihen voi kyllä kiinnittyä kunhan pitää huolen siitä, että vartijakin siihen hyvin mahtuu jos sattuu paikalle tulemaan. Laiturista vähän länteen on pieni



Puupooki



Oulun Yliopiston tutkimusasema

poukama johon voi jäädä myös ankkuriin. Ulommaksi Vatunginlahdelle on ehkä turvallisempi jättää vene ankkuriin, jos ei tiedä kaikkia kiviä jotka pohjukassa vaativat. Olen joskus käyttänyt myös ulkomeren puoleista reittiä, joka kulkee Vatunginnokan ja Vatunginleton välistä, mutta tällä reitillä on muutama leikkimökin kokoinen kivi joita jäät talvisin siirtelevät, veneilijöiden riemuksi. Jos kierrät Ulkokrunnin länsipuolelta suosittel en pitämään riittävän etäisyyden saareen, sillä edes 3m syvyys kaikuluotaimen näytössä ei välttämättä takaa etteikö jokin kivenjätkäle ylety veneesi pohjaan.

KRUNNIEN VALVONTA

Oman kokemukseni mukaan ovat sekä merivartijat että poliisi lisänneet panostustaan luonnon-suojelualueiden valvontaan. Metsähallituksen panostaessa ihmisten ja luonnon tarpeiden yhteensovittamiseen. Useimmat tuntevat myös Ristikarissa ja Pihlajakarissa avovesikaudella paljon aikaansa suoje lutyölle uhraavat Maakrunni -säätiön vartijat **Erkki Reinilä** ja **Väinö Partanen**, jotka ovat usein toivottamassa tervetulleeksi kaikki asialliset kulkijat ja yhtä varmasti terve menneeksi sopimattomaan ai-

kaan tai paikkaan pyrkivät veneilijät. Krunnien alueella, työni puolesta ja luvan perästä, myöhään syksyllä ja talvisaikaan liikkuessani olen yhtä kertaa lukuun ottamatta törmännyt aluetta valvovaan viranomaiseen. Tiukka valvonta on tae alueen suojelupäätöksen tarkoituksperien toteutumiseksi ja varmasti kaikkien etu. Noudattamalla alueella liikkumisesta annettuja ohjeita helpotamme viranomaisten työtä ja takaamme itsellemme jatkuvan nautinto oikeuden saaren luontoon myös tulevina vuosina.

Jari Ylönen



Kulkurit Pihlajakarin laiturissa

Hyvät merenkävijät ja muut luonnossa liikkujat!

Sain vihjeen, että voisin vähän kertoa eläinmuseon lintujen tarpeesta teille, jotka liikutte paljon merellä ja varmaan muutoinkin luonnossa. Eläinmuseohan tallentaa lintuja ja yleisesti ottaen kaikkia eläimiä kokoelmiinsa. Koska emme ole aktiivisesti tappaneet mitään selkärankaisten ryhmiä pikkunisäkkäitä lukuun ottamatta, karttavat kokoelmamme lähinnä ns. yleisö- ja viranomaisnäytteiden kautta. Tästä seuraa luonnollisesti se, että lajivalikoima ei välttämättä ole kovin kattava. Erityisen suuri puute meillä on kevätpukuisista linnuista ja eritoten vesilinnuista. Senpä tähden muistuttaisin teitä siitä, että jos törmäätte tavalla tai toisella kuolleeseen ja vielä hyväkuntoiseen lintuvainajaan, niin toimittakaa se meille. Paras tapa lähettää tällainen löydös on pakata se paperiin ja pahvilaatikkoon, ei mielellään muoviin, ja viedä lähimmälle linja-autosemalle ja lähettää matkarahtina meille. Näin voi säästää omat lähetyskulunsaakin. Meille olisi hyvä ilmoittaa mitä lähtee ja mistä ja milloin. Postia emme suosittele, koska siinä voi käydä niin, että lähetys makaa viikonlopun yli lämpimässä varastossa, ja jokainenhan arvaa, onko mukava ruveta valmistamaan näytettä enää sen jälkeen! Ja meille kelpaavat kaikki lajit ikään ja sukupuoleen katsomatta. Toisestakin asiasta voisimme muistuttaa. Jos tapaatte jo pitkässä mätänemisen tilassa olevan linnun raadon, niin ottakaa joku tikku ja kääntäkää sitä niin paljon, että näette, onko sillä rengasta jalassa vai ei. Ja jos rengas löytyy voi senkin lähettää meille, nyt kirjekuoressa, tai suoraan renkaassa olevaan osoitteeseen Helsingin museoon.

Meidän osoitteemme on:

Eläinmuseo
PL 3000
90014 Oulun yliopisto

Ja matkahuollossa riittää määrääsämäksi OULU. Puhelin, johon olisi hyvä ilmoittaa etukäteen, jotta voimme hakea näytteen heti pois, on 08-5531262.

Ei muuta kuin antoisia retkiä merellä ja maalla ja hyviä löytöjä ja kiitokset etukäteen!

Eläinmuseon väki!

Omien toiveiden

KOTI

paikkakunnaltasi!

**NOPEASTI
JA
VAIVATTOMASTI**

- Suurelementti-
talotoimitukset
- Asennus haluttuun
valmiuteen
- Kysy tarjous!

Putaan

PRIIMATALOT OY

Haukipudas • Pub. 0400-586 795

TAPAHTUMAKALENTERISTA 2002 POIMITTUA

MERILEIRI
Merileiri nuorille Iin Röyttässä 18.-21. 7. -purjehdusta -merenkulkutaitoja -leirielämää
Nuoret ja huoltajat joukolla mukaan!

ELOJUHLAT
Iin Röyttässä 3. elokuuta 2000

PIKKUJOULUT
Aikuisille 16.11. Lapsille 24.11.



H a P S

Toimiva pursiseura veneilee, retkeilee ...
tule mukaan !

VENEASEMAN TOIMINTA LAKKAUTETTU

Tiukentuneiden määräysten johdosta olemme valitettavasti joutuneet lopettamaan polttoaineid en jakelun veneasemallamme Santaholmassa

Haukiputaan Pursiseura Hallitus

HAUKIPUTAAN PURSISEURA ry

PL 1 90831 HAUKIPUDAS

TOIMIHENKILÖT JA JAOSTOT
VUONNA 2002

Puheenjohtaja Jari Ylönen Hurulantie 6 90840 HAUKIPUDAS	puh.	5472921
Varapuheenjohtaja Vesa Ojala Ukkolanperäntie 22 90860 HALOSENNIEMI ...	puh.	5471 825
Sihteeri Esa Huovinen Maitopolku 29 90850 MARTINNIEMI	puh.	5400 030
Kirjanpitäjä Sirkka Vedman Tiilitie 90830 HAUKIPUDAS.	puh.	5472 163
Jäsenasiainhoitaja Sisko Huovinen Maitopolku 29 90850 MARTINNIEMI	puh.	5400 030
Majatoimikunta: Reino Ruuska Lippotie 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5471 871
Kilpailutoimikunta: Risto Viinamäki Välitie 13 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5472 011
Tiedotus- ja julkaisut: Risto Viinamäki Välitie 13 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5472 011
Naistoimikunta: Soilikki Liedes Siikasaari 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5471 385
Nuorisotoimintajaosto: Taneli Ojala Ukkolanperäntie 22 90860 HALOSENNIEMI ...	puh.	040-7004882
Huolto- ja kuljetusjaosto: Eino Kaikkonen Putaan kyläntie 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5472 131
Huvi- ja kulttuurijaosto: Reino Ruuska Lippotie 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5471 871
Retkeily- ja matkapurjehdusjaosto: Retkeily: Soilikki Liedes Siikasaari 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5471 385
Matkapurjehdus: Eino Kaikkonen Putaan kyläntie 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5472 131
Kalustovastaavat: Paavo Koskinen Rippalantie 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5471 073
Venekatsastus: Kauko Liedes Siikasaari 90830 HAUKIPUDAS	puh.	5471 385 0400 - 181 859

www.hao.osakk.fi/haps

Haukiputaan Pursiseura on vuonna 1972 Haukiputaalaisten veneilystä kiinnostuneiden ihmisten perustama urheiluseura. Sen tarkoituksena on edistää ihmisten mahdollisuuksia ja erityisesti turvallista veneilyä sekä vesiurheilun eri muotoja. Seurassa on tällä hetkellä n. 450 jäsentä. Seuran jäsenmaksu v.2002 on sekä yksilöjäseneltä että perheeltä 10 euroa. Liittymismaksu on 20 euro.

Mitä seura sinulle tarjoaa

Seura tarjoaa sinulle ennenkaikkea hyvän vaikuttamisen kanavan veneilyn parhaaksi. Se tarjoaa myös paljon veneilyhenkisiä ystäviä ja monipuoliset puitteet vapaa-ajantoiminnalle. Haukiputaan Pursiseuralla, kuten monella muullakin veneilyseuralla, on tukikoh-ta Iin Röyttässä. Se on aina seuran jäsenen käytössä. Ainoastaan on lunastettava majan avain käypään hintaan ja maksettava vuosit-tainen majamaksu, joka on v.2002 10 euro/vuosi. Nuorille Haukiputaan Pursiseura tarjoaa hyvän mahdollisuuden tutustua purjehdukseen ja vesiurheiluun. Seuralla on mm. 5 omaa optimistijollaa, OK-jolla ja purjelauta, joilla pääsee kokeilemaan vesillä liikkumista. Tuo lapsesi ja tule itsekkin mukaan seuran aktii-viseen toimintaan. Mukaan pääset ottamalla yhteyttä keneen ta-hansa toimihenkilöön tai seuraamalla Rantapohjan seuratoiminta-palsta.

HALLITUS



**Kiviniemen
Hiussatama**
-hiustesi ystävä
Tiina Majava

Lohitie 5
90810 KIVINIEMI

Puh. (08) 554 4461



**HAUKIPUTAAN
HAUTAUSTOIMISTO
JA KUKKAKAUPPA KY
KROPSU**

Revontie 5 90830 HAUKIPUDAS
PUH. (08) 5471 358, 5472 398, ILT. 5471 358

Läheisin

LÄHIKAUPPA

MARTINNIEMI
MA-PE 9-20, LA 9-18

Koulutettu hieroja
JORMA JÄMSÄ
Ammattitutkinnon suorittanut

* Hierontaa
* Aku-hierontaa
* Akupunktio
* Jäsenkorjaus

Välitie 6, 90830 Haukipudas
Puh. 340 266
Matk.puh. 050 - 307 9998
Koti 547 3423

KALUSTEET VAIKKA VENEISIIN



PUUSEPÄNLIKE MATTILA KY

Teollisuustie 1
90830 HAUKIPUDAS 981-5471 450

0400-684 735
0400-280 344



**Älä suotta hidastele.
Hanki nopeampi kone.**

Oulun EduMediaasta.

Platina

Olet ansainnut sen.


**OULUN
OSUUSPANKKI**

**RUOSTEEN
VOITTAJA!**



**TAISTELIJA
RUOSTETTA
VASTAAN
Tectyl**
LAADUSTA
TINKIMÄTTÄ

Autojen ruosteenestokäsittelyt ammattitaidolla.
Sfs-sertifioitu re-järjestelmä

AJO Ritari Oy
P. (08) 5307737
arkisin 9-17
Sälpäkuja 8, 90630 OULU



PIDA SAARISTO SIISTINA TY
30 VUOTTA
1999
30 ÄR
HALL SKÄRGÅRDEN REN TI



Rakentamisen tähtihetkiä

NCC Finland Oy
Pohjois-Suomi
Vanhantullinkatu 4
90100 www.ncc.fi
Puh. 08-3166 111
Fax. 08-3116 559
Internet:
E-mail: etunimi.sukunimi@ncc.fi

PIZZA & KEBAB

KELLO

Normaalipizza	3€
Perhepizza	6€
7 TÄYTETÄ Superpizza	5.50€
7 TÄYTETÄ Superperhepizza	11€

MYÖS KEBAB-ANNOKSIA

Kissankuja 4, 90820 Kello. Puh. (08) 540 2998
Palvelemme:
ma-to 11.00-21.00, pe-la 11.00-22.00, su 12.00-22.00

**AUTOKOULU
PKAAN**

0500 693604



**KUKKAKAUPPA
KISSANKELLO**

Palvelemme äitienpäiväviikonloppuna
pe 9-20, la 9-18, su 9-16

Puh. 540 1492
Kellon Liikekeskus
90820 KELLO