



# PURSIANOMAT 2003

Ajankohtaista asiaa Perämeren veneilijöille

## Kiiminkijoesta Haukiputaan tunnusmerkki

Haukiputaan maisemallinen tunnusmerkki meren lisäksi on ehdottomasti Kiiminkijoki. Matkailijakaan ei voi ohittaa Haukipudasta huomioimatta jokea ja Haukiputaan keskustalle se antaa aivan erityisen leiman. Valittavasti vain joen kunto on huonontunut vuosi vuodelta ja tämä tunnusmerkki ei kailta osin ole nykyisellään edustuskelpoinen.

Kiiminkijoki antaisi mahdollisuudet hyvinkin monenlaiseen käyttöön. Joen nykyinen kunto estää käyttäjien ja vaikutusalueella asuvien kannalta kuitenkin sen hyödyntämisen sillä tavoin kuin se voisi antaa mahdollisuuksia.

### Turvetta ja suomutaa

Jo ohi kulkijat voivat todeta sillalta alajuoksulle päin katsoessaan joen rehevöitymisen tunnusmerkit. Kaislikot valtaavat yhä suurempia osia jokiuomasta. Jotkut ilkeämieliset puhuvat jopa lääseiköstä, joka lilluu hitaasti kohti Perämerä. Ja tottahan onkin, että kun jokeen sukeltaa, se on kuin suomutaan hyppäisi. Osin se kuuluu joen luonteeseen. Kulkehan joki soisen valuma-alueen läpi. On kuitenkin selvää, että metsäojitus (josta ei tutkimusten mukaan ole ollut juuri mitään hyötyä, haittoja ei ole edes ilmeisesti tutkittu) ja turvetuotanto on lisännyt huomattavasti joen humuspitoisuutta ja ravinnekuormitusta. Siitä kärsivät eniten juuri joen alajuoksun asukkaat, jotka eivät kuitenkaan juuri hyödy edellä mainituista toimista. Hitaasti virtaava jokisuisto on

erittäin herkkä ekosysteemi, jota on helppo horjuttaa.

### Suunnitelmat joen kunnostamiseksi

Kiiminkijoen kunnostamiseksi on tehty ilmeisesti useitakin suunnitelmia, joissa on huomioitu joen eri osia ja osa-alueita. Keväällä järjestettiin kunnantoimistolla ideointitilaisuus, jossa yritettiin löytää yhteisiä säveliä ja uusia ideoita Kiiminkijokisuun moninaiskäytön parantamiseksi. Kaislikon niittämistä on tehty kuntalaisaloite. Tilaisuudessa todettiin kuitenkin, että koko kaislikon niittämiseen liittyy erittäin suuria uhkia ja toisaalta nykyinen kaislikko ohjaa joen virtaamaa ruopattuun väylään, joka näin pysyy paremmin auki. Asiantuntijoiden esitys kaislikon osittaisruoppauksesta saattaa olla parempi ratkaisu. Sen mukaan kaislikkoa ei kokonaan leikattaisi, vaan siihen jätettäisiin saarekkeitä, jotka näin sitoisi edelleen joen pohjaa ja ohjaisi samalla virtaamaa. Tässä asiassa on lienee parempi kuunnella asiantuntijoita ennen kuin ryhdytään kovin suuriin toimiin. Hyvää tarkoitavassa toiminnassa saatetaan tehdä karhunpalvelus koko joen alajuoksulle, jos pahimmat uhkakuvat sitten toteutuvat.

### Vierasvenesatama

Samassa tilaisuudessa keskusteltiin paljon myös veneilymahdollisuuksista ja niiden parantamisesta. Jossain suunnitelmissa on vierasvenesatamaksi suunniteltu sillan ja

kirjon väliin jäävää rantaa. Sinänsä se kunnan palveluiden kannalta olisi varmaankin hyvä paikka. Mutta myös siihen liittyy useita kysymysmerkkejä, kuten esimerkiksi rakentamis- ja ruoppauskustannukset ja siihen rakennetun sataman ja väylän pysyvyys. Miten joen virtaamat tuovat siihen massoja. Paikka on perusteltu sillä, että kunnan palvelut olisivat lähellä ja se toisi yhä voimakkaasti kasvavan venematkailijajoukon myös Haukiputaalle. Sinänsä erittäin kannatettava asia. Haukiputaan telakkayhdistys on tehnyt jo aikaisemmin esityksen kunnalle, että vierasvenesatama voitaisiin hyvin sijoittaa Santaholmaan, telakkayhdistyksen hallinnoiman alueen yhteyteen, johon se olisi mahdollista tehdä erittäin edullisesti. Tätä vaihtoehtoa ei sinänsä ole kumottu, mutta usein on vedottu siihen, että satama olisi kaukana kunnan palveluista. Jos kuitenkin verrataan muita perämeren kuntia ja kaupunkeja, ei niissäkään varsinaiset kauppapalvelut ole aivan vieressä, vaikka satama olisi lähes keskellä kaupunkia. Esimerkiksi Kemissä on erittäin hyvä, ellei Perämeren paras, venesatama, Ulenin ranta, lähes keskellä kaupunkia. Se on ehdottomasti jokakesäinen käyntipaikka. Siitä kaupat ovat kuitenkin aivan yhtä kaukana kuin Santaholmasta olisi keskustan palveluihin.

...jatkuu sivulla 9

### Hyviä tuulia!

Kaikille,  
sekä maalla  
että merellä.  
Kesä alkaa  
Jatulisissa, kun

## Iloinen leski

viettää riemukkaita  
juhloita.  
Varaa liput ajoissa,  
puh. 8874 312.

Uudet kotisivumme  
avautuvat kesällä.

Katso [www.kiiminkijoenepisto.fi](http://www.kiiminkijoenepisto.fi)



KIIMINKIJÖEN  
Episto  
Toimisto Kirkkotie 4 Haukipudas

### Lehdessämme:

- Puhenjohtajan palsta s.2
- Juhliva Pursiseura ... s.3
- Merileiri..... s.4
- Merivartiosto ..... s.5
- Kevytveneille
- harjoituskilpailuja..... s.7
- Botnia Marina ..... s.8
- Meri-VHF:n käyttö. s.11
- Höga Kusten..... s.12

# Tuoreus. Laatu. Oikea hinta.

# SMARTKET

**Reimari** Ark. ...7-21 La .....9-18  
**Turva** Ark. ...7-21 La .....9-18  
**Yli-li** Ark. ...9-20 La .....9-18 Su ...12-16



### TOUKOKUUN BONUSKORTTITARJOUKSET:

Flora MARGARIINIT 400 g <b>0,89</b> pkt (2,23 €/kg)	Vaasan RUISPALAT 12 kpl 660 g <b>1,79</b> pss (2,72 €/kg)	Felix KETSUPPI 1,25 kg <b>2,50</b> pll (2,00 €/kg)	Lapin Liha KOTASAVUPALVI- SIIVUT 500 g <b>2,00</b> pkt
Valion ESKIMOPUIKKO- PAKKAUS 15 kpl <b>2,95</b> pkt	Arla Adam JUUSTO 500 g <b>3,40</b> pkt	Marlin Vital MEHUT 1 l, 2 purkkia <b>1,70</b>	Serto Ultra PESUJAUHETIIVISTE 1,5 kg, 2 pakettia <b>4,90</b>

## Puheenjohtajan palsta

# Koko perheen harrastus

Kuinka monella meistä vanhemmis- ta on hyvä omatunto, kun pysäh- dymme miettimään olemmeko osoitta- neet riittävää kiinnostusta lastemme harrastuksia kohtaan. Itseni kyllä soisin kernaasti kykenevän antamaan enemmän aikaa omien nuorteni harras- tusten tukemiseen. Moni vanhempi katsoo tehneensä riittävästi, kun kus- kaa autollaan jälkikasvunsa harraste- paikalle ja maksaa jäsenmaksut, sekä mahdolliset muut harrastuksesta ai- heutuneet kustannukset.

Lapsella saattaa kuitenkin olla ai- van toisenlaiset ajatukset. Harrasta- maan voi kulkea myös omin neuvoin, kuten minun ikäluokkani tottui teke- mään. Kyydityksiä ja uusia varusteita tärkeämpää saattaisi monessa tapauk- sessa olla yhdessä tekeminen, van- hemman mukanaolo lapsen omassa harrastuksessa. Parhaassa tapauksessa koko harrastus saattaa olla yhteinen. Eikä sen vanhemman tarvitse välttä- mättä olla oma isä tai äiti. Pääasia on, että joku vanhempi henkilö pitää lasta niin tärkeänä, jotta "uhraa" omaa ai- kaansa hänen harrastukseensa.

Haukiputaan Pursiseuran, ensi ke- sälle suunnittelema, ohjelma tarjoaa erittäin hyvän mahdollisuuden kokei- la kevytvenepurjehdusta koko per- heen voimin. Vesillä aloittelijoiden kanssa ollessamme on mukana hyvä olla mahdollisimman monta "turva- venettä". Ei niinkään todellisen varan takia, kuin mahdollisesti jollalla kaatu- van lapsen kokemuksen keventämi- seksi. Moni lapsi hätäytyy jos tur- vallinen aikuinen ei heti olekaan läsnä, pienen vahingon sattuessa, eikä sitten enää vapaaehtoisesti jollaan astu. Myös laiturilla on hyvä olla aikuisen vastaanottamassa ensimmäisiltä pur- jehduksiltaan palaavaa lasta. Ne il- meet kyllä muistaa lopun ikänsä. Kai- kissa näissä tehtävissä on lasten van- hemmilla tai isovanhemmilla luonteva tapa ottaa osaa oman lapsensa harras- tukseen.

Veneily on ehdottomasti koko per- heen ja samalla myös kaiken ikäisten harrastus. Pienimmät veneilijät opet- televat vasta kävelemään, vanhimpien askelta jo vuosien lyhentäessä. Silti viihdymme, tai ehkäpä juuri sen takia, kaikki samoissa tilaisuuksissa samoilla nuotiotulilla. Mikäpä sen luontevampi paikka, tiedon siirtämiselle sukupol- vilta toisille, kuin pursiseuran grilli- katos tai seuran laiturin edustalle kan- nettu penkki, jolla usein istumme kat- se merellä harhaillen.

Se kiireettömyys, mikä rannassa vallitsee, odottaessamme saunan läm- piämistä tai arvuutellussamme hori-



sontissa lähestyvän veneen ni- meä, on vertaansa vailla. Nykyi- nen elämänrytmi on niin kiireistä että joillekin oravan- pyörään juuttuneille on joka iki- nen hetki oltava jotain "oikeaa" tekemistä. Pursiseuran majalla se on korvattavissa vaikkapa käsitiskillä tai sitten polttopuiden teolla, monelle ny- kyihmiselle arjen rutiineista poikkeavalla toiminnalla, silti oi- kealla tekemisellä. Siellä voi työtön, tai työn äärimmilleen väsyttämä kokea kuuluvansa sa- maan joukkoon, kokea yhteisöllisyyden kantavan voi- man.

Miten tähän kummalliseen porukkaan sitten pääsee Useim- mat perheet liittyvät seuraamme lasten harrastuksen kautta. Jollaleiriltä tai jollakoulusta on lapsi saanut parantumattoman kipinän ja siinä tulee sitten van- hemmat kaupanpäällisenä. Tämä on huomattavasti järkevempi tie, kuin se että ostetaan iso vene ja lähdetään merelle kokeile- maan onko perhe lopulta kiin- nostunut merellisestä harrastus- sesta. On virheellinen käsitys, että Pursiseuraan voivat liittyä pelkästään veneen omistajat. Meidän perustehtävimmme kuu- luu tarjota nuorille mahdollisuus myös merellisiin kokemuksiin, seuran omistamalla koulutus- kalustolla. Tarvitaan pelkästään aito kiinnostus seuramme jolla- toimintaan ja pieni talkoohanos vanhemmilta, siitä koko perheen yhteinen purjehdusharrastus voi alkaa.

Uudetkin harrastajat lämpi- mästi tervetulleeksi toivottaen:

Jari Ylönen

## Pursisanomat

Haukiputaan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu  
Toimitus:  
Risto Viinamäki, Jari Ylönen, Esa Huovinen ja Eero Aho  
Sivunvalmistus: Toimitus  
Paino: Suomenmaa

### TAPAHTUMA- KALENTERISTA POIMITTUA

17-18.5.

Santaholman tukikohdan kunnostustalkoot

Kesäkuu  
Purjehduskoulut

7-8.6.

Siivoustalkoot  
Röyhtässä

14.6.

Jäsentapaaminen  
Röyhtässä

MERILEIRI

Merileiri nuorille Iin Röyhtässä 17.-20.7.

-purjehdusta  
-merenkulkutaitoja  
-leirielämää  
Nuoret ja huoltajat joukolla mukaan!

Elokuu  
Purjehduskoulut

ELOJUHLAT  
Iin Röyhtässä  
2. elokuuta 2003

8-10.8.  
Ouluregatta ja Zoomien SM kisat

Syksy 2003  
"Uimakoulut" ja kunto- uinti Jatulissa

16.11  
Syyskokous

22.11.  
Pikkujoulu aikuisille

30.11.  
Pikkujoulu lapsille

## Kaunis kesä ja kiehuu

### Rantakahvit joten laitetaanpa

suu vehnäselälle hyvällä pullalla

PUTAAN PULLA  
HAUKIPUDAS, puh. 5400 882

Risto Viinamäki

## MUISTUMIA VUODELTA 2002

*Tammikuussa satoi paljon lunta ja seuraväki nukkui karhununta. Kyllä se kevät tulla jöllöttää, kun jaksaa tässä vaan köllöttää.*

*Kun aurinko jo nousi vähän, joku ajatteli silloin tähän Kyllä sitä hiukan hiihtää pitää Vaikka avovedet mielissä itää*

*Niinpä tehtiin lasketteluretki Syötteellä vietettiin pieni hetki Suksi suihki suuntaan jos toiseen Tottuuko koskaan menoon moiseen*

*Kesällä aiottiin kunnostaa majaa siispä talvella piti jo tarpeita ajaa Renne ihan karhulta näytti Kun mobilistiturkkia käytti Sai turkki hieman uutta ehostusta Ja pintaansa valkoista tehostusta Kun laudat vähän värjäsi sitä Mutta häitäätko tuo - mitä?*

*Talkoissa sai kyllä hyvin syödä Ja leikiksikin saattoi vähän lyödä Ei tarvinnut huutaa - leipää tuokaa koko ajan oli tarjolla oikiaa ruokaa*

*Siinä kyllä vähän ranta kaikui Kun majalla Sirkan ääni raikui Puut silloin listain päälle kaatui Ja tuore maali vähän siinä maatui*

*Tavaraa paloi pitkin rantoja Ja Pekka teki pitkiä kantoja Meni silloin väki vähän kauemmaksi saha oli saanut ryyppyn tai kaksi*

*Mutta maja on nyt tosi hyvä Kaikille siitä kumarrus syvä Samalla tuli paljon koivurankaa Ja Veikolle haavaan pikilankaa*

*Mukava on edelleen leirillä olla Vaikka onkin pohjassa yksi jolla Yhä sitä kuitenkin etsiä täytyy Kun se vieläkin pohjassa räytyy.*

*Sukellusleiriä voi edelleen pitää Jos maalla ukkonen alkaa itää Silloin on hyvä olla poissa tieltä Ja löytää itsensä Röyhtästä sieltä Merivartiosto leirillä lautan aukaisi Joku sitten siinä itsekseen laukaisi Siellähän voisi vaikka yötä olla tilavampihan se on kuin jolla*

*Sinä yönä lautta laski - nousi Nätisti siinä aalloilla sousti Aamulla outo vene lahdella lillui No Pussisen paattihan siinä killui*

*Elojuhlayössä sattui eteen kanto puun Ja katkaisi Jukalta kylkiluun Tarvittiin liimasidettä ja pullo jallua Niin saattoi Jukka tansseihin tallua*

*Tansseissa ei voinut kumartaa syvään Se vaikutti imagoon, muutoin niin hyvään. Kun aikaa kului päivä tai kaksi Muuttui kylki jo paremmaksi*

*Meinas syksyllä joltakin paletua omat Niin ne olivat jo sinisen somat Se laiture oli niin tiukka saatu Solmuissa kun oli ihan oma laatu*

*Mutta niin se syksy saa ja minä en Näin nyt synkkänä ajattelen Aivan turhaa on murheet ja huolet Kyllä joskus sattuu Amarin nuolet*

*Vaikka auringosta näkyy nyt vain häivä kuluu pari viikkoa, niin pitenee jo päivä. Siispä ilo siivittäköön tätä juhlaa En sanojani enempää nyt tuhlaa*

*Toivotan näin kaikille vain hyvää iltaa Yhdessä käykäämme ystävyiden siltaa*

Moottoriveneet - purjehdus  
SEKÄ SISUSTUSTYÖT

# Rumi

veneet 8-12 metriin

veneveistämö leo tervonen  
91140 Ii-OLHAVA puh. 08-8175253

# Haukiputaan Pursiseuran 30-vuotisjuhla Pohjolaopistolla

Opiston juhlasalissa oli tiivis tunnelma, yli seitsemänkymmenen juhlavieraan ja lukuisan esiintyjäjoukon täyttäessä pöydät viimeistä paikkaa myöten. Tilaisuuden arvoa oli omiaan lisäämään Kunta- ja alueministeri Martti Korhosen liittyminen kutsuvieraiden joukkoon. Samassa pöydässä istui myös pursiseuralaisten vanha tuttu Osmo Hekkala, mies jonka aloitteesta koko joukko perämeren alueen pursiseuroja on saanut alkunsa.

Paikalla oli koko joukko ystäviämme lähialueiden pursiseuroista sekä muista harrastejärjestöistä omista jäsenistämme puhumattakaan. Mitäs siinä sitten muuta kuin juhlimaan. Puheenjohtajan lyhyiden tervehdyssanojen jälkeen oli ohjelmassa Kvarsettiesityksiä Haukiputaan Mieskuoron toimesta. Meriaiheisten kappaleiden luoma tunnelma oli niin aito, että salissa saattoi ajoittain aistia jopa meren suolaisen tuoksun. Seuramme kunniapuheenjohtajan Kauko Liedeksen suusta kuulumme katsauksen seuran perustamiseen ja toimintaan. Sitten siirryimme tunnelmissamme Savonlinnaan, oopperajuhlille, Sauli Saarelan esittäessä yksinlaulua. Sauli saa satamassakin kaiken toiminnan pysähtymään päästämällä laulunsa valloilleen, eikä siinä sähkövempaimia tarvita. Seuraavana astui Piimäperän Ponnistuksen Osmo Hekkala puhujakorokkeelle ja oli juhlapuheen vuoro. Siitä oli ministeri Korhosen helppo jatkaa, josko hän mieluisesta aiheesta puhumaan päästessään juuri helpotusta tarvitsikaan. Kaikkien puheista oli helppo päätellä sekä aiheen että tilaisuuden olevan lähellä sydäntä, siksi sujuvaa ja mieluista kuultavaa puhe oli.

hylyjen koristeeksi tai käsisämme kulumaan. Vielä sokeriksi pohjalle, lämpimiä sanoja, sielumme sopukoihin talletettavaksi.

Välillä lahjottiin ansioituneita seuramme jäseniä, Pentti Pussista, Kauko Liedestä ja Esa Huovista pienillä muistoilla ja vilpittömillä kiitoksilla heidän pyyteettömästä työstään seuramme hyväksi.

Kahvin vielä maistuessa suussa, kuulumme jälleen, Olavi Aholan ja Reino Ruuskan säestäessä, Sauli Saarelan yksinlaulua. Tämän miehen äänen jälkeen, ikään kuin kontrastin korostamiseksi, saimme kuulla todella heleän naisään. Leila Ukkola lausui runoja, yleisön ollessa hiljempää kuin koskaan, siksi vaikuttava oli Leilan esitys hänen kohotessaan perunanvarvena kohti taivasta. Kaunein näkemäni ja kuulemani perunanvarsi. Taitaa nousta runon hinta, purjehdusleirin keittiössä, koko päivän tiskeihin. Sitten lavalle astuivat varsinaiset veitikat, siis Purren omat pojat. Taisi olla tippa monen naisen silmäkulmassa kun kööriin suusta kuultiin laulemia merimiehen naisista ja ikävästä, ei ihme että Purren Pojilla on niin viehättävät vaimot. Herrasmiehiä kun ovat, kuivasivat lopuksi naisten silmät, laulamalla vähän railakkaampiakin lauluja. Taisivat muuten kertoilla omista reissuistaan, siksi todelta se laulanta kuulosti. On sitä aikoinaan pitänyt hempeästi kotona laulauksin, josko omia tarinoita olivat.

Lopuksi seuramme varapuheenjohtaja Vesa Ojala lausui päätösanat, vieraita vuolaasti kiitellen.



Pursiseuran 30-v juhlatilaisuudessa oli juhliavaa seuraa onnittelemassa mm. kuntaministeri Martti Korhonen ja TUL:n Oulun piirin johtoa.



Meri-Oulun edustajina Osmo Hekkala ja Pentti Auranaho onnittelemassa juhliavaa seuraa.

## Puheenjohtajan tervetuliaissanat

Herra ministeri, arvoisat kutsuvieraat, hyvät ystävät – minulla on ilo ja kunnia – Haukiputaan Pursiseuran tuoreena puheenjohtajana – toivottaa teidät lämpimästi tervetulleeksi tähän pursiseuramme 30 vuotis juhlaan. Olemme kokoontuneet paikalle, jolla on pitkät ja kunniaakkaat perinteet. Lähistöllä on sijainnut Maunun saha, joka toi leipää silloisten Sahankyläläisten pöytään, vuodesta 1863 vuoteen 1908. 1956 tällä paikalla on aloittanut toimintansa Pohjolan Opisto, jonka taustatekijöinä olivat Väinö Voimmaan Säätiö ja Työväen Sivistysliitto. 1970 opisto siirtyi SAK:n omistukseen ja parhaillaan opiskelijoita oli vuosittain lähes 2000. Viime vuodet tätä paikkaa on hallinnoinut Oulun Settlementi ry. ja nyt on näköpiirissä toiminnan lakkaaminen. Näin ajat muuttuvat ja pakottavat ihmistä sopeutumaan kulloinkin vallitsevaan tilanteeseen. Meidän Pursiseuramme on tässä mittakaavassa varsin nuori, vasta ensimmäisen sukupolven-

vaihdon edessä oleva. Taataksemme seurallamme pitkän ja kunniaakkaan historian, kuten tälläkin paikalla on, meidän täytyy pysyä mukana muuttuvassa yhteiskunnassa ja kyetä vastaamaan meille esitettäviin haasteisiin

Lukiessani vanhoja vieraskirjoja ja muita selostuksia seuramme toiminnan alkuvaiheista, voin vain ihailla sitä yhteishenkeä, joka aktiivisten toimijoiden keskuudessa on vallinnut. Meidän on hyvä vaalia tätä henkeä, joka on syntynyt yhteisissä ponnistuksissa seuran perustaa rakennettaessa. Kunnianosoituksena seuran perustajajäsenille ja toiminnassa pitkään mukana olleille olemme aloittaneet Röytän tukikohtamme 22v. huollon ja lisäpanostuksen Optimistijolliin painottuvaan nuorten purjehduskoulutukseen. Seuramme toiminnassa meillä kaikilla on erinomainen mahdollisuus osoittaa kykymme saavutuksiin, joita tulevat polvet voivat aikoinaan ihailla.



## Suutari ja nahkatyö

*Mika Huovinen*

Huvipolku 4 (Rantapohjan vieressä) • P. (08) 346 205

### KALUSTEITA JO 30 v. AMMATTITÄIDÖLLÄ



MEILTÄ EDULLISESTI

- keittiökaluusteet • komerot
- WC-kylpyhuonekalusteet • avohyllyt
- useita eri ovimalleja

myös vanhoihin kaappeihin uudet ovet mittatilaustyönä

Käymme mittomassa, pyydä tarjous!

**PUU-UKOT HAAPALA KY**

p. 540 0106, iit. 540 0842



**PUTAAN  
KATSASTUS  
OY**

**Konetie II,  
Haukipudas**

**Puh.  
(08) 340 700**

# MERILEIRI KESÄN KOHOKOHTANA

Kesänä 2002 juhliittiin Merileirin 30-vuotista historiaa. Paljon on elämä muuttunut kolmenkymmenen vuoden aikana. Näin on tehnyt myös merileiri. Vuosien saatossa merileiristä on tullut monipuolisempi, kiinnostavampi ja hauskempi paikka, olit leiriläisenä tai talkoolaisena. Merileirillä opetetaan lapsille ja nuorille purjehdus- ja merimiestaitoja. Saahan merileiriltä myös muitakin mukavia kesäkokemuksia, toimintaa järjestetään vesihiihdosta polttopalloon ja rantasaunasta leiridiskoon.

Leiriläisenä minäkin aloitin. Pikukupoikana eräänä kauniina kesäpäivänä olin menossa tapaamaan kavereita naapuriin ja tiedustelemaan mitä ilkeyttä tänään keksitään. Yllätykseksi löysin ystäväni pakkailemassa pelastusliivit päällä kumisaappaita reppuun. Hölmistyneenä kysäisin syytä moiseen pakkaamiseen. Merileirille, kaverini haastoivat ja pyysivät lähtemään mukaan. Kiinnostus heräsi välittömästi. Juoksin oitis kotiin kysymään äitiltä ja isältä lupaa. Lupa myönnettiin ja parin tunnin kuluttua olin matkalla Iin röyhtään. Siitä alkoi minun ensimmäinen Merileiri, josta tuli ikimuistoinen. Olin ollut jos jonkinmoisilla lastenleireillä ja reissuilla, mutta kesäleiri saarella oli minulle jotain uutta. Sain paljon uusia kokemuksia ja muutaman uudentäväkin. Lipunnostoa ja laskua, leirihuutoja, jiipejä ja jollankaatoa. Välillä oli merivartiosto tai palokunta kertomassa toiminnastaan. Hauskaa oli maalla ja merellä, ja välillä tuntui olevan ilmassakin. Taisinpa ottaa välillä mittaa laituristakin. Jolla vaan meinasi hajoita, kun tömäytin sillä päin laituria niin lujaa kuin opparista irti sain. Olin kuulemma

hieman vilkas leiriläinen ja aina pahan teossa, mutta se leinee huhupuhetta. Tuosta lähtien olen lähes joka kesä ollut merileirillä, siitä tuli minulle kesän kohokohta. Paljon on kertynyt mukavia muistoja joita vieläkin mielelläni muistelen.

Kesä kesältä purjehdus- ja merimiestaidot alkoivat olla paremmin hallussa. Optimistijollakin jäi pieneksi. Taitoa karttui sen verran, että aloin toimia leirillä ohjaajana. Kuten moni muukin jollasta ulos kasvanut kaverini teki. Olen aina ottanut haasteet rohkeasti vastaan ja pian huomasi olevani osa leirihenkilökuntaa jakamassa vastuuta ja toteuttamassa onnistunutta leiriä.

Merileirillä kuten kaikilla muillakin leireillä on kaikilla omat tehtävänsä. Ohjaajia, apuohjaajia, ensi-apu vastaava, saunamajuri, keittiöväki, yleismies Jantunen, leiripäällikkö ja tietenkin tärkeimmät eli leiriläiset. Tähän päivään mennessä olenkin ollut jokaisessa näistä rooleista, paitsi keittiöön minua ei ole päästetty muuta kuin syömään. Suurimman ja mielenkiintoisimman haasteen olen saanut vastuullisesta leiripäällikön virasta. Se miten olen tehtävässä pärjännyt saa jokainen arvioida itse. Yksin ei kuitenkaan leiripäällikkö leirihenkeä luo. Siihen tarvitaan joukko luotettavaa ja asiantuntevaa väkeä ympärille. Parhaan palkinnon leirillä mukana olemisesta saa kesällä, kun näkee leiriläisten nauttivan ja hommien toimivan.

Merileiristä on tullut oleellinen osa minunkin kesänviettoa. Kesät jolloin en ole päässyt paikalle ovat olleet kovin tyhjän tuntuisia. Viimekesän juhleleiri meni armeijan harmaissa, mutta jos ensi merileirille eivät minua päästä niin jou-



dun alkamaan sotilaskuriksi. Saataisiinpa merivoimatkin paikalle antamaan havaintoesitystä. Tällä hetkellä tuntuu, että olen kasvanut Merileirin henkeen ja vereen niin tiiviisti. En varmaan viisikymppisenäkään malta pysyä poissa. Olenkin varma, että saamme tulevana kesänä nauttia hauskaista ja onnistuneesta Merileiri 2003:sta.

Taneli Ojala

## JUNNUASIAA

Seuran junioritoiminta pyörittää jälleen käyntiin kesää odotellessa. Uusia tuulia ja ideoita seuran junioritoimintaan on haettu talven aikana esimerkiksi Suomen Purjehdusliiton ja Varalan urheiluopiston järjestämältä junioriohjaaja kurssilta. Sieltä haetun opin lisäksi olemme ideoineet muiden Oulun alueen purjehdusseurojen kanssa tulevaa kesää ja vaihtaneet ajatuksia. Tietenkin menneistä kesistä aina opitaan ja pyritään pistämään paremmaksi.

Tulevana kesänä olisi tarkoitus kehittää seuran organisaatiota erityisesti junioreiden toiminnan osalta ja saada jatkuvuutta toimintaan. Perus ajatuksena on uusien junnujäsenien saaminen purjehduspariin ja jatkaa liikkumista ja yhdessäoloa myös talvella. Monet junioripurjehtijat ovat ehtineet jo kasvaa ulos optimistijollasta. Jatkuvuutta seuran kevytvenepurjehdukseen tuo seuraan investoidut kaksi uutta Zoom 8 jollaa. Zoom 8 on aivan uusi kevytveneluokka koko Suomessa. Zoomeja päästään sitten heti jäiden lähdeyttyä kokeilemaan ja niitä varmasti, muun muassa Kiiminkijoella, tavataan ahkerassa käytössä.

Junioritoiminta käynnistyy kun alamme kevään aikana herätellä vanhoja ja uusia harrastajia talvihorroksesta. Starttaamme kesän purjehdus harjoituksilla, joita on tarkoitus pitää pari kertaa viikossa, aina kunnes lumi tulee uudestaan. Harjoituksiin on tevetulle edistyneemmät jollailijat aina tiistai iltoina. Torstai iltoina on vuorostaan vasta-alkajille tarjolla purjehdus opetusta. Myös viimekesästä suosittu jollakoulu on aikeissa järjestää. Jollakoulu on 7-12 vuotiaille suunnattu purjehdus alkeiskurssi, joka järjestetään 16-20.6.

Haukiputaan pursiseuran ja alueen muiden pursiseurojen yhteistyönä järjestettävät viikoittaiset keskiviikkokisat ovat kaikille avoimet kevytvenekisat. Kisat on tarkoitettu kaikille kevytveneluokille, eikä omaa jollaakaan ole pakko omistaa. Leikkimielisiä keskiviikkokisoja on tarkoitus järjestää koko kesän ajan. Kisojen myötä seurojen välinen yhteistyö tulee varmasti

korostumaan ja tätä myötä saamme myös näkyvyyttä koko purjehdus harrastukselle.

Heinäkuun lopulla perinteinen Merileiri 2003 tulee olemaan varmasti monen lapsen ja nuoren kesän kohokohta. Leirille uutta potkua tuo varmasti uudet Zoom 8 jollat. Viime vuoden leirin päätyttyä olemme välittömästi käynnistäneet Merileiri 2003:n suunnittelun. Leirin onnistumisen kannalta oleellisia asioita on pyritty parantamaan entisestään. Kalustoa on kunnostettu ja leiri-ohjelmaa parantamaan entisestään. Leiriläisten ja leirihenkilökunnan turvallisuus on otettu entistä paremmin huomioon. Ainoita asioita mitä ei merileirillä pysty parantamaan on mainio ruoka ja sää johon on hankalampi vaikuttaa.

Kesä mennä jolkottaa purjehdus puuhien parissa, mutta talvi saapuu väistämättä. Junioritoiminta ei kuitenkaan lopu vesien jäätyessä. Viikoittaisia harjoituksia jatketaan niin pitkään kuin sormet tarkenee, jonka jälkeen kalusto huolletaan talviteloille. Aloitamme ”hallikauden” Haukiputaan urheilu tiloissa. Sählyä, jalkapalloa ja muuta kivaa, tietenkin myös uuden uimahallin myötä pidämme vesihommat mielessä ja veneilijälle elintärkeää uimataitoa yllä. Edistyneimmille purjehtijoille on tarkoitus pitää talven ajan oppitunteja purjehduksesta ja tarkastella seuraavaa kesää. Talven aikana järjestetään varmasti erillaisia tapahtumia ja retkiä. Lasketteluretkiä tai makkaran paistoa saarella. Näissä merkeissä olisi tarkoitus odotella seuraavaa kesää.

Kaiken tämän toteuttamiseen tarvitaan paljon työtä, joten vanhempien talkooapu tulee olemaan kultaakin kalliimpaa. Kourallinen puuhamiehiä ei tahdo aina riittää. Tarvitaan paljon asiasta innostuneita ihmisiä, jotka ovat valmiit myös sitoutumaan eri tehtäviin. Uskon meidän yhdessä saavan paljon aikaa tulevana suvena, joten haluan jo nyt kiittää kaikkia panoksesta nuorisotyön hyväksi. Kesäisiä tuulia kaikille ja tavataan vesillä.

Nuorisotoimintajaosto  
Taneli Ojala



Leirin nuorentunut emäntäjoukko. Maija Veikkola (vasemmalla), Leila Ukkola, Maria Ojala-Ahokas, Kaisa Ollikainen, Sirpa Ylönen.



Osa leiriläisistä yhteispotretissa. Etualalla leirin purjehduskilpailun mitalistit, keskellä mestari Suvi Ukkola, vasemmalla toiseksi tullut Jaakko Kropsu ja oikealla kolmanneksi kiihdyttänyt Heja Länsman.

# Merivartioston tervehdys

Uusi purjehduskausi tekee taas tuloaan. Veneiden huolto- ja kunnostustyöt ovat alkamassa sekä venesatamissa että merivartioasemilla. Kaikkien vesillä liikkujien onkin syytä kiinnittää erityistä huomiota kaluston kuntoon, koska huollon laiminlyönti on alkukesän merkittävin syy meripelastus- ja avustustehtäviin. Tyypillisin avuntarpeeseen johtanut syy on polttoainesuodattimen tukkeentuminen.

Vene tulee myös varustella huolellisesti ennen purjehduskautta. Tärkeimpiä varusteita ovat pelastusliivit, asianmukaisesti huollettu sammutin, riittävä määrä eri tarkoituksiin sopivia köysiä ja tietysti ankkuri.

Jotta kevätkunnostus kävisi helpommin eikä mitään unohtuisi, kannattaa jokaisen tehdä omaan veneeseensä räätälöity muistilista tarvittavista huolto- ja tarkastuskohteista sekä luetelo tarvittavista varusteista. Tämän listan mukaan veneen voi ”katsastaa” ennen ensimmäistä merimatkaa.

Myös kipparin on hyvä harjoituttaa itsensä ja miehistönsä ”iskukuntoon”. Merenkulun ja merimiestaitojen kertaaminen kuuluu olennaisena osana veneilykauteen valmistautumiseen. Kipparin tulee myös huolehtia omasta ja miehistönsä kunnosta – alkoholi ja veneily eivät sovi yhteen.

Joskus kuitenkin huolellisimmillekin veneilijöille tulee ongelmia. Niistä tulee ilmoittaa mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, jotta apu ehtii paikalle ajoissa. Meripelastusasioissa kannattaa soittaa meripelastuksen hälytysnumeroon 0204 1000. Virpiniemen merivartioaseman puhelinnumero on 020 410 7930.

Toivotan Oulun merivartioalueen puolesta kaikille lukijoille oikein antoisaa veneilykesää 2003! Merivartiosto pyrkii omalta osaltaan vaikuttamaan siihen, että kesästä tulisi turvallinen ja ”hyvän tuulinen”.

**Matti Kropsu**



## Pelastuslautta harjoitukset

Purjehdusleirillä 2002 perehdyttiin pelastuslautan oikeaan käyttöön ja pelastusliivien huolelliseen päälle pukemisen tärkeyteen Merivartioiden asiantuntevassa opastuksessa. Ensiksi laukaistiin M/S Uivelon pelastuslautta. Seuraavaksi näimme havaintoesityksen lautan oikeaan asentoon kääntämisestä ja lauttaan nousemisesta, yksin sekä avustettuna. Ei näyttänyt hommaa liian helpolta kokeneenkaan esittämänä, mutta Veikkolan Pekka sai jo todella pinnistellä suoriutuakseen tehtävästä. Sama mies joka ottaa talon räystästä kiinni ja

pyörähtää katolle. Vaikeusastetta oli kylläkin lisäämässä paksut pelastautumispuvut, jotka toivottavasti ovat päällä myös tositilanteessa. Kuinka vaikeaa se olisikaan jos vesi olisi kylmää ja merimöyryäisi ympärillä. Kyllä kannattaa harjoitella. Tämän havaintoesityksen jälkeen oli lasten vuoro kokeilla lauttaan nousemista pelastusliivit yllään. Siinä onnistuttuaan saivat lapset sitten kokeilla veteen hyppäämistä ilman liivejä, vedessä sitten puettiin liivit uudelleen päälle. Kun jalat eivät yltäneet pohjaan oli pelastusliivien pukemi-

nen yllättävän vaikeaa, vaikka vesi oli lämmintä eikä tarvinnut suotta hätäillä. Siinä nähtiin miten vaikeaan tilanteeseen joudutaan, jos huonosti puettu liivi luiskahtaa päältä tai jos veteen joutuu tyystin ilman liiviä. Jotta lautan laukaisusta saataisiin irti kaikki mahdollinen hyöty, ja ehkä hivenen huviakin, päätti osa leirin ohjaajista yöpyä merelle ankkuroidussa pelastuslautassa. Toivottavasti kukaan lukijoista ei joudu sitä tositilanteessa tekemään, mutta meidän nuorisomme saattoi siitä harjoitusmielessä jopa nauttia.



Merivartiosto on ollut kiitettävästi mukana lähes kaikilla Pursiseuran järjestämällä Purjehdusleireillä jakamassa valistusta tuleville merenkäviöille.



Merivartioston opastustilaisuus nuorille merileiriläisille.

### Veneilytarvikkeiden erikoisliike

Uusi osoitteemme on Kallisensuora 3  
(siellä Gigantin vieressä)

## Vene-Hyvönen Oy

Puhelin 311 5818, fax 881 1310, känny 0400-680 323

**Tervetuloa asioimaan!**

### Satama- ja laituripaikkoja

Haukiputaan kunta  
Kalasatamat:  
-Kiviniemi  
-Martinniemi  
-Häyräseniemi  
Ympäristöpalvelut  
puh. 8874 364  
Pasi Haapakangas  
puh. 0400-183 767

Haukiputaan Telakkayhdistys  
-Santaholma  
Viinämäki Risto  
puh. 5472 011  
Pussinen Pentti  
puh. 5471 551

Villenniemi  
Satamatoimikunta  
Katiska Heikki  
puh. 5471 327  
Pussinen Aatos  
puh. 5400 304

Halosenniemi  
Kylätoimikunta  
-Kolju  
Lepikkö Veikko

Väänänen Heikki  
puh. 5400 700

**Huom! Venepaikkoja rajoitetusti vapaana.**



**HAUKIPUTAAN  
AMMATTIOPPILAITOS**



**AMMATTI-IHMISIÄ  
TULEVAISUUDEN  
TARPEISIIN**

www.hao.osakk.fi

**VESILLE VENEMIEHEN MIELI !!!**

**SINKITTYY  
VENETELINE  
KUMIPYÖRILLÄ**

**PIENI 16.90€ / kpl ISO 24.90€ / kpl**

**Kelluva KÖYSI 20m**  
\* pit 20m  
\* halk. 12 mm  
\* vetolujuus 1200 kg

**7.90€ / pkt**

**Veneköydet Alk. 10.93 / Kg**

**turtle wax 6.95€ / pll**

**VENEIDENPESUAINE  
750 ml**

+ n 75.000 muuta tuotetta !!!!  
Veneilijälle myös eväät saman katon alta !!!

**SÄÄSTÖKUOPPA**  
Annalankankaantie 1, Haukipudas

**KENKÄ EXPERTTI**

**Kenkä-Markus Ky**  
HAUKIPUDAS

Ma-pe 9.30-18, la 9.30-15 • Puh. 5471 464

**Monta hyvää syytä liittyä  
Teboilin kanta-asiakkaaksi**

- Saat alennusta bensiinistä ja dieselöljyistä
- Saat vaihtuvia kanta-asiakastarjouksia ja yllätysetuja
- Saat bonusta lämmitysöljystä
- Saat Teboilin kanta-asiakaslehdet
- Osallistut arvontoihin

**TEBOIL**

ASIAKASKORTTI  
KUNDKORT

703009 075867 8502

BENSIINILLE

Kanta-asiakas-korttihakemuksen saat lähimmältä Teboil-huoltamolta tai tilaamalla sen korttipalvelu numerosta 0204 700 911.

Alennukset saat kanta-asiakaskortillasi lähes 300:lta Teboil-asemalta ympäri maan. Korttisi voit valita joko käteiskorttina tai maksuaikakorttina.

**TEBOIL**  
www.teboil.fi  
huoltaa autoja ja ihmisiä

# valintatalo

Kauppakuja 2, 90830 Haukipudas. Avoinna: ark. 7-21, la 7-18, su 12-18 (ei 13.5.)

**RUOSTEEN  
VOITTAJA!**



**TAISTELIJA  
RUOSTETTA  
VASTAAN  
Tedyl**

LAADUSTA  
TINKIMÄTTÄ

Autojen ruosteenestokäsittelyt ammattitaidolla.  
Sfs-sertifioitu re-järjestelmä

**AJO Ritari Oy**  
P. (08) 5307737  
arkisin 9-17  
Sälpäkuja 8, 90630 OULU



## Sähkönsaanti Röyttän laiturissa.

Röyttän satamaan on syksyllä asennettu uudet sähköpisteet, joihin käy ainoastaan ns.euro-pistoke (vastaava kuten esim.asuntoautoissa) ja urosmallisena.

Sähkön käyttöä varten voi lunastaa koko kauden voimassaolevan tarran hintaan 15 •

Mauri Kangasluomalta (m/s HETA)

Päiväkohtainen sähkönkäyttömaksu on 2 •, joka suoritetaan paikalla oleviin lippaisiin.

Hyvää veneilykesää  
toivottaa  
Röyttätoimikunta.

**Oulusta suoraan:  
Italiaan: Riccione ja Cattolica 6.-27.6.03  
Syksyllä: Kreetalle 18.9.-16.10.  
Rodokselle 21.9.-19.10.  
Talvella: Gran Canaria ja Teneriffalle**



Kaikki talven 2004 lomat myynnissä pikapuoleen.  
Aurinkomatkojen myynti on jo alkanut.  
Tule varaamaan, sillä nopeimmat poimivat parhaat edut.  
Finnairin ja SAS:n kesähinnat Eurooppaan ja Skandinaviaan voimassa 19.6.-18.8.03.

Matkat lähelle ja kauas käy Matkamajakkan kautta!!  
(Uusi osoite: Revontie 15)

Kauffamme hankit vaivattomasti mm:  
kotij- ja ulkomaan lentoliput  
juna- ja laivaliput (Viking, Silja, Tallink)  
Aurinkomatkat, Finnmatkat, Tjäreborg, Etumatkat, OK-Matkat  
DeTur, MatkaMonte, Hispania...  
Töölön matkatoimisto, Saga-Matkat

**Täyden palvelun matkatoimisto**  
**MatkaMajakka oy**

90830 Haukipudas, Revontie 15 Avoinna: ma 9-18  
puh. 5616 600 Telefax 5472 808 ti-pe: 9-17  
Sähköposti: toimisto@matkamajakka.fi

**TEKNO-PAL OY**

Aurinkosähkölaitteet, paneelit,  
valaisimet ym. alan asennustarvikkeet.  
Aurinko- ja maalämpöpaketit.

Asuntojen sähköisten säteilyjen mittaus.  
LVI-asennus- ja huoltotyöt sekä tarvikkeet.

**TAUNO UKKOLA**  
Puh. 0400-890669 Putaankyläntie 276  
fax 08-5409326 90860 HALOSENNIEMI

**hoida hymysi kuntoon**

Laatua, ammattitaitoa ja ystävällistä palvelua.  
Hammaslääkärit Kati Porma, Raija Vainionpää  
ja Leena Ylikontiola, suukirurgia.

**HAUKIPUTAAN  
HAMMASLÄÄKÄRIKESKUS**

Vastaanotto ent.  
Osuuspankin talossa.  
Ajanvaraukset puh. 547 2972.



**VÄRISILMÄ**

**MEILTÄ**

- HEMPEL venemaalit
- Puutervat ja -täpätit
- Lasikuituhartsit ja -kankaat

Kodin pintojen ykkönen

**HAUKIPUTAAN  
VÄRISILMÄ**

Revontie 15, 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 5471 561 • haukiputaan.vari@mail.suomi.net

# Kevytveneille harjoituskilpailuja

Pursiseuramme on päättänyt järjestää, lähinnä lapsille ja nuorille tarkoitettuja, harjoituskilpailuja

Kiviniemen sataman lähistöllä, yhteistyössä alueen muiden veneilyseurojen kanssa. Rata tullaan sijoittamaan siten, että kilpailuja on helppo seurata aallonmurtajalta käsin. Sovimme tällaisesta harjoituskilpailujen sarjasta, joista osa pidetään iissä, jo kesällä 2002 Iin Meriseuran kanssa ja talven aikana olemme sopineet myös muiden alueen pursiseurojen mukaantulosta. Haukiputaan Pursiseuran ja Iin Meriseuran lisäksi joukkoon on ilmoittautunut jo Patelan Venneilijät, Oulun Työväen Pursiseura, Varjakan Vene ja tietysti myös Kellon Vene. Lisää kilpailuhenkisiä veneilijöitä odotetaan myös muista lähialueen seuroista.

Keskiviikot 11 ja 25.6 sekä 13 ja 27.8 kisaillaan siis Kiviniemessä, päävastuun järjestelyistä ollessa Haukiputaan Pursiseuralla. Patelan Venneilijät ovat luvanneet suojaisemman Taskisen rannan toimivan kilpailujen varapaikkana, mikäli liian kovat tuulet eivät mahdollista toimintaa Kiviniemessä. Silloin päävastuu järjestelyistä siirtyisi luonnollisesti patelalaisille. Alustavan tiedon mukaan me kilpailemme Taskisenrannassa ainakin 23.8, kun Patelan Venneilijät järjestävät Venetsialaisten yhteydessä kevytvenekisat. Iissä on tarkoitus ottaa mitta toisista purjehtijoista 4 ja 18.6 sekä 6.8. Elojuhlien yhteydessä 2.8 on tarkoitus kisailla jo virallisissa kilpailuissa, Oulun Merenkävijöiden ja Iin Meriseuran isännöidessä kevytvenekilpailuja Praavan lahdella iissä.

Kilpailuissa tulemme näkemään lukuisia Optimistijollia, Zoom8-jollia sekä E-jollia.

Harjoituskilpailujen tarkoituksena on lisätä lasten ja nuorten rohkeutta osallistua virallisiin purjehduskilpailuihin kevytveneluokissa. Samalla saavat kilpailujen toimihenkilöt tarpeellista harjoitusta myös virallisten kilpailujen järjestämiseksi. Toivomme paikallisten veneilijöiden edesauttavan harjoitusten onnistumista huomioimalla pienet purjehtijat ja heidän tarpeensa.

Tulevan kesän veneilytapahtumien onnistuminen, sekä niihin osallistuvien hyvät muistot, varmistavat Kiviniemen vakiinnutun asemansa yhtenä perämeren alueen merkittävimpänä veneily-satamana.



## Eskaaderi 2003 Kemistä Kokkolaan 23-29.6.2003

Eskaaderi 2003 toteutetaan leppoisassa perhepurjehdushengessä. Eskaaderille ovat tervetulleita niin moottori- kuin purjeveneet. Eskaaderin järjestää Perämeren piiri ja reitin kokonaispituus on noin 160 mpk.

Retkelle voivat osallistua veneilijät, joiden kotiseura kuuluu Perämeren piiriin. Näitä ovat: Tornion Veneseura, PURSI-82 Tornio, Kemin Purjehdusseura, Kemin Työväen Pursiseura, Kemin Moottori-venekerho, Iin Meriseura, Haukiputaan Venneilijät, Haukiputaan Pursiseura, Kellon Vene, Patelan Venneilijät, Oulun Merenkävijät, Oulun Purjehdusseura, Oulun Työväen Pursiseura, Varjakan Vene, Hailuodon Venneilijät, Raahen Purjehdusseura, Raahen Meriseura, Kallan Purjehtijat, Gamlakarleby Segelförening, Kokkolan Purjehtijat ja Kokkolan Venekerho.

### Etappisatamat

**Ma 23.6.03:** Kokoonnutaan Kemin Uleninrantaan klo 18.00 mennessä

**Ti 24.6.03:** Kemi - Kuivaniemen Vatunginnokka n. 23 mpk

**Ke 25.6.03:** Kuivaniemi - Kellon Kiviniemi n. 26 mpk

**To 26.6.03:** Kiviniemi - Hailuodon Marjaniemi n. 20 mpk

**Pe 27.6.03:** Marjaniemi Raahen n. 25 mpk

**La 28.6.03:** Raahen Kalajoki, Konikarvon kalasatama n. 38 mpk

**Su 29.6.03:** Kalajoki - Kokkolan Mustakari n. 27 mpk

### Osallistumismaksu ja ilmoittautuminen

Osallistumismaksu 50 • tulee maksaa to 5.6.2003 mennessä Handelsbanken tilille: 313130-1142454.

Ilmoittautuminen tapahtuu nettisivulla olevalla lomakkeella.

[www.om oulu.fi/eskaaderi.htm](http://www.om oulu.fi/eskaaderi.htm)

Merkitse pankin lisätietokenttään Veneen ja kipparin nimi.

Osallistumismaksua vastaan:

- Reittipistesuunnitelma GSM
- Kipparikoukukset aamuisin klo 9.00.
- Eskaaderi 2003-viiri oikeaan saaliin.
- Etappisatamien satamamaksun, laiturisähkön, roskapalvelu ja WC- ja suihkun käytön, sekä saunan saunallisissa satamissa.
- Tunnistenuha kaulaan.
- Meripelustusala seuraa eskaaderia koko matkan. Kokkolasta voi palata halutessaan p/v Hauen vanavedessä Kellon Kiviniemeen.
- Satamien tarjoamat yllätykset.

### Päättäjäisillallinen?

Voitaisiin ajatella yhteistä päättäjäisillallista GSF:n Pursiravintolassa. Illalliselle osallistuisi halukkaat eikä sitä sisällytetä osanottomaksuun, vaan jokainen vene-kunta maksaa illallisansa itse.

Lisätietoja: Sauli Vuolteenaho

OTPS

[sauli.vuolteenaho@mail.suomi.net](mailto:sauli.vuolteenaho@mail.suomi.net)

koti 347 155, 0440-681 530

Leo Hahtonen OPS

[leo.hahtonen@lhplastoy.inet.fi](mailto:leo.hahtonen@lhplastoy.inet.fi)

0400-682 700

Martti Heikkinen OM

[martti.heikkinen@storaenso.com](mailto:martti.heikkinen@storaenso.com)

työ 02046 33390 040-584 4496

[www.om oulu.fi/eskaaderi2003/eskaaderi.htm](http://www.om oulu.fi/eskaaderi2003/eskaaderi.htm)

## Veneiden katsastus

Veneiden katsastus on suoritettava kesäkuun loppuun mennessä. Vain katsastetut veneet ovat oikeutettuja käyttämään seuran perälippua.

Valuutusyhtiöt myöntävät alennuksia vakuutusmaksuissa katsastetuille veneille.



Kauko Liedes p. 0400-181859

## Kilpailu- lisenssi

Perämeren alueen pursiseuroissa on sovittu lisenssistä, jonka maksamalla seurojen purjehtijat voivat osallistua kaikkiin pohjoisen alueen kilpailuihin. Jos purjehtijalla ei ole lisenssikorttia, hän maksaa osanottomaksun aluesuosituksen mukaan 5• kevytveneeltä ja 10• kölliveneeltä/kilpailu. Tämä pohjoisen alueen lisenssi ei kata MM-, PM-, SM-kisoja, eikä näiden rankingeja.

Haukiputaan Pursiseuran lisenssi kevytveneille on tänä vuonna 0• ja kölliveneiden lisenssihintaa päätetään seuraavassa hallituksen kokouksessa, ennen äitienpäivää.

Erityisesti seuran junioripurjehtijoiden toivotaan lunastavan lisenssinsä, jotta voimme joukolla ottaa osaa lähialueella järjestettävään kevytvenekisoihin.

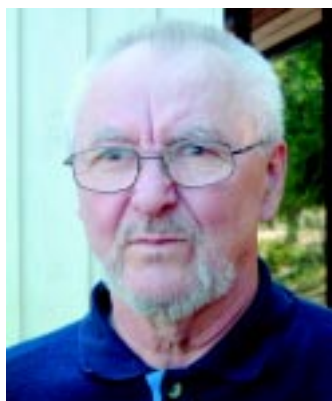
Lisenssit on lunastettava toukokuun loppuun mennessä puheenjohtajalta tai sihteeriltä.



Jari Luokkanen p. 0400-341837



Reino Ruuska p. 040-7557464



Immo Teräsmö p. 5471 441

# Veneilyharrastukselle uusia ulottuvuuksia Botnia Marinan tilojen valmistumisen myötä



Haukiputaalaisilta on aiemmin puuttunut.

## Tilaa myös yrittäjälle

Pitkällä tähtäimellä on oletettavaa, että veneilyharrastuksen yhä kasvaessa, jonain päivänä joku saa elantonsa veneiden ja moottoreiden huollosta myös Kiviniemessä. Yrittämisen kynnyksen madaltamiseksi on halliin sisällytetty myös 58 neliön verstaatilat sosiaalituloineen, jotka odottavat mahdollista yrittäjää vuokralaiseksi.

## Puitteet purjehduskilpailujen järjestämiseen

Haukiputaan Pursiseura taitaa olla näiden "verstaalojen" ensimmäinen maksava asiakas, kun aloitamme, yhteistyössä alueen muiden pursiseurojen kanssa, kevytveneille tarkoitetut harjoituskilpailut Kiviniemessä. Olemme tehneet Botnia Marinan kanssa sopimuksen näiden tilojen käyttämisestä ko. kilpailujen yhteydessä. Näin meillä on tarjota omat suihku- ja wc tilat kilpailuihin osallistuville tytöille ja pojille. Rakennuksesta löytyy kyllä tilaa mittavampienkin kilpailujen järjestämiselle, jalka nuorisomme vielä vähän harjaantuu.

## Korkeatasoista kokoustilaa

Verstasosan yläpuolella sijaitsevat viihtyisät kokoustilat, saunoinen ja ajanmukaisine AV-välineineen. Se on varsinainen "Seil - In" osasto, josta löytyy kaikki tarpeellinen kokouksen tai koulutustilaisuuden järjestämiseen. Keittiö on täysin varusteltu ja salin pehmeisiin tuoleihin voi parikymmentä ihmistä sijoittua väljästi. Toki sinne mahtuu suurempikin ryhmä, vieläpä ilman sisään työntäjiä, pöytiä ja tuoleja hieman järjestelemällä.

## Tunnelmaa ja nautintoa

Kokoustiloista löytyy myös viihtyisiä nurkkaus, jossa voi ihailta vaikkapa elävää takkatulta.

Tilavan saunan lauteilta voi, pehmeiden löylyjen lomassa, seu-



rata rannan tapahtumia. Saunan ikkunoista avautuu kaunis näköala koko Kellon merelle. Kokoustiloista on kulku myös tilavalle parvelle, josta on esteetön näkymä koko sataman alueelle. Toivottavasti saamme joskus ihailta sieltä korkeatasoisia purjehduskilpailuja kotivesillämme. Iltaa voi myös jatkaa katsomalla TV:tä tai elokuvia jättiruudulta ja laulajat voivat keilla karaoketaitojaan.

## Vierasvenesataman palvelut

Botnia Marinan rakennuksessa ovat myös Haukiputaan kunnan, vierasveneilijöiden käyttöön, vuokraamat suihku- ja wc-tilat.

Nyt Kiviniemestä löytyvät kaik-

ki vierasvenesataman vaatimat palvelut, kuten vesi- ja sähköpiste, septitankin tyhjennys, jättepiste, polttoainesema, nostoluiska, uimaranta ja nuotiopaikka. Satamassa on runsaasti merkittyjä vierasvenepaikkoja ja satama on vartioitu. Alueen läheisyydessä on myös ravintola Camillo, SIWA-lähikauppa sekä sokerina pohjalla herkuistaan kuuluisa Kalapuohi. Kalapuohista on aina saatavilla savukalaa ja silakkamarinadeja, tuoretta kalaakin tiskistä löytyy jos ahti on suonut antejaan. Omatoimisille savustajille on tarjolla myös maanmainio savukalastike. Mikäpä siinä Kalapuohiin patiolla istuskellessa, mahat täynnä veikkaisin.



Kellon Kiviniemeen syys-talveksi 2002 valmistuneet Botnia Marinan venehalli ja kokoustilat tarjoavat huomattavasti aiempaa paremmat mahdollisuudet veneilykauden jatkamiseen. Tämä mittava investointi sisältää yli 300 neliötä varsinaista veneiden säilytystilaa, joka itse tarkoitukseen suunniteltuna soveltuu kaikenkokoisten huviveneiden säilytykseen, sekä tarvittaessa myös kunnostukseen.

## Ti -halli veneilijöille

Veneiden runkoon kohdistuvia, ja yleensä "sottaisempia", työvai-

heita varten on 85 neliötä kunnostustilaa eristetty väliseinällä isommasta tilasta, jotta säilytyksessä olevat veneet eivät turhaa likaantuisi.

Tässä osassa on mahdollista tehdä lähes kaikki veneeseen liittyvät huolto- ja korjaus toimenpiteet. Mikäli haluaa veneensä veteen heti jäiden lähdettyä on tällainen lämmin halli lähes ehdoton edellytys riittävien huoltotoimenpiteiden onnistumiseksi, jos ei sitten halua veneensä muistuttavan Merivuokkoa. Sitten vaan vene syksyllä takaisin halliin talvihuollettavaksi, kun jäät lopulta estävät purjehtimisen. Uskoakseni tässä pienemmässä hallissa tullaan jo tänä keväänä kunnostamaan aika monta venettä, huonojen säiden liiemmin häiritsemättä.

Tällainen "Ti - halli" meiltä



 **Botnia Marina**

N 65:06,7 E 25:19,9

venesäilytys – venekunnostus – sauna – kokoustila  
tel. 0400 782567 – www.botniamarina.com



# Jollakoulu vasta-alkajille

Järjestämme jollakoulutusta 7 – 12 ikäisille lapsille, joilla ei tarvitse olla aiempaa kokemusta purjehtimisesta. Olemme päättäneet pitää koulua 16 – 20.6 välisen ajan, mutta pitopaikka on vielä jätetty auki. Paikan sovimme, kunhan näemme miltä alueelta on eniten innokkaita lapsia ( ja muutama vanhempi kaitsijaksi) tulossa. Toki valintaan vaikuttavat myöskin paikanpäältä saatavilla olevat tukitoiminnot.

Koulu alkaa aamuisin klo:10.00 lyhyellä teoriaosalla ja päivän ohjelman suunnittelulla (sään vaikutus). Vesille pyritään viimeistään klo: 11.00 ja välipala tauolla ollaan klo: 13.00 tietämissä.

Teoria opintojen parissa odotamme hetken auringon pahteen hellittämistä ja vesillä ollaan sitten klo: 16.00 saakka.

Tähän jollakouluun seura hakee kahta kokenutta nuorta vetäjiksi, lupaamalla hivenen palkkaakin osaaville ohjaajille. Seuran koulutetut Junioriohjaajat antavat tarkemat toiminta ohjeet vetäjiksi ilmoittautuville.

## Kesäkuun alusta alkaa jollakoulutus myös vähän kokeneemmille

Kesäkuun alusta aloitamme säännölliset koulutustilaisuudet siten, että tiistai iltaisin klo 18 – 21 on koulutusta edistyneemmille kevytvenepurjehtijoille.

Keski- ja lauantai-iltoina on harjoituskilpailuja Kiviniemessä ja niihin ovat

tervetulleita myöskin aloittelijat, sillä seuraamalla kokeneempien manööverejä voi myös oppia.

Torstaisin klo 18 – 21 on aloittelevien purjehtijoiden vuoro saada oppia.

Heinäkuu vedetään, ainakin näillä näkymin, henkeä ja elokuussa koulutus jatkuu samoina ajankohtina.

Koulutuspaikat sovitaan jälleen siten, että osanottajien kulku tehdään mahdollisimman helpoksi ja kaikkien kannalta tasapuoliseksi, järjestämällä harjoituksia eri paikoissa.

## Ilmoittautumiset

Junioriohjaaja Mikko Kadenius ottaa vastaan ilmoittautumisia kesän koulutustapahtumiin ja antaa tarvittaessa myös lisätietoja. Mikon puh: 040 535 4986



Mikko Kadenius

## Haukiputaan Pursiseuran Junioriohjaajat

Seuran junioriohjaajista Mikko Kadenius, Lassi Veikkola ja Taneli Ojala ovat kouluttautuneet Suomen Purjehtijaliiton ja Varalan Urheilupuiston avustuksella, nimenomaan jollakouluttajiksi. Heidän lisäksi seurassamme toimii ohjaajina lukuisia joukko muitakin nuoria, jotka omaavat pitkän omakohtaisen kokemuksen kevytvenekilpailuista ja purjehduksesta yleensä.

Kaikki seuramme järjestämä koulutus perustuu pitkältä ajalta saatuihin kokemuksiin ja ammattilaisten laatimiin koulutus suunnitelmiin, joita ohjaajamme soveltavat eri ikäisten ja -tasoisten koulutustilaisuuksia järjestettäessä.



Taneli Ojala

# Lupaus nuorille...?

Kun jo usean kesän aikana on ollut, suorastaan pelottavana ongelmana kirkonkylänseudun nuorten uimareiden sukeltelu venesatamassa ja heidän myös häiriökäyttäytyminen, on asiasta satamankäyttäjien toimesta valitettu, sekä kunnan päättäjille, että nuorten vanhemmille.

On selvää, että nuoret eivät tyydy alueen uimapaikkoihin, missä pitää kahlata nilkkavesillä, eikä pääse sukeltamaan ja hyppimään veteen. Osin tällaisen tarpeen täytti ennen niin mainio Onganranta, mutta siel-

täkin laituri on vedetty pois, lähes ainoa paikka on ollut kovasti kansoitettu "Värinranta".

Nyt vihdoin Haukiputaalle saadaan "ihkaiokkia", kymmeniä vuosia kaivattu uimahalli, mutta kustannussyistä ja alaiden mitoituksen vuoksi sinne ei hyppypaikkaa saada.

Nyt kuitenkin on saatu "jokinasteinen lupaus" tehdä nuorille uimahyppypaikka, sellaiseksi on katsottu sopivan Ukonkaivoksen ranta, urheilukentän huoltora-kennusten kohdalla, johon tulitaisiin rakentamaan laituri, hyppytasoinen.

Tästä ei voi muuta, kuin olla iloinen, sillä nuoret tarvitsevat mahdollisuuden nauttia lyhyen kesämme kaikista mahdollisuuksista, kaikin tavoin.

Knaapi



## MYYTÄVÄNÄ PURJEVENE ROCK 24 vm.75

pit.7.35 leveys 2.35 syv.1.50 Honda 8 perämootorilla (lataava) Purjeet :iso 2kert, genua 150 % , fokka ja spinaakkeri.

Varustus : vesi WC, septi, autopilotti,VHF, navigaattori, loki , lämmitin , keitin, kaksiakkujärjestelmä latureineen ym.

Ehdottomasti ehjä ja merikelpoinen sopuhintaan. N.6100 •. 040.5278962.

## MYYDÄN/VAIHDETAAN MOOTTORIVENE KULKURI 30 vm. 76

M/S ULRIKA pit.9.0 leveys 2.85 syv. 0,8 .Perkins 77 hv. Dies.mootorilla. Varustus: PortyPotti WC, VHF, Ula radio, navigaattori, loki, lämmitin ja spriikeitin. Makuusijat 4:lle aikuiselle ja 3:lle lapselle. Erittäin hyvin pidetty, ja vuosien saatossa peruskunnostettu, matkavene. Hintapyyntö 16.500 • 0400 895 961 Jari Ylönen Vaihdoissa käy myös saman hintaluokan tai hivenen kalliimpi purjevene. Vene Santaholman venesatamassa.

## MYYTÄVÄNÄ MOOTTORIVENE

Tasaperä, pituus 6,5 m, kone 60 hv diesel. Tiedustelut p. 5471 073

## Myytävänä kirjaa

HÖYRYLAIVOJA OULUN VESILLÄ, Juhani Autio. 5472 418 tai 5471 551

# Polttoaineen jakelu Kiviniemen satamassa

Syksyksi 2002 valmistui Kiviniemen satamaan myös polttoaineen jakeluasema.

Jakeluaseman salossa liehuu Haukiputaalaisille veneilijöille, jo suljetulta Santaholman veneasemalta, tuttu Teboilin lippu. Tämäkin investointi on toteutettu täysin yksityisin varoin, joten suosittelen kaikille veneilijöille aseman suosimista veneiden tankkauspaikkana, kiitokseksi käden-

ojennuksesta palveluiden parantamiseksi. Tankkaamalla Kiviniemessä, tuet samalla myös paikallisen Meripelastusseuran arvokasta toimintaa.

Jakeluaseman laiturin välittömässä läheisyydessä on myös septiasema, joten kyllä Kiviniemeen kannattaa veneilijän poiketa. Oli tankki sitten täytymässä tai tyhjenemässä.



...jatkoa sivulta 1

Tilaisuudessa kunnan teknisen johtajan esitys, että kirkon luona olisi palvelulaituri ja varsinainen vierasvenepaikka olisi Santaholmassa oli erittäin hyvä. Se olisi toteuttamiskelpoinen lyhyessäkin ajassa ja huomattavasti halvempi vaihtoehto kuin täysimittaisen vierasvenesataman rakentaminen kirkon viereen.

## Mistä satamapaikkoja?

Haukiputaan väkiluku kasvaa kaiken aikaa ja rakentaminen on voimakasta. Se vaatii myös kunnalta paljon panostusta palveluihin. Nyt on kaavoitettu uusia alueita keskustan ja Santaholman väliin. Alueen markkinoinnissa erityisesti rakentajat käyttävät jo nyt yhtenä valttina, että lähellä on pienvenesatama. Sinänsä siinä ei ole mitään väärää, kyllä satama on, mutta sieltä ei ole juurikaan mahdollisuutta saada venepaikkaa. Haukiputaan telakkayhdistys, joka toimii kunnalta vuokraamallaan alueella, on rakentanut talkoovoimin nykyiset noin 70 venepaikkaa ja nyt kyseinen vuokra-alue on kokonaan käytössä. Venepaikkoja ei juurikaan siihen voi lisätä rakentaa, ellei aluetta laajenneta. Ne ovat joka tapauksessa ainoat rakennetut venepaikat koko kuntakeskuksen alueella. Kunnalla itsellään ei ole tarjota yhtään venepaikkaa Kiiminkijoen alueella.

Santaholman alueelle olisi mahdollisuus lisätä huomattavastikin venepaikkoja. Hyvin nopeastikin niitä saisi pienille avo- ja tuuliläpeneille ns. rimasaarten väliseen suojaiseen lahteen, nykyisen sataman alapuolelle. Se alue ei kuitenkaan kuulu Telakkayhdistyksen vuokra-alueeseen vaan on kunnan omistuksessa ja hallinnassa. Jos venesatamatoimintaa haluttaisiin kehittää, olisi lahdet puhdistettava pohjassa olevista proomujen ja puiden jätteistä. Koska rojut ovat vanhan sahan jätteitä, voisi olla mahdollista, että ympäristöpiiri osallistuisi siivoustyöhön.

Jos myös osa tästä alueesta liitettäisiin Haukiputaan telakkayhdistyksen vuokra-alueeseen, ilman, että se nostaisi kohtuuttomasti alueen vuokraa (joka jo nyt vie neljänneksen venepaikkamaksuista), yhdistys voisi rakentaa lisää venepaikkoja. Tarvetta kyllä tuntuu olevan joka vuosi lisääntyvässä määrin.

## Virkistyskäyttö

Santaholman alueelle on rakennettu voimakkaasti ja nyt on

kaavoitettu uusia alueita. Kiiminkijoen virkistyskäyttöä ei kuitenkaan ole huomioitu mitenkään, vaikka se antaisi erittäin paljon mahdollisuuksia. Esimerkiksi alueen nuorisoi ja lapset käyttävät venesatamaa uimapaikkana. Satama ei kuitenkaan ole kovin turvallinen uimapaikka, johtuen esimerkiksi laitureiden kiinnitysankkureista ja -ketjuista, eikä muutoinakaan satama ole tarkoituksenmukainen uimapaikkana. Viime kesänä sattui muutamia vaurioita veneille ja laitureille epäasiallisesta käyttäytymisestä.

Niin sanotut rimasaaret antaisivat mahdollisuudet monenlaisen virkistystoimintaan. Esimerkiksi uloman saaren jokiuoman puolella on hiekkaranta uimarannaksi. Saareen voisi rakentaa muun muassa kokoonumis- ja makkaranpaistopaikkoja.

## Ummetustako?

Valtuustosalissa käydyssä erittäin rakentavassa ja asiallisessa keskustelussa esitettiin huoli myös jokiuoman tupeenkasvamisesta. Yläjuoksulta tulee kaiken aikaa ravinteita, humusta ja karkeampaa maa-ainesta, joka laskeutuu jokisuistoon virtaaman heiketessä. Toisaalta meri tuo hiekkaa joen ja meren yhtymäkohtaan ja näin ollen suisto mataloituu kaiken aikaa. Sitä lisää vielä Perämeren alueelle ominainen maannousema. Veneilijät huomaavat sen joka kevät, kun väylän syvin kohta on aina hieman eri paikassa kuin syksyllä. Väylää ruopattiin muutama vuosi sitten ja silloin Kalevassa oli otsikko, että nyt pääsee koliveneelläkin Haukiputaalle. Valitettavasti väylä ruopattiin vain osalta matkaa, Ämmönokan ja Halkokarin väliltä. Siitä eteenpäin merta kohti jäi kuitenkin pari, kolme matalaa, jotka häitöivät edelleenkin vene liikennettä.

Tilaisuudessa keskusteltiinkin mahdollisuudesta läjittää mahdolliset ruoppausjätteet Rivinokan eteen, joka estäisi meren aiheuttamat haitat ja mahdollisesti ohjaisi virtaaman väylään, joka pysyisi näin ollen auki. Todettiin kuitenkin, että tämä saattaisi vaatia sitovaa kivilouhosta, jotta massat pysyisivät paikoillaan.

Joka tapauksessa Kiiminkijoki on oleellinen osa Haukiputaan julkisuuskuvaa ja siihen on syytä panostaa. Vuoropuhelua joen ja sen tarjoamien mahdollisuuksien puolesta on syytä jatkaa. Tilaisuus, joka kevättalvella pidettiin oli hyvä ja antoi toivoa Kiiminkijoen puolesta.

risto viinämäki

## MYYDÄN VENETRAILERI

2 kpl. Haukiputaan ammattioppilaitoksen valmistamia, uusia. Kokonaispaino 750 kg. Hintapyyntö 850 €/kpl. Puh. 050-560 8467

## HAUKIPUTAAN APTEEKKI

Puh. 5471 102, 5471 440  
ma - pe 9 - 18  
la 9 - 14

## KELLON APTEEKKI

puh. 5401 294  
ma - pe 9 - 17

- Kirjat
- Toimistotarvikkeet
- Lahjatarvake

## HAUKIPUTAAN KIRJA JA LAHJA

Jokelantie 3 90830 Haukipudas  
Puh. 08-515536

## VENEVEISTÄMÖ VELJEKSET HIETALA

016-247 425 Kuivaniemi

- Venesuunnittelu
- Rakentaminen
- Kaaripaketit
- Korjaukset

## Sähköistä palvelua Haukiputaalla:

- sähköasennus, saneeraus- ja muutostyöt
- vikapäivystys, korjaus- ja huoltotyöt

**HUOM!**

Sähkötarvikemyyntimme palvelee:  
ma-pe klo 7-15.30  
osoitteessa Martinniementie 31

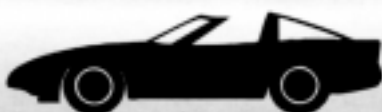
**HAUKIPUTAAN  
SÄHKÖSUUSKUNTA**

Martinniementie 31, 90830 HAUKIPUDAS, p. (08) 5612 600

www.hso.fi



## HUOLTOPALVELU KARPPINEN KY



KONETIE 10,  
90830 Haukipudas  
Puh. 556 5795

**AUTOJEN HUOLLOT JA KORJAUKSET**

FYSIKAALINEN HOITOLAITOS

**EPICOS**

Seppo Ervasti

Isokatu 16 B 19  
90100 OULU  
Puh. (08) 8821 780  
GSM 040-556 0040

Tiilitie 23  
90830 HAUKIPUDAS  
Puh. (08) 5472 586

# Navetta

SE TUTTAVIEN  
KOHTAUSPAIKKA



Tervetuloa!

Kirkkotie 6, Haukipudas.  
Puh. (08) 5402 423

# HTK

## HTK-KONEPAJA OY

Siika-ahontie 12, 90820 KELLO  
Puh. 08-510124, Fax. 08-510421



**Kuorma-auton vuokrausta,  
esim. muuttoihin.**

ÖLJYSÄILIÖIDEN  
TARKASTUKSET JA KUNNOSTUKSET

**SÄILIÖHUOLTO  
O. VÄISÄNEN**

08 - 344 911  
0400-909496, 0400-588325

Tämä merkki takaa laadun

Aurinkolasit kesän purjehduksiin  
(myös omin voimakkuuksin)  
Hyvänpalvelun optikkoliikkeestä

**Optikko A.Sipola**

Torikatu 7, Oulu, p. 3113397



Vaihtolavapalvelu • Lumityöt • Hiekoitukset

Os. Sepäntie 18 90850 Martinniemi Haukipudas

Edustamme merenkulun  
**HUIPPUMERKKEJÄ**  
mm.

**Raymarine** -tutkat, kaiku-  
luotaimet, autopilotit ja karttaplotterit

**Garmin- GPS**  
-navigaattorit ja karttaplotterit

**Neste- ja Eurosolar**  
aurinkosähköjärjestelmät veneeseen  
ja kesämökille

**HEMPEL** -venenhoito-  
aineet, -maalit ja -lakat

ym. venetarvikkeet

**NAUTILUS OY**

Kauppurienväylä 19 Oulu  
puh. 371485, 8821224  
fax: 371086  
venetarvike@nautilus.fi

**TOHATSU**

Käytännöllistä perämoottoritekniikkaa

Don't worry.  
Be happy.



Laatua ja varmuutta.

Mökille, vapaa-aikaan, ammattikäyttöön...

Maahantoja: **Sumeko**

Tule myymäläämme ja selvitä kaupat.  
Jällemyyjä:

**PIENKONE  
A. KAUPPILA KY**  
MARTINTIE 50  
PUH. 5400 720



**VVV  
KALAMÄKI OY**

Pohantie 10, 90630 Oulu  
Puhelin (08) 562 9100  
Telefax (08) 562 9111  
Internet: www.v-alamaki.fi  
e-mail: info@v-alamaki.fi



**Kabvila - Ravintola  
VIRPIHOVI**

elämysmatkailu  
ulkoilutapahtumat  
pitopalvelu  
kokouspaketit  
saunatilat

Hiihtomajantie 27, 90820 KELLO  
P. 540 1982, 0400-514 786/Sipo Ervasti

# Meri-VHF ja sen kanavien käyttötarkoitus

## Mikä on meri-VHF

Meri-VHF-radiopuhelimella aluksesta voidaan pitää suoraa radioyhteyttä muihin aluksiin tai rannikkoradioasemiin.

Radiokanavat on numeroitu seuraavasti:

*kansainväliset kanavat*

1-28 ja 60-88;

*huvialuskanavat L1, L2, L3*

*kalastajakanaavat F1, F2 ja F3.*

Meri-VHF-radion on oltava EU:ssa hyväksyttyä tyyppiä, laitteelle tarvitaan *radiolupa* ja sen käyttämiseen vaaditaan *pätevyystodistus*. Pätevyyden saa opiskelemalla Viestintäviraston (ent. Telehallintokeskus) julkaiseman Rannikkoläivurin Radioliikenneoppaan ja käymällä sitä koskevassa tutkimuksessa.

## Huvialusten radioliikenne

Huvialusten välisen radioliikenteen työskentelykanavina käytetään L-kanavia. Kanavaa L2 käytettiin syksyyn 1998 asti suomalaisten huvialusten välisen liikenteen kutsukanavana. Nykyisin L2 on huvialusten välinen työskentelykanava kuten muutkin L-kanavat. Sitä voi toki käyttää vapaaehtoisesti myös kutsumiseen, mutta huvialusten välinen kutsuminen on sallittua myös kanavalla 16. Jos L-kanavia ei voida käyttää (alusten meri-VHF-radiopuhelimissa ei ole niitä tai ne ovat varattuja), käytetään ensisijaisesti kanavaa 77. Jos 77:kin on varattu, voidaan käyttää muita alusten väliseen työskentelyyn tarkoitettuja kanavia, esimerkiksi 72 tai 69. Huvialuksen keskustellessa kaupparenkulun- tai kalastusaluksen kanssa käytetään kanavia 6, 8, 72 tai 77. Suomen lisäksi L-kanavat ovat käytössä Norjassa. Ruotsissa, Tanskassa ja Virossa on käytössä vain L1 ja L2. L-kanavia saa käyttää vain niiden maiden alueella, jotka ovat ilmoittaneet sallivansa niiden käyttämisen.

## VTS

Kaikkien alusten, joiden pituus on yli 12 metriä ja joilla on käytössään meri-VHF-radiopuhelin, on kuunneltava keskitetyn väylänvalvontajärjestelmän (Vessel Traffic Service, VTS) alueella liikkuessaan jatkuvasti kyseisen alueen VTS-kanavaa.

## Lähetysten asiallisuus

Puhu selvästi ja lyhyesti ilman nk. rumia sanoja sillä muutkin kuulevat puheesi. Kannattaa huomata, että useimmat huvialukset kuuntelevat jatkuvasti kanavaa L2, joten varsinaiset keskustelut kannattaa mieluummin käydä kanavilla L1 tai L3.

Kaikkea meri-VHF-kanavilla kuultua, muiden välistä keskustelua koskee vaihtelovollisuus.

## Helsinki Radion puhelunvälitys päättyi 31.12.1999

Sonera on lopettanut Helsinki Radion hoitaman puheluiden välityspalvelun VHF-kanavilta yleiseen televerkkoon.

Helsinki Radion lopettaminen ei vaikuta merenkulun hätä- ja turvajärjestelmän toimintaan. Meripelastuskeskukset ja Merenkululaitoksen Turku Radio päivystävät ympäri vuorokauden kanavaa 16.

## Luettelo joidenkin meri-VHF kanavien käyttötarkoituksesta

0-5.

Turku Radion työskentelykanavia

6

Kaupparenkulun alusten välinen työskentely. Myös etsintä- ja pelastustoimissa olevien alusten (SAR)<sup>1</sup> ja ilma-alusten välinen liikenne. Ei huvialusten kesken

7

Turku Radion työskentelykanava

8

Kaupparenkulun alusten välinen työskentely. Ei huvialusten kesken

9

VTS liikenteenohjailu. Helsinki VTS: Helsingin edusta. Saimaa VTS. Satamatoimistot (Neste Naantali ja Kilpilähti)

10

SAR-kanava<sup>1</sup> (merivartiosto, poliisi, hätäkeskukset, palolaitokset)

11

Satamatoimistot (Naantali ja Kotka). Helsinki VTS apukanava.

12

Satamatoimistot (Turku, Helsinki, Loviisa ja Hamina)

13

Luotsit

14

Meripelastuskeskusten ja Turku Radion simplex-työskentelykanava

15

Kauppa-alusten sisäinen liikenne

16

HÄTÄ-, TURVALLISUUS- ja KUTSULIIKENNE

17

Kauppa-alusten sisäinen liikenne

18 - 22

Satamien ja luotsien duplex-työskentelykanavia

23 - 28

Turku Radion työskentelykanavia

60 - 66

Duplex-kanavia, eivät käytössä Suomessa

67

VTS liikenteenohjailu. Kotka VTS: Orregrund sekä Haminan, Kotkan ja Loviisan satamat. Hanko VTS

68

Vierasvenesatamat (mm. Nauvo, Naantali, TPS, Hanko, Vuosnainen)

69

Alusten välinen liikenne ja satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne

70

Digitaalinen selektiivikutsu DSC. Puheliikenne kielletty

71

VTS liikenteenohjailu. viranomaiset: passintarkastus (sivuutusilmoitukset)

75 - 76

Periaatteessa ei käytössä. Käyttö rajoitettu vain aluksen navigointitarkoituksiin. Käytettävä vain alennettua 1 W tehoa ettei aiheuteta häiriöitä kanavalle 16

77

Kaupparenkulun alusten välinen työskentely. Sallittu myös huvialuksille

78 - 88

Duplex-kanavia, mm. 84 ja 86 Turku Radion työskentelykanavia

L1

Huvialusten välinen työskentely

L2

Huvialusten välinen työskentely (ja kutsu)

L3

Huvialusten välinen työskentely

F1 - F3

Ammattikalastajat

<sup>1</sup> SAR (Search and Rescue) eli etsintä- ja pelastustoimi

Archipelago VTS: Saaristomeri sekä Turun, Naantalinnin, Uudenkaupungin, Längnäsän ja Maarianhaminan satamat. Helsinki VTS: Helsingin satama

72

Kaupparenkulun alusten välinen työskentely

73

SAR-kanava<sup>1</sup> (merivartiosto, poliisi, hätäkeskukset, palolaitokset). Meripelastusseurojen alukset

74

Rajavalvonta

Lähde: Paraisten Venekerhon Loki-lehti 2001

## HaPS

Toimiva pursiseura veneilee, retkeilee ... tule mukaan !



## Haukiputaan Pursiseura

Järjestää arpajaiset 12.5.-30.6. välisenä aikana.

Arvan hinta a' 3,-.

Pääpalkintona kuvassa näkyvä vene, arvo n. 1000,- ja lisäksi runsas määrä muita palkintoja.

Tue nyorisotyötämme ostamalla arpa Keiskan TB:ltä tai seuran toimihenkilöiltä.

**Damlatas**  
**Pizzeria-Kebab**

Kaikki norm. pizzat 5€ Perhe pizzat 10€ Kebabit alk. 6.50€

Meiltä saat myös kotipakettiin SOITA JA TILAA puh. 555 6042

Välitie 6, 90830 Haukipudas  
Avoimena: ma-to 10.30-21.00  
pe 10.30-22.00  
la 11.00-22.00  
su 12.00-21.30



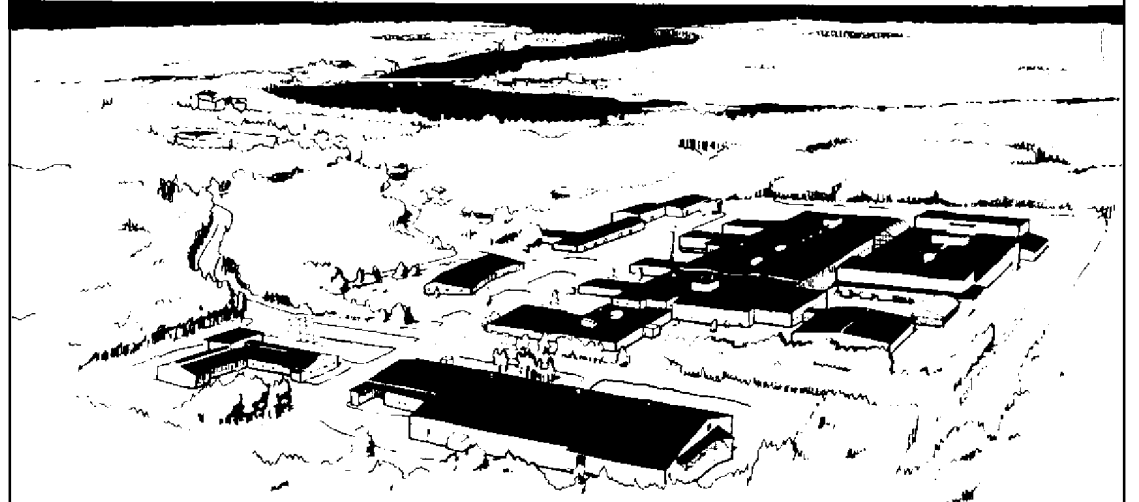
## KOSKILINJAT

TARJOAA TILAUSMATKA-ASIAKKAILLE LAATUTAKUUN!

KUN TARVITSET TILAUSAJOJA  
SOITA TILAUSAJOPALVELUUMME.  
PUH.(08)5550 533, 5550 537,  
050-3828 233, 050-3828 237  
FAX. 5550 556

TILAUSAJOJEN ASIAANTUNTIJAT PALVELUKSESSASI  
- KAIKILLA TEILLA!

## HAUKIPUTAAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT



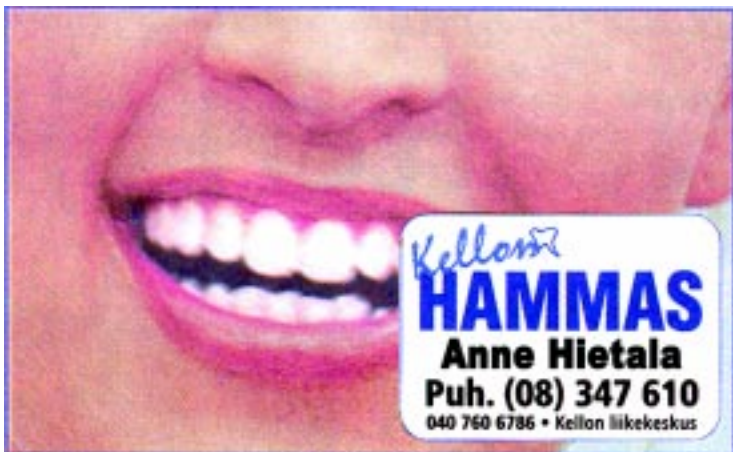
Kattaa Hyvät Yritykset

Teollisuustie 2, 90830 Haukipudas, puh. 08-5472 472



## HAUKIPUTAAN HAUTAUSTOIMISTO JA KUKKAKAUPPA KY KROPSU

Revontie 5 90830 HAUKIPUDAS  
PUH. (08) 5471 358, 5472 398, ILT. 5471 358



### KALUSTEET VAIKKA VENEISIIN



### PUUSEPÄNLIKE MATTILA KY

Teollisuustie 1  
90830 HAUKIPUDAS 981-5471 450

0400-684 735  
0400-280 344



N 65:06,7 E 25:19,9

venesäilytys – venekunnostus – sauna – kokoustila  
tel. 0400 782567 – www.botniamarina.com

# Höga Kusten - se on nähtävä!

Ruotsin Höga Kusten –korkea rannikko, joka sijaitsee Örnsköldsvikin ja Härnosandin välisellä rannikkoalueella on todellinen ”must” paikka veneilijälle. Rannikon tekee erikoiseksi sen luonnonmuodot; Skandinavian Köli-vuoristo ulottuu sen kohdalla aina Selkämeren rannikolle saakka, tehden rannanmuodot ”norjalaismallisiksi” vuonoineen ja tuntureineen. Vuonot ja eräänlaiset sisäjärvet antavat veneilijöille suojaiset purjehdusvedet, ja vuonojen varsilla on lukemattomia todella hienoja vierassatamia, mutta etenkin luonnonsatamia,

postilaatikoihin.

Vedet ovat todella syviä, joten peräankkureissa pitää olla erittäin pitkät köydet, Kalliokiilat ovat myös sellaiset varusteet, joita Höga Kustenilla tarvitaan, etenkin luonnonsatamissa. Useimmiten perän takana parinkymmenen metrin päässä rannasta oli jo yli kolmekymmentä metriä vettä!

Purjehdus Korkearannikolla on helppoa, paitsi puuskittaisen tuulen ja korkean mainingin takia. Maininki on korkeaa, onhan Selkämeren syvimmat kohdat juuri

piirissä. ”Taloksi” pääsemisessä auttaa suomenkielinen satamakapteeni ja tosi kuuma sauna.

Venetarvikkeita ja kaupungin huvituksia kaipaavan lienee käytävä Örnsköldsvikissä, jossa on valtava Båttillbehör, sekä loistava uimahalli.

Seuraavaksi eteläänpäin sijaitsee Ulvön iso vierassatama, jonka henki on jo aika turistinen kapaikoinen sun muineen, mutta Ulvön tarjoaa myös erinomaiset patikkamatot.

Heti Ulvöstä länteen sijaitsee Ruotsin korkein saari, Mjältön, jonka itärannalla on ihana laguuni, missä on ehdottomasti yövyttävä, vaikkakin sauna on ruotsalaisen haalea.

Seuraava satama on Norrfällsviken missä on jälleen täyden palvelun interiööri golfkenttinen päivineen.

Edellisestä etelään sijaitsee Trollarvikenin etelään aukeava laguuni, missä on suojaisa yöpymispaikka.

Edelleen eteläänpäin sijaitsevat Bönhamn, sekä Högabondenin majakka joissa myös on käytävä, todella kodikkaita paikkoja.

Kaikista erikoisin paikka matkalamme oli Häggvik, ja kävelymatkan päässä sieltä sijaitseva ”mannaminen”, joka on tosi erikoinen museoalue; Kaikki siellä vierailleet palasivat päätään pyörtellen, sen verran ihmeellinen ilmapiiiri siellä oli.

Tästä luettelosta puuttuu ainakin kolme-, neljäkymmentä käymisen arvoista paikkaa, mutta ne on itse rohkeasti etsittävä. Se varmasti kannattaa. Edestakainen matka Haukipudas -Höga Kuste tekee noin 750 mpk:aa, tämä varoitus etenkin moottorivenemiehille!

Käykää ihmeessä, ei Itämeren piiristä löydy vastaavaa maisemaa yhdistettynä rauhalliseen ja ruuhkattomaan ilmapiiriin.

S/Y Armi Annikki



Noinko pitkästi vielä kotiin? Lustholmen nära Härnosand.

missä saa vielä aivan rauhassa pitää lätykkestä, saati retkeillä kovapohjaisilla, kalliisilla tuntureilla. Vierassatamissa on mukava ja välitön tunnelma ja sieltä puuttuu meikäläinen virkavaltaisuus; satamamaksut toimitetaan postilaatikon tapaisiin kassoihin, samaten kuin sähköä ja esimerkiksi varusteiden kuivausapua saa kiitettävästi. Viimemainittuun palveluun jouduimme turvautumaan Bönhamnissa, tuulen heitettyä venepatjamme mereen. Paikallisten veneseurojen majat, tai ainakin saunat puuvajoihin olivat avoimena kaikkien käytettäviksi, ja maksut olivat VAPAAEHTOISET em.

Korkearannikon edustalla, ja saapuessaan rantaan maininki tekee heikoilla tuulilla purjehtimisen hankalaksi, koska tuuli ei pysy purjeissa. Sen sijaan moottoriveneilijöille seutu on erinomaista runsaiden satamien ja tankkauspaikkojen vuoksi. Päivämatkat ovat lyhyitä, joten siitä ainakin lapset tykkäävät, ja ehkä vaimoväkikin.

Runsaasta satama- ja luonnonsatamatarjonnasta todelliset helmet lienevät seuraavat:

Pohjoisesta tultaessa Trysunda on ”pakollinen” vierailupaikka, siellä pääsee heti taloksi Trysunda Gästhamnin kodikkaassa ilma-



Trysunda ilta-auringossa



**Älä suotta hidastele.  
Hanki nopeampi kone.**

**Oulun EduMediasta.**