

PURSI SANOMAT 2004

Ajankohtaista asiaa Perämeren veneilijöille

Veneilyseurat hyvän merimiestavan ylläpitäjiä

Vesillä liikkumisen tärkein liikennesääntö on niin sanottu hyvä merimiestapa. Onhan meriteiden säännöissä olemassa esimerkiksi väistämissäännöt, mutta niidenkin noudattaminen on juuri sitä hyvää merimiestapaa. Merellä ajatusmalli on hieman toinen kuin maantiellä. Maantiellä puhutaan etuajoi-keuksista, mutta vesillä aina väistämisvelvollisuudesta. Veneilyseurojen tehtävänä on ylläpitää perinteikstä hyvää merimiestapaa.

Sain luettavakseni onnettomuustutkintakeskuksen tutkimusraportin heinäkuussa 2002 Tammisaaren vesillä sattuneesta vesiliikenneonnettomuudesta. Se oli synkeää luettavaa. Kolme kuollutta pienten veneiden yhteentörmäyksessä. Vastaavanlaisia tapauksia sattuu vuosittain varmaankin useita, niiden seuraukset eivät vain ole näin synkeät. Tässä onnettomuudessa sattuma korjasi sataa.

Kokeneita kuljettajia

Onnettomuusveneidien kuljettajat olivat molemmat kokeneita veneilijöitä, mutta jokin oli unohnut, hyvä merimiestapa. Vesille oli lähdetty alkoholin vaikutuksen alaisina. Toisen veneen, Busterin kuljettajan verestä löytyi alkoholia 1,7 promillea. Hän ei tosin voinut enää puhalttaa, sillä oman veneen potkuri silpoi hänet kuoli-aaksi. Myös toisen veneen, Brig'n kuljettajan verestä löytyi alkoholia, vaikkakin vähemmän. Se vaikutti mitä ilmeisimmin kuitenkin reaktiokykyyn vaaratilanteen syntyessä. Lähistöllä partio poliisivene, mutta kuin kohtalon oikusta kumpikaan vene ei sattunut partion kohdalle. Alkoholilla oli varmaankin syytä myös siihen asennevammaan, jolla venettä ajettiin. Buster ajoi nimittäin väylän väärää puolta. Keulassa istunut henkilö heikensi näkyvyyttä ja kaiken lisäksi oli pimeä. Vauhtia oli kummallakin olosuhteet huomioiden aivan liikaa.

Veneet ja varusteet puutteellisia

Maalta on siirtynyt merelle montakin huonoa seikkaa, mutta yksi pahimmista on kiire. Kone-tehot ovat kasvaneet muutamana vuonna erittäin huimasti. Muistanpa, kun Ii-joella ajeli "pikaliippareita", joissa oli 20-30

hevosvoimaisia koneita ja vauhti oli mahdollon, niin nyt sellaiset koneet ovat jo jopa soutuveneidenkin arkipäivää. Tässäkin tapauksessa Busterissa oli reippaasti ylisuuri kone. Koneissa on kyllä hätäkatkaisimet, mutta tämän Busterin kuljettaja piti sitä ilmeisen hanakalana, kun hän oli korvannut sen pullonavaajalla. Näin ollen kone pyöri vaikka hän oli itse vedessä. Kun oltiin pimeässä liikkeellä, valojen merkitys on erittäin suuri. Busterin valotolppa oli matala tynkä veneetakaosassa, josta valon eteenpäin näkyvyys oli mitä ilmeisimmin hyvin rajallinen. Valitettavasti jopa uusissa veneissä valot ovat ala-arvoiset.

Veneseurat ja asenne

Onnettomuustutkintaraportissa oli yksi erityisen merkittävä huomio, "Kumpikaan vene ei kuulunut järjestäytyneen veneilyn piiriin eikä niitä ollut katsastettu vene-seurojen vapaaehtoisen katsastustoiminnan piirissä." Jäsenyys sinänsä ei välttämättä ongelma vesiltä, mutta se kertoo asennoitumisesta suhteessa vesillä liikkumiseen. Uskon vakaasti, että veneilyseuran jäsen, jolla perässä hulmuu seuran lippu, suhtautuu vesillä liikkumiseen erityisen kunnioittavalla tavalla. Muun muassa seurojen katsastustoiminta on juuri sellaista ennakoivaa toiminta-

ta, jolla asenteita vesillä liikkumiseen voidaan parantaa. Kun katsastusmies havaitsee jotain puutteita, on niiden korjaaminen juuri oman ja muiden vesillä liikkujien turvallisuuden parantamista.

Onnettomuustutkintaraportin johtopäätöksissä todetaankin, että "veneiden kunnan seuranta perustuu vapaaehtoisten veneseurojen katsastustoimintaan. Samalla tehdään turvallisuusvalistusta." Edelleen raportissa ehdotetaan selvitettäväksi, voitaisiinko seuroihin kuulumattomatkin veneet saattaa jollakin tavoin katsastuksen piiriin. Veneilyseurojen leiri- ja koulutustilaisuuksissa aina korostetaan ensisijaisesti hyvää merimiestapaa ja turvallista sekä muut vesillä liikkujat huomioivaa veneilyä.

Hatunnosto seurojen veteraaneille.

Ilman aktiivisia ihmisiä ei kuitenkaan mikään toiminta voi alkaa eikä jatkua. Haukiputaan Pursiseura (ent. Putaan Pursi) perustettiin 70-luvun alussa tarpeeseen, joka syntyi vapaa-ajan veneilyn kasvaessa. Silloin Haukiputaallakin alkoi retkeilyyn ja matkailuun sopivien veneiden lisääntyminen. Kolmessakymmenessä vuodessa seuran merkitys on korostunut ja se on vakiinnuttanut aseman haukiputaalaisen

veneilyväen keskuudessa. Ne ihmiset, jotka silloin aikoinaan perustivat seuran ansaitsevat hatunnoston. Monet heistä ovat jaksaneet touhuta mukana koko seuran toiminnan ajan. Minusta erityinen kunnianosoitus tällaiselle henkilölle on seuran myöntämä kunniajäsenen viiri. Haukiputaan Pursiseuralla on vieläkin erittäin aktiivisessa toiminnassa mukana perustajajäseniä. Heistä nyt erille on voitu myöntää kunniajäsenen lippu (viiri).

Kun veneen perässä liehuu jonkin veneseuran lippu on se merkinä siitä, että vene on katsastettu ja sen puolesta turvallisuudessa kunnossa. Oletettavasti myös kuljettajalla on tällöin asenteet merenkulkuun kohdallaan, hän on järjestäytyneen veneseuran jäsen. Kuitenkin kun joskus näet veneen saalingissa tai mastossa jonkin veneseuran kunniajäsenen lipun, kannattaa nostaa vaikka sitä olematontakin hattua. Sillä siinä menee henkilö, joka on tehnyt työtä vuosikausia veneilyn ja veneilykulttuurin parhaaksi. Hän on vesillä liikkumisen turvallisuuden puolesta puhuja.

RISTO VIINAMÄKI



MEILTÄ SAAT
BONUSTA

SINULLE jopa **4**% BONUS joka ostosta!

• S-Market Reimari, Haukipudas • S-Market Turva, Ii • S-Market, Yli-Ii
• Shell-huoltamo, Keiska • Shell-huoltamo, Kello

HAUKIPUTAAN OSUUSKAUPPA

Puh. 5471 163

Varakommodorin kulma

HaPS:n vuosikokouksessa 16. Mar-raskuuta seurauksiksi varapuheen-johtajaksi eli varakommodoriksi vali-ttiin Heikki Väänänen. Tutustutaan hie-man millainen henkilö nimen takaa pal-jastuu:

Olen 34-vuotias, niitä ns. paljasjal-kaisia Haukiputaalaisia. Meri ja venei-ly on kuulunut osaksi harrastuksia jo ihan lapsesta saakka. On mielenkiin-toista huomata itsestään että kun on ihan lapsuudesta alkaen viettänyt kesät vedenläheisyydessä mökkeillen, ve-neillen ja purjehtien, niin täytyy sanoa että mereltä ei osaa olla aikuisenakaan pois, ei kesällä eikä myöskään talvella.

Voisi ehkä sanoa että olen ns. HAPS:n kasvatti eli ensimmäiset purjehduskokemukset kertyi seuran leireillä ja kerhoissa joskus 70-luvun loppupuolella. Purjehdus- ja veneily kokemusta karttui ja sieltä syttyi ky-temään sellainen veneilyn kaipuu.

Opiskelu aika sitten vei joksikin ai-kaa pois Haukiputaalta ja siltä reissul-ta sitten löytyi myöskin vaimo Elina.

Perheeseemme kuuluu myöskin 9-vuotias Eetu ja 8-vuotias Emilia. Tä-män kevään tulokkaana on sitten Portugalinvesikoira Velho, jolle on tu-lossa ensimmäinen veneilykesä.

Veneenä meillä on vanha lady, 27-jal-kainen, mastonhuipputakiloitu Albin Vega, s/y Alma eli Haukipu-taalaistettuna: ”semmonen jonku verran

yli 8-metriä pitkä purjevene”. Perheellä on nyt alkamassa kol-mas veneilykesä. Ensimmäiset kesät meni siinä että tutustuttiin lasten ja vaimon kanssa venee-seen, purjehtimiseen ja siihen että veneellä voidaan olla merel-lä useampia vuorokausia yhteen menoon.

Itse veneilystä harrastuksena voisin sanoa että se on sekä itse veneilyä että huomattavissa määrin sosiaalista kanssa käy-mistä samanhenkisten ihmisten ja ystävien kanssa. Esim. kesä-aikaan satamassa viivähtää hel-posti tovi, useimmiten kaksikin, rantaparlamentissa kun vaihde-taan kuulumiset tuttavien kans-sa.

Monesti ajatellaan että näillä meidän leveysasteilla ei kannata venettä laittaa ja veneilyä har-rastaa muutaman kuukauden takia kun veneilykausi on niin ly-hyt. No, lämpimiä kuukausia on todellakin vain kolme tai kaksi kesästä riippuen, jolloin useim-pien ihmisten veneet on vedessä mutta eihän itse harrastus pel-kästään noihin muutamaan kuu-kauteen pääty.

Meidän perheellä tämän vuo-den veneilykausi alkoi oikeas-taan jo Helmikuussa venemessu-

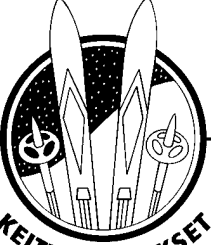
ilta ja tällä hetkellä eletään veneen huoltojaksoa jolloin ”hieman” rassailaan veneen tekniikka puolta, vetäistään vähän uutta väriä van-han päälle ja voidaanpa sisustukseenkin tehdä jotain pientä josta vaimo ja perhe tykkää. Vaimollekin veneilyharrastuksen myötä elämä on helppoa kun aina tietää missä isäntä on, sillä se on joko töissä tai sitten sen löytää joko venettä huoltamasta, katso-massa naapurin venettä tai sitten se on satamassa ”vilkailemassa” että kaikki on kunnossa.)

Vesille on venosen mieli ja vii-meistään Kesäkuun alussa s/y Alman köli sitten sukeltaa Halo-senlahteen. Noustakseen sieltä ehkä joskus vilahdukselta hieman näkyviin tiukoissa luoveissa sopi-vassa hankavastaisessa. Syksyn tullessa sitten vene nostetaan ylös ja tehdään syyshuollot ja sitten pressupäälle muutamaksi kuukau-deksi. Talvisten kuukausien aikana on sitten mukavaa muistella edellisestä reissuja, hieman harjoi-tella uusia vinkeitä ja taitoja seu-raavaksi kesäksi sekä hiihdellä ja moottorikelkkailla meren jäisellä kannella.

Hyvää ja varsinkin turvallista veneilykesää kaikille! toivottaa ”varakommodori”.



Veneily harrastuksessa saattaa yllättäen törmätä paloihin historiaa. Kuvassa Halosenlahden pohjamudista löytynyt köysifenderi ja varakommodori Heikki Väänänen.

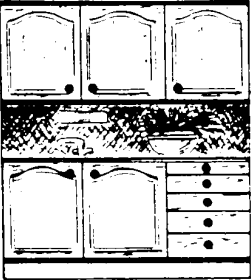


Kabvila - Ravintola VIRPIHOVI

elämysmatkailu
ulkoilutapahtumat
pitopalvelu
kokouspaketit
saunatilat

**Hiihtomajantie 27
90820 KELLO
Virpiniemi**

P. 540 1982
0400-514 786
Sipo Ervasti



KUIVA-KALUSTE OY

 9698

KEITTIÖKALUSTEET

95100 KUIVANIEMI puh. 016-247 450

Haukiputaan Verhoiluliike

– siistin jäljen jättäjät –
25 vuoden kokemuksella
Puh./fax. **08 - 5402789**
040 - 5007241

**Os. Kellolammentie 18,
90820 KELLO
Takkuranta.**

- Ravintolaverhoukset
- Julkitilaverhoukset
- Huonekaluverhoukset
- Veneverhoukset
- Venekuomujen korjaukset
- Moottorikelkan istuimet
- Kampaamon kalusteet
- Lentokoneverhoukset
- Sairaalakalusteet
- esim. tutkimuspöydät, käytäväkalusteet ym.
- Puuosien ja runkojen kunnostus
- Kuljetuspalvelu sopimuksen mukaan

Satama- ja laituripaikkoja		Venepaikkatiedustelut	
Haukiputaan kunta Kunnalliset satamat: -Kiviniemi -Martinniemi -Häyrysenniemi Ympäristöpalvelut puh. 8874 364 Pasi Haapakangas puh. 0400-183 767 Tiedustelut ja laskutus: Helena Mustakangas	Haukiputaan Telakkayhdistys ry. Santaholma, Proomupuisto Viinamäki Risto puh. 5472 011 tai 0400-180973	Villenniemen venesatama Häyrysenniemi, Villentie 210 Katiska Heikki	Koljun venesatama Halosenniemi Lepikkö Veikko
Huom! Venepaikkoja rajoitetusti vapaana.			



**KUKKAKAUPPA
KISSANKELLO**

Palvelemme äitienpäivänä:
pe 9 - 19, la 9 - 18, su 8 - 16

Kellon Liikekeskus
Puh. 540 1492
90820 KELLO

**KALUSTEITA JO
30 v. AMMATTITÄIDOLLÄ**



MEILTÄ EDULLISESTI
• keittiökaluusteet • komerot
• WC-kylpyhuonekalusteet • avohyllyt
• useita eri ovimalleja
myös vanhoihin kaappeihin uudet ovet
mittatilaustyönä

Käymme mittomassa, pyydä tarjous!

PUU-UKOT HAAPALA KY
p. 540 0106, iit. 540 0842



**AUTOKOULU
P. Kaan**

0500-892 366 <http://autokoulukaan.tripod.com>
autokoulukaan@co.inet.fi Jokelantie 1

• Autokoulutoimintaa •
• Ajoneuvojen vuokrausta, esim. kuorma-auto muuttoihin •
• Myös moottorikelkan vuokrausta •

**Jätehuolto Kropsu Oy/
Kiinteistöhuolto Säävälät Oy**

- Pihojen rakentaminen; mullan toimittamisesta valmiiseen viherpihaan asti
- Koneurakoinnit (kaivinkone/pyöräkone)
- Mullan seulonnat

Puh. 08 - 5540 912 Fax 08 - 5540 914
jatehuolto.kropsu@mail.suomi.net

**WATTI-VAINIO
UNTO VAINIO**

Kankaalantie 4
90820 KELLO
GSM 0400-584 690
email: unto.vainio@mail.suomi.net

Fysikaalinen hoitolaitos

FYSIOPUDAS

Jokelantie 1, 90830 HAUKIPUDAS
Puh. (08) 563 5720

Mies ja hänen laivansa



Kuvassa mestari itse; Oulunseudulla ehkä tunnetuimman purjealuksen pienoismallin kera. Kyseessä on Toppilan varvilla aikanaan rakennetun purjelaivan TOIVO Oulun pienoismalli.

Koskelankylässä, Annantiellä asustava mies ja vaimonsa olettivat jo nähneensä ja saaneensa koettua kaiken merellisestä harrastuksestaan, kun mies yllättäen löytääkin vielä uusia asioita eläkepäiviensä ratoksi, merestä, laivoista ja ennenkaikkea itsestään piileviä luomisen taitoja...

Näin tapahtui Kaleville Korhosellekin, joka oli kokenut vaimonsa Kertun kanssa veneilyn riemut ja monet mahtavat elämykset kesäisillä retkillään.

Ensi alkuun, jo 1950 luvulla pari nuorta, veneilystä kiinnostunutta kaverusta kunnostivat saaristolaismallisen pienen purjeveneen, jolla retkeilivät aina Ruotsin puolella saakka, siitähän se taisi alkaa..

Sittemmin hankkimansa vanhan, isomman veneen, aivan A – Ö : hön tapahtuneen perusteellisen kunnostus- ja rakennustyön ohessa virisi harrastus myös pienten, näköisveneiden ja laivojen rakenteluun, mutta perheen perustaminen, sekä työelämän tiivis tahti veivät moniksi vuosiksi vapaa-ajan, niin että monet harrasteet jäivät odottamaan sopivampaa hetkeä.

Välillä moottoriveneiden ja taas purjeveniden omistajana tuli retkeilyä kaikkialla Suomen rannikkovesillä.

Työelämä kuitenkin vaatii osansa, moneen eri ammattiinkin tulee opeteltua, mutta jossain vaiheessa tuli hankittua uudestaan pienehkö moottorivene, jolla retkeilyt ja seikkailut Perämerellä, sen saarissa, sekä satamissa, tuovat vaihtelua veneily-ystävien kera.

Mukanaolo Oulun Työväen Pursiseuran toiminnassa ja samalla myös vaimon syntymäkunnan Haukiputaan Pursiseurassa, sekä sen retkillä ovat olleet antoisia, hauskoja hetkiä, mutta, mutta ...

Niin tuli moottorivene myytyä ja hankittua purjevene, Gomfortina pelkkänä runkovaalimiina, Länsi-Ruotsissa,

Arvikassa sijaitsevalta telakalta, siis sinne matka. Tiukan viikko-ohjelman aikana vene tulee rakennettua, sekä varusteltua purjehdus-, että asumiskuntoon, niin että kotimatka läpi Ruotsin hienojen suurten järvien ja kanava-maisemien, Tukholmaan ja sieltä suoraan Suomeen ja Poriin.

Porista vaiherikas purjehdusmatka jatkuu rannikkoa myötäillen

kohti Oulua ja kotisatamaa.

Aika aikaa kutakin, sanotaan, niin kävi Kalevillekin, osaomistajan, venetoverin luovuttua osuudestaan veneeseen ja vaimon vaikea terveystilanne pakottivat tekemään ikävän ratkaisun, iso vene tuli myytyä pois.

Hänestä tuli veneetön mies, vai tuliko...?

Monia vuosia mielessä itänyt ajatus harrastuksesta, johon hän oli tuntenut mielenkiintoa jo nuoruusvuosista lähtien sai viimeinkin jansijaa miehen aatoksissa, ehkäpä ”vodiivilaivat”, tai muut pienoismallit, siinä harrastus, johon Kalevi uppoutui täydestä sydänmestään

Ja aikaa kului, mutta tulostakin tuli, kun hän löysi jonkin mielenkiintoisen ja perehtymisen arvoisen aluksen, josta oli saatavissa tarpeeksi tietoa, piirustuksia, karttoja ja kirjallisuutta, ryhtyi hän valmistamaan siitä ”pionois-mallia”, eli



Kellon
HAMMAS
LUNDSTRÖM ANNE
Puh. (08) 347 610
040 760 6786
Kellon liikekeskus

Parturi-Kampaamo
Terttu Määttä

avoinna arkisin 10–18
Muina aikoina
sopimuksen mukaan

Sim
SENSITIVE

p. 5563 108
Rysätie 1 90810 KIVINIEMI

täydellistä kopiota laivasta, veneestä, aluksesta, joka kulloinkin oli hänellä mielenkiinnon kohteena. Laivojen pienten yksityiskohtien selvittäminen ja osiksi näperteleminen, siinä aikaa kuluu.

Malleja on koostunut valmiiksi mm. Harwey, Regina, Gytty Sark ja vuonna 2000 hän sai valmiiksi oululaisen

laiva Toivo Oulun, malli johon löytyivät alkuperäiset piirustukset Oulun Maakunta-arkistosta.

Nyt työn alla on parhaillaan norjalaisaluksen Norske Loven pienoismalli, Norja-Tanska valtakunnan aikaisesta laivas-ton alus ylpeydestä..

Jokaisen aluksen tekemiseen menee satoja, ellei peräti tuhansia tunteja, mutta työn tarkkuuden ja pienten osien tekemissä ei auta hermoilla, eikä tunteja laskea. Ei-pähän ole tekemisen puutetta toteisi mestari ja vaimokin saa olla rauhassa, kun mies askaroi omissa oloissaan.

Parhaan ja kauneimman työnsä sanoo Kalevi luovuttaneensa ystäväjoukko, joka halusi lahjoittaa ko. laivan pienoismallin erälle ystävälleen, erikoisena merkkipäivälahjana, muutoin eivät laivat ole myynnissä, toteaa Kalevi.

Laivojen rakentaminen ei kuitenkaan toimeliasta miestä kokonaan vieneet, kaiken muun ohella hän ehtii aina silloin tällöin askartelemaan toisen nuoruudessa virinneen harrastuksen parissa, radiolaitteet, sekä kaiuttimet ovat olleet oheisharrastuksena, musiikin mukana, aina nuoruusvuosista saakka.

Lisäksi vaihtelua elämään tarjoavat hänelle niin rakkaat lauluhetket, sekä retkeily vanhojen tuttujen merihenkisten ihmisten seurassa, Kerttu vaimon kannustaessa ja osallistuessa miehensä harrastuksiin täydestä sydänmestään.

Knaapi



Tässä kuvassa on täydellinen Gutty Sark - purjealuksen pienoismalli, jollaisen tekemiseen taitavaltakin tekijältä menee useita satoja työtunteja, ja kahviakin kuluu litratolkulla.

22x100
VS sokkeli-
lauta

029
e/jm

50x100
VS sokkeli-
lankku

086
e/jm

20x120
UTV ulko-
vuorilauta

060
e/jm

14x95
kuusi-
paneli

059
e/jm

kellon puu oy

Karpalotie 20, 90820 Kello,
puh. (08) 552 1300
Palvelemme: ma-pe 8-18, la 9-14



akkutalo

Tukkitie 1
90520 OULU
Puh. 5645 400

**MATKAILUAUTOJEN
VUOKRAUSTA**

CAMILLO Kiviniemi
08-5401593 www.camilloky.com

Huom! Myös
VAUNUVUOKRAUS!

Muistathan kai

operettia, oopperaa ja venäläisiä romansseja

Madetojan sali, Oulu
pe 11.6. klo 18.00

Ljudmila ja Vladimir Nedevizhai
Petroskoin Musiikkiteatterin solistit,
kuoro ja kamariorkesteri.
Liput 20/17 €

Franz Lehár:
**Luxemburgin
Kreivi**

3-näytöksinen operetti,
suomenkielinen tekstitys.
Petroskoin Musiikkiteatteri.

Teatterikuoppa, Haukipudas

Esitykset klo 18.00. Esityspäivät:
• ke 2.6. • to 3.6. • pe 4.6. • su 6.6.
• ti 8.6. • ke 9.6. • to 10.6. • su 13.6.
Liput 20/17 €

Lippuvaraukset: p (08) 887 4312, suoramyynti
Haukipudas: Kiviniemen opiston tsso Kirkkotie 4 ja SEO Reventie 1,
Oulu: Musiikki Kallas, Torikatu 12.

Koneilla ja kauramoottoreilla



Tee-se-itsemies Paavo Kaisto koneineen halkosavotassa Röyttän tukikohdassa.

Röytän majalla palaa purjehduskauden aikana “saunapuita” kuu-tiotolkulla, joten seuran puuvaran-toja on täydennettävä lähes joka talvi. Talvella siksi, että puiden kuljetus on huomattavan paljon helpompaa jäätä myöten kun kesällä vesitse. Kulunut talvi oli varsin vähäluminen aina tammikuun loppuun saakka ja siksi jäätkin olivat kulkukelpoiset heti vuoden vaihteessa. Veikkolan Pekan neuvoteltua kohtuullisen sopimuksen Metsähallituksen kanssa Satakarissa olevista rangoista, päätimme tehdä puita kerralla enemmän, ettei tarvitsisi joka talvi urheilla vaihtelevissa jääolosuhteissa. Hyvässä muistissa on vuodentakainen Paa-von Valmetin irrottelu melkein polviin ulottuvassa jääsohjossa, keskellä jäälakeutta, joten talkoolaisia ei ollut hyviin jääolosuhteisiin vaikea saada.

Tammikuussa oli talkoita useam-paana viikonloppuna ja traktorei-takin saarella oli parhaimmillaan jopa kolme kappaletta. Konevoiman lisäksi oli jokaisena talkoopäivänä vähintään viisitoista käsiparia, joko kuormaa tekemässä, tahi sitten purkamassa. Nuorekkaasta olemuksestaan huolimatta olivat Paavo ja Eino vanhimmat, mutta silti taatuimmat talkoolaiset, Rehun Villen edustaessa tuoreimpia voimia, upouusine kelkkoineen. Talkoolaiden kuljetus hoitui tyylikkäästi Luokkasen Jarin maas-turilla, Latvalehon Hiluksin toimi-essa rahtiautona polttoainetta ja työkoneita kuskattaessa. Vähän

meinas pistää kateeksi tuo vaiva-ton ajaminen pitkin lumista jääkentää, meillä kun Antin kans jäi pikkuautosta pohjapanssari jäälle, ikään kuin muistutuksena tavallisen auton huonommasta soveltumisesta moiseen leikkiin. Varmin ja varmas-ti lämpimin kulkutapa oli kuitenkin Tunkkarin Heikillä, joka tuimaa tuiskuakin uhmaten kävi talkoissa metsäsuksilla hiihtäen. Oli muuten Virtakarin rantaan saapuessaan kuin Haku Veikko konsanaan, 50 km kuninkuusmatkan maalissa, voi sitä kuuraa ja r.ä, joka peitti suurimman osan Heikin tyytyväis-syyttä hymyilevistä kasvoista.

Pitkää päivää tekivät, varsinkin traktorimiehet, väsyneimmän välillä vetäessä karvalakin korvukset alas ja niin otettiin pikanokoset, koneen pukilta laskeutumatta. On neksi niissä maataloustraktoreissa ei vielä vaadita ajopiirtureita. Latvalehon Veijon Valmetilla kuskattiin suurimmat kuormat Satakarista ja oli siellä melekoneen “kelkkaraitokin” rekineen talkoissa. Allekirjoittanut ei kerinnyt kunnolla hikeä pyyhkäistä, kun purkupaikalla oli jo uusi kuorma purettavaksi. Minusta tuntuu, näin jälkikäteen ajateltuna, että pistivät kurillaan semmosen vauhdin päälle, jotta tietäis kaikki talkoisiin tulleet olleensa edes ker-ran elämässään oikeen ryskätöissä!

Eipä hätää, sillä puusavotan edettyä seuran pihassa ja Metsä-hallituksen liiterinpäädystä suori-tettavaan pilkontavaiheeseen otet tiinkin talkoolaisista sitten viimei-setkin tehot irti. Minä olen kyllä

nähty vahvan työhevosen höy-ryävän pakkasessa, mutta ensim-mäistä kertaa näin viidentoista ih-misen höyryävän päät märkinä rankakasojen kimpussa, todennä-köisesti seuraavana syksynä tehtä-väksi sovitun rosvopaistin maku suussaan. Joku erityinen motivaatio semmoiseen ponnistukseen täy-tyi olla. Kalevan Kari, joka on neton ei ole vielä päässyt rosvo-paistiamme maistamaan, teki ko-neineen varmasti suurimman klapipinon, vaikka oli pelkästään suullisen informaation varassa. Tästä voi tehdä semmosen johto-päätöksen, että pursiseuran väki on joko mahottoman hyvää kehu-maan, tai sitten ne oikiasi tekee hirvittävän hyvää ruokaa.

Ilman kalustotappioita ei taas-kaan päästy ja niin sai Alaluusuan Antti tehdä remonttia koneisiin molempina viikonloppuina, mutta eipä vielääkään saatu mitään niin to-taalisesti särettyä, etteikö Antti olis työstänyt uutta paremmaksi. Viisi halkomakonetta kerkesi lans-silla pyörähtää ja kaikkia vähän paranneltiin, mutta vain yksi meni totaalisesti hukkaan. Onneksi se oli kaikista pienin, se jonka kau-ramoottorin puoleisessa nosto-varressa lukee Fiskars, joten sekin löytynee lumien sulettua.

Rakennusliike

ALLAN

KÄRKKÄINEN

Vanhalaantie 90830 Haukipudas.
Puh. 08-5400606, 0400-285 099.

Hiihtoretki Rukalle 6-8.2.2004

Vuoden 2004 nuorisotoiminta seurassa aloitettiin kyselemällä ihm-isiltä, olisiko hiihtoretkelle innokkaita lähtiöitä? Olihan niitä. Retki päätettiin järjestää Rukalle ja oi-kein yöpyäkin paikan päällä. Sillä aikaisempina vuosina hiihtoretket ovat yleensä olleet päivän reissuja. Rukalta varattiin TUL:n leirikeskus Konttainen, joka osoittautui varsin oivaksi majapaikaksi retkiväellem-me. Retkelle saatiin koottua muka-va 20 hengen juokko, joista suurin osa oli seuran junioripurjehtijoita. Kelit tietenkin suosi meitä, sillä nekin päätettiin tilata etukäteen. Lunta riitti niin laskettelurinteissä kuin laduillakin.

Perjantai iltapäivänä linja-auto lähti liikkeelle Haukiputaalta kohti Kuusamoa. Matkalta kerättiin kyytiin kaikki suksiparia heiluttelevat matkalaiset. Illalla perille päästyämme oli majapaikka hieman hakusassa, joka onneksi löytyi hel-pommin kuin avaimet. Sillä ensim-mäisenä perille päästyämme ohjel-massa olikin avaimenpiilotusta. Soitelimme avainta pitkin Kuu-

samoa, ja vasta soitettuamme Hel-sinkiin, avainten piilopaikka löy-tyi. Majoitauduttiin pikaisesti ja syötiin maittava iltpala, jonka jäl-keen uni alkoi tulla väkisinkin sil-mään.

Lauantai aamupalan jälkeen päästiinkin heti laduille ja rinteisiin. Aurinkoisista rinteistä oli mu-kava käydä välillä maistelemassa välipalaksi Veikkolan Pekan pais-telemia makkaroita. Sillä rinteeseen vauhtia painovoiman lisäksi tuo tietenkin täysi maha. Iltapäivästä palattiin Konttaiseen taas syö-mään. Päivällisen jälkeen hurjimmat lähtivät vielä iltamäkeen laskettele-maan. Vanhukset tyytyivätkin sau-nan lämmitykseen. Saatiinpa ret-kelle mielenkiintoinen vieras hurjine tarinoineen. Namibiasta pit-kältä työkomennukselta Suomeen palannut Tapio Reinikainen lähti mukaamme Rukalle ihaillemaan tal-vista Lapin luontoa (joka nyt var-masti eroaa Afrikan savanneista). Saunan jälkeen Tapio viihdyttikin meitä mielenkiintoisilla tarinoilla ja kokemuksillaan Afrikasta , josta

kiitos koko poruksn puolesta Ta-piolle.

Sunnuntaina matkattiin Kuusa-mon Tropiikkiin rentoutumaan saunaan ja altaiisiin. Kun viimeisim-mät vesipedot oli saatu pois vesiliukumäestä siirryttiin hotellin puolelle syömään ja juhlimaan. Olli Alaluusua kun täytti 10 vuotta ja voiko nuorelle miehelle parempaa syntymäpäiväjuhlaa enään järjes-tää. Laskettelua, hyvät eväät ja vesiliukumäkeä.

Kaiken tämän jälkeen oltiinkin valmiit kotimatkaa varten. Kiittäenkin kaikkia mukana olleita mukavasta ja onnistuneesta hiihto-retkestä. Oman kiitoksen turvalli-sesta kuljetuksesta ansaitsee tieten-kin kuljettajamme Pertti Kaan (jon-ka perässä hiihtoladulla ei pysynyt edes seuran puheenjohtaja muut kuin alamäet). Kaikki meni nappiin ja siitä kiitos kuuluu kaikille. Ensi vuonna uudestaan.

Nuorisotoimintajaosto
Taneli Ojala



Retkeläiset Konttaisen leirikeskuksen pihalla.

Matkat lähelle ja kauas käy Matkamajakkan kautta!

Finnairin ja SAS:n kesähinnat jo myynnissä, sekä kauttamme saat myös Blue1-lennot Oulu-Helsinki-Oulu välille. Kysy erikoishintoja toimistostamme.

Talven 2005 esitteet ovat ilmestyneet mm. Oulusta suoraan Gran Canariaalle 27.10.04 - 6.4.05, sekä teneriffalle 26.10.04 - 6.4.05

Täyden palvelun matkatoimisto

MatkaMajakka oy

Revontie 15, 90830 Haukipudas • Puh.(08) 5616 600, fax (08) 5472 806
Sähköposti: toimisto@matkamajakka.inet.fi • Avoinna: ma 9-18, 5-pe 9-17

RUSKON BETONI OY

VALMISBETONITEHDAS

LAADUKASTA BETONIPALVELUA

Toimisto (08) 562 7600

Betoniasemat:

- Oulu (08) 531 7895
- Kempele (08) 516 988
- Pudasjärvi (08) 823 669
- Raahe (08) 223 7601
- Vuokatti (08) 664 0555
- Kajaani (08) 638 883

www.ruskonbetoni.fi

Talkootyössä on mahdollisuus...

Jo vuosikymmenten takaa on yhdistyksissä totuttu talkootöillä tekemään ne mahdolliset, suurimmat ja näyttävimmät tulokset.

Kun Haukiputaan kaksi vene-seuraa, Pursiseura ja Veneilijät synnyttivät kirkonkylänseudun vaikean venesatamaongelman korjaamiseksi yhteisen Haukiputaan Telakkayhdistyksen, joka ensitöikseen vuokrasi kunnalta maa-alueen, entisen Santaholman sahan maista, veneiden talvitelakointia varten ja vesi-alueetta veneilysataman perustamista varten v. 1989. Silloin jo tiedettiin että ilman talkootyöpanosta ei satamaa tultais rakentamaan, tavoitteet olivat heti alkuun kovat, venepaikat lähes 100:lle veneelle ja venehalli, sekä myöhemmin mahdolliset huolto ja kokoustilat yhdistyksen toiminnan tukemiseksi. Talkootöillä rakennetaan veneille laituripaikkoja, joista on kova pula, onhan Santaholman alueelle tulossa jatkuvasti uudisasutusta ja kun kirkonkylänseudun venesatama puute on jo muutenkin ollut kovasti akuutti asia, on yhdistys ollut todella mittavan haasteen edessä.

Laitureita ja laituripaikkoja on saatu rakennettua talkootyöllä, lähes tyydyttävässä määrin, sekä vartiointi satama-alueella on voitu hoitaa kiitettävästi, tämän tukena on ollut vahtitupa, joka on antanut lämpöisen suojan myös syysöiden aikana. Mutta se venehalli, joka oli asetettu yhdeksi tavoitteeksi... ja kas yhtäkkiä avautuukin mahdollisuus, joka tosin tulisi vaatimaan mitä kovimmat ponnistukset talkootöiden muodossa. UP-Kymmene on aikeissa puraututtaa muutamia suuria halleja Martinniemen Laitakarista ja neuvonpito, jonka

Auranaho Pentti, Kivimäen Jukka, Meriläisen Eero, Pussisen Pentti ja Viinamäen Risto pitävät pikaisesti, niinpä Telakkayhdistys tekeekin rohkean sitoumuksen UP-Kymmenen/Teuvo Purkusen kanssa, hallit puretaan ja paikka siistitään..., näinhän se kuului tuo sopimus !

Yhdistys aloittaa, kymmenkunta ahkeraa talkoolaista, muutamilla kerroilla jopa useampikin, osallistuu purkutöihin, syksy etenee ja räntää sataa, joukko on päättäväistä, vain pahin talvisydän pidetään taukoa, mutta heti kevät-hankien aikaan miesjoukko ryhtyy jatkamaan uurastustaan.

Monesti ovat Kivimäen Jukan Mersu ja Pussisen Mitsu lujilla, kun seiniä kaadetaan tai pilareita hinataan paikoiltaan, ehtiipä siihen Keräsen Rainokin ajokillaan hinuriksi, monta köydenpätkää siinä katkotaan..

Lujaa työtä..

Yllättävän lujaa työtä ovat vanhat mestarit tehneet aikanaan rakennuksia pystyttäessä ja mikä ettei onhan takana ollut suuryhtiön varat, sekä varusteet, mutta uudenmatkaan eivät anna periksi, nyt purkutöiden takaraja, kesäkuun loppu on vain kovin lähellä, veneilykausi alka ja kesälomat, niinpä Pussinen pyytääkin jatkoaikaa töiden loppuun saattamiselle ja sitä luvataan elokuun 30 pv:n asti ! Niin se vaan Marttalan koneilla paikka tuli tasoitettua ja voitiin UP-Kymmenelle ilmoittaa, että homma on OK, sitoumus tuli hoidettua.

Syksy ja talvi menee , mutta ke-sällä joukko aloittaa saamiensa ra-



Halli valmistumisvaiheessa.

kennustarvikkeiden turvin venehallin perustamisen Santaholmaan, vielä tarvitaan ”pelekköjä”, jotka käydään purkamassa Martinniemen satamasta, nekin juuri vähäistä ennen kun, koko entisen lautatarhan lastauslaiturit hävitetään ja murskataan lopullisesti, paljon hyvää tavaraa meni siinä kaatopaikalle...!

On jo pakkasöitä, kun lokakuussa 2002 valetaan, vahvasti raudoitettut anturat hallin-pohjiksi, talvi menee, mutta kesän kuluessa miehet ovat taas töntouhussa, kootaan ”ansas-malliset” kaaret, nostetaan ne hiipin avulla ylös ja lukitaan, eli revataan toisiinsa kiinni, hallin pystytys voisi alkaa...

Varmuus on parasta..

Mutta ennen ei ylös nousta, kuin on rakettu kunnon tellingit,

sanoo työsuojelumies Viinämäki ja niinpä tällä työmaalla ovat telineet sellaista tekoa, että tuskin missään, hyvä niiltä oli ryhtyä työskentelemään. Tosin kirkonkylän baarissa aamuisin kokoontuva ”aamukahvikerho” ilmaisi useaan otteeseen omana näkemyksensä, ”ettei se halli taida koskaan valmistua” ! No tälle ”epäilevien Tuomaitten kerholle” kävi sitten aikanaan, kuten kävi, satamaan lähetetyt tutkailijat palailivat takaisin, ilmoittaen, että taitaa se sittenkin nousta pystyyn, halli nimittäin ! Ja koitti lokakuun alku 2003, oli veneiden nostoaika, oli halli myös käyttövalmiina, kun Kivimäen Jukka oli vielä hankkinut oman koneen, täytyi halli tuotapikaa veneistä, millimetrien tarkkaa työtä siinä Jukka sai tehdä, että kaikki sovitut veneet sisälle mahtuivat, mutta saatiinpas sinne mm.

Pursiseuran kevytveneitäkin, lasikuitumuottia myöten, jopa ranta-autokin ja vieläkin jäi tilaa... Pälle päätteeksi syysyössä poltettiin rakennustyössä jääneitä laudankappaleita ja paisteltiin, sekä noettiin makkaroita, kovan talkoopäivän ilta oli käsillä...!

Talkootyö on vielä kunniaasaan...

Hartiapankki- ja talkoovoimin tehty mittava työ, ilman minkäänlaisia avustuksia, kas siinäpä oiva osoitus vielä elävästä talkoohen-gestä ja yhdistysten vapaaehtois-työnvoimasta.

Matikan-pyynnissä

Tämä on tosi- ja totinen tarina, kertomus juuri loppumassa olevan maailmansodan aikuisesta tilanteesta kotirintamalla. Puute oli kaikesta, mutta ennenkaikkea ruoka-huolto oli tiukilla ja niinpä myös kouluikäiset lapset joutuivat tekemään osaltaan kaikkensa, jotta kotona olisi edes jotain syötävää. Kesäkaudella poikastenkin onkikalat olivat hyvänä lisänä perheiden ruokavaliossa. Mutta ahkerille oli luvassa jopa isompiakin kaloja, joista saattoi saada vähän rahaakin ja ainaskin vaihdettua muuhun ruokatavaraan.

Syksy on jo pitkällä, oikeasti talven pitäisi olla jo luminietoksineen maassa, mutta kuten usein luonnon kulkua ei ihmisen voi ohjailla ja niinpä juuri tänäkin syksynä lunta oli saatu vasta rippeiksi, vaikka oltiin jo pitkällä marraskuuta. Meri oli kuitenkin jo saanut ohuen jääkannen, lähisaariston ulkopuolelle asti, ei vahvaa, mutta kuitenkin syk-syisen ja sitkeän ”teräsjään” joka kantoi jo luistinmiehen ja potkukelkkailijan.

Niinpä kaksi kymmenvuotiasta poikaa mennä rehujusta iltahämärissä potkukelkkojensa kanssa merenjälle, sinne asettamiaan matikkakoukkuja kokemaan. He olivat heti syysjäiden alettua ”kantaamaan”, sijoittaneet liki sata madekoukkua pyyntijataan, lähelle Vänmannin matalaa, matkaa kotoa sinne kertyi liki 5 kilometriä ja tarkoituksena oli aina koulupäivän loputua käydyä kokemassa pyydykset.

Edellisen talven hyvät made-saaliit olivat antaneet pojille sievoiset taskurahat, mateet olivat kel-

vanneet hyvin myyntiin, kauppoihin ja naapureille, sekä kotona niistä oli oiva ruuan jatke, muutoin niin niukkoihin ruokavaroihin, jollaisia olivat sodan loppuvaiheissa useimmissa työläisperheiden kodeissa.

Tämä oli nähty niin Henten, kuin Penankin kotona, niinpä pojille oli hankittu potkukelkat, Penalle oikein kaupasta ja uusi menopeli, että pojat voisivat harjoittaa pyyntihommaansa. Muutoin poikien varusteet eivät olleet kovin kummoiset, tosin saksalaisilta sotilailta, omia kasvattikaneja vaihdokkeina käyttäen saadut sotilasmantelit ja niistä ommellut sarkavaatteet olivat jokseenkin kelvolliset tuulta pitävät asut, jos niiden alle sai jotain flanellista ja villaista lämmikettä. Lakkina Hentellä oli vanha karvalakki ja Penalla joltain itävaltalaiselta alppijääkäritä vaihdettu lipallinen sarkalakki, kengistä ei paljon ollut taikkaa, mutta lumen ne pitivät kyllä loitolla, eivät vettä ja sohjoa kylläkään.

Koulusta oli päästy iltapäivällä ja pojilla oli kova kiire pyydysten kokureissulle, sillä talvinen hämärä oli jo pitkällä ja lisäksi oli alkanut tuulla, sekä pyryttää lunta, joten näkyvyyskin uhkasi heikentyä. Tosin merenjälle aika kauaskin näkyivät sahalaitoksen valot, jotka toimisivat hyvänä oppaana kotiin palatessa.

Potkukelkkojen istuimille pojat olivat sitoneet kiinni puiset laatikot, jossa heillä oli varasyttöjä ja koukkuja ja joihin oli tarkoitus myöskin lastata saaliskalat, joita uskottiin saatavan, mahdollisesti paljonkin....

maan... Uida hän osaa, hyvinkin, mutta hyinen vesi ja raskaina painavat kastuneet varusteet eivät anna toimille pitkää aikaa... Ensi yrittämällä, liukkaasta vain parituumaisesta jäänreunasta turhaan otetta tavoitellen Pena toteaa, että täältä ei hevilla ylös pääse ja muistaa kaverinsa... Hentee...Hentee... minä putosin railoon... tuu ... varoen...

Ja Hente on jo tilanteen huomannut ja tajunnut heti, kuinka on meneteltävä, varovasti ryömien jäänreunaa kohti, hän työntää potkukelkan keulaa Penalle, pitäen itse jalaksien päistä kiinni ja kun Pena saa otteen kelkan keulasta, hän voimakkaasti potkien ottaa vedestä vauhtia ja Hente vetää hänet jälle vettävaluvana, sinne jäi varusteet ja upouusi ”kelekkä”, mutta nyt on heti yritettävä selvitä rantaan.

Eivät pojat olleet vielä silloin kuulleet puhuttavan mistään ”hypotermioista”, mutta merenrannalla syntyneinä ja kasvaneina he tiesivät, että pysyäkseen hengissä, oli liikuttava ja ripeästi sittenkin..! Pojat lähtevät railon reunaa seuraten maata kohti ja kun tullaan sellaiseen kohtaan mistä he voivat jo ylittää potkukelkan tukeutuen railon, onkin kiireesti jo suunta otettava kohti kotirantaa... ja siitä tuleekin selviytymistarinan totinen paikka, märät vaatteet ovat hetkessä umpijäässä, housut sujuvat vain nivustaipeden kohdalta ja kädet liikkuvat vain olkapäistä. Hentekään ei jaksu työntää kovin pitkästi kelkalla, vaikka jää on liukasta, niinpä täytyy Penan nousta aina välillä juoksemaan, vaikka se kovin työlästä olikin, mutta tällä tavalla tuo monen kilometrin kotimatka taitetaan ja kaverukset saapuvat lopenuupuneina kotiinsa, kauhistuneiden vanhempiensa ”siunaillaessa” epäonnisen kalaretken päätöstä.

Isä Antti, joka itsekin on selviytynyt avannosta nuottamatkoilla ymmärtää parhaiten tilanteen ja

valmistaa pojalle kuumat ”totit”, vaikka tämä vielä alaikäinen onkin, mutta hätä ei lue lakia, poika on saatava lämpiämään. Toteaa samalla... perhanan poika... upotit uuden potkukelekan..., mutta selkäsaauna siitä ei Pena kuitenkaan saanut..!

Tilanteen vakavuutta vahvisti vielä seuraavana aamuna näky, kun mentiin miehissä rantaan, josko voitaisiin naarata se uusi kelekkä ylös, niin eilisten jääkenttien tilalla velloi musta ja hyinen, talvinen avomeri, yön myrsky oli vienyt jäät mennessään..

Se niistä koukuista ja kelekasta tuumasivat pojat ja niin jäivät sen syystalven pyyntö hommat siihen, eikä Penan uutukaista potkukelkkaa onnistuttu koskaan myöhemminkään löytämään, sillä putoamistienoilla oli vettä 5 – 8 m, laivaväylä ja summittainen muisti-kuva paikasta, eivät juuri etsintöjä auttaneet.

Oli se totinen paikka, totesivat pojat, tapahtumaa muistellen.

Antinpoika



Navetta

KABINETTITILAT - YKSITYISTILAISUUDET
SAUNATILAT
TUHDIT ANNOKSET RUOKALISTALTAMME

ARKISIN

LOUNAS SEISOVASTA PÖYDÄSTÄ
TEATTERIKUOPAN RAVINTOLASTA
REVONTIE 45

KIRKKOTIE 6, HAUKIPUDAS
PUH. (08) 5402 423

Tervetuloa

TEKNO-PAL OY

Aurinkosähkölaitteet, paneelit,
valaisimet ym. alan asennustarvikkeet.
Aurinko- ja maalämpöpaketit.

Asuntojen sähköisten sätelyjen mittaus,
LVI-asennus- ja huoltotyöt sekä tarvikkeet.

TAUNO UKKOLA
Puh. 0400-890669
fax 08-5409326

Putaanmyllytie 276
90860 HALOSENNIEMI

HONDA YAMAHA Kawasaki

Moottoripyörien, kelkkojen sekä iskunvaimentimien huolto.
Myös ÖHLINS ja WP iskunvaimentimien myynti.

Motor Service

Esa Portaankorva
www.motorserviceportaankorva.fi

Similäntie 5
90820 KELLO

Puh.(08) 370 509
GSM: 0400 687 640

Sähköasennuksia laskutyönä

- vikatyöt, korjaus- ja huoltotyöt
- saneeraus- ja muutostyöt

Tarvikevarastomme palvelee

Arkisin kello 7.00 - 15.30

**HAUKIPUTAAN
SÄHKÖSUUSKUNTA**

Martinniementie 31, Puh. (08) 5612 600

**HAUKIPUTAAN
AMMATTIOPILOITUS**

**AMMATTI-IHMISIÄ
TULEVAISUUDEN
TARPEISIIN**

www.hao.osakk.fi

Suomalaista
vakuutuspalvelua

**LÄHI
VAKUUTUS**

Haukipudas puh. 5614300
li puh. 8173641

Kaikkea venealalta
Veneet, moottorit,
trailerit, tarvikkeet

Palvelemme
Välivaiheilla

ROHMARIN OY

Pesäharjuntie 8 90510 OULU
Puh: 08-312 07 07
Arkisin 9.00-17.00
Keskiviikkona 10.00-13.00
pekka.castron@rohmari.inet.fi
juha.mikkonen@rohmari.inet.fi

KIRJAT
TOIMISTOTARVIKKEET
LAHJATAVARA

**HAUKIPUTAAN
KIRJA JA LAHJA OY**
JOKELANTIE 3 90830 HAUKIPUDAS
PUH. 515 536

*HaPS
kiittää
toimintansa
tukijoita!*

SORALINKKI OY
TOPINPERÄNTIE 98,
90820 KELLO
puh. (08) 563 4400,
fax (08) 563 4410

**KAIKKI
KIVIAINES-
TOIMITUKSET**

- Täyte- ja erikoishiekat
- Murskeet ja sepelit
- Sorat

SÄHKÖURAKOINTI
Tapio Hannus

050 362 8475
fax. 542 2962

Tuomaalankuja 12 • 90850 MARTINNIEMI

ATB

JOSSA ON ENEMMÄN VAIHTEITA

NICE POWER

Tyttöjen 26" ATB | 7-vaihdetta

Tyttöjen 26" renkailta varustettu Nice Power-ATB-pyörän 7-vaihteinen versio. Matala, hyvin matala runko mahdollistaa pyörällä ergonomisesti pitkän käytön. Monipuolinen varusteita sisältävä kasi- ja jalkajarrut, lukot, kassasijat, kotijousien ja takavarojen. Saatavana myös 3-vaihteisena.

Värit

Rengaskoko 26" / 47-559 • Ajajan vähimmäispituus 132 cm

395,-
(469,-)

Jussin **PYÖRÄPISTE**
Kaikkea kaksipyöräisille

TUURA Valtatie 40, Oulu, p. 334 2983
Huolto p. 336 3358
Ark. 9-18, la 9-14
KESKUSTA
Albertinkatu 11, Oulu, p. 311 4983
Ark. 9-18, la 9-14
OULUNLAHTI
Jokelanranta 1-3, Oulu (Säästökeskus) pihassa
p. 334 2987, Ark. 9-18, la 9-14

SPAR

KELLO

POSTI

Puh. 5617 300 arto.keskitalo@sparkello.inet.fi
Palvelemme ma-pe 7-21, la 7-18, su 12-21
www.spar.fi

HAUKIPUTAAN HAUTAUSTOIMISTO JA KUKKAKAUPPA KY

KROPSU

Revontie 5 90830 HAUKIPUDAS
PUH. (08) 5471 358, 5472 398, Ilt. 5471 358

Otamme Holstinmäellä
vastaan ongelmajätettä
veloituksetta
Haukiputaalaisilta kotitalouksilta
arkisin klo 7-15

LASSILA & TIKANOJA OYJ
ONGELMAJÄTEHUOLTO
KARPALOTIE 4, 90820 KELLO, PUH. 010 636 198, FAKSI 010 636 5830

Seuran logolla varustettu laadukas Fleece jäsenille!



Hannan ja Iinan yllä punainen, Arilla vaaleansininen (Royal) ja Annalla tummansininen (Navy) Valikoimassa on vielä tummemman punainen (Grimson) sekä musta. Lasten senttikokojen hinta 28 euroa ja aikuisten koot 33 euroa/kpl, suuremmissa erissä tilattuna. Fleece tilaukset Sirpa Sillankorvalle 050 3282794.

TILITOIMISTO TILMED

• TÄYDEN PALVELUN TILITOIMISTO •

tiina.haikara@luukku.com, puh (08) 5402 955
faksi (08) 5400 014, gsm (040) 582 05 09
Jatapolku 6, 90810 Kiviniemi

Tule tutustumaan!

Tavataan uudistuneessa palvelupisteessämme. Palvelemme sinua ma-pe, klo 9-17 Haukiputaalla, osoitteessa Kirkkotie 4, puh. (08) 882 1871. Meillä hoituu vaivattomasti kaikki vakuutuksiin, säästämiseen ja sijoittamiseen sekä pankki-palveluihin liittyvät asiat.

TAPIOLA

Vakuutukset. Säästäminen ja sijoittaminen. Pankkipalvelut.

APU LÖYTYY AMMATTILIIKKEESTÄ

• MAALIT • KAAKELIT • PARKETIT
• MATOT • TAPETIT • TYÖKALUT

ASENNUS-
PALVELU

matot
kaakelit
parketit

SISUSTUS-
SUUNNITTELU

POHJOLAN VÄRI OY

Takalyötyinkatu 2
Sisustajantorin 90150 OULU

Puh: 08-534 8000
Fax: 08-534 8010

Kiviniemen Hiussatama
-hiustesi ystävä
Uudet värit ovat saapuneet.
Cutrin

Lohitie 5
90810 KIVINIEMI Puh. (08) 554 4461

hoida hymysi kuntoon

Laatua, ammattitaitoa ja ystävällistä palvelua.
Hammaslääkärit Kati Porma, Raija Vainionpää
ja Leena Ylikontiola, suukirurgia.

**HAUKIPUTAAN
HAMMASLÄÄKÄRIKESKUS**

Vastaanotto
kirjastotalossa
Ajanvaraukset puh. 547 2972



MEILTÄ

- HEMPEL venemaalit
- Veneenhoitotarvikkeet
- Puutervat ja -öljyt
- Lasikuituhartsit ja -kankaat

Kodin pintojen ykkönen

**HAUKIPUTAAN
VÄRISILMÄ**

Revontie 15, 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 5471 561 • haukiputaan.vari@mail.suomi.net

Metso Minerals Finland Oy Ab

Höyläämötie 2, 90820 Kello

Puh. 02048 45340

Faksi 02048 45359



HaPS

Toimiva pursiseura
veneilee, retkeilee ...
tule mukaan !



Jollakoulutus 2004

Jollakoulut suunnataan 7v ja sitä vanhemmille lapsille, joilla ei tarvitse olla aiempaa kokemusta kevytveneistä. Koska monet Jollakoulujen harjoituksista tapahtuu vedenpäällä jollissa, osallistujien turvallisuuden takia Jollakouluihin osallistujien perusvarustuksena tulee olla uimataito sekä henkilökohtaiset pelastusliivit. Osallistujilla voi olla olla myös oma aikuinen mukana Jollakouluissa. Seuralta löytyy hätätapauksessa muutama lastenliivi lainattavaksi osallistujille. Omat eväät, päähine, uima-varusteet sekä reipas ote kuuluvat myös jollakoululaisen päivittäiseen varustukseen.

Kiviniemessä 21-22.6 klo:10-14 ja Häyrysenniemen Johteessa 23 24.6 klo 10-14 ovat Haukiputaan Pursiseuran jollakalusto ja ohjaajat, paikallisten toimijoiden tukemana, esittelemässä purjehdusharrastusta ja tarjoamassa halukaille mahdollisuutta kokeilla purjehdusta Optimistijollilla. Kiviniemessä 21.6 ja Häyrysenissä 23.6 klo:18 alkaen on purjehdusharjoitukset seuran jäsenille, joilla jo aiempaa purjehduskokemusta. Häyrysenniemen Johteeseen on venekuljetus Halosenniemen Koljusta.

28.6-2.7 klo:10-14 on Santa olman rannassa kaikille avoin Jollakoulu. Mukaan mahtuu korkeintaan 20 ensiksi ilmoittautunutta. Myös Santaholmassa on iltaisin klo:18 alkaen seuran jäsenillä mahdollisuus ohjattuun harjoitteluun kevytveneillä.

Ilmoittautumiset: Mikko Kadonius puh:0405354986, puhelut mielellään iltaisin.

Samanthan Operettipaketti

50 € / hlö 2 hengen huoneissa

75 € / hlö 1 hengen huoneissa

47 € / hlö ryhmävaraus (yli 10 hlö)
2 hengen huoneissa

Hintaan sisältyy: operettiesitys, yöpyminen hotellissa,
runsa buffet-aamiainen, aamusauna

Operetti-päivällinen/-illallinen alkaen 12 €

Varaukset:



**Best Western
Hotel Samantta**

Välitie 1, 90830 Haukipudas

Puh. (08) 34 34 24 • Fax (08) 5627 110

E-mail: hotel@samantta.fi

www.samantta.fi • www.bestwestern.fi

seo

- POLTTOAINEET
- KAHVIO
- PESU
- HUOLTO

Polttoöljytoimitukset meiltä!

HAUKIPUDAS

**PALVELEVA KATSASTUSTALO
HAUKIPUTAALLA**

KATSASTUS OY

(08) 340 700

**KENGÄT KOKO PERHEELLE
MEILTÄ JO 20 VUOTTA !**

KENKÄ EXPERTTI

Kenkä-Markus Ky

HAUKIPUDAS

Ma-pe 9.30-18, la 9.30-15 • Puh. 5471 464

Saunaremontti

Lauantaina 27.3.2004 purettiin Röytän saunasta kaikki kohtuudella irrotettava tavara, kiuasta myöten, jotta mahdolliset kosteusvauriot saadaan kunnolla esille. Lattian tekijät olivat aikoinaan tehneet to-della hyvää työtä, joten purkamis-sessakin sai hikoilla. Aika pieniä olivat vauriot ja saimmekin helpos-ti poistettua kaiken kostuneen ja pehmenneen puun. Veikkola - Latvalehto -Sillankorva -Luokkanen - Alaluusua ketju on semmonen, että Oulun Kärpätkin saattais olla kiinnostuneita. Siksi tehokasta po-rukkaa ovat, saaden saunaremon-tista taas täyden piste potin. No viikoksi sitten lämmittimet pöri-seen, valuja kuivattaan ja kosteutta poistamaan.

Perjantaina 2.4 tulikin sitten Mardekan porukka ja pyyhkäs lat-tiaan akryyli pinnoitteen, ihan suit-sait. Helppohan niiden sinne sau-nalle oli kurvata, kun saunan eteen on ollu lingottu tie lähes koko tal-

ven. Sehän onki uus “säälmiö” perämerellä, kun ensiksi näkyy ho-risontissa hirvittävästi pöllyävää lunta ja kohta vilkka punasta ja mustaa, sitten näkyikin jo karvala-kin korvukset, rytmikkäästi lepat-taen. Lähemmäksi tultaessa tarkka-silmäinen erottaa myös teipillä korjaillun piipun, joka lähettää savumerkkejä tasaiseen tahtiin. Tätä ”säälmiötä” seuraamalla pää-see, mitä todennäköisimmin, suo-raan seuramme saunan edustalle.

Lauantaina 3.4 lempattiin saunan kalusto takaisin paikoilleen, joten saunominen saattoi jatkua entiseen malliin. Kuluneena talvena on tal-koosauna lämminnyt, yhtä poikke-usta lukuunottamatta. Saunare-monttia aloittaessamme oli kiuas kannettava ulos ensimmäisten ka-lusteiden joukossa, joten silloin piti päästää tämä talkoosauna-perinne katkeamaan.



Röytän sauna on remontin jälkeen entistä ehommassa kunnossa.

Ohjeistusta onnistuneeseen saunan lämmitykseen, turvallisuuteen ja yleiseen viihtyvyyteen

Pesuveden lämmittäminen

Täytä vesipata ylätasoon, noin 1- 2cm vesisäiliön yläreunasta alas-päin mitaten. Tarkista, että vesi-padan arina on puhdas, ja tyhjennä tarvittaessa tuhkat tuhkaluukusta saunan päädyssä sijaitsevaan tuhkatynnyriin. Tuhkalapio ja tuh-ka-astia löytyvät liiteristä. Aseta tulipesään kaksi pienehköä sytytyspuuta rinnakkain ja laita niiden väliin hieman sytykkeitä, jotka sytytetään. Laita muutama puu vinottain edellisten päälle. Sul-je tulipesän luukku ja aseta tuhka-luukkureilusti raolleen, sekä tulipe-sän luukussa oleva ilmaritilä täysin auki.

Kun sytykepuut ovat palaneet runsaan 5 min. ojennetaan ne pala-vina arinan suuntaisiksi ja täyte-tään tulipesä isommilla polttopuul-la. Runsas pesällinen polttopuuta riittää vesipadallisen lämmittämi-seen lähes kiehuvaiksi.

Kiukaan lämmittäminen

Tulipesä sytytetään, kuten vesi-padassakin, mutta kiukaassa käyte-tään mielellään isompaa polttopuuta ja tuhkalaatikkoa pidetään ainoastaan 3 cm auki sytytysvaiheessa. Hyvin syttynyt pesä täytetään tu-

kevilla polttopuilla, luukku sulje-taan ja tuhkalaatikko pidetään vielä hetken aikaa 3 cm raollaan, jotta lisätyt puut syttyvät kunnolla. Tä-män jälkeen palamista hillitään pie-nentämällä tuhkaluukun rako alu-eelle 0,5 – 2 cm. Tämän lämmitys-vaiheen aikana tulee tulipesän sei-nien hehkua vain jonkin aikaa ylä-osaltaan punaisena. Normaalisti voit mennä saunomaan n: 40 – 50 min. kuluttua, eikä puita tarvitse enää lisätä.

Kylpemisen määrästä, kylmistä olosuhteista jne. johtuen saatetaan tarvita toinenkin pesällinen. Ensimmäisen pesällisen tultua hiilokselle (40–60 min. vedon ollessa sopiva), täytetään pesä tukevilla puilla tarpeen mukaan kokonaan tai osittain. Ellei saunaan mennä heti, voi tuhkaluukun sulkea tai jättää muu-taman mm raolleen. Täyden pesällisen tuli pysyy nyt sopivana pitkän ajan.

Turvallisuus

Uusi lattiapinnoite saattaa olla, märkänä ja saippuaisena, edellistä liukkaampi ja siksi lattialle on han-kittu ritilämatto liukuesteeksi. Matto on nostettava kuivumaan aina saunomisen päätyttyä.

Sekoittakaa sopivanlämpöinen pesuvesi valmiiksi saaviin, ennen

saunomisen aloittamista, etteivät kuumaan veteen tottumattomat lapset polta itseään vettä padasta ammentaessaan.

Toisten huomioiminen

Älä varaa saunaa tarpeettoman pitkäksi aikaa käyttöösi, mikäli sinne on muitakin tulijoita. 30 – 45 min riittää normaaliin peseytymiseen ja saunomiseen, uidakin siinä hyvin kerkiää. Varsinaisia aika-rajoja ei ole tarkoituksenmukaista asettaa, kunhan kaikki pääsevät nauttimaan saunasta kohtuullisen jonotusajan kuluessa. Röytässä käy kesäisin paljon sellaisiakin veneilijöitä, joiden omilla seuroilla ei saarella ole tukikohtaa. Näille vierailijoille on kohteliasta tarjota mahdollisuus peseytymiseen ja saunomiseen seuramme tiloissa. Olkaa kohteliaita vieraille, niin seuramme jäsenet ovat mahdolli-sesti tervetulleita myös heidän kotisatamiinsa, saattavatpa päästä vaikka saunomaan siellä. Useam-man seurueen ollessa majalla, sopikaa yhteisesti saunan lämmit-tämisestä, ettei sitä sitten varuiksi pidetä kuumana koko päivää.

Terveisin Saunatonnttu

Rakentajat ja remontoijat!

Saumaton, vesitiivis ja kulutuksenkestävä
AKRYYLIPINNOITE

- kosteisiin tiloihin, parvekkeille, terasseille jne...
- useita kymmeniä värivaihtoehtoja
- käyttövalmis jopa samana päivänä

MARDEGA OY

Puhelin: 08-5630 000 www.suomenmardega.fi



MAALAUSLIIKE
ARI ERIKSSON OY
90850 MARTINNIEMI
puh. 08-5400 254, autop. 0400-681 434

KIINTEISTÖHUOLTOA
HAUKIPUTAALLA

SR
Kiinteistöhuolto
540 9500

Kiinteistöjen korjaus ja huoltotyöt. Jätehuolto.

SR
Jätehuolto
0400-681 824

Vaihtolavapalvelu • Lumityöt • Hiekoitukset
Os. Sepäntie 18 90850 Martinniemi Haukipudas

TOHATSU
Kehittyneistä perämoottoritekniologioista
Don't worry. Be happy.

Laatua ja varmuutta.
Mökille, vapaa-aikaan, ammattikäyttöön...
Maahantuoja: **Sumeko**
Tule myymäläämme ja tehdään kaupat. Jälleenmyyjä:

PIENKONE
A. KAUPPILA KY
MARTINTIE 50
PUH. 5400 720

Erikoisen hyvä puutavaratalo.
PUUKESKUS, TIETENKIN!
PUU- JA RAKENNUSTARVIKEKAUPPAA YLI 75 V.

Puukeskuksen valikoimista löydät oikean tuotteen oikeaan kohteeseen – sokkelista harjaan.

- sahatarat	- puukuitulevyt	- ovet ja ikkunat
- höylätavarat	- sisustuslevyt	- kerto- ja liimapuut
- vanerilevyt	- kipsilevyt	- jalopuut
- lastulevyt	- MDF-levyt	- rautakauppatuotteet
		- ym.

RAKENTAJAN KAUPPA OULUSSA
Puukeskus Oy
— SE ON JÄMPPI —
Hautakorventie 2, 90550 OULU Puh. 020 416 5580
www.puukeskus.fi

AVOINNA:
Ma-Pe 8.00-17.00
Keskäikaan myös la 9-13

Hengenpelastusharjoitus

Torstaina 30.10.2003 järjestettiin seuramme ensimmäiset pelastusharjoitukset Vesi-Jatulissa. Uimaopettaja Sanna Halonen räätäloi mielenkiintoisen ohjelman tilaustyönä, esitti todella tyylikkääntä mallisuoritukset rasteilla ja opasti seuramme omat ohjaajat oikeaan toimintaan kullekin nimetyllä suoritusrastilla. Altaan syvään päähän sijoitettiin kaksi rastia: Syvä1: Uhrin nostaminen, Pelastusliivien pukeminen vedessä. Syvä2: Pelastushyppy, uhrin nostaminen pintaan.

Uhrin nostaminen, muutoinkin hätäntynyt kolhimatta, oli ainakin allekirjoittaneelle uutta, mutta pelastusliivien pukemista päälle syvässä vedessä olimme kerinneet purjehdusleireillä harjoitella. Huonosti puetun pelastusliivin lävitse sujahtanut, veden varaan joutunut veneilijä muistaa kyllä kiinnittää kaikki tarvittavat hihnat, kerran ne kylmässä merivedessä korjailtuaan. Uhrin nostamiseen täytyy kyllä kiinnittää huomattavasti aiempaa enemmän huomiota, sillä yllättävän usein saa lukea kokeneidenkin venekuntien menettäneen miehistänsä jäseniä pelkästään siitä syystä, ettei vedenvaraan joutunut ole osattu nostaa takaisin veneen kannelle.

Uimahallit ovat mitä parhain ja turvallisin ympäristö perusotteiden harjoitteluun, joista on sitten helpompi siirtyä luonnonolosuhteisiin purjeveneiden puomeja ja vinssejä hyväksikäyttämällä tapahtuvaan pelastusharjoitukseen. Moottori-venemiehenä minulla itselläni on kylmä kokemus potkuriin tarttuneesta ankkuriköydestä, jonka irrottelu ei niin kummoinen homma ollut, mutta se veneeseen palaaminen, syyskylmän meriveden kangistamana, ei taatusti olisi onnistunut ilman osaavia käsiä kannella. Rappusista saa kyllä otteen, mutta kun ne kädet ei tottelekaan annettuja käskyjä. Taidanpa tehdä pelastussuunnitelman, josko joskus joudun nostamaan veneeseeni jonkun vedenvaraan joutuneen, tai olemaan sitten itse pelastettavana. Etukäteen suunniteltuna homma voi jopa onnistua.

Pelastushyppy ja uhrin nostaminen pintaan vaikuttivat tutuilta, mutta pelastushyppy ei, yllätys yllätys, ollutkaan mikään Tarzan-hyppy päistikkaa veteen. Juokseminen rantaan, Ben Johnsonin vauhdilla, ja sukeltaminen tuntemattomaan veteen, Tarzanin tyyliä, johtaa valitettavan usein

pelastettavien lukumäärän lisääntymiseen ainakin yhdellä. Oikein suoritettu pelastushyppy takaa jatkuvan näköyhteyden pelastettavaan, sillä oikein suoritettuna pelastushypyssä ei pelastajan pää painu veden alle ensinkään. Veteen hypättään seisovassa asennossa jalat, toinen eteen ja toinen taakse ojennettuina, yhteen vetäen koskettaessa vettä. Näin saadaan aikaan tarvittava noste, joka estää pelastajaa painumasta kokonaan pinnalle.

Pohjaan vajonneen uhrin nostaminen pintaan vaatii pelastajalta hyvää uimataitoa sekä fyysistä kuntoa, mutta vesi keventää uhria hänen syrjäyttämänsä vesimäärän painon verran, joten mikään mahdoton tehtävä tämäkään ei kohtuullisen uimataidon omaavalle ole. Uimahallin puhtaasta vedestä on uhri helppo löytää, mutta heti veden samentuessa tehtävän vaikeusaste vähintäänkin tuplaantuu. Siksi myös vajonneen uhrin nostamista on syytä harjoitella ensiksi halliolosuhteissa.

Myös altaan matalaan päähän sijoitettiin kaksi rastia: Matala1: Tajuissaan olevan uhrin lähestyminen ja Tajuttoman uhrin kuljettaminen sekä Matala2: Kanisterin/pelastusrenkaan heittäminen ja Heittoliina. Tajuissaan olevaa uhria oli varmintä lähestyä takaapäin, jotta pelastaja voi valita mieleisensä otteen. Hätäntynyt pelastettava kun ei välttämättä ymmärrä annettuja ohjeita. Tajuton uhri kellui perässä yllättävän helposti, kun häntä otti kiinni leuan alta ja jatkoi uimista kylkiuinnissa. Seuramme tuoretta varakommodoriakin Sanna veteli pitkin allasta, eikä tehnyt edes tiukkaa.

Pelastusvälineen heittämisessä tuli täysin selväksi, ettei ole suurtakaan väliä mistä materiaalista välineet on tehty. Tyhjään mehukanisteriin pikkuisen vettä, jotta se lentää paremmin ja se pitäisi myös suuntavakuutensa, sekä riittävän vahvaa köyttä pelastettavan hinaamiseksi pelastajan ulottuville, ja siinä meillä on pelastusväline jota parempaa varustetta ei saa kaupastakaan. Pelastusrenkaissa on kahta eri mallia, sitä perinteistä pyöreää rengasta, joita on yleisimmin nähtävissä uimarannoilla ja laitureilla sekä veneissä aika yleisesti nähtävää hevosenkengän muotoista pehmeästä materiaalista valmistettua pelastusrenkasta. Se pyöreä ja yleensä kovemmasta materiaalista tehty lentää pikkuisen paremmin, mutta tekee kipeää

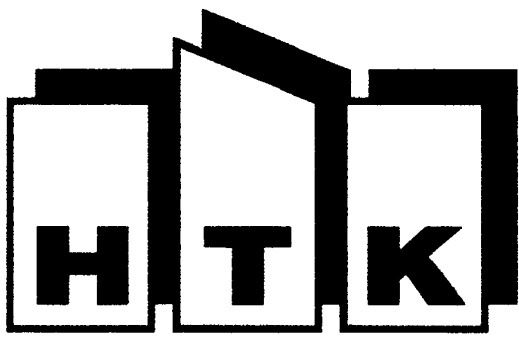
osuessaan otsalohkon seutuille. Isomman kokonsa ansiosta se kylä kannattaa helpommin sekä pelastettavan että pelastajan, jos molemmat päätyvät vedenvaraan. Hevosenkengän mallinen pelastusrenkas ei hämmä pelastettavan tajuntaa, edes päin pläsiä osuessaan. Näitä ”osumia” ei kylläkään harjoituksessamme pyritty saamaan, sillä pelastusväline on tarkoitus heittää siten, että pelastettava ylettyy helposti siihen kiinnitettyyn köyteen, josta vetämällä se rengaskin sitten tulee ulottuville. ”Hevosenkengään” ei tarvitse sukeltaa sisään, vaan sen voi vetää kainaloidensa alle uimalla sisään avoimesta päädyistä. Toki perinteisempää pyöreää rengastakin voi käsin kohottaa pänsä yläpuolelle ja asettautua sitten mukavasti renkaan kellutettavaksi.

Mikäli uhri on kauempana pelastettavasta tarvitaan oikeaa heittoliinaa, jonka taitava käsittelijä jo helposti heittääkin 25-30m:n päähän. Muoviämpäriin sankaan kiinnitetty köysi ja ämpäriin pohjalle koukattu vesitilkka toimivat jo kohtuullisesti. Suurimpana etuna tällä kokoonpanolla lieene niiden kuuluminen lähes kaikkien rantasaunojen tarpeeseen. Siis hätätapauksessa vaikka pyykkinarusaunan päädyistä ja löylyämpäri puntiksi. Varta vasten valmistetun heittoliinan painoksi käy mainiosti vaikkapa tennispallo tai kestävässä pussiin lisätty hiekka+kelluva materiaali. Pääasia on, ettei painona käytetä mitään, mikä voisi pelastettavana osuessaan pahentaa tilannetta. Ja se heittoliinahan suunnataan pikkuisen ohi pelastettavan, aina tuulenpuoleiselle sivulle, josta tuuli kyllä kuljettaa köyden pelastettavan ulottuville. Vaikeinta tässä heittoliinan käytössä oli saada pelastettavat ymmärtämään, ettei heidän tarvitse uimalla tavoitella sitä liinan päähän kiinnitettyä kelluvaa punnusta, vaan heidän tulisi tarttua heti köyteen ja pyöräyttää se muutama kertaan kätensä ympäri. Pelastaja kyllä vetää heidät ulottuvilleen. Se punnus on muuten hyvin kiinni siinä köydessä, eikä näin ollen joudu hukkaan.

Reilun tunnin pituinen harjoitus, jossa käytettiin aikaa noin 10min/rasti, oli sopivan pituinen joten mielenkiinto harjoitukseen säilyi koko ajan myös pienimmillä osallistujilla. Altaallinen meitä siellä oli ja varmasti tulemmekin.



Nolla hukkunutta!



HTK-KONEPAJA OY

Siika-ahontie 12, 90820 KELLO
Puh. 08-510124, Fax. 08-510421

LVI- JA RAKENNUSPELTITYÖT S & H Ukkola Oy

Haukipudas.

Puh. 0400-581 584, 040-5581 584
Fax 08-5208 162

HAUKIPUTAAN APTEEKKI

Puh. 5471 102, 5471 440

ma - pe 9 - 18

la 9 - 14

KELLON APTEEKKI

puh. 5401 294

ma - pe 9 - 17



PUUKSTAIN OY

Kylätie 3, Kellon Liikekeskus
90820 KELLO

☎ 540 1045, 0400 946 155

Fax. 345 855

email: puukstain@puukstain.fi
www.puukstain.fi

**TEIPPAUKSET, KOPIOT,
TEKSTIILIEN PAINATUKSET,
TYÖMAAKYLTIT, LEIMASIMET,
KÄYNTIKORTIT, TULOSTEET,
LIKELAHJAT, TARRAT, YM...**

**Nyt myös
BRODEERAUKSET**

” HUONEENTAULU”

Haukiputaan Pursiseura ry:n Röyttän tukikohdan käyttöohje

Maja, sauna ja grillikatos, sekä pienvenelaituri ovat tarkoitettu kaikkien seuralaisten käyttöön, mutta käytännön järjestelyistä johtuen pelkästään avaimen lunastaneet voivat käyttää majaa, ja sauna-takkatupaa itsenäisesti.

Avaimen haltija / ovien avaaja toimii siis seurueensa isäntänä ja huolehtii tilojen siistimisestä ja ennalleen saattamisesta, varmistaen ennen poistumista ovien lukitsemisen ja että sähkövirta tulee katkaistua.

Koiria, varsinkaan irrallaan olevia ei seuran tiloissa tule pitää, sillä kaikki eivät ole eläinten kanssa ”sinuja”...

Seuran ”puusee” pidetään auki, sillä hädän hetkellä haluamme antaa tukemme koko jäsenkunnallemme ja vierailijoille, avainten hallinta-oikeudesta riippumatta.

Valmistaessasi ruokaa majan tiloissa, tyhjennä ja pese kaikki käytössäsi olleet seuran astiat heti ruokailtuasi, jotta ne ovat vaivattomasti seuraavan käyttäjän saatavilla. Käytetyistä kertakäyttö

astioista tulee huolehtia asianmukaisella tavalla.

Jätehuoltoa saarella ei varsinaisesti ole, joten polta mieluummin palava jäte ja kuljeta muut roskasi pois, maihin matkatessasi, sillä itsestään ne eivät saaresta pois kulje.

Majan avaimia on rajoitettu määrä ja niiden luovutuksesta päättää seuran hallitus, avain on maksullinen ja haltija on velvollinen suorittamaan kohtuullisen vuosimaksun. Vuosimaksuilla pyritään kattamaan edes osa majan ylläpidosta aiheutuvista vuosikuluista, kuten maa-alueen vuokra, vakuutusmaksut, polttopuumaksut, sähkölaskut, kunnossapito- ja rakentamiskulut ym...

Toivomme seuramme jäsenistöltä vastuullisuutta ja esimerkillistä toimintaa, mallina toisillekin saarella kävijöille.

Muutoin Röyttän saaren ja sataman järjestyssäännöistä vastaa saaren hallitus, eli Röyttätoimikunta.

Edesvastuttomasta käytöstä seuraavista sanktioista päättää seuran hallitus.

Pursisanomat

Haukiputaan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu

Toimitus:
Pentti Pussinen, Jari Ylönen, Esa Huovinen ja Eero Aho

Sivunvalmistus: Toimitus
Paino: Suomenmaa

TAPAHTUMAKALENTERISTA POIMITTUA

22-23.5.

Santaholman tukikohdan kunnostustalkoot

Kesäkuu
Purjehduskoulut

5.6.
Siivoustalkoot ja lipun nosto Röyttässä

12.6.
Jäsentapaaminen Röyttässä

15.6.
Osallistutaan TUL-85 nuori-soleirin järjestelyihin Virpiniemessä

MERILEIRI
Merileiri nuorille Iin Röyttässä 22.-25.7.

-purjehdusta
-merenkulkutaitoja
-leirielämää
Nuoret ja huoltajat joukolla mukaan!

Elokuu
Purjehduskoulut

ELOJUHLAT
Iin Röyttässä
7. elokuuta 2004

Syksy 2004
”Uimakoulut” ja kunto-uinti Jatulissa

14.11
Syyskokous

20.11.
Pikkujoulu aikuisille

28.11.
Pikkujoulu lapsille

Kaunis kesä ja kiehuupi rantakahvit, joten laitetaanpas suu vehnäselle hyvällä pullalla, aina tuoretta meillä!

PUTAAN PULLA
HAUKIPUDAS, puh. 5400 882

Moottoriveneet - purj veneet
SEKÄ SISUSTUSTYÖT

Rumi veneet

veneveistämö leo tervonen
91140 II-OLHAVA puh. 08-8175253

Merkkillisen hyvät
HANKOOK
akut



AUTOHUOLTO P. UKKOLA KY
Kiimingintie 90830 HAUKIPUDAS
Puh. (08) 547 2987, 547 2221

OULUN TIMANTTISAHA OY

- timanttiporaukset ja -sahaukset
- asbestipurkutyöt
- purkutyöt piikkausroboteilla

Korpitie 18 OULU
Puh. (08) 5303038 Fax 5302048
Autoon 0400-125514, 385204



OT-KUMI OY

Iilaakso 91100 Ii Finland

Puh. 08-8174 010
Fax 08-8174 123

HOLSTINMÄEN
AUTOMAALAAMO OY

Palosuontie 8 90820 Kello
Puh. 08 - 511 204

MARKET
KELLO
palvelemme ma-pe 7-21 la 7-18

MAANKAIVUA JA VESIHUOLTOTÖITÄ
ISKUVASARATYÖT

HAUKIKAIVU OY

KELLO, puh. 5402 805
autopuhelin 0400-387 687

Parturi kampaamo solarium



Puh.
5401 606

Kellon
liikekeskus

Aurinkolasit kesän purjehduksiin
(myös omin voimakkuuksin)
Hyvänpalvelun optikkoliikkeestä

Optikko A. Sipola

Torikatu 7, Oulu, p. 3113397



**KELLON
MAALAUSPALVELU OY**

KIVINIEMI
Esa Tienhaara 0400-679 275



**Suoritamme maalaus- ja
parkettityöt ammattitaidolla**

Kuljetusliike

MATTI ANNALA

Hiihtolomaviikon tunnelmia Röyttästä



Eräpajalaiset Juuso Meriläinen, Heikki Malinen, Jenni Meriläinen, Pirkka Ollinaho, Lauri Väyrynen ja majan pihalla urakan päätyttyä.

Koululaisten hiihtolomaviikolla oli Röytän maja miehitettynä lähes koko viikon ajan. Yhdessä Olli Heinosen ja Heikki Malisen kanssa oli sovittu, että Eräpajan porukka myy seuran päärakennuksessa kahvia, munkkeja, kuumaa mehua ja makkaraa grillattavaksi, ainakin kolmena päivänä ko. viikon aikana. Haapakankaan Pasi saatiin myös suostuteltua talkoisiin ja kohta oli hiihtäjillä hyvät ladut myös Röyttään. Iiläiset pisti kyllä pikusen paremmaksi, sillä he olivat tampanneet baanalla uran jo viik-

koa aiemmin, joten pohja oli valmiiksi kovettunut ja siihenpä olikin sitten helppoa tehdä vetävä latu. Rehun Erkki-Pekka perheineen kävi vielä lämmittämässä päärakennuksen valmiiksi, jotta hiihtäjien kelpasi tulla vaikka heti aamusta nauttimaan lieden lämmöstä.

Taisipa Ollilla ja Rissasen Tapiolla olla pieni kisa keskenään, kumman kunnasta tulee enemmän hiihtäjiä suhteutettuna asukaslu-kuun. Itse olin niin utelias, että hiihdin kotoani Asemakylältä Iin Haminaan saakka, voidakseni ver-

tailla latuverkkoja sekä muita mahdollisia liikunnan pariin vetäviä houkuttimia.

Haukiputaan Kelkkakerho oli vetänyt latu-uran Asemakylältä Villenniemeen, kelkkauran yhteyteen, ja se oli kyllä hyvin hiihdettävä. Merelle saavuttaessa jäi ainakin satunnaisempi matkailija kaipaamaan opasteita, joista olisi voinut arvioida välimatkoja sekä oikeaa kulkusuuntaa. Myös Röyttään johtavan ladun löytäminen tuotti pieniä vaikeuksia, vaikka allekirjoittanut oli kyllä selvillä oikeasta suunnasta. Tähän saatanee kyllä parannusta seuraavaa hiihtosesonkia silmälläpitäen. Iiläisillä oli hyvät välimatkataulukot ja opasteet, ainakin joelta käsin Röyttään suunnistaville. Merkillepantavaa oli erityisesti varttuneemman väen runsaus Iin suunnalta saapuvissa hiihtäjissä. Olisikohan sillä aavistuksen verran paremmalla ladulla ja selkeästi paremmilla merkinnöillä ollut osuutensa siihen, että Iiläiset kyllä selvästi voittivat tämän ”maaottelun”.

Aika pitkä on matka kunta-keskuksista Röyttään ja takaisin, joten lämpimässä majarakennuksessa tarjottu tuore kahvi tai kuuma mehu, sokerimunkin kera, maistui kulkijoille. Pitempikin matka tuntuu kohtuulliselta, kun sen voi ajallisesti puolittaa ja välillä lämmitellä sisätiloissa sekä nesteyttää itseään. Pursiseuran majalla on todella pitkät perinteet, varsinkin hiihtäjien taukopaikkana, sillä onhan se aiemmin toiminut Virpiniemessä hiihtomajana. Kaikkiaan 130 hiihtäjää kävi matalassa majassamme näiden kolmen päivän aikana, nauttimassa Eräpajalaisten hyvästä palvelusta.

Innokkaimmat retkeilijät eivät halunneet rikkoo ulkoilmaelämän

KULJETUSPALVELUT
MIKKO UTRIAINEN
90830 HAUKIPUDAS
Puh. (08) 5471 307
040 511112

mail: nostot.kuljetus@mail.suomi.net

Nostot pienet ja suuret.
Kuljetukset tavalliset ja erikoiset.



ARKKITEHTUURITOIMISTO
YLIPAHKALA OY



Suutari ja nahkatyö
Mika Huovinen

Huvipolku 4 (Rantapohjan vieressä) • P. (08) 346 205

raikasta tunnelmaa sisätiloihin pistäytymällä, vaan ”mustasi” makkaran ja nautti muutkin evänsä grillikatoksessa.

Hiihtäjät pitivät tätä, lämpimän majan ja Eräpajalaisten palveluiden

tarjoamista, niin hyvänä ideana, että toivoivat tästä jatkuvaa perinnettä sekä palveluiden ulottamista myös pääsiäisviikolle. Siinäpä haastetta kaikille.

Nää on suuret suomalaiset messumatkat

Jos minussa olis biisinikkaria puoletkaan siitä, mitä löytyi edesmenneestä Junnu Vainiosta, sanoitaisin useammankin kappaleen pursiseurojen yhteisestä Venemessurekstä. Siksi tapahtumarikas ja mieleenpainuva meidän matkamme oli. Matkan järjestelyvastuu oli totuttuun tapaan Haukiputaan Pursiseuralla, mutta yksissä tuumin hankimme lähtijöitä seurojemme keskuudesta, pitääksemme kustannukset kohtuullisina. Minä olin kerinnyt jo perua varamani kyydityksen Oulun Taksimatkoilta, liian pienen ennakkoilmoittautuneiden määrän takia, kun Kasken Seppo soitti ja sanoi houkutteleva yhden ystävänsä kuskiksi ja hommanneensa auton vuokralle. Onneksi en kerinnyt säikäyttää vähäisiä ennakkoilmoittautujia kyydin perumisella, sillä nyt oltiin tilanteessa, jossa budjetti piti hivenen pienemmälläkin porukalla.

Venemessuille suunnattiin 13.2. klo 16.00, Ukkolanperän tienhaaran toimiessa lähtöasemana. Ponkalat, Tornion Veneseurasta, olivat ensimmäiset kyytiläiset ja taisivat olla Aallon Markus ja Kivelän Timo, jotka joutuivat alkavassa räntäsateessa pisimpään kyytiään odottelemaan. Onneksi eivät vilustuneet ja menettäneet hyvää lauluääntään.

Menomatalla Toppilan Pukseerin pojat esittelivät suunnitelmiaan matkasta Normandian maihinnousun 60v juhlaan M/S Alpolla. Kyllä on pitkä matka, mutta vastaanottokin on tiettävästi huomattavasti lämpimämpi kuin 60v sitten, Alpon edellisellä Normandian matkalla. Nykyinen miehistökin on koottu pelkästään vapaaehtoisista, joten uskon heidän motivaationsa riittävän tämän vaativan retken suorittamiseen. Tarkempia tietoja heidän matkasuunnitelmistaan osoitteessa:

<http://www.toppilanpukseeri.fi>

Meidän kuskimme, Torikan Kari, on mies joka todennäköisesti kuskais porukan ku porukan vaikka maailman ääriin, yhtään välille hukkaamatta. Ennen pysähtymistä P-paikalle tuli lyhyt tiedonanto, että alppitorven törähdyksestä on minua aikaa sulkea litsit ja rientää omalle paikalle. Hitaammille oli kuulemma tulossa normaali reittivuoro ajava linja-auto, viimeistään aamulla. Arvatkaa jäikö kukaan vitkastelemaan torven soidessa. Useammalla taisi jäädä litsitkin valmiiksi auki, seuraavaa piippitaukoa odottamaan. Olimme siis saaneet kuskiksemme miehen, joka piti yllä sotilaallista kuria – savolaisella huumorilla. Herkkänahkaisinkaan ei voinut loukkaantua, Karin kerratessa ryhmämatkan sääntöjä, mutta kukaan ei uskaltanut testata leppoisasti esitettyjen periaatteiden pitävyyttä. Olipa matkanjärjestäjän helppoa myhäillä omalla paikallaan.

Ensimmäinen pidempi pysähdys tehtiin Lahdessa, sillä sitkeimmänkin seurueen on syytä nukkua edes hetki, ennen Venemessuille suuntaamista. Lahden Cumulus hotellin yökerhossa oli juuri päättynyt Krisse Salmisen show, meidän vasta saapuessa majoittumaan hotellin puolelle. Meitä jäi harmittamaan Krissen menettämä mahdollisuus tavata vertaisiaan verbaaliakrobaatteja, siksi rattoisasti jutustellen oli matkamme Haukiputaalta Lahteen sujunut.

Aamulla kaikki olivat ajoissa lähtövalmiina, paitsi tietty se Asterixista tuttu trubaduuri. Hänenhän kuuluukin olla välistä hukassa. Messukeskukseen saavuihme kuitenkin minuutilleen aikataulussa, joten tarkempaan ajoitukseen ei kannata edes pyrkiä.

Messuilla oli todella paljon nähtävää ja ostettavaksi tarjolle tuotua veneilytarviketta aina upeisiin

pursiin ja moottoriveneisiin saakka. Kellään meistä ei ollut pahaa venekuumetta, mutta muutamasta kaverista olisi kyllä voinut höyry nousta jos olisi kauhallisen vettä päälle kaatanut. Pojilla oli muikeat ilmeet kun kävimme tutustumassa täysveriseen avomeripurteen, jolla markkinoitiin merellisiä kokousmatkoja. Meille kaikille se kaunotar olisi kelvannut vaikka omaksi ja entiset venhot olis annettu surutta vaihdossa. Kyllä ne takavuosina osasivat tehdä todellisia kaunottaria, sillä kaikkea ei tarvinnut valaa muottiin. Meikäläinen taitaa olla ainut joka lopulta osti ”veneen” ja minäkin vain semmoisen koottavan höyryveneen, jota ajattelin joskus yhdessä veljenpoikien kanssa tinaila kokoon. Siis pienen semmoisen.

Yllätyksekseni saimme messupaikalla myös uusia jäsenhakemuksia, aikoinaan Haukiputaalta leivänperään lähteneiltä ja mukavat muistot kotipuolen pursiseuran toiminnasta mukanaan vieneiltä. Siirtopurjehduksistakin keskusteltiin, mutta tällä kertaa ei kukaan kuitenkaan tehnyt semmosta standby lähtöä, kuin Hernetkosken Risto teki edellisvuonna. Ristoltaan tuli seuraava yhteydenotto Espanjan Malagasta, eikä hän ole reissuun lähtöään jälkikäteen katonut. No, nopeat ja ennakkoluottomat saavat monesti parhaat matkat ja elämykset.

Monesti se kotimatka menee nukuskellessa, mutta tällä kertaa oli porukalla hämmästyttävän hyvä turnauskunto. Markus Aalto esitti meille lähes kaikki, ainakin minun tuntemani, Beatles kappaleet.

Eikä, pääosin innokkaista laulumiehistä koostunut, ”Sikaosastokaan” ääntä säästellyt. Aivan uskomatonta porukkaa, joka jaksoi laulaa melkein 8 tuntia putkeen. Heikillä meni kyllä ääni aika matalaksi, mutta ehkä sen ansiosta mieli pysyi korkealla koko porukalla.



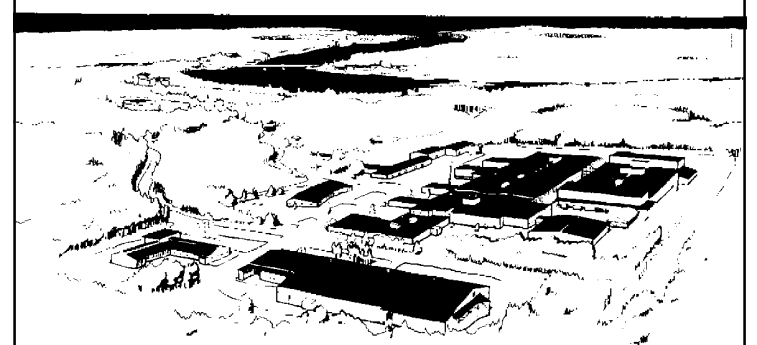
Melkein kaikki tallessa.

ÖLJYSÄILIÖIDEN
TARKASTUKSET JA KUNNOSTUKSET



Tämä merkki takaa laadun

HAUKIPUTAAN
TEOLLISUUSKIINTEISTÖT



Kattaa Hyvät Yritykset

Tecollisuustic 2, 90830 Haukipudas, puh. 08-5472 472

MEILLÄ HYVÄ VALIKOIMA AUTON
JA VENEEEN PESUUN
PESUAINET JA TARVIKKEITA !!!

 **Fiskars
LEHTIHARAVA VAIN 9,90€**

 **Nokian Jalkineet Oy
PIHAKUMISAAPPAAT
*koot 36-44
VAIN 39,90€**

 **Tarkastettua Tuotantoa
EUROMULTA 60 l
3 Säkkiä VAIN 8,50€**

 **Maanparannukseen
DOLOMIITTIKALKKI
40 kg VAIN 3,05€
säkki**

 **Lapsille pihaleluja
Nordplast KUORMA-AUTO pit 50 cm tai
TRAKTORI + PERÄKÄRRY pit. 50 cm
VAIN 9,90€
kpl**

 **Kotimainen
JÄTESÄKKI 150 l VAIN 1,16€
säkinkoko 750 * 1150mm
rll**

**HENKILÖAUTON PEÄVAUNUTARVIKKEITA ERÄ
HUIPPUEDULLISESTI !!!
YLI 80.000 TUOTETTA SAMASTA PAIKASTA**

**Haukiputaan JÄTTI
SÄÄSTÖKUOPPA
Annalankankaantie 1, Haukipudas
90830 HAUKIPUDAS
Puh. Puutarhamyymälä 08-5621422
Puh. Rautaosasto 08-5621423**

 **HANNUN HIERONTA- JA
KUNTOPALVELUT**

Hannu Tihinen
koulutettu hieroja

Kutukuja 7
90810 KIVINIEMI

puh. (08) 556 4431
gsm 050 529 4259

**Meiltä lasikuitutarvikkeet:
hartsit, matot, gelcoatit, topcoatit
KYSY TARJOUS!**

 **RAUTIA**

HAUKIRAUTA

Revontie 47, 90830 HAUKIPUDAS
puh. 08-5632 600, fax 08-5632 610



**Sähkösaanti
RÖYTTÄN
satamassa**

Röyttän satamaan on asennettu sähköpisteet, joista veneilijät voivat saada sähköä. Pistokeliitäntä on kolmi- napainen ns. Euro-liitäntä, jota varten veneilijä tarvitsee ”urospuolisen” sovittinosan tai välilyhdon, (niitä on saatavana mm. Säästökuopasta).

H U O M !
Sähkönkäyttö on maksullista 2 euroa vuorokausi, maksu suoritetaan paikalla oleviin lippaisiin, tai 15 euroa kaudelta, josta osoituksena on tarra, jonka voi lunastaa mm. m/s HETA:n kipparilta Mauri Kangasluomalta.

**Hyvää veneilykesää
toivottaa
Röyttätoimikunta**

Keskiaikaiset juhlat

Helka
omäntäpika

Puh. 050-466 5611, 08-510 502

 **Botnia Marina**

N 65:06,7 E 25:19,9

venesäilytys – venekunnostus – sauna – kokoustila
tel. 0400 782567 – www.botniamarina.com



Vaurastuminen on jokamiehen oikeus.

Olet jo varmaan miettinyt sijoittamista. Ja sitten miettinyt uudestaan. Onhan kyse omista, kovalla työllä ansaituista rahoista. Sijoitusvinkkeistä arvokain onkin kääntäminen asiantuntijan puoleen. Tervetuloa sijoittajaksi asiantuntevaan pankkiin, joka maksaa bonusta – myös sijoituksista.

 **OULUN
OSUUSPANKKI**
Haukiputaan ja Kellon konttorit

 **Kattamis- ja vesieristystyöt
sekä rakennuspeltityöt**

P. (08) 535 0400
fax 535 0440

**Käytännölliset Kotimaiset
KATEPAL**
tuotteita

Veli Warppe 0400 680 400

- vesikattotyöt
- vedenpaine-eristykset
- kosteuseristykset
- vesikattojen saneeraukset
- rakennuspeltityöt
- kanttikone 6,0 m
- autonosturimme nostokorkeus 23 m
- pyörökuormaaja työpaino 7,5 tn

 **katterla oy**
Sammaltie 76, 90650 OULU





Kosmetologinen hoitola
Sade

Salla Leinonen
050-5555555
Puh. 040-742 2259

Yhteystie 1-01 90100 Jyväskylä

 **Älä suotta hidastele.
Hanki nopeampi kone.
Oulun EduMediasta.**

**KOULUTETTU
JÄSENKORJAAJA
JARI SIPILÄ**

- selkä • niska • iskias
- polvi • nilkka
- olkapää • päänsärky
- ranne

P. 040-5879410
Kotikankaantie 1
Kello Holstinmäki

Helposti parannettavia ovat:

- nilkan nyrjähdys
- ”luupliikki kantapäässä”
- rintarangan nikama-
heijasteet eli vihlominen
niskaan, olkapäihin,
kylkiin ja alaselkään
- takaraivo päänsärky,
samoin kuin valtaosa
tenniskyyntäpölistä
kualuu näihin