



PURSIANOMAT 2006

Ajankohtaista asiaa Perämeren veneilijöille

VENEILIJÖIDEN PALVELUT PARANEMASSA

Laituripaikkojen keskittäminen suurempiin venesatamiin mahdollistaa samalla veneilijöille suunnattujen palveluiden kustannustehokkaamman tarjonnan. Hyvinä esimerkkinä on Kiviniemen venesataman laajentaminen, jonka yhteydessä sinne saatiin uusi polttoaineen jakelupiste sekä septitankkien tyhjennysmahdollisuus. Samaan suuntaan ollaan menossa myös Santaholman venesatamassa, jossa satama-altaan kunnostusruoppauksella ja pienellä altaan laajennuksella mahdollistetaan uusien laiturirakenteiden sijoittaminen altaaseen. Myös Santaholman satamaan suunnitellaan septitankin tyhjennysmahdollisuutta ja kunnan kanssa on jo alustavasti neuvoteltu septiaseman vaatimien vesi- ja viemäriiliittymien vetämisestä satamaan.

Haukiputaan Telakkayhdistyksen hallinnoiman Santaholman venesataman parannustyöt olivat suunnitteilla jo pari vuotta, kunnes viimeinkin tänä keväänä saatiin aikaiseksi myös lähiasukkai-

ta tyydyttävä suunnitelma, jonka pohjalta töihin voitiin välittömästi ryhtyä. Lienee aika yleistä, että pienemmätkin kunnostusruoppaukset ja erityisesti uusien satamien rakennushankkeet ovat ristiriitaisia tunteita herättäviä ja näin aika ensimmäisestä suunnitelmasta työn toteuttamiseen pakkaa venymään vuosien mittaiseksi, valituskierteen kirjavoimaksi, kamppailuksi rakentajan ja lähiasukkaiden kesken. Onneksi tässä tapauksessa osattiin nämä karikot kiertää.

Telakkayhdistyksessä tiedostettiin nämä vaarat ajoissa ja siksi myös sataman lähinaapurit otettiin mukaan suunnitteluun, eikä yhdistyksessä unohdettu pyytää neuvoa myöskään kunnan tai ympäristökeskuksen asiantuntijoilta. Näin saatiin nopeasti aikaan suunnitelma, jonka mukaan myös naapureita vaivannut vähäinen vedenvirtaus saadaan samalla korjattua, varsin pienin kustannuksin. Rantapalstojen asukkaiden on varmasti helpompi sulattaa maisemaan ilmestyvät uudet laiturirakenteet,

kun oman rannan vedenlaatukin on samalla saatu aiempaa huomattavasti paremmaksi.

Entä sitten luonto, kuinka luonnonarvot on otettu huomioon.

Santaholman satama-altaan ja sen lähiympäristön luonnonarvot arvioitiin huolella, eikä sieltä tällä hetkellä löytynyt yhtäkään erityistä suojelua vaativaa kohdetta. Jatkosuunnitelmissa sen sijaan on tarjolla mahdollisuus antaa ruoppauksen jäljiltä mylläntyneiltä alueilta suojapaikka joillekin perämeren alueella uhanalaisena tai uhanalaisuuden rajoilla oleville kasveille uusi kasvualusta. Alustavia keskusteluita on käyty esimerkiksi Tyrnävän Ängesleväjoen penkoilla kasvavan Jokipajun siirtoistutuksesta Kii-minkijoen rantamaisemaa omalta osaltaan elävöittämään. Tällainen uhanalaisten kasvien reservaattien muodostaminen vaatii taas oman byrokratiensa ja ennen kaikkea asiantuntijan toteutusta suunnittelemaan, siksi Santaholmassa

on hyvin aikaa antaa kaikkien ruoppausmassojen alle jääneiden jäiden sulaa paikoilleen, ennen maaston tasoittamista ja istutustöiden aloittamista. Toivottavasti kaikilla riittää pitkäjänteisyyttä odottaa koko työn valmistumista, enne keskeneräisen maiseman arvostelua.

Santaholman satama on hyvä esimerkki paikallisten veneilyseurojen yhteistyön hedelmistä, toivottavasti tällainen yhteistyö löytää lähitulevaisuudessa myös uusia ulottuvuuksia.

Tällä erää satamaan tulee uutuu-tena muutama paikka vierailuille veneilijöille ja mahdollisesti myös muutama lisäpaikka paikallisille veneilijöille vuokrattavaksi.

HAUKIPUTAAN OSUUSKAUPPA

NYT BONUSTA JOPA

Haukiputaan Osuuskaupan uuden bonustaulukon ansiosta ostojen keskittäminen on entistäkin kannattavampaa!

5%

Uusi taulukko, uudet lisäprosentit.

Haukiputaan Osuuskauppa otti 1.3.2006 käyttöön uuden tuottoisamman bonustaulukon, joka tuo tuntuva lisäedun niille talouksille, joiden bonusostot kohoavat säännöllisesti tai satunnaisesti entisen taulukon korkeimman rajan yli. Seitsemäänsataan euroon asti taulukko säilyy ennallaan, uuden bonustaulukon yläpään sen sijaan on lisätty kaksi uutta porrasta, jotka parempien bonusprosenttien myötä tekevät ostojen keskittämisestä entistäkin kannattavampaa. Muistathan, että Bonusta saat lähes kaikista elämän menoista, niin S-ryhmän monista erilaisista bonustoimipaikoista kautta maan, kuin bonusyhteistyökumppaneiltakin.

Haukiputaan Osuuskaupan uusi bonustaulukko 1.3.2006 alkaen	Bonusostot €/kk vähintään	Bonus %	Bonuskertymä €/kk
	900	5,0	45 →
	800	4,5	36-40,5
	700	4,0	28-32
	600	3,5	21-24,5
	500	3,0	15-18
	400	2,5	10-12,5
	300	2,0	6-8
	200	1,5	3-4,5
	50	1,0	0,5-2

UUTTA!



S-Etukortilla
Nyt Bonusta jopa **5%**
Asiakasomistajuus kannattaa!

- S-MARKET REIMARI Haukipudas
- S-MARKET TURVA li
- S-MARKET YLI-II Yli-li
- HAUKIPUDAS
- SHELL-HUOLTAMO Kello

Asiakasomistajuus kannattaa!

Kommodorin kulma



Edellisen purjehduskauden päätyttyä alkoivat välittömät valmistelut kohta alkavan uuden purjehduskauden menestyksekkään läpiviemisen varmistamiseksi. Ehkä suurimpana urakkana oli Röytän majan Vuokrasopimusoikeuden jatkaminen, sillä 25 vuotta voimassa ollut sopimus oli päätymässä 31.12.2005. Aiemmissä, jo vuosia jatkuneissa, neuvotteluissa oli Röyttään majansa rakentaneille Veneilyseuroille tarjottu ainoastaan 1v mittaisia uusia sopimuksia ja niidenkin kustannusvaikutus olisi ollut

useamman seuran taloudelle mahdollon hoidettava.

Pitkään venyneiden ja lopussa erittäin tiiviiden neuvotteluiden lopputulemana oli Metsähallituksen Laatumaan kanssa allekirjoitettu jatkosopimus, jossa todetaan mm: Sopimusalue kuuluu osana Iin rannikon ja saarten osayleiskaava-alueeseen. Sopimuksen jatkokaikana selvitetään tarkemmin tonttien käypää hintatasoa mm. Saaren rakentamattomien tonttien markkinoinnin kautta. Vuokralainen tukee Laatumaan markkinointiyhteistyökokeiluilla kompensationsa vuosien 2006 ja 2007 käypää alemmasta vuokrasta. Sopimuksen kestoaikana selvitetään mahdollisuudet myös kyseisten tonttien myyntiin. Yhteisenä pyrkimyksenä on, että uuteen sopimukseen tai mahdolliseen kauppaan edellytykset selvitetään 30.9.2007 mennessä.

Pitkään jatkunut epävarmuus vuokraoikeuden säilymisestä on varmasti jarruttanut kaikkien seurojen majojen kunnostustöitä, ainakin oman seuramme

majalla on välittömästi edessä lämmitysjärjestelmän peruskorjaus. Isollapuolella halutaan pitää yllä mahdollisuus majan lämmittämiseen myös talvikautena, sillä majastamme on muodostunut suosittu käyntikohde mm. Koululaisten hiihtolomaviikon aikana, sen tarjotessa lämpimän taukopaikan myös seuraamme kuulumattomille kulkijoille.

Myös Saunakamarissa on tapahtumassa muutoksia, sillä pitkään palvelut avotakka on poistettu ja korvaajaksi on hankittu peltitakka, joka toimii edellisen tavoin nopeana makaranpaistopaikkana talvisin, luovuttaen samalla lämpöä tehokkaasti huonetilaan, edeltäjänsä vietyä lämmön suoraan hormista harakoille.

Muutoinkin seuralaiset ovat olleet aktiivisia ja suunnitelleet monen moista tulevan purjehduskauden varalle, mutta niistä enemmän muualla tässä lehdes-

Hyvää purjehduskautta toivottaa Jari Ylönen!

Merileiri Iin Röytässä 20–23.7.2006

Järjestelyvastuussa ovat: Haukiputaan Pursiseura, Iin Meriseura ja Patelan Venelijät, mutta muitakin seuroja on tulossa mukaan ja kaikilla osaan ottajilla on yhteinen ohjelma, siksi teemaksi on valittu Seurojen välinen yhteistyö!

Osallistumismaksu on 50 euroa jäseniltä ja 100 euroa seurojen ulkopuolisilta. Ilmoittautumiset 0405179139 (Mikko Kadenius). Iin Meriseuralaiset ilmoittautuvat Pia Ukkolalle 0405399900.



Seurat järjestevät lapset myöhemmin sopivankokoisiksi ryhmiksi, niin etteivät seurojen keittiöt ylikuormitu. Alustavasti HaPS:n huoltoon mahtuu 30 lasta ja Meriseuralle 20 lasta. Leirille otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä, seurojen jäsenten ollessa etusijalla.

Leirin peruskalustona ovat Optimistijollat, muutama Zoom-8 jolla ja Still 525, sekä tietysti kokeneet Purjehtijaliiton kouluttamat Junioriohjaajat.

Lisätietoja Tuomas 040-7047411 Taneli 040-7004882 Pia 0405399900

Voita vene!

Arvat tulevat myyntiin 15.5 alkaen. Osta ja tue samalla Pursiseuran nuorisotoimintaa.

Nimi _____
Osoite _____
Puh. _____

HAUKIPUTAAN PURSISEURAN VENEARPPA
Arvan hinta 3€

PIENKONE A. KAUPPIA KY
Puh. 040 146 173

LUOKAT
1. Naisi 420 MS vene, 1050€
2. Kaikuvuonon vene, 50€
3. Päästävälvi, 30€
4. Jarrutusselä, 30€
5. Jarrutusselä, 30€
6. Merirahainen pyyhkeet, 5€

Voittajalle ilmoitetaan henkilökohtaisesti.
Voittajaluettelo 6.7.2006 ilmestyyssä Rantapöytäkirjassa.
KOKOAVAN PURSISEURAN KÄYTTÄMÄN VUOKRASOPIMUKSEN JATKAMISEN TARKOITUKSIN.

Ankkuripaikka Laatumaalta?

Katso nettisivuiltamme www.laatumaa.com, missä kaikkialla Laatumaan yli 1500 vapaa-ajantonttia sijaitsee. Saatat löytää ankkuripaikan aivan uudesta ilmansuunnasta!

Rovaniemi pub. 0205 64 7682
Oulu pub. 0205 64 178
Kuopio pub. 0205 64 5553
Mikkeli pub. 0205 64 5943
Hämeenlinna pub. 0205 64 5850



RUSKON BETONI OY VALMISBETONITEHDAS

LAADUKASTA BETONIPALVELUA

Toimisto (08) 562 7600

Betoniasemat:

- Oulu (08) 531 7895
- Kempele (08) 516 988
- Pudasjärvi (08) 823 669
- Raahel (08) 223 7601
- Vuokatti (08) 664 0555
- Kajaani (08) 638 883



www.ruskonbetoni.fi

KALUSTEITA JO 30 v. AMMATTITÄIDÖLLÄ



MEILTÄ EDULLISESTI
• keittiökäluusteet • komerot
• WC-kylpyhuonekäluusteet • avohyllyt
• useita eri ovimalleja
myös vanhoihin kaappeihin uudet ovet mittailaustyönä

Käymme mittomassa, pyydä tarjous!

PUU-UKOT HAAPALA KY
p. 540 0106, iit. 540 0842

TEHOSÄHKÖ OY
www.tehosahko.fi
GSM 0400-625975

Paulaharjuntie 22
90530 Oulu
GSM 0400-498969

Rakennatko uutta tai korjaatko vanhaa?
TR Tehosähkö Oy:stä saat sähkö- ja telealan palvelua;
- sähkö- ja valaistussuunnittelu
- sähkötöiden toteutus
- sähkötarvikkeet

Toteutamme toiveitteesi mukaisen viihtyvyyden ja toiminnallisuuden kohteeseesi! Pyydä tarjouksemme!

HAUKIPUTAAN KIRJA JA LAHJA OY JOKELANTIE 3 90830 HAUKIPUDAS PUH. 515 536

Palvelemme: Ark. 9-17 la. 10-14

Satama- ja laituripaikkoja

Haukiputaan kunta
Kunnalliset satamat:
-Kiviniemi
-Martinniemi
-Häyrysenniemi
Ympäristöpalvelut
puh. 8874 364
Pasi Haapakangas
puh. 0400-183 767
Tiedustelut ja laskutus:
Helena Mustakangas
puh. 8874 103

Haukiputaan
Telakkayhdistys ry.
Santaholma
Proomupuisto 3
Viinämäki Risto
puh. 5472 011
tai 0400-180973
risto.viinamaki@surfeu.fi

Kiviniemen Laituri ry
Kello
Kiviniemi
Timo Haapalainen
puh. 5401 479
tai 040-733 5981

Villenniemen venesatama
Häyrysenniemi
Villentie 210
Aatos Pussinen
puh. 5400 304
tai 0500-897988

Koljun venesatama
Halosenniemi
Kolju
Lepikkö Veikko
puh. 5400 818

Huom! Venepaikkoja vapaana, vain rajoitetusti! Huom!

Meripelastustoimen valistuspäivä 25.3.2006

Länsi-Suomen merivartiosto järjesti, yhteistyössä Haukiputaan paloaseman ja pelastushelikopteri SEPE:n kanssa, Oulun merivartioston Virpiniemen merivartioston asemalla järjestyksessä kolmannet meripelastustoimen valistuspäivät, aurinkoisena helmiäisenä noin 350:tä henkistä yleisöä.

Tilaisuudessa annettiin kansalaisille tietoa meripelastustoimesta ja turvallisuudesta merellä liikkumisesta sekä hätämerkkien käytöstä ja tarjottiin mahdollisuus harjoitella hätämerkkien käyttöä. Luutnantti Risto Moisejeff opasti hätäraketin ja merkinantosoihdun käyttöä kiinnostuneita sananmukaisesti kädessä pitäen. Hätäraketin ajonnoksen teho ja merkinantosoihdun korkea lämpötila tekevät niistä

huolimattomasti käytettynä helposti todella vaarallisia käyttäjälleen sekä lähiympäristölle, siksi harjoittelu kokeneen kouluttajan kanssa olisi suotavaa kaikille veneilijöille. Ylimerivartija Timo Hand ohjeisti yleisöä hätämerkinantovälineiden käyttöperiaatteista, joiden mukaan esimerkiksi veneen päällikön tulee aina kertoa kaikille veneessä oleville hätämerkinantovälineiden ja hätätarvikkeiden sijainti, jotta ne ovat tarvittaessa kaikkien saatavilla. Hän kehotti kaikkia tutustumaan käyttöohjeisiin ennakoon, jotta mahdollisen käyttötarpeen sattuessa ei niitä kiireen keskellä enää olisi tarvis pähkäillä.

Ensimmäinen omia vanhenevia hätäraketteja ja merkinantosoihtuja kokeilemaan rohkaistunut oli

Paavo Leiviskä Hollihaan Veneilijöistä. Leiviskän raketin laukaisu ei ensimmäisellä kertaa onnistunut ja samoin oli myös soihdun laita. Risto Moisejeffin kokemus kattoi onneksi myös kyseisten tyyppien laukaisun, joten käyttöohjeen kertaamisen jälkeen raketti singahti korkeuksiin valaistakseen taivasta noin 300m korkeudessa 30.000 candelan teholla 30 sekunnin ajan, jona punaisena loistava raketti laskeutuu rauhallisesti laskuvarjonsa avulla alaspäin. Soihdun valoteho 15.000 candelaa riitti valaisemaan lähiympäristöä 60 sekunniksi. Merivartioiden laukaisema oranssi savu pursusi ulos pakkauksestaan yli 4 minuuttia.



Tilaisuudessa harjoiteltiin hätärakettien käyttöä tositilanteita varten.

Meiltä lasikuitutarvikkeet:
hartsit, matot, gelcoatit, topcoatit
KYSY TARJOUS!

RAUTIA
HAUKIRAUTA
Revontie 47, 90830 HAUKIPUDAS
puh. 08-5632 600, fax 08-5632 610

TEKNO-PAL OY

Aurinkosähkölaitteet, paneelit,
valaisimet ym. alan asennustarvikkeet.
Aurinko- ja maalämpöpaketit.
Asuntojen sähköisten säteilyjen mittaus.
LVI-asennus- ja huoltotyöt sekä tarvikkeet.

TAUNO UKKOLA
Puh. 0400-890669
fax 08-5409326

Putaan kyläntie 276
90860 HALOSENNIEMI

Kymppi Poka Oy

Ovien ja ikkunoiden erikoisliike.

SKAALA

Skaala Ikkunat ja Ovet.

Sammaltie 14 90650 Oulu
puh.08-5351600 fax.08-5351611

TOHATSU

Kehittyneintä perämootoriteknologiaa
Don't worry.
Be happy.



Laatua ja varmuutta.

Mökille, vapaa-aikaan, ammattikäyttöön...

Maahantuoja: **Sumeko**

Tule myymäläämme ja tehdään kaupat.
Jälleenmyyjä:

**PIENKONE
A. KAUPPILA KY**
MARTINTIE 50
PUH. 5400 720

Pursisanomat

Haukiputaan Pursiseura
ry:n vuosijulkaisu

Toimitus:
Pentti Pussinen, Jari Ylönen,
Esa Huovinen ja Eero Aho

Sivunvalmistus: Toimitus

Paino: Suomenmaa

Svolin kisat alkavat lauantaina Jatulissa klo 11.00 esittelymarssilla
TUL:n kisojen esittelymarssi klo 16.00
Sunnuntain finaalit alkavat klo 11.00



TUL:n joukkuevoimistelun vapaasarjojen
MESTARUUSKILPAILUT
13.-14.5. 2006 Haukiputaalla toimintakeskus Jatulissa.

Svolin joukkuevoimistelun
HARRASTEKILPAILUT
13.5.2006 Haukiputaalla toimintakeskus Jatulissa.

Liput lauantaina aikuiset 8 €, lapset 4 €,
sunnuntaina aikuiset 10 €, lapset 5 €

HAUKIPUTAAN APTEEKKI

Puh. 5471 102, 5471 440
Ma - pe 9 - 18, la 9 - 14

KELLON APTEEKKI

Puh. 5401 294. Ma - pe 9 - 17

HAUKIPUTAAN HAUTAUSTOIMISTO JA KUKKAKAUPPA KY KROPSU

Revontie 5 90830 HAUKIPUDAS
PUH. (08) 5471 358, 5472 398, ILT. 5471 358



MEILTÄ

- HEMPEL venemaalit
- Veneenhoitotarvikkeet
- Puutervat ja -öljyt
- Lasikuituhartsit ja -kankaat

Kodin pintojen ykkönen

**HAUKIPUTAAN
VÄRISILMÄ**
Revontie 15, 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 5471 561 • haukiputaan.vari@mail.suomi.net



OULUN SEUDUN
AMMATTIOPISTO
Haukiputaan yksikkö

AMMATTI-IHMISIÄ
TULEVAISUUDEN
TARPEISIIN

www.osao.fi/haukipudas

www.haukiputaanpursiseura.fi

Jähti, mikä se on...?

Perämeri, Botniskaviken, Kainuun meri on ollut tuhansia vuosia, jääkaudesta alkaen, sen rannoilla eläneiden ihmisten elannon antaja, kulkutie – oikotie heimojen välisessä kanssakäymisessä, kaupatie ja tiedonkulun valtatie. Vesi- ja maatie on ollut helppo liikkua ja kuljettaa suuriakin tavaramääriä, ihmisiä ja samalla ovat erillaiset kulttuurit ja tieto siirtyneet merta ympäröivien ihmisasutusten välillä. Perämeren rannikon asukkaat ovat oppineet vuosisatojen saatossa rakentamaan yhä parempia veneitä, uiskoja, pursia ja jopa laivoja, pystyäkseen yhä varmemmin matkamaan laajemmalle, etäisempiin maihin, joista myöskin oli saapunut kulkijoita näille pohjan rantamille. Veneenrakennustaidon kehittyessä, kehittyi Perämeren jokisuistoihin, mataliin rantavesiin erityisen sovelias pursityyppi, joita rakensivat useat rannikon kalastaja / talonpoikaissuvut useiden sukupolvien ajan. Alustyyppi josta oli kehittynyt 1700-1800 luvuilla oma mallinsa ja se oli kasvanut kooltaan jo huo-mattaviin mittasuhteisiin, sen hallitseminen pelkällä purjevoimalla vaati sitä todellista merimiestaitoa.

Perämeren JÄHTI

Jo pitkään oli keskusteltu monissa yhteyksissä rakentaa ja elvyttää Jähti-purjehdusta sen perinteisillä alueilla. Tiedetään keskusteluja käydyin ainakin Varjakassa, Oulussa, Haukiputaalla, Iissä, Simossa ja Kuivaniemellä, mutta totta tästä tuli vasta kun, Kemissä Meri-Lappin Työhönvalmennus -säätiön ja Rovaniemen Monitoimikeskus -säätiön yhteistyönä saatiin pystyyn projekti, jolle löytyi myös rahoitus, sekä tarvittava asiantuntemus, jotta Jähti rakennus-projekti saatiin käyntiin.

Uusvanha Perämeren "Jähti", rakennetaan Kemissä, mahdollisimman tarkasti, kooltaan ja malliltaan 1850-luvun mukaiseksi. Alus tulee valmistuttuaan toimimaan tilausmatkailu- ja koulutusikäytössä sekä toimii osana vanhan "Jähti"-perinteen elvyttämistä. Alus valmistuu vuoden 2006 aikana.

Uusi Jähti rakennetaan tarkasti vanhan ja perimätiedon mukaisesti, useista

Perämerenalueen jähtien mita- ja eri sukujen hallussa olevien, saatujen tietojen perusteella.

Perinteinen Jähti on olemassa enää vain pienoismalleina Kuivaniemen kirkon katossa sekä Iin kotiseutumuseossa, sekä joidenkin "jähtisukujen" perhearkistoissa piirroksina ja kuvina.

Jähti-projekti tarjoaa hankkeensa mukana oleville mahdollisuuden työn kautta

kehittää itselleen uusia kädentaitoja ja sitä kautta mahdollistaa uusia ammatteja mm. Venepuuseppä, metallialosaaja, LVIS-asentaja, koneenasennustyö, purjeenompelu ja suunnittelu, lasikuittutyöt, sekä myös venesähköistys.

Jähti-projektin kouluttajina toimivat venemestari Leo Tervonen Iin Olhavasta, sekä venesuunnittelija Eivind Still Pietarsaaresta.

Tuotantopäällikkö Pekka Hissa vastaa rakennusprojektista ja sen toteutumisesta.

Rakennustyön aikana työllistetään 30 koulutukseen valittua ja sen koulutusjakson suorittavaa henkilöä.

Hankkeen jälkeen voidaan eri toimintoihin lisäksi työllistää 10-15 henkilöä, joista 6-10 ihmistä saa matalan tuottavuuden työpaikan ja 5 määräaikaisen, kausiluonteisen työpaikan.

Perämeren JÄHTI purjehtii

Voidaan vain uskoa, että jähdit parhaimmillaan olivat hyviä purjehdittavia, sillä olihan veneenrakennustaito kehittynyt pitkän ja kokemusrikkaan historian aikana täällä Perämeren, Kainuunmeren rannikolla hyvinkin korkeatasoiseksi. Yhteydet joita todistettavasti on ollut aina Itämeren etelärannikolle asti, todistavat, että aivan vähäpätöisillä aluksilla ei niinkin pitkiä purjehduksia suoritettu.

Koska alusten koko oli kasvanut sellaisiin mittasuhteisiin, että niitä ei juuri soutu-malla ja airoleillä hallittu vaikeissa oloissa ja kun

konevoimaa ei ollut vielä silloin, tarvittiin jähtipurjehtijoilta erityisen hyviä taitoja alusten käsittelyssä.

Näin kasvoi Perämerenalueen merenkulkutaito ja kokemukset. Kuvassa yksi viimeisimmistä perämeren jähdeistä ankkuroituna Ijo-kisuistossa, lastausta varten.

Puutavarauitto on jo kovasti hallitsevaa myös Ijoessa ja uiton tarvitsemat konevoimaiset hinaajat, ensin höyry- ja sitten petrooli, sekä myöhemmin dieselkäyttöiset hinaajat syrjäyttivät nämä purjealukset. Niinpä "jähtien" aikakausi alkoi olla lopussa.

Vain enään satunnaista tarvetta esiintyi ja niinpä Viinamäen ja Kaiston sukujen jähdit mahtoivat olla viimeisiä tämän perinteisen alustyyppien edustajia alueillamme.

Kaunis näkymä ranni-kollamme, kun Perämeren JÄHTI, täysin purjein matkasi rannikkome-matalia ja karikkoi-sia vesiä, kuljettaen rahtia, matkustajia ja postia aina Itämeren rannoille saakka.

Usein matka saattoi kestää useita kuukausia jopa vuosia, oli siinä kotiväellä oottamista ja huolehtimista, koska sieltä kotio palataan..!

Kirjoituksessa on käytetty Meri-Lappin Työhönvalmennussäätiön ja Rovaniemen Monitoimikeskuksen yhteistyön, jähti-projektiin liittyvää kirjoitusta ja kuvamateriaalia.

Jutun on koonnut
Pentti Pussinen

Tietoja rakenteilla olevasta uus-vanhasta Perämeren Jähdistä:

Pituus: 22 m
Leveys: 4,95 m
Syväys: 1,5 m
Uppouma: 30 t
Kone: n.250 hv diesel
Purjeala: 150 m²
Makuutilat: 12 :sta asiakas/matkustaja paikkaa ja 3 paikkaa miehistön vakio jäsenelle
Matkanopeus: Uus-vanhalta Jähdillä on n. 10 solmua (max 15 solmua)

Aurinkolasit kesän purjehduksiin
(myös omin voimakkuuksin)
Hyvänpalvelun optikkoliikkeestä

Optico

Optikko A.Sipola

Torikatu 7, Oulu, p. 3113397

AUTOKORJAAMO

Eske Kemi

KARPALOTIE 6 90820 KELLO
HOLSTINMÄEN TEOLLISUUSALUE
(08) 510759, 0400 583540

KIINTEISTÖHUOLTOA

HAUKIPUTAALLA



Kiinteistöjen
korjaus ja
huoltotyöt.
Jätehuolto.

540 9500

0400-681 824

Vaihtolavapalvelu • Lumityöt • Hiekoitukset

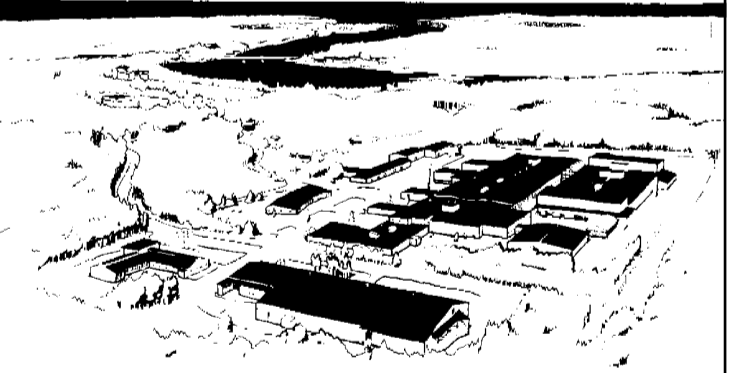
Os. Sepäntie 18 90850 Martinniemi Haukipudas

**LVI- JA
RAKENNUSPELTITYÖT**
S & H Ukkola Oy

Haukipudas.

Puh. 0400-581 584, 040-5581 584
Fax 08-5208 162

**HAUKIPUTAAN
TEOLLISUUSKIINTEISTÖT**



Kattaa Hyvät Yritykset

Tcollisuustie 2, 90830 Haukipudas, puh. 08-5472 472

TALOLÄÄKÄRIT
Parempaan asuinympäristön puolesta

Talolääkärit tarjoavat täydellisen tutkimuspalvelun kosteus- ja homevaurioista sekä huoneilmayhdisteistä. Talojen kuntoarviot ja ennaltaehkäisevät toimenpiteet kuuluvat Talolääkäreiden ohjelmaan. Talolääkärit tarjoavat korjaustoimenpidesuunnitelmat, valvonnan ja jälkiseurannan. Joten varmista asuntosi kunto ja terveellisyys heti.

Rakennuspalvelu Veijo Vedman ky 90830 Haukipudas
Puh. 08-5472 631, fax 08-5472 163



Huviveneiden katsastus parantaa turvallisuutta

Huviveneiden turvallisuus-katsastustoiminta on Veneilyliiton, Suomen Navigaatioliiton ja Suomen Purjehtijaliiton jäsenseurojen harjoittamaa vapaaehtoista veneilyturvallisuuksitoimintaa. Jäsenseuroihin koulutetut katsastajat katsastavat seurojen jäsenten veneitä liittojen yhdessä ylläpitämän katsastusohjeiston mukaisesti. Katsastetuille veneille annetaan

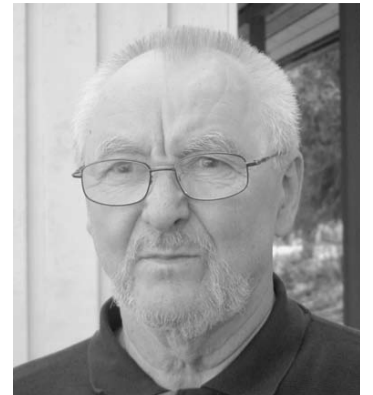
venetodistus sekä katsastustarra merkiksi suoritettua katsastuksesta. Useat vakuutusyhtiöt antavat alennuksia katsastettujen veneiden vakuutusmaksuista.

Katsastuksella pyritään varmistamaan, että vene on rakenteiltaan ja varusteiltaan sellaisessa kunnossa, että sitä voidaan turvallisesti käyttää niillä vesialueilla ja niissä olosuhteissa, joihin se on tarkoit-

tu. Katsastus ei poista aluksen päälliköille kuuluvaa vastuuta siitä, että vene on vesille lähdettäessä sellaisessa kunnossa, että aiottu matka voidaan suorittaa sillä turvallisesti.



Kauko Liedes p. 0400-181859



Immo Teräsmö p. 040-5217216



Leevi Tiikkainen p. 050-4305152



Reino Ruuska p. 040-7557464



Jari Luokkanen p. 0400-341837

Fysikaalinen hoitolaitos

FYSIOPUDAS

Jokelantie 1, 90830 HAUKIPUDAS
Puh. (08) 563 5720

Sammuttimen huolto- ja tarkastustilaisuus

Santaholman venesatamassa
perjantaina 12.5.06 klo 17:00 alkaen

Vastuullinen huoltoliike: PAULI MOILANEN OY
Tule katsastuttamaan sammuttimesi
ennen veneilykauden alkua!

Haukiputaan Telakkayhdistys - Pursiseura - Veneilijät

Asiantuntijoita löytyy moneen lähtöön. Pankkiasioiden asiantuntijat löydät meiltä.

Olipa kysymys asuntolainasta, asuntokaupasta tai kaupan vahvistamisesta, löydät meiltä asiantuntemusta, johon voit luottaa. Samoin on sijoitus- ja säästämissasioiden kanssa. Konttoristamme saat myös pankkilakimiehen palvelut.

Varaa aika konttoriin tai palvelupisteseen
- puh. 010 2535 014
- www.op.fi/oulu
- oulun@op.fi

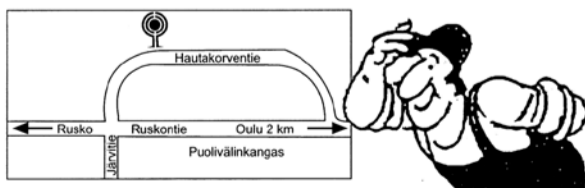


Erikoisen hyvä puutavaratalo. PUUKESKUS, TIETENKIN!

PUU- JA RAKENNUSTARVIKEKAUPPAA YLI 75 V.

Puukeskuksen valikoimista löydät oikean tuotteen oikeaan kohteeseen – sokkelista harjaan.

- | | | |
|----------------|-----------------|-----------------------|
| - sahatavarat | - puukuitulevyt | - ovet ja ikkunat |
| - höylätavarat | - sisustuslevyt | - kerto- ja liimapuut |
| - vanerilevyt | - kipsilevyt | - jalopuut |
| - lastulevyt | - MDF-levyt | - rautakauppatuotteet |
| | | - ym. |



RAKENTAJAN KAUPPA OULUSSA
Puukeskus Oy
— SE ON JÄMPPI —
Hautakorventie 2, 90550 OULU Puh. 020 416 5580
www.puukeskus.fi

AVOINNA:
Ma-Pe 8.00-17.00
Kesäaikaan myös la 9-13

Huviveneidenkin katsastuksen perusteena on merilain 8 §, jonka mukaan: "Aluksen tulee, sitä merenkulkuun käytettäessä olla niin rakennettu, varustettu ja, miehitetty, lastattu ja tarvikkein varattu, että ihmishenki ja omaisuus voidaan ottaen huomioon kulkuveden laatu ja liikenne, johon alusta käytetään, katsoa turvallisiksi."

Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa. Peruskatsastus on kaksiosainen. Runkokatsastus tehdään veneen ollessa maissa ja katsastuksen

loppuosa veneen ollessa purjehdusvalmiina vesillä.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina vesillä.

Veneilijän katsastusohjeet löydät osoitteesta:
<http://www.veneilyliitto.fi/pdfs/katsohje.pdf>

Veneiden katsastus on suoritettava kesäkuunloppuun mennessä. Vain katsastetut veneet ovat oikeutettuja käyttämään seuran perälippua. Varsinaisten katsastustehtävien lisäksi katsastajat ohjeistavat veneilijöitä veneiden varusteluun, rakentei-

siin ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa

Seurassamme veneiden katsastusta suorittavat:

Kauko Liedes p. 0400-181859
Jari Luokkanen p. 0400-341837
Reino Ruuska p. 040-7557464
Immo Teräsmö p. 040-5217216
Leevi Tiikkainen p. 050-4305152

Pukemies

PAULI MOILANEN OY



- palokalustomyynti
- suojausmyynti
- VSS-valineet
- sammutinhuolto
- kuljetettavien paineastioiden tarkastuspaikka
- AGA palvelupiste
- kaikki Aga-kaasut, hitsauksen lisäaineet ja tarvikkeet

Puhelin: 5340 600
Huolto: 5340 612 Fax: 5340 611
Laakeritie 7 90630 Oulu

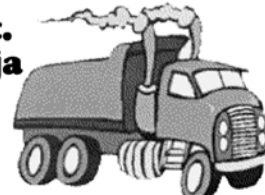


KULJETUSPALVELUT MIKKO UTRIAINEN

90830 HAUKIPUDAS
Puh. (08) 5471 307
040 511112

mail: nostot.kuljetus@mail.suomi.net

Nostot pienet ja suuret. Kuljetukset tavalliset ja erikoiset.



TOPINPERÄNTIE 98,
90820 KELLO
puh. (08) 563 4400,
fax (08) 563 4410

KAIKKI KIVIAINES-TOIMITUKSET

- Täyte- ja erikoishiekat
- Murskeet ja sepelit
- Sorat

SÄHKÖSUUNNITTELU
JA -URAKOINTI

UNTO VAINIO

Kankaalantie 4, 90820 KELLO
GSM 0400-584 690
email: unto.vainio@mail.suomi.net

**KODIKKAAT KAROLIINA
KEITTIÖKALUSTEET**



**Kempelen
KALUSTE**

Kissankulma 5, 90440 Kempele,
puh. 08-513 515, fax 08-513 215

**Tervetuloa edullisille ostoksille
monipuoliseen Puutarhamyymälään!**
Puutarhamyymälä avoinna: Ark.9-20 La 9-18 Su 10-18

**Kovapuu-
kalustesarja 249€**
Pöytä 150 x 90 cm
4 tuolia käsinojilla

Uima-allas 79€
- halk. 305 cm
- korkeus 76 cm
- suodatinpumppu
- tyhjennysventtiili

**Baden Baden
lepotuoli 2990€**
- 10 cm pehmusteella

Koottava katiska 1190€

Nurmikonsiemen 10 kg vain 35€/säkki
- punanata 65 %, niittynur-
mikka 25 %, englannin
raiheinä 10 %, kylvösuositus
2,5-3 kg/100 m²

Jättitrampoliini 199€
- halkaisija 4,25 m

Suojaverkko 119€
trampoliiniin

**Teräskaasu-
pullo 11kg vaihto 1590€**

VALTAVAT VALIKOIMAT ÄITIENPÄIVÄKUKKIAI!
Haukiputaan JÄTTI
SÄÄSTÖKUOPPA
Annalankankaantie 1, 90830 HAUKIPUDAS
Puh. 0207436410

KALUSTEET VAIKKA VENEISIIN



PUUSEPÄNLIKE MATTILA KY

Teollisuustie 1 0400-684 735
90830 HAUKIPUDAS 981-5471 450 0400-280 344

**On aika tarkistaa
kesärenkaiden kunto**



MICHELIN
• Taloudellista ajoa
• Aina turvallinen valinta

HANKKOOK
185/65x15
• Edullinen
• Hiljainen rengas **250€**
sarja, sis. asennuksen

kleber
• Kleber - myös Michelin-sukua
• Tiepalvelutakuu

**AUTOHUOLTO
P. UKKOLA KY**
Käytämme Kotimaisia
KATEPAL
tuotteita

Kiimingintie, 90830 Haukipudas. Puh. (08) 5472 987, 5472 221.

**NOSTURILIKE
SULKALA OY**
Takatie 7, KEMPELE

Mobile- ja autonosturit: 20 - 100 t.
Vaihtolava- ja hiab-autot,
ajoneuvoyhdistelmät
Kurottajat: ympäripyörivät ja tavanomaiset
Perälautanostin- ja pakettiautot
Imatyyneysiirtojärjestelmä 0-24 t.

TILAUKSET 24 H
Puh. (08) 512 682
Fax (08) 512 841
Jos toimiston numero ei vastaa,
soita matkapuhelimeen
Matkapuh. 0400-682 224

30 V **Kattamis- ja vesieristystyöt
sekä rakennuspeltityöt** **30 V**

P. (08) 535 0400
fax 535 0440

Käytämme Kotimaisia
KATEPAL
tuotteita

Veli Warppe 0400 680 400

- vesikattotyöt
- vedenpaine-eristykset
- kosteuseristykset
- vesikattojen saneeraukset
- rakennuspeltityöt
- kanttikone 6,0 m
- autonosturimme nostokorkeus 23 m
- pyöräkuormaaja työpaino 7,5 tn

katterla oy
Sammaltie 76, 90650 OULU

EduMedia



**Älä suotta hidastele.
Hanki nopeampi kone.
Oulun EduMediasta.**

**Jähdin
sisä-
tiloissa**



Jähdin salonki



Makuutiloja



Liekkö karttoja vaiko kahvipa-
ketteja varten



Salongissa on tilavaa

**Kaunis kesä
ja kiehuupi
rantakahvit,
joten
laitetaanpas
suu vehnäselle
hyvällä pullalla,
aina tuoretta
meillä!**

**PUTAAN
PULLA**
HAUKIPUDAS, puh. 5400 882

Rospuuttoretki ja JÄHTI

Toimintavuosiensa aikana on Pursiseura järjestänyt "rospuuttoretkiä", milloin mihinkin suuntaan, retkiä joilla on pyritty avartamaan seuran jäsenistön näkemyksiä, milloin Pohjois-Suomesta, milloin Vaasa-Umeå-Skellefteå Ruotsin puolella tai Seskarö-Kalix-Haaparanta, ja Kemi, jäänmurtaja Sampolla vietetty pikkujoulu.

On tehty retkiä Kuopioon, Rauhan-lahteen, sieltä laivala viinitilalle maistajaisiin ja käytiinpäs Keiteleen kanava-retkikin, jossa sitten seilattiin laivalla Jyväskylästä Äänekoskelle ja Suolahteen. Kaikki hauskoja, sekä muistoja herättäviä retkiä.

Nyt kun kuultiin, että Kemissä Meri-Lapin Työhönvalmennussäätiö ja Rovaniemen Monitoimikeskus olivat saaneet jalalle hankkeen, rakentaa talonpoikaispursi "Perämeren-Jähti" perimätiedon mukaan lähes entisen kaltaisena, olivat saaneet hankkeelle rahoituksen ja tilat, sekä laivanrakennukseen asiantuntijoina tunnetun purjevenesuunnittelijan Eivind Still'in Pietarsaaresta, sekä venemestari Leo Tervosen Olhavasta, uskottiin projektin lähtevän käyntiin ja toteutuvan varmasti.

Siitä alkaen pursiseuralaisissa virisi ajatus, tähän projektiin pitää päästä tutustumaan ehdottomasti ja niinpä retkeä ryhdyttiin puuhaamaan, tosin monet aikataululliset esteet veivät tutustumisretken ajankohtaa yhä lähemmäs kevään kuuminta

veneidenkunnostus aikaa, mutta toisaalta "Uus-vanhan Jähdin" valmistusaste alkoi olla siinä vaiheessa, että siinä olisi jotain nähtävääkin.

Perjantaina 21.4 se sitten toteutui, nimittäin retki Kemiin, aamusella klo.10 starttasi Suorsan Liikenteen auto Haukiputaan SEO:lta, poimien tien varrelta matkalaisia kyytiin ja sovitun aikataulun mukaisesti oltiin Kemissä "Jähti-Varvilla, Karjalahden teollisuusalueella klo. 11.30, missä Meri-Lappi säätiön työhönvalmennustoiminnot sijaitsevat.

Vastassa olivat venemestari Leo Tervonen ja projektia vetävä Pekka Hissa, joiden opastuksella saimme tutustua Jähti-projektin eri vaiheisiin, keskusteltiin, vaihdettiin kuulumisia ja puhuttiin Perämeren veneilystä, historiasta ja kulttuurista. Tutuja löytyi puolin, jos toisin.

Haukiputaan Pursiseuran puolesta olemme vilpittömästi iloisia siitä, että kemiläiset onnistuivat saamaan tämän perämeren laiva- ja veneilyhistoriaa vaalivan projektin pystyyn, löysivät sille rahoituksen, sekä saivat siihen ammattitaitoiset vetäjät, joten työ on ammattitaitoisissa käsissä ja tulokset olivat jo nähtävissä käyntimme aikana.

Toiveenamme oli, ja mihin saimme jo puolittaisen lupauksenkin, että uus-vanha Jähti nähtäisiin Iin Röyttäs-sä tulevien Elojuhlien aikana 5-6.8, jolloin sitä kannattaa käydä katsomassa.



Kuvassa projektin vetäjä Pekka Hissa selostaa Terttu ja Eero Niemelinille projektin etenemistä. Taustalla vanhempi venemestari Leo Tervonen Olhavasta.

Rospuuttoretkemme paluumatkalla poikkesimme Simonniemeen, Wanhaan Pappilaan, josta paikallinen yrittäjä on restauroinut viehättävän ravintolaruokapaikan, lisännyt alueelle 10 aitanmallista, täysin hotellitasoisista majoitustilaa, aivan venesataman rantaan. Lisäksi

ravintolan ja sataman väliseen tilaan tulee ulkoilmateatteri, jonka näytäntökauti jatkunee pitkälle syksyyn.

Käyntimme aikana Wanhasa Pappilassa valmistauduttiin kuumaisesti Timo K. Mukka symposiumiin, jonka uskottiin tuovan paikalle satamäärin

yleisöä.

Kaiken kaikkiaan mielenkiintoinen ja antoisa päiväretki, jollaisia pursiseuralaiset aikovat tehdä jatkossakin, kunhan mielenkiintoisia kohteita löytyy.

Knaapi



Jähtireissun järjestäjä Pentti Pussinen tutustumassa jähdin syvimpään olemukseen.

Onnea äidille! Perinteinen äitiänpäivälounas
sunnuntaina 14.5. kello 12-17

Alkuruoka
juhlavasta
noutopöydästä
4 Lämmin-
ruokavaihtoehtoa
Kakkukahvit
25€ /hlö

Lapsille oma menu
Nakki-lihapullavartaat
tai Grillipihvi
4-12-vuotiaat **9€**
Alle 4-vuotiaat ilmainen



Best Western
Best Western Hotel Samantta
Välitie 1, 90830 Haukipudas
Puh. 08-343424, Fax 08-5627 110

HONDA **YAMAHA** **Kawasaki**

Moottoripyörien, kelkkojen sekä iskunvaimentimien huolto.
Myös ÖHLINS ja WP iskunvaimentimien myynti.

Motor Service

Esa Portaankorva
www.motorserviceportaankorva.fi

Similäntie 5 Puh.(08) 370 509
90820 KELLO GSM: 0400 687 640

Ostat, myyt tai vaihdot, niin soita tai tule käymään.

Auto-Pudas Oy
Heikki Siipola

Jarmontie 10 90830 Haukipudas puh. 5472 896
www.nettiauto.com/autopudas GSM 0400 683 868

Siirtopurjehdusmatka Helsingistä Gran Canarialle

Avomeripurjehtijoiden si-
vuilla oli kesällä 2005 ilmoitus
miehistön tarpeesta siirtopur-
jehdukselle ja siitä se matkan
suunnittelu alkoi.

S/Y Roberts 56 vailla gasteja
siirtopurjehdukselle Hki-Kiel-
Portsmouth-Lissabon.

Ensin tietysti vaimolta lupa
ja sitten soitto yhteyshenkilölle
ja niin sain kelpuutuksen
miehistön jäseneksi ja terve-
tulotoivotuksen Helsinkiin
17.9.2005 jolloin oli lähtöajaksi
sovittu n.klo 16. Matkalla
piti kyllä vilkaista Jarille yhtä
vakuutusyhtiön lunastamaa ve-
nettä.

Veneenä oli Roberts 56 te-
räskesti 6 hengen miehistöllä,
mukana kippari Pertti, Kari,
Antti, Karper, Klaas ja Risto.
Lähtö pohjosrannasta viivästy
kuitenkin viimeisten valmistelu
ja huoltotöiden (mm. tutkan
asennus, makeavesipumpun
vaihto) takia, sillä köydet saa-
tiin irti vasta klo 23 aikaan.
Kustaanmiekasta ulos pimeäs-
sä ja sumussa kohti Itämerta ja
purjeet ylös heti salmesta pääs-
tyämme suuntana Itämeri.

Matka jatkui lähes vastaises-
sa kiihtyvässä tuulessa ja hie-
man tiikusateessa osan miehis-
töstä yrittäen nukkua ja muut
vahtivuoroissaan. Kipparin suo-
situksen mukaan purjehdittiin 2
miestä 6 tunnin vuoroissa, klo.
21...03 ja 03...09 sekä päivisin
vapaammin.

Nostin pettää

Porkkalan jälkeen ilman va-
roitusta isopurje tipahti alas
ja huomattiin nostimen kat-
kenneen, kokeiltiin mesaanilla
ja keulapurjeella luovien ete-
nemistä sekä konetta välillä
käyttäen, mutta parin tunnin
kuluttua huomattiin että matka
ei juurikaan etene ja miehistö

väsy turhaan joten suunnat-
tiin rantaväylälle ja siitä koh-
ti Hankoa moottorilla jonne
saavuimme seuraavana iltana,
köydet kiinni ja syömään sekä
nukkumaan aamulla suihkuun
ja venettä kunnostamaan, elik-
kä mies mastoon ja nostimen
vaihto, lähtöön päästiin maan-
nantaina 19. 9. iltapäivällä koh-
ti Itämerta ja Gotlantia. Samana
yönä kun nostimme katkesi
siellä yli 20m/sek. myrskyssä
Suomenlahdella Tallinan kata-
mariini törmäsi niihin suuriin
aaltoihin moottorinsa sammut-
taen. Gotlannin itärannikon
suojassa piti pysäyttää vene
”piihin” ja nuorimmainen mies
mastoon köysiä ”rassaamaan”
joka hoitui aika helposti vaika
hieman tuuleskelikin. Tästä
matka jatkui mukavasti pur-
jehtien sopivassa kelissä muita
laivoja väistellen Bornholmin
Rönneen satamaan torstaina
22.9. polttoainetta ja tarvikkeita
ostamaan sekä syömään. Rönne
oli siitä ihmeellinen paikka että
kortit eivät kelvanneet polttoai-
neen maksuun joka huomattiin
juuri tankatessa ja tankkaus piti
keskeyttää sekä laskea rahat
jolloin todettiin porukalta juuri
ja juuri löytyvän sen verran
käteistä ettei tarvinnut imeä jo
tankattua polttoainetta pois tan-
kista, sitten vain pikaisesti mat-
kaan ja kohti Kielin kanavaa
iltapäivällä.

Kielin kanava

Kielin kanavan itäpäässä Hol-
tenaussa oli matkan halvin sata-
mamaksu vain 8€/ vuorokausi,
missä olimme yhden yön kos-
ka kanavalle ei saanut mennä
yöksi ja samalla tehtiin ”muo-
natäydennystä”. Kanavamatka
oli todella mukavaa moottorilla
ajoa sievällä helteisellä ilmal-
la ja iltapäivällä poikkessimme

kanavan pohjoispuolen erää-
seen sivuhaaraan polttoainetta
tankaamaan ja suihkuun. Illak-
si ehdimme kanavan länsipään
Brunsbuttelin satamaan yöksi
odottelemaan Pohjanmerelle
pääsyä. Aamulla totesi Pertti
kipparimme laiturilla olleiden
tikkaiden kadonneen?? jolloin
sanoin ettei hätää Risto jär-
jestää asian ja vedin keulasta
roikkuvasta köydestä tikkaam-
me ylös satama altaan pohjasta,
jonne ”joku avulias laiturilla
kulkija” oli ne potkaissut, kos-
ka edellisten matkojen koke-
muksella tiesin ettei mitään saa
jättää irralleen ja olin iltasella
sitonut tikkaat köydellä kiinni.

Lähtö Portsmouthiin

Aamulla heti lähtö Pohjan-
merelle kun portit avattiin ja
matka kohti Portsmouthia alkoi.
Ennen Hollantia jo osa miehis-
töstä laskeskeli aikatauluansa
ja todettiin etteivät he ehdi ai-
emmin Suomesta varaamilleen
paluumatkansa lennoille Ports-
mouthiin ajoissa, niin tehtiin
päättös poiketa Den Helderiin
ja vaihtaa siellä miehistöstä
kiireisimmät, joilla loma lop-
pui. Maanantaina 26.9. illalla
kiinnityimme DenHelderin kel-
luvaan laiturin ja saimme ensi-
kokemuksia vuorovedestä, joka
nousi ja laski kahdesti vuoro-
kaudessa ja sen mukaan olisi
hyvä mennä ja tulla satamiin.
Pari yötä oltuamme ja venettä
kunnostaen miehistön vaihdon
jälkeen, kun Kasper,Klaas
ja Antti lähtivät
Suomeen ja Hannu tuli tilalle,
lähdimme keskiviikkona 28.9.
aamupäivällä kohti Rotterdamia
josta oli puhe saada takuuna
uusi tutkan antenni.

Rotterdam

Torstai iltamyöhällä n. 24
aikaan saavuimme lähelle
Rotterdamia erääseen kana-
vaan josta olisi pitänyt päästä
sulkujen sisälle ja siinä odo-
tellessamme voimakkaassa ja
erikoisen vaihtelevassa virras-
sa, veneemme perä ajautui lii-
an lähelle korkealla ulospäin
kaareutuvaa museosotalaivan
keulaa takertuen mesaanin van-
tista kiinni sen laivan keulaan
ja saman tien mesaanin masto
tuli ryminällä alas jääden pe-
rään kaiteelle roikkumaan toi-
nen pää kanavan mutapohjassa.
Onneksi ketään miehistöstä ei
ollut lähellä kaatuvaa mastoa.
Kiinityimme välittömästi vas-
takkaiseen kanavan rantaan ja
asian selvittely alkoi. Miesvoi-
min köysillä vedimme maston
tilapäisesti kaiteiden varaan ja
paikallinen poliisi kävi teke-
mässä pöytäkirjan tapahtumasta
puhalluttaen kipparilta 0 luke-
man. Sitten vain yöksi ”rau-
hallisesti” nukkumaan, aamulla
saatiin tutka-asentaja uusine

antenneineen ja tutka tuli kun-
toon, myös mastokauppias tuli
katsomaan maston tilannetta ja
pyysi siirtämään veneemme hä-
nen liikkeensä laiturin Vlaar-
Dingeen parin mailin päässä
olevaan toiseen kanavaan, jonne
ajojimme hänen oppaansa
toimiessa luotsina, matkalla ve-
nettämme kuvattiin paikalliseen
televisioon, ilmeisesti sen yö-
lisen törmäilyn takia? Uuden
maston tilausselvittelyn asioissa
meni vajaa 4 päivää ja sitten
saatiin vakuutusyhtiön ja hyvin
asiakasystävällisen kauppiaan
kanssa asiat hoidettua ja masto
luvattiin Portugaliin Cascaisiin
lähelle Lissabonia 16.10.05
Ranskasta rekalla toimitettuna.

Sunnuntaina 2.10. vesitank-
kauksen (5euroa/600litraa, ai-
noa paikka missä vedestä piti
maksaa!) jälkeen n. klo 8.00 pil-
visessä tiikusateessa, jota muu-
ten oli koko ajan Hollannissa,
ja joka paikassa, lähdimme
taas kohti Portsmouthia. Tässä
Maasjoessa, Reinin pohjoinen
sivuhaara, joka laskee mereen
Rotterdamin kohdalla oli to-
della massiivisen suuret betoni-
set patosegmentit jotka voitiin
kääntää joen suluksi jos meri-
vesi yritti nousta liian korkeal-
le. Matka kohti Portsmouthia
sujui sopivissa tuulissa purjehtien
ja moottoria apuna käyttäen
ja hyvin usein oli isompaa
taikka pienempää sadetta koko
kanaalin matkan.

Tuorein miehistömme jäsen
Hannu, oli jo DenHelderistä
lähtiessä kolmen päivän ajan
aika huonossa kunnossa meri-
sairautta potien ja oksentaen ja
vain kannella viihtyen syömättä
juuri mitään.

Miehistö vaihdoksia Gosportissa

Maanantain iltana 3.10. pi-
meässä saavuimme Ports-
mouthin salmen vastarannalla
olevan Gosportin satamaan
n.klo 22 aikoihin. Sieltä oli tar-
koitus ruoka ja polttoaine täy-
dennysten jälkeen jatkaa pur-
jehdustamme kohti Lissabonia.
Aamulla tulikin kahdelta mie-
histömme jäseneltä yllättäen il-
moitus jotta he eivät enää jaksa
jatkaa matkaa, vaan palaavat
Suomeen seuraavana aamuna.
Kipparille ja minullekin tämä
oli aika ”tyrmäävä” ilmoitus ja
mietimme jotta miten voimme
lähteä kahdestaan yli viikon
purjehdukselle syksyiselle Bis-
kajalle. Kippari otti puhelimen
käyttöön ja puhelut Suomeen
alkoivat tuttaville ja sukulai-
sille lisämiehistön saamiseksi
nopeasti koska aikataulun mu-
kaan Lissabonissa olisi pitänyt
olla 16.10. ottamassa mastoa
vastaan ja maileja oli paljon.
Viimein Suomesta lupautui kol-
me henkilöä tulemaan vajaan
pariksi viikoksi miehistöön ja
Kari ja Hannu lensivät Lontoon

kautta takaisin Suomeen.

Kipparin kanssa katselimme
kaupunkia ruoka ostoksia teh-
den, venettä siivoten ja odotel-
len lisää miehistön tuloa ja hei-
tätä tulikin torstaina 6.10. Tomi,
Otso, ja Jukka-Pekka, joten nyt
oli veneessämme 5 henkinen
miehistö ja seuraavana aamu-
na perjantaina 7.10. heti tankat-
tuamme polttoainetta kelluvasta
ponttooniasemasta lähdimme
ulos kanaaliin ja suuntana Bis-
kajan ylitys sekä Lissabon.

Tähän asti meillä oli ollut
mukana Karin kannettava tie-
tokone jossa oli karttaohjelmat
ja satamakartat sekä vuorove-
si taulukot joiden mukaan oli
helppo ajaa satamiin sisään ja
nyt olisi pärjättävä vain suuren
mittakaavan merikartoilla ja
vuoden vanhalla Reed's Nauti-
cal Almanac kalenterilla, kun ei
raskittu Gosportista ostaa uutta
kalenteria muutamaa satamaa
varten, koska sillä ”ei tee mi-
tään” Karibian puolella ja meil-
lä oli Euroopassa vain muutama
satama missä piti poiketa. Vuoro-
kauden purjehduksen jälkeen
alkoi Englannin lounaisin niemi
jäädä taakse näkymättömiin ja
GSM puhelin kentät loppui jol-
loin ne jouti sulkea Portugaliin
saakka. Noista GSM puhelimita
minulla oleva vanhanmallinen
isokokoinen kotimainen pu-
helinmalli toimi huomattavasti
pidemmälle kuin nykyiset uudet
ja pienitehoiset, kun alussa joku
miehistöstämme ihmetteli miksi
minulla oli mukana useampi
puhelin, niin nyt he huomasi-
vat senkin tarpeellisuuden kun
pystyin yleensä aina soittamaan
viimeiseksi ja ensimmäiseksi
kun maata näkyi.

Delfinejä Biskajalla

Sunnuntaina 9.10. Biskajalla
nähtiin matkamme ensimmäi-
siä delfinejä päivällä ja nuoret
miehet Otso ja Jukka-Pekka
kuvasivat niitä hyvin innostu-
neina kun ensi kertaa näkivät.
Seuraavana yönä alkoi moot-
tori käydä hyvin epätasaisesti
ja viimein pysähtyi kokonaan,
kun oli yritetty purjeiden ja
moottorin avustamana lähes
vastaiseen, vahtivuorolaiset tuli
herättämään minut ja kyseli että
mitäs nyt kun moottori sam-
mui eikä käynnisty minä vain
sanoin että, enpä tiedä mutta
katsotaan? Ja vettähän siellä
oli suodattimet täynnä ja sillä
ei meidänkään moottori käynyt,
vaan olisi vaatinut polttoöljyä.
Ei muuta kuin uusi suodatin ja
vesilasin sakkakuppi tyhjäksi
sekä ilmaus ja kone käymään
ja matka jatkui taas vastaiseen
n.10m tuuleen. Veden olo poltto-
toaineen seassa arveltiin johtu-
van Englannista Gosbortin kel-
lualta tankilta ostetusta poltto-
toaineesta, koska aiemmin sitä
ei ollut esiintynyt kertaakaan
useammasta tankkauksestaakaan



**Nyt ajokortti
kauttamme
kaikkiin ajoihin.**

Autokoulu P. KAAAN
0500-893 366 Jokelantie 1

**KORJAAMO
& TI-HALLI
VIERIMAA**

Konet. 19 90830 HAUKIPUDAS
☎ (08) 5472314, 040 5272005

huolimatta. Tämän ”ongelman” jälkeen seurattiin suodattimen alla olevaa lasista sakkakuppia 10 minuutin välein ainakin pari vuorokautta jos kone oli käynnissä ja heti kun vettä ilmeni niin laskettiin se pois ennen moottorille menoa, vettä tuli arviolta noin pari ämpärillistä ennen Portugalia ja samoin päivätankista laskettiin aina huomattava vesi pois.

Keskellä Biskajaa eräänä yönä näkyi 3 alusta, joilla oli käytössä oranssi hälytys vilkkuvalot ja VHF-puhelimesta kuului keskustelua pudonneiden konttien etsinnöistä yritimme englanin kielellä kysellä konttien putoamispaikkoja eri kanavilla, mutta mitään vas-

etelän suuntaan. Loppumatka Portugalin rannikkoa seurailen Lissabonin ”esikaupunkiin” Cascaisiin sujui purjehtien mukavissa tuulissa ja välillä tuulen heiketessä moottorilla avustaen.

Portugal

Perjantaina 21.30 aikaan saatiin veneemme kiinni Cascaisten laituriin, jonne oli todella helpo ajaa ilman sitä uutta Reed's Nautical Almanacaa, ongelmana tässä satamassa oli todella kovat virtaukset Atlantin suurten maininkien takia kun sataman sisääntuloaukko oli aika leveä ja mainingit pääsi sisälle satama altaaseen asti vaikuttamaan virtauksiin.

tuna, ehdin kyllä hyvin perille noin 19.40 jolloin tuli ajettua lähes yhdeltä istumalta 1260 km ja reilun 14 tunnin aikana.

Seuraavana aamuna maanantaina 17.10 alkoi mesaanimaston pystytys melkoisessa sateessa koko ”miehistön” voimin nosturin avustuksella ja iltapäivällä suunnattiin keula kohti GranCanariaa kylläkin Madeiran kautta koska se oli lähes reitillä ja aikaa tuntui olevan ja kukaan miehistöstämme ei ollut siellä käynyt aiemmin. Molemmat mukaan tulleet naiset, Marjo ja Fransiska, tulivat heti kohta jonkin verran merikipeiksi ja olivat mieluiten vain kannella lähes koko valveilla olo aikansa ja

sessäkin.

Funchal oli aika pieni sokkeloinen ja vanha kaupunki ja venesatama oli pieni ja ihan täysi sekä hyvin kallis, 116€ /vuorokausi, ja polttoainetankkaus mahdollisuus vain virka-ajan puitteissa, jonka huomasimme juuri ennen lähtöämme ja sen takia piti purjehtia saaren länsipäähän 4 tunnin matka josta saimme polttoainetta.

Las Palmasiin

Tankkauksen jälkeen heti maanantai iltana 24.10. klo 20.50 pääsimme suuntamaan veneemme keulan kohti LasPalmasia. Matka suunnattiin ennen Gran Canariaa olevien pienten

paikan verran kaupungin suuntaan kun alkoi tulla lisää niitä ARC-rallin veneitä. Venepaikka maksu oli 32€ /vrk. kohtuullinen sisältäen veden, sähkön ja suihkun sekä hyvän vartioinnin ja muunkin todella ystävällisen palvelun, sataman suuri (Las Palmasin suurin) diskoravintolakin oli avoinna melkein joka päivä aamu 7.00 ja väkeäkin oli usein ihmeen paljon lähes aamuun saakka. Naiset kiirehti heti samana päivänä kaupungille ”ostoksille” ja samoin perjantainakin kun heillä oli yöllä lähtevä lento Suomeen, joten jäimme kolmen miehen porukalla odottamaan uutta miehistöä Atlantin ylitystä varten.

Pertin ja Kennethin kanssa vuokrasimme auton ja katsoimme saarta ja kaupunkia ja Kenneth lähti myös Suomeen heti alkuvuokasta kun sai edullisen lennon. Nyt olimme Pertti-kipparin kanssa kahdestaan muutaman päivän, kunnes tulivat Heimo ja Jussi, sekä ennen lähtöä vielä pari miestä ja yksi nainen ja nyt oli koossa 6 hengen miehistö valmiina lähtöön, kun minä jäin LasPalmasiin.

Valmisteluja Atlantille lähtöön

Vene saatiin valmisteltua Atlantille lähtöön maanantaina 7.11.2005 kuten oli tarkoituskun, kun oli saatu ruokaa pakettiautollinen ja pullovetä reilu 300 litraa köydet irroitettiin iltapäivällä klo 16 aikaan ja kävin yksin rannalle jääneenä syömässä ja suihkussa ja sitten illalla 18 aikoihin vilkaisin merelle, niin sieltähän se Robert56 ajeli koneella takaisin satamaa kohti. Menin laiturille vastaan kiinnittämään köydet uudelleen katsellen vaisua miehistöä joka totesi osan isopurjeen ”muovisten ratsastajien” särkyneen kohta lähden jälkeen. Nyt tuli hieman kiire kun veneliikkeet meni kiinni klo 19 aikaan ja vuokra-autollani lähdettiin kiireesti kiertämään liikkeitä ja viimein neljänestä liikkeestä löytyi uusia ratsastajia ja niin saatiin sekkin ongelma kuntoon ja ei kun lähtö vain uusiksi, ja sen jälkeen en nähnyt enää venettämme, jonka kuulin päässen onnellisesti Martiniquelle viiden viikon purjehdusmatkan jälkeen ja on nykyisin kippareineen Kuubassa edullisia charter purjehdusmatkoja tehden.

Itse pyöriskelin Canarialla pari päivää ja sitten sain edullinen lennon Helsinkiin ja olin Suomessa 9.11.2005 keskiviikkona myöhään kylmässä pakkasillassa. Matka oli kyllä paras noista pitkistä veneilymatkoistani, joita olen tehnyt muutaman ja samoin Roberts 56 vene todella loistoluokkaa miehistöineen.

Risto



Retkikunta valmistautumassa seuraavaa matkaetappia varten.

tausta ei saatu keneltäkään ja niin onneksi päästiin siitäkin ohi ilman törmäyksiä. Parhaimmillaan n.20...25m/s tuulessa veneemme surfasi max.18,4 solmun nopeudella joka tallentui GPS muistiin.

Keskiviikkona 12.10. todettiin Biskaja ylityksi kun Espanjan manner alkoi näkyä horisontista ja todettiin ettei tämä ylitys niin kovin erikoinen eikä paha ollenkaan ollut, vain n.viittisen vuorokautta. Purjehdusta jatkettiin kohti etelää vielä vuorokausi joskus aina mantereen näkyessä ja sitten 13.10. torstai iltapäivänä todettiin, että polttoaine oli vähissä, ja matkaa vielä Lissaboniin pitkäksi niin päätettiin mennä Vigon satamaan yöksi ja tankkaamaan jonne ehdimme taas yömyöhällä klo 2.30. Laituriin tullessa kippari totesi ettei pakki toiminut? mutta onneksi vauhtia oli todella vähän ja täysin tyventä joten kaikki miehistön jäsenet nopeasti laidalla kiinni naapuri veneistä ja niin saatiin törmäykset estettyä tuurilla ja miesvoimilla, siten vain pikaisesti nukkumaan ja aamulla tankattiin heti kun polttoainejakelu alkoi ja niin matkamme pääsi jatkumaan

Suomen Purjelaivasäätiön Helena oli myös tässä samassa satamassa yhtä aikaa vajaan vuorokauden ja Helena lähti sitten seuraavana päivänä puoleltpäivän kohti Gran Canariaa ja Las Palmasia, ehdimme juuri käydä heitä tervehtimässä ennen lähtöään.

Meillä alkoi taas siivoukset, maston ja ”vaihtomiehistön” odotukset koska mukaan oli tulossa Kenneth, Marjo ja Fransiska ja he saapuivatkin lauantaina 15.10.

Sunnuntaina aamuna klo 05.00 aikaan lähdin entisiä ”pikahälytys” miehistön jäseniä viemään vuokra-autolla pohjoiseen Espanjan Santiago de Compostelan kentälle, josta heillä oli paluu halpalennot Suomeen Englannin kautta, matka oli yli 600 km yhteen suuntaan ja n.10 minuuttia ennen ehdittiin kentälle ja kaverit koneeseen joka ”onneksi” oli vähän myöhässä kuitenkin ja Lontoon jatkolento ei odottanut joten he saivat yöpyä siellä.

Minä lähdin välittömästi paluumatkalle kohtuu hyvää tietoa takaisin etelään ja joskus ihan ”kohtuu nopeuttakin” koska vuokra-auto piti palauttaa illalla ennen klo 20 ja tankat-

välillä oksentaenkin.

Madeira

Madeira alkoi näkyä horisontissa aika korkeana saarena perjantaina 21.10. puolen päivän aikoihin, ja lähestyimme sitä itäisintä pikkusaarta Porto Santoa, jonne pysähdymme yhdeksi yöksi kiinteään laituriin, jossa kuitenkin vuorovesi vaikutti reilun mertrin verran. Paikka oli aika pieni ja vaatimaton ”kaupunki” mutta satama oli hyvin tilava ja paikkoja paljon vapaana. Seuraavana päivänä lähestyessämme Madeiran pääsaarta n.3mailin päässä sieltä lähestyi nopea kumivene isolla moottorilla ajaen ja toi mainoksen uudesta ja edullisesta satamasta ennen Funchalia, jonne sitten onneksi menimme, koska se oli ainoa satama lähistöllä jossa oli tilaa hyvin veneellemme, ja merivesi todella puhdasta mutta ei vielä polttoaine jakelua eikä kunnollisia suihkujakaan. Täällä satamassa olimme pari yötä katsellen Funchalin kaupunkia ja vuokrattiin porukalla auto, jolla kävimme Madeiran korkeimmalla vuorella 1860m joka tuntui jo kyllä hengityk-

Selvagenssaarten välistä. Saarien ympärillä on karikkoalue, minkä takia niille on vaikeaa rantautua. Saaret ovat osa Madeiran luonnonsuojelualuetta ja niillä käydäkseen tarvitsee virallisen luvan, joka olisi pitänyt hakea joltain virkamieheltä Madeiralta. Koko matka Cascaisista Las Palmasiin oli todella helppoa ja rauhallista purjehdittavaa ja meni tuntikausia ettei tarvinnut ruoriin koskeakaan kuten Biskajan jälkeenkin eräänä päivänä pisin aika n.10 tuntia.

Las Palmasiin saavuimme torstaina 27.10.2005 klo 10 hieman pilvisessä ja hyvin lämpöisessä heikossa tuulessa. Sataman venepaikoista tuntui ensi kyselyllä olevan pulaa, mutta Kenneth kielitaidollaan hoiti asian lyhyellä puhumisella kuntoon ja saimme pari päivää ihan hyvän paikan mistä kylläkin piti siirtyä sitten muutaman

HaPS

*Toimiva pursiseura veneilee, retkeilee ...
tule mukaan !*

Iin Krunnien luonnonsuojelualueen näyttely



Merimetso ja konservaattori Atte Lahtela.

Iin Krunnien luonnonsuojelualueesta kertova näyttely avattiin Oulun yliopiston eläinmuseossa keskiviikkona 26.4.2006. Näyttely koostuu Krunneilla otetuista valokuvista sekä konservaattori Atte

Lahtelan täyttämistä eläimistä.

Avajaistilaisuuteen osallistuivat muun muassa Elja Herva, joka on ottanut suurimman osan näyttelyn valokuvista, sekä pitkäaikaisen Krunnien alueen vartijan ja edes-

menneen Maakrunni-säätiön puheenjohtajan Erkki Reinilän leski Heljä Reinilä.

Krunnit ovat Sarven saariston ohella Suomen puoleisen pohjoisen Perämeren huomattavin ulkosaaristo. Mantereen läheisimmät saaret sijaitsevat 11 kilometrin ja kauimmat 21 kilometrin etäisyydellä Iin rannikosta. Maakrunni-säätiö, joka hankki saaret omistukseensa, perustettiin Oulussa jo vuonna 1936. Käytännössä saarten linnusto ja kasvillisuus ovat olleet rauhoitettuna seuraavasta vuodesta lähtien. Maanmittaustoimien hitaus sodan aikaisessa ja sodan jälkeisessä asutustila-Suomessa aiheutti sen, että virallisesti saaret rauhoitettiin vasta vuonna 1956.

Krunnien saaret ovat olleet vilkkaan luonnontieteellisen tutkimuksen kohteina jo 1920-luvulta lähtien, jolloin alueen linnustoa tutki maineikas Suomen ornitologian "grand old man" Einari Merikallio. Kasvisto- ja eläimistöselvityksiä on tehty saarilla 1940-luvulta lähtien. Aktiivisia Krunnien linnuston tutkijoita ovat olleet mm. Einari Merikallio, Veikko Salkio, Erkki Pulliainen, Eero Helle ja Pekka Helle. Useita kasvistoselvityksiä on tehnyt Terttu Vartiainen. Krunneilta löytyy myös arkeologeja kiinnostavia muinaisjäännöksiä.

Näyttely on avoinna vuoden 2006 loppuun.

Retki Ulkokrunneille

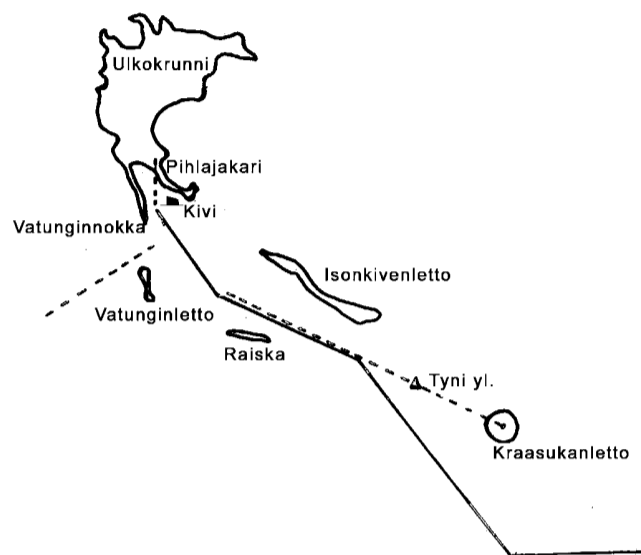
Seuramme on suunnitellut jäsenistölleen retken Ulkokrunniin. Matka toteutetaan 15.7.2006, siis heti virallisen rauhoitusajan päätyttyä. Maakrunnisäätiön hallinnoimaan Ulkokrunnin saareen on nykyisten säädösten mukaan mahdollista rantautua Pihlajakariin 15.7–31.8 välisenä aikana ja kulkea saareen merkittyä luontopolkua myöten aina saaren pohjoispaässä sijaitsevalle Oulun yliopiston tutkimusasemalle saakka.

Miten matkaan

Matkan toteutuminen suunniteltuna ajankohtana edellyttää erityisesti kohtuullista säätä, sekä Pihlajakariin vievän reitin hyvin tuntevia oppaita. Hyviä oppaita on jo ilmoittautunut, mutta säänhaltijan toimitus on vielä avoinna. Myös saaren nykyinen vartija Kyösti Juola on mahdollisesti retkemme oppaana, jos ei sitten pitkän rauhoitusajan vartiointin aikana ole kerinnyt muuttua hylkeeksi tai merihanheksi, saa nähdä. Kokoontumme aamusta Røyntän sataman edustalle ja jatkamme myöhemmin sovittavaan aikaan Røyntän salmen kautta kohti Krunnien luonnonsuojelualueella tai odotamme parempaa säätä turvallisesti satamaltaasta ja toteutamme retkemme vaikkapa seuraavana päivänä.

Mistä lisätietoja

Marja Kantola vastaa retken suunnittelusta ja hänelle voi soittaa numeroon 0500 426290, saadaksesi lisätietoja täsmällisemmistä suunnitelmista. Järjestämme Pihlajakariin myös pari tukevaa perämöötörivenettä, joilla lahdelle ankkuriin jäävistä veneistä voidaan kuljettaa väkeä maihin. Liittyykö joukkoon ja nähkää monien tarujen elävöittämä Ulkokrunni omin silmin, ette varmasti tule pettymään!



PS. Suojelualueiden vartijoiden puhelinnumerot:
Kyösti Juola Ulkokrunnin alue 040 - 524 7459
Väinö Partanen Maakrunnin alue 0400 - 689 475

Ulkokrunnin ja Maakrunnin muinaisjäännökset

Sekä Ulkokrunni että Maakrunni omaavat lukuisia arkeologisesti kiinnostavia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Maankohoamisen ja rannansiirtymiskronologian perusteella tiedämme, että kumpaisenkin saaren jäännökset kuuluvat historialliselle ajalle. Nykyisen maankohoamisen perusteella saarten korkeimmat kohdat, eli Ulkokrunnissa Äijänharju ja Maakrunnissa Äijänkumpu, Kumpeleharju ja Pohjankumpu, ovat paljastuneet merestä keskiajan lopulla noin 1400-luvulla. Ihmisen toiminnalle kronologisenä takarajana voi pitää 1500-lukua, sitä ennen matalien kivikoiden hyödyntäminen ei ole ollut mahdollista. Todennäköisin ajankohta ensimmäisille rakennelmille on 1600-luvun alku tai 1500-luvun loppu. Valtaosa rakennelmista kuitenkin on tätä ajankohtaa myöhempiä, kuuluen erityisesti 1700-luvulle.

Lukumäärältään runsaimpia muinaisjäännöksiä ovat erilaiset tilapäiseen oleskeluun tehdyt majanpohjat ja niihin liittyvät säilytysrakennelmien jäännökset. Osa näistä kivistä ladotuista rakennuksen jäännöksistä on erittäin selvästi hahmotettavissa. Ne ovat yleensä muodoltaan nelikulmaisia ja muutamasta niistä ovat tehty suuremman kiintokiven luo. Muutamissa on selvästi hahmotettavissa oven paikka ja tulisija. Pääosa majanpohjista sijaitsee Ulkokrunnin Äijänharjulla. Kuivalla

maalla kaukana rannasta sijaitsevat venevalkamat eli pateet osoittavat erinomaisesti, miten maankohoaminen on muuttanut saaren maisemaa. Vanhimmat valkamat sijaitsevat Ulkokrunnissa Äijänharjun pohjoispaässä Viurun harjannetta vastapäätä. Harjanteen kiviseen rinteeseen on raivattu puolenkymmentä selvästi havaittavaa venepaikkaa. Ulkokrunnin Äijänharjulla huomion kiinnittävät säännöllisissä riveissä sijaitsevat kooltaan vaihtelevat kivikasat. Kyseessä ovat verkkojen ja nuottien kuivaustelineiden tukikiveykset eli verkkotarharöykkiöt. Joissakin on yhä selvästi havaittavissa kauan sitten lahonneen paalun sija. Ulkokrunnin Äijänharjun korkeimmalla kohdalla aivan luotiasemalle vievän polun luona on ainakin kaksi, mahdollisesti useampikin jatulintarha eli sokkelolatomus. Ne ovat kivistä tehtyjä labyrinthteja, joiden käytötarkoitus ja merkitys ovat jääneet arvoitukseksi. Uskomuksiin ja pyyntirituaaleihin viittaa havainto, että samanlaisia labyrinthteja maalattiin Pohjolassa keskiajalla kirkkojen seiiniin pyhien kuvien viereen. Jatulintarhoja tavataan yleisesti Itämeren saarilla. Niistä valtaosa kuulune keskiajalle, osa on selvästi nuorempia – viimeiset lienee tehty 1800-luvulla.

Aivan jatulintarhojen vieressä on erikoisempi ja harvinaisempi muinaisjäännös. Kyseessä on runsaat kolme metriä halkaisijaltaan oleva kompassilatomus.

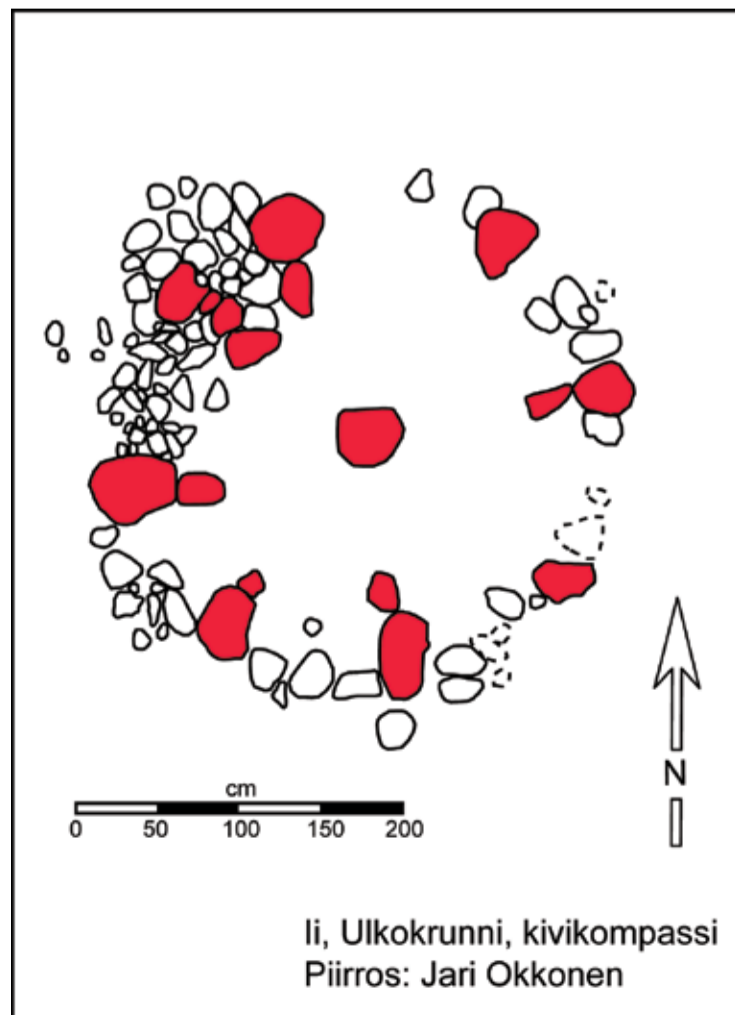
Se muodostuu kehänmuotoon asetetuista kivistä, jossa pää- ja väli-ilmansuunnat on merkitty isommilla tai useammalla kiveillä. Vastaavia kivikompassia tunnetaan muutamia sekä Suomen että Ruotsin rannikolta. Niiden käyttötarkoituksiksi on arveltu säätilan ja erityisesti tuulen suunnan tarkkailua, muutamia on otaksuttu käytetyin laivakompassien tarkistamisessa. Sekä Ulkokrunnissa että Maakrunnissa on useita kummeleita eli kivisiä merimerkkejä tai niiden tukikiveyksiä. Vanhimmat kalastajien käytössä olleet merimerkit olivat kiviröykkiöllä tuettuja puusalkoja, joiden päässä saattoi olla lyhty tai kello. Merkkien avulla löydettiin pyyntipaikoille ja etsittiin väylät. Pimeällä ja sumussa lyhdyt ja kellon äänet olivat tarpeen.

Ulkokrunnin Äijänharjulla sijaitsee saarten suurin ja korkein merimerkin perustus. Se on halkaisijaltaan noin seitsemän metriä ja korkeudeltaan puolitoista metriä. Hieman pienempi on Maakrunnin Kumpeleharjulla. Ulkokrunnin Äijänharjulla on ollut myös hautaröykkiö. Kun vuonna 1874 työmiehet purkivat kiviröykkiötä ottaen kiviä uutta majakkaa varten, he löysivät yllättäen ihmisen luita. Vainajat liitettiin isoon vihaan ja tarinaan mantereelta paenneista mutta venäläisten löytämistä ja surmaamista asukkaista ja sotilaista. On myös mahdollista, että vainajat ovat olleet tunte-

mattomia hukkuneita kalastajia tai merimiehiä. Ulkosaaristossa tapa haudata hukkuneita vainajia kiviröykkiöihin säilyi viime vuosisadalalle saakka. Merkittisin muinaisjäännös on Maakrunnissa Äijänkummulla oleva kivipatsas eli "äijä". Tämä kalajumala on kooltaan reilun metrin korkuinen ja se on jossain määrin ihmistä muistuttava litteä pystyyn nostettu kivi.

Patsaaseen liittyy runsaasti perimätietoa, ja entisaikaan kalastajilla oli tapana uhrata äijälle rahaa ja viinaa. Myös Ulkokrunnin Äijänharjulla on kerrottu olleen ihmisenmuotoon kasattu kivi-patsaita, mutta nämä lienee tuhottu jo 1800-luvulla.

Jari Okkonen



Ii, Ulkokrunni, kivikompassi Piiros: Jari Okkonen

Harrastamisen kipinä ei sammu

”Elitististä epäurheilua!” totesin nuoremmalle veljelleni muutamia vuosia sitten hänen hehkuttaessaan purjehdusharrastuksen hienoutta. Tuo ennakkoluulo rakentui pitkälti omaan urheilu-uskooni vain yhden hienon lajin olemassaolosta. Kuitenkin silmiäni avautuminen myös toiselle hienolle lajille tapahtui pitkälti velipoikani vaikutuksen myötä noin kaksi kesää sitten.

Olen aina uskonut ihmisen tarvitsevan mielekästä tekemistä arkisen aherruksen lomassa ja omassa elämässäni olen tätä toteuttanut painiurheilun myötä, joka edelleen on minulle se rakkain laji. Vaikka painiaktiivi ajat ovat taaksejäänyttä on lajin seuraaminen edelleen mielekästä ja tuovat mieleen monia mukavia muistoja takavuosilta. Katsoessani omaa urheilu-uraa taaksepäin ne mieleenpainuvimmat hetket eivät olekaan niitä menestyksen huuman hetkiä. Päälimmäisenä muistona on yhteenkuuluvuuden tunne. Juttutuokiot rankkojen harjoitusten välissä uuvuttavilla maajoukkueleireillä. Monta urheilijaa, kaikilla samat kovot tavoitteet ja kaikki ystäviä keskenään. Sen lisäksi, että olen urheilun myötä saanut kiertää ympäri maailmaa on se myös jättänyt jälkeensä lukuisia tutta-

via ympäri maailmaa. Harrastaminen yhdistää ihmisiä.

Painin jäätyä taakse, suunnasin energiani ammattimaisesta valmentautumisesta kärsineiden opintojeni eteenpäin viemiseen ajattelematta sen enempää uusia harrastuksia. Kuitenkin velipoikani tarmokkaan vakuutteen saattamana uskaltauduin koettelemaan E-jollalla purjehdusta Merileirin yhteydessä, jossa Taneli toimi ohjaajana. Muutaman erehdyksen kautta vedenvara joutumisen jälkeen jolla alkoikin kulkea haluamaani suuntaan. Koin vapauttavan tunteen kulkemisesta purjeilla kohti horisonttia ja kesäistä aurinkoa. Eikä se ollut pätkääkään elitististä, saati epäurheilua. Makkaranpaistomatkastani Röyttään muodostuikin löytöretki uusiin tuuliin. Purjehduksen kipinäni oli syttynyt.

Useimmilla veneilykuumeeseen tartuttua asian puntaroiminen ja oman veneen hankkiminen tapahtuu vuosien harkinnan jälkeen. Omaani voisi lähinnä kutsua hurmukseksi. Jo seuraavana kesänä haimme tuntumaa purjehdukseen velipojan kanssa kimpassa laitetulla omalla veneellä. Pitkiä matkoja emme vielä tehneet ja ensimmäinen kesä olikin pitkälle tuntuman hakemista ja asian opettelua. Nyt tuo ensimmäinen pur-

jehduskesä on takana ja uusi saapuvilla. Vene odottaa vielä pressun alla, mutta halu päästä purjehtimaan on jo kova. Niin se on! Lajit vaihtuvat, mutta harrastaminen jatkuu. Jos vesillä liikkeessasi näet punaraitaisen purjeveneen kannella hymyilevät kasvat heilautta reilusti kättä.

Tuleva kesä tuokin purjehdusharrastusta harkitsevalle kokeilemisen arvoisia juttuja. Lasten jollakoulut pyörähtävät käyntiin heti kesän alettua ja jokakesäinen Merileirikin tarjoaa lapsille tuntumaa vesillä liikkumisesta. Meille täällä meren rannalla asuville meri on ollut lapsuudesta asti läsnä. Pursiseuran parissa lapsilla on mahdollisuus tutustua vesillä liikkumiseen turvallisesti ja oppia purjehduksen alkeita ja kenties löytää uusi harrastus itselle.

Omasta puolestani voin lämpimästi suositella kahta harrastusta, painia ja purjehdusta. Tärkeintä kuitenkin on harrastaminen ja oman mielekkään tekemisensä löytäminen. Toivottavasti sinäkin löydät oman harrastamisen sarasi. Hyvää mieltä kesään kaikille!

junioripäällikkö
Tuomas Ojala

VIINAMÄKI-HUVILAT OY



**SORONEN
91100 Ii**

Puh. 8176338, 0400-283043

**• Grillit • Huvimajat • Aitat
• Saunat • Huvilat • Yms.**



HTK-KONEPAJA OY

**Siika-ahontie 12, 90820 KELLO
Puh. 08-510124, Fax. 08-510421**

HAUKIPUTAAN PURSISEURAN JOLLAKOULU

Pursiseuran jollakoulu järjestetään Kellon Kiviniemessä. 12-16.6.2006 klo 10-14 välisenä aikana.

Jollakoululaiset tukeutuvat pienvenesataman kohdalla sijaitsevaan Kellon Veneen majaan ja harjoittelurata rakennetaan aallonmurtajan välittömään läheisyyteen.

Jollakouluun otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä 15 lasta, iältään 7-12v. Ilmoittautumiset numeroon 040 5179139 (Ari Ahokas). Vakuutusten takia osallistujien on oltava seuran jäseniä tai heidän on liityttävä seuraan viimeistään ennen Jollakoulun alkamista.

Jollakoulun maksaa ainoastaan 50euroa/lapsi, ja sisaruksista saa 50 % sisaralennuksen lähtöhinnasta.

Seuramme kokeneet ohjaajat toivottavat vanhat ja uudet nuoret jäsenemme lämpimästi terve tulleeksi jollakouluun, oppimaan Optimisti-jollan alkeita.

Jäseneksi Haukiputaan Pursiseuraan

Seuramme Jäsenmaksu on 15 euroa / vuosi.

Liittymismaksu 20 euroa. (Mikäli olet 18-19 vuotias ja kuulunut seuraan ns. perhejäsenenä, voit nyt liittyä seuran varsinaiseksi jäseneksi ilman liittymismaksua.) Mikäli jäsen haluaa vieraila Röyttän tukikohdassa itsenäisesti, niin hän voi anoa avainta hallitukselta ja siitä peritään seuraavat maksut: Majamaksu 10 euroa / vuosi Avainmaksu 30 euroa (kertaluonteinen). Lisäksi jäseniltä peritään erikseen erikoisliittojen jäsenmaksut, mikäli he ko. liittoihin kuuluvat: Suomen Veneilyliitto 7 euroa / vuosi. Suomen Purjehtijaliitto 10 euroa / vuosi.

Seuramme järjestää jäsenilleen mm. retkiä, koulutustilaisuuksia sekä hauskoja hetkiä yhdessä, vaikkapa rosvopainin ympärillä Röyttän tukikohdassa. Perheen juniori-ikäisten käytettävissä on myös monipuolinen kevytvenekalusto ja koulutetut junioriohjaajat. Jäsenemme osallistuvat myös kilpailutoimintaan Zoom-8 ja Optimistijolla kalustolla.

Liity aktiiviseen seuraamme ja tuo oma panoksesi energiseen joukkoomme!

Voit täyttää jäsenhakemuksen vaikkapa seuramme kotisivulla osoitteessa: <http://www.haukiputaanpursiseura.fi>, tai soittaa seuramme sihteerille Esa Huoviselle 0500 892238 tai puheenjohtaja Jari Ylöselle 0400 895961. Käsittelemme hakemuksesi heti seuraavassa hallituksen kokouksessa.



PUTAAN KATSASTUS OY
 PALVELEVA KATSASTUSTALO HAUKIPUTAALLA
 Puh. (08) 340 700, fax (08) 340 709
 www.putaankatsastus.fi

SÄHKÖURAKOINTI
 Tapio Hannus
 050 362 8475
 fax. 542 2962
 Tuomaalankuja 12 • 90850 MARTINNIEMI

hoida hymysi kuntoon
 Laatua, ammattitaitoa ja ystävällistä palvelua.
 Hammaslääkärit Kati Porma, Raija Vainionpää
 ja Leena Ylikontiola, suukirurgia.
Haukiputaan Hammaslääkärikeskus
 Vastaanotto kirjastotalossa
 Ajanvaraukset puh. 547 2972

Sähköasennuksia laskutyönä
 • vikatyöt, korjaus- ja huoltotyöt
 • saneeraus- ja muutostyöt
Tarvikevarastomme palvelee
 Arkisin kello 7.00 - 15.30
Haukiputaan Sähkösuuskunta
 Martinniementie 31, Puh. (08) 5612 600

PAIKKAKUNTASI PALVELEVA KODINTEKNIIKAN ERIKOISLIIKE Tervetuloa!
expert
KODINKONE-MARKUS OY
 Revontie 17 90830 Haukipudas
 puh. 08- 5611 900
 E-mail. kodinkone.markus@expert.inet.fi
Kyllä onnistuu.

Ensi talven matkat myynnissä!!!
Nopeimmat poimivat parhaimmat edut!!
 Oulusta suoraan lokakuun lopusta lähtien Gran Canariaalle ja Teneriffalle, sekä uutuutena Oulusta suoraan Thaimaan Phuketiin!!
Matkat lähelle tai kauas hoituu Matkamajakan kautta!!
 Matkatoimisto **MatkaMajakka oy**
 Revontie 15, 90830 Haukipudas, p. (08) 5616 600, fax (08) 5472 806
 Avoimena: ma 9-18, ti-pe 9-17. Sähköposti: toimisto@matkamajakka.inet.fi

Rakennuttamis- ja projektipalvelut Pirttilahti Oy
 PL 6, 90831 Haukipudas
 p. 040-546-4960
 www.pirttilahti.fi

- Rakennuttaminen
- Rakennusvalvonta
- LVI-S-A-valvonta
- Projektinjohto
- Kustannusarviot
- Aikatauluttaminen

TAPAHTUMAKALENTERIS-TA

27-28.5.
Santaholman tukikoh-

Kesäkuu
Purjehduskoulut ja -kilpailut,
Perämoottoriveneen käsittely, yhteistyössä Haukiputaan veneilijöiden kanssa Santaholmalla.

3.-4.6.
Siivoustalkoot Röyt-

10.6.
Jäsentapaaminen ja li-punnosto Röyttässä.

MERILEIRI
 Merileiri nuorille Iin Röyt-tässä 20.-23.7. yhteistyössä Perämeren alueen seurojen kanssa.
 -purjehdusta
 -merenkulkutaitoja
 -leirielämää
 -Miehikäspurjehdus
 Nuoret ja huoltajat joukolla mukaan!

Elokuu
 Purjehduskoulut ja -kilpailut.

ELOJUHLAT
 Iin Röyttässä
 5. elokuuta 2006

Syksy 2006
 "Uimakoulut" ja kuntouinti Jatulissa.

9.11.
 Syyskokous.

18.11.
 Pikkujoulu aikuisille.

26.11.
 Pikkujoulu lapsille.

HELKAMA


KAIKKEA KAKSINAPAISILLE
Jussin Pyöräpiste
 Koko perheen palveleva pyörätalo
 www.jussinpyorapiste.com
TERVETULOA!
 TUURA: Valtatie 49, 90500 OULU, p. 554 2983 Huolto p. 5563556 Avoimena: 9-18, la 9-14
 OULUNLAHTI: Jukolankuja 1-3, 90420 OULU Säästökuopan pihassa, p. 554 2987 Avoimena: ark. 9-18, la 9-14

HUOLTOPALVELU KARPPIEN KY
 http://www.karppinen.org
AUTOJEN HUOLLOT JA KORJAUKSET
 ÖLJYNVAIHTO Konetie 10
 AIKAA Haukipudas
 VARAAMATTA puh. (08) 556 5795
 fax (08) 542 5256

APU LÖYTYY AMMATTILIIKKEESTÄ
 • MAALIT • KAAKELIT • PARKETIT
 • MATOT • TAPETIT • TYÖKALUT
ASENNUS-PALVELU matot kaakelit parketit
SISUSTUS-SUUNNITTELU
POHJOLAN VÄRI OY
 Takalyötynkatu 2 Sisustajantori 90150 OULU Puh: 08-534 8000 Fax: 08-534 8010

Me suoritamme
 mm. Parkettien hionta ja asennustyöt ammattitaidolla
Kellon Maalauspalvelu
 puh. 0400 - 679 275
 Kysy lisää pyydä tarjouksemme