



PURSISANOMAT 2009

Ajankohtaista asiaa Perämeren veneilijöille

Haukiputaan Meripäivät Kiviniemessä 8-9.8.2009

Haukipudas on merellinen kunta, jonka historiassa on pitkät meriväyliin kytkeytyvän teollisuuden perinteet.

Haukiputaan Pursiseura ry on vahvasti paikallista merellisyyttä hyödyntävä aktiivinen urheilu- ja harrasteseura, joka edustaa kunniaakkaasti Haukipudasta erityisesti purjehduskilpailun saralla, unohtamatta vanhojen merenkäyntiperinteiden vaalimista. Osallistumalla seuramme toimintaan, voivat halukkaat olla omalta osaltaan edesauttamassa Haukiputaan merellisen imagon vahvistumista.

Toteutamme oman, pelkästään seuramme jäsenille suunnatun, toimintamme lisäksi monenkeskistä yhteistyötä lähialueen veneilyseurojen, satama/laituriyhdistysten, Meripelastusseurojen ym aktiivisten tahojen kanssa.

Paikalliset yritykset ovat erittäin tärkeitä toimintamme tukijal-koja, joiden myötävaikutuksella

pystymme tarjoamaan kuntalaisille huomattavasti laajempaa palvelua kuin pelkästään jäsenistöltä perittävillä jäsenmaksuvaroilla olisi mahdollista.

Alueellinen juniorityön yhteenliittymämme Sailing Team Oulu (STO) on nostanut merkittävästi seuramme junioripurjehtijoiden valmennuksen tasoa ja kannustanut edistyneimpiä osallistumaan, paikallisten kilpailujen sekä valtakunnallisten Rancin kilpailujen lisäksi, useampiin SM tason kilpailuihin. Kokemastaan innostuneena rohkeimmat pohtivat jo realistisesti mahdollisuutta osallistua 470 luokan MM kisoihin Kööpenhaminassa kuluvan purjehduskauden aikana.

Pelkästään omilla voimillamme emme olisi näin lyhyessä ajassa voineet mitenkään saavuttaa tällaista kevytvenepurjehduksen taitotasoa, joten meidän tulee olla kovasti kiitollisia yhteistyökumppaneiltamme saadusta vetoavus-

ta. Kovasti olemme myös me, seura-aktiivit, oppineet valmennus ja kilpailukuvioista. Tätä oppia ja kokemusta levitetään edelleen Haukiputaalla kesän 2009 aikana, jotta kynnys tulla mukaan purjehdusharrastukseen olisi mahdollisimman matala ja saisimme kokoon riittävän suuren joukon ylläpitämään kevytvenetoimintaa jatkossa myös kotirannoilla.

Kevään- ja kesän aikana olemme järjestämässä Haukiputaalla useita tilaisuuksia, joissa tarjotaan tietoa purjehdus- ja veneilyharrastuksesta, sekä mahdollisuuksia osallistua ohjattuun veneilytoimintaan. Tilaisuuksiin odotetaan kaikkia merellisistä harrastusmahdollisuuksista kiinnostuneita, joten rohkeasti mukaan vaan!

Kaikille avoin perhetapahtuma

Haukiputaalaisen Purjehdusharrastuksen tason, sekä Meren lä-

heisyyden tuomien mahdollisuuksien esiintuomiseksi järjestämme Haukiputaan Meripäivät otsikon alla, yhdessä Kiviniemen Asukasyhdistyksen, Kellon Veneen, Kiviniemen Laituriyhdistyksen ja lukuisten muiden yhteistyötahojen kanssa, kaikille kuntalaisille suunnatun perhetapahtuman Kiviniemen satamassa.

Kello Open, kaksipäiväinen purjehduskilpailu, kilpailaan Kellon lahdelle merkittävillä kilpailuradoilla, joista kevytveneille tarkoitettu rata sijoitetaan lähelle aallonmurtajaa, mahdollisimman hyvän seurattavuuden saavuttamiseksi. Isommat veneet kisaavat ulompana, Vehkaperänletto – Virpiniemi alueella.

Lapsille järjestetään monipuolista ohjelmaa Meripäivien yhteyteen, esimerkiksi yleisurheilukilpailu on suunnitelmassa.



Hanki maksuton Visa ja voita keväinen hotelliloma!*

S-Etukortti Visa on maksuton kansainvälinen pankki- ja luottokortti, jolla:

- maksat joko pankkitililtä tai luotolla
- nostat rahaa S-ryhmän toimipaikoissa Suomessa
- kerrytät Bonusta
- voit saada 0,5 % maksutapaetua. Katso lisää www.s-kanava.fi

Hae uutta korttia osuuskauppasi toimipaikasta tai katso lisätietoja www.s-pankki.fi



 **S-Pankki**

 **ARINA**

* Kaikkien S-Etukortti Visa Credit/Debit -korttia ajalla 1.4.-31.5.2009 hakeneiden kesken arvotaan arvonnän sääntöjen mukaisesti kuukausittain 3 kpl yhden vuorokauden majoituslahjakortteja (arvo 115 €) Suomen, Pietarin ja Tallinnan Sokos Hotelleihin. Arvontaan voi osallistua myös lähettämällä mainituissa aikarajoissa postikortin osoitteeseen S-Pankki/Markkinointi, PL 77, 00088 S-ryhmä.

SOKOS  HOTELS

Kommodorin kulma



Tulevan purjehduskauden kynnyksellä Suomi on ajautunut taantumaan ja talousnäkymät näyttävät todella ikäviltä. Samaa taantumaa ei voi havaita Pohjoisen alueen purjehdus- ja veneilyharrastuksessa, sillä varisinkin junioripuolella, on tapahtumassa voimakasta kasvua. Toivottavasti tämä ei johdu pelkästään siitä, että lomautetuilla tai peräti irtisanoituilla vanhemmilla on enemmän aikaa harrastaa lastensa kanssa, vaan että kyseessä on alueen veneily- ja purjehdusseurojen vuosien työn tuottama hedelmä tai edes alkava kukinto.

Totta kai taantuma heijastuu myös veneilyyn, erityisesti seurojen rahoitus kohtaa vahvoja haasteita harrastajamäärien kasvaessa rajusti, samaan aikaan kun yritykset vähentävät mainostamista ja sponsorointia, tällä saattaa olla hyvinkin merkittävä vaikutus usean urheilulajin tai harrastusmuodon tulevaisuuden näkymiin. Heikkenevä talous vie väistämättä tilaa kasvumahdollisuuksilta myös vapaa-ajan harrastusten rintamalla.

Oma seuramme on jo useamman vuoden panostanut erityisesti lapsi- ja nuorisopurjehdukseen, sekä kil-

pa- ja huippupurjehdukseen. Myös aikuispurjehdukseen on haettu uusia muotoja Kiviniemen sataman ja Kellonlahden suunnalta, jossa on aloitettu ”Torstai- purjehdukset” Lys sääntöjen mukaisessa ”leikkimielisessä” kilpailussa. Tämän Torstai- purjehduksen ideana on houkutella kölivenepurjehtijoita mittaamaan taitojaan sekä seuraamaan omaa kehitystään purjehtijana. Tämä on suomennettuna lähes sama juttu, jos kävisi autokoulun jälkeisessä ”Inssiajossa” ja taloudellisuusajo koulutuksessa säännöllisin välein. Kylläpä olisivat tiet täynnä mallikelpoisia autoilijoita, jotka kaiken lisäksi osaisivat ajaa todella energiatehokkaasti. Purjehduksessa on tietty se oleellinen ero autoiluun nähden, ettei energiaa (tuulta) kannata säästää vaan kaikki otetaan sumeilematta hyötykäyttöön, siis ”Ameriikan meiningillä” ajetaan.

Matkaveneily saa uutta kantavuutta alkavan purjehduskauden aikana, sillä seuramme tunnettu perheveneilijä Reijo ”Kapteeni” Kantola on Sunny veneineen mukana Botnia Eskaaderissa ja opastaa perheineen kaikkia matkalle lähteviä seuramme jäseniä niin ennakkovalmisteluissa kuin myös matkan aikana huomioon otettavissa seikoissa. Näin uskomme osallistumiskynnyksen mataltuvan huomattavasti. Eläköön Perhe- ja Matkaveneily, Hyvä Kantolat!

Lapsi-, Kilpa- ja Huippupurjehdukseen panostamme yhtenä Sailing Team Oulun jäsenenä. Lapsipurjehdukseen panostamme Tiimin lisäksi myös yhteen Purjehdusleiriin 24–26.7 Virpinie- messä pelkästään oman seuran voimin.

Myös Kilpailujaosto on saatu heräämään lievästä

horroksesta joten tulevan kesän aikana järjestämme jo kolmannet peräkkäiset valtakunnalliset purjehduskilpailut Kellon Kiviniemessä. Kilpailu kulkee Kello Open nimellä otsikon ”Haukiputaan Meripäivät” alla.

Tuoreehkon, mutta yhä nuoren ja tarmokkaan, kilpailupäällikkömme Kari-Pekka Heikkisen luotsaamana se on saavuttamassa varsin kunnioitettavat mitat ja laajan arvostuksen. Ensimmäistä kertaa saamme radalle myös kölivenkeitä, sillä Oulun Melges24 laivue, joka jo kesällä sisältäneen myös yhden Haukiputaalaisen veneen, ratkoo kauden 2009 laivuemestaruuden Kellon kisoissa. Kilpapurjehduksessa olemme hyvin mukana kansallisissa kilpailuissa, joita kierrämme yhdessä Oululaisten ja Kemiläisten kanssa. Omassa seurassamme on jo kaksi aktiivista kilpapurjehtijaa, joilla on omakohtaista kokemusta SM kisoista.

Myös huippupurjehdukseen on eväitä ainakin purjehtijoiden taito-, rohkeus- ja kalustopuolella, sillä uuden 470 kaksikkomme Lassi Rehun ja Ola Länsmanin tähtäimessä on 470 luokan MM kisat Kööpenhaminassa elokuun loppupuolella. Kilpailukokemusta pojilla on jo SM tasolta, joten taloudellisten eväiden vielä järjestyessä uskon heillä olevan koossa kaikki MM kisamatkaan vaadittava. Minä pidän kyllä molempia peukkuja pytyssä, jotta pojat saavat kootuksi kisakassaan tarvittavat eurot. Harmittavan harvoin Haukiputaalaisia nähdään(Kesälajien) MM tason koitoksissa, joten luulisi halukkaita tukijoita löytyvän.

Röytän majallakin on tapahtunut talven mittaan yhtä sun toista, joten pieni varoi-

tuksen sana lienee paikallaan, ettei seuraväki vallan häikäisty. Saunan muuripata on saanut uudet ”rosteriset” vaatteet, joten pata se vaan siellä nurkassa kiiltelee, viinapannuja ei ole viritelty. Useimmat arvannevat myös tekijän, joka tuppaa tekemään lähes kaiken mahdollisen rosterista ja hyvin tekeekin. Hymykin hänellä nykyään on kuin rosteria, siis

yhtä varmaa ja kestäväää, on välillä pitänyt kohdatessamme vaivihkaa katsoa onko minulla jäänyt litsit auki, siksi leveästi virnistää ;-).

Hyvää- ja aktiivista purjehduskautta seuraväelle ja laajalle ystäväjoukollemme toivottaen sekä iloisia kohtaamisia toivoen!

Jari Ylönen
Kommodori, HaPS

Pursisanomat

Haukiputaan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu

Toimitus:
Jari Ylönen, Pentti Pussinen, Esa Huovinen ja Eero Aho

Sivunvalmistus: Toimitus

Paino: Suomenmaa

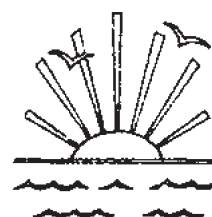


**-HUOLTO
KADENIUS Ky**

Puh. 5471 318, 0400-389 141.
Avoinna: ark. 6.00-20.00,
la 7.00-19.00, su 8.00-19.00.

- Lämmitysöljytalaukset

Meiltä saat plussaa!



**HAUTAUSTOIMISTO
KARI KARP**

Puh. / Fax 08-557 3741
Käsi puhelin 040-731 6547
Kauppakuja 2, 90830 HAUKIPUDAS

Satama- ja laituripaikkoja Venepaikkatiedustelut

Haukiputaan kunta Kunnalliset satamat: -Kiviniemi -Martinniemi -Häyryseniemi Tekniset palvelut Pasi Haapakangas puh. 887 4377 0400-183 767 Venepaikat ja laskutus Satu Sassi puh. 887 4103	Haukiputaan Telakkayhdistys ry. Santaholma Proomupuisto 3 Viinamäki Risto puh. 5472 011 tai 0400-180973 risto.viinamaki@surfeu.fi	Kiviniemen Laituri ry Kello Kiviniemi Tero Lepistö puh. 050-4041346	Villenniemen venesatama Häyryseniemi Villentie 210 Aatos Pussinen puh. 5400 304 tai 0500-897988
--	--	--	---

Huom! Venepaikkoja vapaana, vain rajoitetusti!



Ensikertalainen Torstaipurjehduksessa

Torstaipurjehdusta Kellonmerellä

Ehdottomasti paras tapa tutustua, ja ehkä hurahtaa, rentoon kölivepurjehdukseen on tulla kesätorstaisin Kiviniemen huvivenesatamaan puoli kuuden maissa. Silloin näet kaivataan gasteja skuuttamaan genuoita, reivaamaan isoja, kiinnittämään spinnun puomia - kaikenlaisiin ihmemaanoöveereihin. Purjehdusslangista viis. Veneiden kipparit kyllä huolehtivat, että purjehdeneen kulkemisen virittämisen ohessa Torstaipurjehdus etenee leppoisissa tunnelmissa.

Kyseessä on siis lähtökohtaisesti-

ti ehdottomasti EI kilpailutyylinen kaikille purjehdeneille sovitettu purjehdus Kellonmeren radalla. Halutessaan veneet voivat myös kilpailla, sillä tasoituksena jokaiselle veneluokalle on laskettu oma lähtöaika. Maaliintulo pitäisi tämän tasoituksen tuloksena tapahtua yhtä aikaa, joten halutessaan jännitystä piisaa loppumetreille asti.

Kellonmerellä torstaisin kello 18:n maissa starttaava Torstaipurjehdus järjestetään paikallisten veneseurojen kesken ja on avoin

kaikille veneille. Viime kesänä joka lähdössä oli osallistujia myös Oulusta. Kausi 2009 aloitetaan kesäkuun alussa ja purjehdukset jatkuvat aina syyskuun loppuun. Lisätietoja (esim. veneesi tasoitettu lähtöaika) varten seuraa Kiviniemen sataman ilmoitustaulua tai veneseurojen, esim HaPSn, nettisivuja.

Nähdään Kellonmerellä!
Kari-Pekka Heikkinen,
SY La Balen

Kello Open 2009 8-9.8. Kiviniemessä

Jo perinteeksi muodostunut seuramme järjestämä kevytvenekisa Kellonmerellä, Kello Open, alkaa hahmottamaan muotoaan ensi kesäksi. Elokuun toiselle viikonlopulle suunniteltu kilpailu yhdistetään Kiviniemen muihin perinteisiin tapahtumiin, joten kokonaisuudesta tulee mielenkiintoinen. Paikalliset yhdistykset ja veneseurat ovat yhteistyössä suunnitelleet tapahtumaa pitkin talvea ja yhdessä koonneet ohjelmarunkoa viikonlopulle.

Tapahtumakokonaisuus tuo näkyvyyttä merelliselle Haukiputaalle, sillä purjehduskilpailijoita on tullut perinteisesti

ympäri Suomea. Kellonmeren ideaaliset puitteet kevytvenekisojen järjestämiseen ja itse kisaan ovat saaneet tunnustusta jo aikaisempina kesinä kansallisissa kevytvenepiireissä.

Lisätietoja tapahtuman sisälöstä paikallislehdissä, HaPSn nettisivuilla ja Kiviniemen satamassa kesäkuun aikana. Laita nyt jo kalenteriisi elokuun toinen viikonloppu, ennen koulujen alkua, nähdään silloin Kiviniemessä.

Järjestelytoimikunnan puolesta,
Kari-Pekka Heikkinen



HONDA YAMAHA Kawasaki
Moottoripyörien, kelkkojen sekä iskunvaimentimien huolto.
Myös ÖHLINS ja WP iskunvaimentimien myynti.
Nyt myös **HONDA**-perämoottoreiden huolto!

Motor Service
Esa Portaankorva
www.motorservice.fi

Similäntie 5
90820 KELLO Puh.(08) 370 509
GSM: 0400 687 640

TEHOSÄHKÖ OY
TR Tehosähkö Oy
www.tehosahko.fi
GSM 0400-625975

Paulaharjuntie 22
90530 Oulu
GSM 0400-498969

Rakennatko uutta tai korjaatko vanhaa?
TR Tehosähkö Oy:stä saat sähkö- ja telealan palvelua;
- sähkö- ja valaistussuunnittelu
- sähkötyöiden toteutus
- sähkötarvikkeet

Toteutamme toiveitasi mukaisen viihtyvyyden ja toiminnallisuuden kohteeseesi! Pyydä tarjouksemme!

RUOSTEEN VOITTAJA!

TAISTELIJA RUOSTETTA VASTAAN
Tecyl
LAADUSTA TINKIMÄTTÄ

Autojen ruosteenestokäsittelyt ammattitaidolla.
Sfs-sertifioitu re-järjestelmä

AJO Ritari Oy
P. (08) 5307737
arkisin 9-17
Sälpäkuja 8, 90630 OULU

SÄHKÖURAKOINTI
Tapio Hannus
050 362 8475
fax. 542 2962

Tuomaalankuja 12 • 90850 MARTINNIEMI

Hoida Hymyäsi

HAUKIPUTAAN HAMMASLÄÄKÄRIKESKUS

Jokelantie 1, Haukipudas.
Ajanvaraukset puh. 547 2972.

Rantapohja
38. vsk • N:o 93
Tiedot 29.11.2007

Rantapohja
38. vsk • N:o 91
Tiedot 22.11.2007

Tilaa itselle tai lahjaksi Paikallislehti Rantapohja!

Rantapohjan TUTUSTUMIS-TARJOUS
1700
/3 kk (5,66€/kk)

Tarjous koskee vain uusia tilauksia.
Paikallislehti Rantapohja kertoo Haukiputaan, Iin, Kiimingin, Kuivaniemen, Yli-Iin ja Ylikiimingin tapahtumista tiistaisin ja torstaisin.

Nimi: _____
Osoite: _____
Puhelin: _____

Rantapohja maksaa postimaksun

Rantapohja
Vastauslähetyt sopimus 5004760
90003 Oulu

Puh. (08) 5637 200/
Haukipudas

Puh. (08) 8162 140/
Kiimingin aluetoimisto

Jäinen matka Suomeen –valokuvanäyttely
Suomen merimuseo 13.11.2008 - 31.5.2009

Jäätävän tuulen henki...

Kertomus näyttelyn taustoista

Tarina alkaa musiikilla. Oudolla musiikilla, joka ei muistuta mitään aiemmin kuultua, paitsi ehkä tunte-mattomien ja salaperäisten syvyyk-sien kevyttä, kirkasta henkäilyä.

Jäätävän tuulen henki, Suuren Pohjoisen tuulen, joka hetkessä jäädyttää valkoiseen syleilyynsä laivaa kohti syöksyvät aallot. Jos tuohenki osaisi puhua, jos se osaisi laulaa, tämä olisi sen ääni.

Niin pysäyttävä on kanteleen ääni, runonlaulajan instrumentin, jonka Jacopo Brancati löytää eräänä iltana Pariisissa (melkoiset vastakohdat sinänsä) Suomen Ranskan Instituutissapidetyssä konsertissa. Perinteen mukaisesti improvisoitu melodia täyttää salin ja vie kuulijat kaukaisille pohjoisille rannoille.

Jacopo Brancati on juuri saanut valmiiksi ensimmäisen merireportaasinsa Italiassa, ja hän haaveilee jo uudesta merellisestä seikkailusta. Merenneitojen kutsu, ”meren tarve”, kuten Hervé Hamon sen ilmaisi, kumpuaa taas hänen sisimmästään. Vähän aiemmin Brancati on sattumalta tutustunut Ismo Höltön suomalaisia maanviljelijöitä kuvaaviin valokuviiin.

Musiikki ja valokuvaus ovat hyviä tapoja tutustua kansaan ja sen sivilisaatioon. Ja niin ovat unelmatkin: unelma Suuresta Pohjoisesta, unelma jäästä ja sen salaisuuksista ja suurista sankareista: Knud Rasmussen, Jean Malaurie, Sakari Pälsi...

Vain mukavaksi kulttuuri- ja musiikki-illaksi tarkoitetusta tapahtumasta kehittyä kokonainen projekti.

Tuosta hetkestä lähtien Jacopo Brancati on äskettäin löytämässä kulttuurin hänessä herättämien tunteiden vallassa. Pariisin Musée de la Marine -museossa hän aloittaa pitkän kirjatutkimuksen meren ympäröimästä Suomesta; omien sanojensa mukaan hänellä on aavistus ”valtavasta” merellisestä kulttuurista. Bibliothèque Nordique -kirjastosta löytyy lisää arvokasta tietoa.

Mutta hänen on vielä saatava kiinni suomalaisen sielun, tai aina-



kin päästävä sen lähelle.

Niinpä hän käy säännöllisesti Suomen Ranskan Instituutissa, lainaa erilaisia kirjoja, ja ennen kaikkea saa tilaisuuden puhua suomalaisten kanssa ja kysyä heiltä kysymyksiä, itsepintaisuuden riskilläkin. Pian Jacopo Brancatin pitää oppia elämään yhden perustavaa laatua olevan piirteen kanssa: suomalaisen ujouden. Instituutin johtaja Jukka Havu tunnustaa hänelle: ”Me suomalaiset olemme salamyhkäinen kansa. Vuosisatojen ajan vieraat vallat ovat alistanee meitä, mutta olemme suojanneet identiteettiämme syvällä sielujemme sopukoissa.”

Jacopo Brancati on tottunut vaatimattomuuteen: merenkävijöihin, jotka eivät aluksi paljasta sisintään. Mutta tällä kerralla hän tuntee, että mukana on jotain erilaista, joka liittyy perusolemukseen, elämäntapaan, joka on vaikean kansallisen menneisyyden muokkaama. Valokuvaus tuntee tällaisen vuolassanaisen hiljaisuuden; valokuvaus on tällaisen todellisuuden hienovarainen todistaja.

Lopuksi Jacopo Brancatin on löydettävä oikea näkökulma, josta

kertoa tämä Suuren Pohjoisen tarina. Näkökulma löytyy hänen omista valokuvistaan, joita hän on ottanut luotseista Genovan satamassa. Siellä hän on kuvannut luotsien loputonta kulkua sataman ja satamaa lähestyvien laivojen välillä. Jacopo Brancati haluaa nyt kertoa merellisestä työstä jään hyödyttämällä vesillä. Rantaan saumattomasti liittyvällä kiinteällä merellä, jossa miesten täytyy palvella elintärkeää reittiä. Missä laiva loppuu, mistä aalto alkaa? Pohjoinen sijainti ja pitkän talven sävyt hallitsevat kaikkia elämän muotoja. Mainingit tahtuvat valkoisiksi jäädyneiksi. Kuvien maisemana ovat Kotka sekä Ajos Pohjanlahden perukassa. Näissä paikoissa Jacopo Brancati kääntää katseensa miesten erikoiseen työhön jamaailmaan. Hän kuvaa miehiä tarkoin, koruttomin ja havainnollisin vedoin ja vangitsee filmille häivähdyksen salaperäistä suomalaista sielua.

Ja kun tuuli puhalttaa jääkiteiden peittämien oksien läpi, metsissä kuuluu taas kanteleen ääni.

Tekstin on kirjoittanut Jacopo Brancatin kollega, valokuvaaja Gilles Perrière.

Jacopo Brancati:

Jäinen matka Suomeen 14.6.2009 - 19.7.2009



Luotsi odottaa jäissä kulkevaa alusta, joka lähestyy oikealta.



Kuva otettuna Utön majakan linssistön läpi.



Luotsivanhin Heikki Laaksonen

Ranskassa asuva ammattitoimitaja ja -valokuvaaja Jacopo Brancati (s. 1966) aloitti valokuvausprojektinsa suomalaisen merenkulun parissa yli kolme vuotta sitten. Hän oli juuri saanut päätökseen pitkän merireportaasisarjan Italiassa kun meren kutsu voimistui uudelleen. Innoituksen lähteenä projektille toimi Suomen Ranskan Instituutin kulttuuritarjonta Pariisissa.

Ismo Höltön valokuvat ja Arja

Kastisen kanteleensoitto lumosivat Brancatin ja kutsuivat häntä tutustumaan syvemmin mystiseen suomalaisuuteen. Maamme rikkaasta merenkulkuperinteestä yllätynyt Brancati valitsi valokuviansa aiheeksi suomalaiset luotsit ja heidän työnsä talviolosuhteissa.

Yhteistyössä Luotsausliikelaitos Finnpiilotin kanssa toteutun näyttelyn pääosassa on suomalaisten luotsien työ ja elämä

sekä merenkulku jäisellä merellä. Jacopo Brancati teki projektinsa myötä neljä matkaa Suomeen, joiden aikana hänen oli voitettava merenkulkijoille – ja suomalaisille – ominainen ujous sekä selviydettävä pohjoisen talvimerenkulun olosuhteista, jotka yhdellä matkalla olivat hänen Nikon F4-kameralleen liikaa.

Kuudestakymmenestä mustavalkokuvasta koostuva näyttely on

jaettu neljään osioon, joista kolmessa ensimmäisessä kuljetaan luotsien matkassa itäisellä Suomenlahdella, Saaristomerellä ja Perämerellä, mutta kurkistetaan myös oivaltavien henkilökuviin kautta heidän vapaa-aikaansa. Näyttelyn neljäs osio on kunnianosoitus suomalaisille merenkävijöille.

Näyttely ”Jäinen matka Suomeen” On mahdollista saada Haukiputaalle, Perämerellä kuvattu

osio sekä valikoidut kuvat muista osioista on alustavasti suunniteltu sijoitettavan yleisön nähtäväksi 14.6.2009 – 19.7.2009 Botnia Marinan tiloihin Kiviniemessä.

Näyttelyn pääsponsoriksi kaavailtu tahon joputuessa taloustaantumana syleilyyn, on myös näyttelyn toteutuminen vaarantunut. Uutta sponsoria haetaan kuumeisesti.

PAINAVA KUMPPANI
PAINOTALO SUOMENMAA
Käyntiosoite: Lekatie 4, 90150 Oulu
Postiosoite: PL 52, 90101 Oulu
www.suomenmaa.com

VIINAMÄKI-HUVILAT OY

SORONEN
91100 Ii

Puh. 8176338, 0400-283043

- Omakotitalot • Huvimajat
- Huvilat • Saunat • Aitat
- Pihavajat

Suutari ja Snahkatyö

Mika Huovinen

- Korkolaput
- Abloy- ja URA-Abloy-avaimet
- Teroituspalvelu
- Kaiverruspalvelu

MEILTÄ MYÖS ABLOY SARJOITUKSET!

Huvipolku 4 (Rantapohjan vieressä).
Puh. 040-581 6245. • Avaamme aamulla – suljemme illalla.

LVI- JA RAKENNUSPELTITYÖT

TARVIKEMYYNTIÄ

S & H Ukkola Oy

Haukipudas.
Puh. 0400-581 584, 040-5581 584
Fax 08-5208 162

K

EXTRA

MARTINNIEMI

Junioripurjehtijan vaikea valinta – mitä Zoom8:n jälkeen?

HaPS:n juniorit Ola Länsman ja Lassi Rehu valitsivat 470-luokan omakseen

Kun junioripurjehtija on iältään 15, mittaa alkaa olla päälle 165 senttiä ja painoa kertyy yli 55 kiloa, on edessä vaikea valinta. Kun tähän saakka kasvu oppareista Zoom8-luokkaan on vaikuttanut selkeältä ja yksinkertaiselta, on nyt edessä monta vaihtoehtoa eikä päätöksenteko ole helppoa.

HaPS:n junioripurjehtijoinen Ola Länsmanin ja Lassi Rehun purjehdusura on alkanut vuosituuhannen vaihteessa alle kymmenvuotiaina Röytän merileirillä. Siellä on opittu purjehtimisen alkeet ja käyty ensimmäiset kilpailut. Molemmat kiersivät sittemmin lähialueen junukisoja erilaisissa kesäsarjoissa.

Lopulta molempien tie johti Sailing Team Ouluun eli Oulun seudun purjehdusseurojen yhteiseen juniorivalmennusrenkaaseen, jossa Haukiputaan pursiseura oli aluksi liitännäisjäsenenä ja nyt toista vuotta varsinaisena jäsenenä. Sailing Team kokoa koko seudun purjehdusta harrastavat nuoret yhteisiin harjoituksiin ja ennen kaikkea yhteiseen valmennukseen.

Sailing Teamin hyvät puolet ovat valmennuksen jatkuva kehittäminen sekä harjoituksissa syntyvä ystäväpiiri niin purjehtijoille kuin heidän vanhemmilleenkin. Ja jälkimmäinen taas useimmissa tapa-uksissa tarkoittaa kilpailumatkojen helpottumista, kun kyydeistä voidaan sopia yhdessä.

Purjehtijoista vanhempi eli Lassi Rehu harrasti Zoom8-luokkaa yhden kesän osallistuen jo SM-kisoihin sijoituksena 11, mutta sen jälkeen on ohjaaminen ja valmennus kutsunut enemmän. Viime kesänä Lassi toimi jo Sailing Teamin valmentajana lähes täyspäiväisesti koko kesän ja sama toistuu tänä kesänä.

Nuorempi kollega Ola Länsman ehti purjehtia zoomeissa kaksi kautta, parhaina menestyksiä Suomen purjehtijaliiton pohjoisen aluesarjan voitto sekä sijoittuminen 20. SM-kisoissa viime kesänä.

Uusi luokka – vaikea valinta

Kun kesän 2009 purjehduskautta piti alkaa viime syksynä pohjustamaan, oli edessä hankala valinta. Ola oli päättänyt jatkaa kilpauraansa, mikäli sopiva luokka löytyy, Lassin kohdalla osallistuminen Melges-veneisiin miehistön jäsenenä ja valmennus näyttivät todennäköisiltä.

Periaatteessa juniorilla on edessä kolme vaihtoehtoa eli E-jollat ja Laserit, jotka ovat yksinpurjehdittavia, ja kaksinpurjehdittavista vaihtoehtona on 470-luokka eli tuttavallisemmin Nepa.

Kun purjehduksesta on kysymys, on tietysti asiantuntijoita ranta täynnä ja mielipiteet vankkoja suuntaan tai toiseen. Eikä valintaa tee yhtään helpommaksi sekään, että yleensä asiantuntija ei kilpailavasta vaihtoehdosta myönteisiä puolia löydä, ei vaikka tikulla kavelisi.

Harrastajamääriltään suurin luokka on edelleen E-jollat ja Laserit sekä 470 tulevat tasaisena joukkona hiukan perässä. Kaikissa luokissa löytyy myös käytettyjä mutta täysin kilpailukuntoisia veneitä hintaluokaltaan 2500-6000 euroa, kunhan viitsii nähdä vaivaa käydä luokkaliitosten sivuilla sekä kysellä aktiivisesti.

Toinen ja yhtä olennainen kysymys on, löytyykö Pohjois-Suomesta valmennusapua ja muita purjehtijoita samoihin luokkiin. Siinä

suhteessa tilanne ei ole kovin helpo, sillä harrastus on edelleenkin keskittynyt pääkaupunkiseudulle kaikissa luokissa.

Pikainen kysely vaihtoehtoista tuotti tulokseksi, että todennäköisesti E-jollissa ainakin harjoittelee yksi juniori ensi kesänä, mutta vastaavasti esimerkiksi Kemissä ei juurikaan tunnettu mielenkiintoa luokkaa kohtaan ja Kemian aktiiviset juniorit jatkavat vielä tämän kesän vahvasti Zoom8-luokassa. Harrastajamääriin on varmasti vaikuttanut luokan tippuminen pois olympiakisojen ohjelmasta.

Laserin suhteen oli jos mahdollista vieläkin hiljaisempaa: Oulun seudulta ei harrastajia kuten ei valmennusosaamistakaan löytynyt, toki yleisillä taidoilla olisi eteenpäin päästy. Kemissä luokka herättää kiinnostusta kyllä seuraavien kesien luokkana, mutta siitä ei kesään 2009 apua ollut.

Viimeisenä vaihtoehtona oli siis 470-luokka, ja tätä vaihtoehtoa Lassi sekä Ola keskenään syksyllä pohtivat. Tässä luokassa löytyi Oulun seudulta jo kaksi miehistöä, eli aivan kilpailumielessä oululaisen valmentajan ja OTPS:n kommodorin Kari Kestin tyttäret Jutta ja Jenni, sekä HaPS:n oma Tero Heikkinen, joka vaihtelevin miehistöin oli jo edellisen kesän harjoitellut Kiviniemessä.

Kun vielä sopiva venekin hetken etsimisen jälkeen löytyi helsinkiläisestä HSK-seurasta luokassa aktiivisesti kilpailevien ja Lontoon olympialaisiin tähtäävien Niklas ja Joonas Lindgrenin kautta, alkoi marraskuussa näyttää siltä, että uusi luokka on valittu ja miehistö löytänyt toisensa.

Purjehtiminen vaatii vuosien sitoutumista

Purjehtimisen oppiminen vaatii vuosien harjoittelua ja uusien luokkien kaikkia hienouksia ei yhdessä kesässä opita. Lassi ja Ola päättivät jo vuoden vaihteessa yhteispalaverissa seuran kommodorin Jari Ylösen johdolla pidetyssä palaverissa sitoutua kolmeksi vuodeksi tähän veneluokkaan. Aikaraja syntyi helposti, sillä Lassi on nyt lukion ensimmäisellä ja Ola päättää peruskoulua, eli asevelvollisuus ja mahdollinen opiskelemaan lähtö asettivat omat rajansa.

Ensimmäisen kesän tavoitteet eivät ole kilpailullisesti vielä kovin korkealla. Tähtäin on oppia tuntemaan uusi vene sekä säännöllinen harjoittelu sekä Sailing Team Oulun kanssa että omien harjoitusten puitteissa. Kesän kotimaisiin kilpailuihin on tarkoitus myös osallistua. Ranking-kisoja luokassa on tänä vuonna vain viisi, nekin Helsingissä ja yksi Hangossa.

Purjehduskausi alkaa toukokuun loppupuolella, kun pojat saavat Helsingissä käyttöönsä uuden veneen ensimmäistä kertaa. Opastajiksi ovat lupautuneet kovat kilpapurjehtijat Niklas ja Joonas Lindgren, joten viimeistä tietoa veneen säädoista ja kyseisen yksilön erityisominaisuuksista on saatavilla. Myös luokkaliiton puheenjohtaja Jaakko Autere on toivottanut pojat tervetulleiksi Nepa-purjehtijoiden

joukkoon, ja ottaen huomioon luokan pienuuden (16 venekuntaa kesällä 2008) ja pääkaupunkikeisyyden, on tervetulotoivotus tietysti paikallaankin.

Kesän harjoituspaikkavaihtoehdona pojilla olivat Kiviniemi tai Hietasaaren edusta. Kun Lassi valittiin maaliskuussa Sailing Team Oulun valmentajaksi koko kesäksi, oli harjoitukset sovitettava työaikojen mukaan ja näin vaaka kallistui Oulun suuntaan.

Poikien valmentajana toimii kesän ajan Kari Kesti, ja yhteiset harjoitukset on mahdollista järjestää myös valmentajina toimivien Jutta ja Jenni Kestin kanssa. Ola jatkaa edelleen myös Zoom8-luokassa ainakin harjoittelua ja taitaa myös harjoitella junioriohjausta HaPS:n kesätyöntekijöinä.

Kilpailulliset tavoitteet ja jatkosuunnitelmat selvinnevät ensimmäisen kilpailu- ja harjoituskauden jälkeen. Panostus kilpailuihin vaatii tulevaisuudessa sekä leirejä etelämpänä että aktiivista talviharjoittelua sekä erilaisiin koulutuksiin osallistumista.

Ja mikäli pojat kilpailuihin päättävät panostaa, on edessä ensi syksynä myös yhteistyökumppaneiden etsintä. Tähän pojat valmistautuvat jo kuluvaan kauden aikana laatimalla tiimilleen omat kotisivut, joiden kautta poikien harrastusta on mahdollista seurata kesästä alkaen. Ja kesän ohjelmasta on myös tiimin oman videon valmistaminen, siihen yhteistyökumppaniksi on lupautunut Iin meriseuran aktiivi ja elokuvatuotantoyhtiön omistaja Heikki Timonen QCP-yrityksestä.

Heikki Tunkkari
Lisätietoja:
www.470.fi
www.purjehtija.fi

470-veneessä on trimmausmahdollisuuksia

Nimensä mukaisesti vene on 4.70m pitkä ja leveyttä on 1,68m. Painoa veneellä on 120kg. Purjeiden pinta-ala kryssillä on 12.7m² (isopurje 9.12m² ja fokka 3.58m²) ja myötätulella vauhtia antaa 13m²:n spinaakkeri. Kipparille on veneessä roikkumaremmi ja gastile trapetsi.

Veneessä on myös paljon trimmausmahdollisuuksia joten sitä pystyy hyvin purjehtimaan kaikissa keleissä. Nepa sopii myös aloittelijoille koska vene on vakaa purjehtittava. Purjehtijoiden optimaalinen yhteispaino on 110-140kg ja kipparille pituus on valttia.

Miehistön fyysinen kunto on tärkeää, mutta lajitekniikka ja kokemus ovat tärkeämpiä purjehtitaessa. Nepassa korostuu usein kokemus ja harjaantunut tekniikka, mistä syystä luokan parhaimmat purjehtijat ovat erittäin kokeneita purjehtijoita omassa veneluokassaan. Suomalainen nepafleetti on pieni mutta aktiivinen.

Tällä hetkellä aktiivisia venekuntia on kymmenkunta joista muutam kiertävät aktiivisesti myös ulkomaisissa regatoissa.

Ola Länsman



**KALUSTEITA JO
35 v. AMMATTITÄIDOLLA**

MEILTÄ EDULLISESTI
•keittiökalusteet •komerot
•WC-kylpyhuonekalusteet •avohyllyt
•useita eri ovimalleja
myös vanhoihin kaappeihin uudet ovet
mittatilaustyönä

Käymme mittomassa, pyydä tarjous!

PUU-UKOT HAAPALA KY
p. 540 0106, iit. 540 0842

**MAANKAIVUA JA VESIHUOLTOTÖITÄ
ISKUVASARATYÖT**

HAUKIKAIVU OY

KELLO, puh. 5402 805
autopuhelin 0400-387 687

Sähköurakointi Pentti Hirso oy

Urakointi
+suunnittelu

Yhteydenotot Ins.Ville Hirso
p.0405159219
ville.hirso@mail.suomi.net



Hyvillä varuste- valinnoilla iloa harjoitukseen

Jollapurjehduksen aloittaminen on helppoa. Pursiseura tarjoaa Optimisti-jolla kurssilla kurssilaisen käyttöön Optimistijollan "Optarin", pelastusliivejäkin löytyy ensiviisiteille veden päällä mikäli kotoa ei sellaisia vielä löydy.

Kesä-Heinäkuussa harjoituksiin tulevan aloittelevan purjehtijan varustelista löytyy aina pelastusliivit. Aurinkoisina ja lämpiminä päivinä harjoituksissa riittää shortsit, pitkähihainen t-paita, soveliaat kengät ja päähine. Mahdollisesti vaihtuvaa säätä varten varustekassissa on mukana fleece-väliasu sekä tuulta- ja vettäpitävä tuulipuku ja hanskat.

Lapsen vaatekaappiin kurkistaessa itse asiassa huomaa että "Hienoa meillähän on purjehtijan perusvaatetus itse asiassa jo hankittuna".

Pelastusliivejä löytyy kaupoista nykyään kaupoista aivan laidasta laitaan. On ihan oikeita pelastusliivejä –niitä kauluksella olevia, veneilyliivejä –siis ilman kaulusta, pelastustakkeja –sellaisia hiallisia, vesihiihtoliivejä –vahvistetuilla vöillä olevia jne. Lista on valtaisan pitkä. Purjehdusharrastuksen voi aloittaa veneilyliiveillä, kun harrastusta jatketaan ostoslistalle ilmestyy nopeasti oikea purjehdusliivi joka sallii nopean liikumisen veneessä.

Kun aloituskurssilta saatu purjehduskipinä vetää edelleen vesille ja kevytvenepurjehdusta haluaa harrastaa enemmän huomaa että sanonta "Suomen kesä on kaunis, mutta vähäluminen" sisältää ison totuudenjyvän. Vesillä ollaan enemmän, välillä huonommassakin säässä ja tuolloin käytettävissä olevat varusteet saavat tärkeän merkityksen.

Jos katsotaan ympärille muita harrastuksia jokaisessa lajis-

sa on lajikohtaiset varusteet joita lajin harrastamisessa tarvii, näin on myös purjehduksessa. Omasta nuoruudestani esimerkkinä muistan että harvat oli ne päivät ja reissut jolloin moottoripyörällä tuli ajettua kypäräpäässä ja pelkät shortsit jalassa.

Kun sää vaihtelee ja vesillä käydään harjoituksissa niin sateella kuin tuulellakin pitää varustelista uudistaa. Soveliaat kengät muuttuu märkäpuvun jalkineiksi tai kevytvenepurjehdukseen tarkoitetuiksi kengiksi, varustekassiin lisätään kuivapuku tai märkäpuku. Itse suositteaisin varustekassiin sekä kuivapukua että lyhythihaista märkäpukua. Urheilukerrasto, fleece-väliasu ja pipo ovat varustekassissa kuivapuvun kaverina. Hyvät hansikkaat ovat tärkeitä hyvän kelin treeneissäkin ja kovassa tuulessa tai kylmällä ilmalla välttämättömyys.

Lämpimälläkin ilmalla mukana on varalta spray top eli roiskevettä hylkivä päällispusero.

Kovalla tuulella tai kohtuutuu- len pitkissä purjehdusharjoituksissa purjehtija pukee päälleen hengaus housut –tarkoitus ei ole mennä ne päällä kylille "hengaamaan" vaan kyseinen esimerkiksi nailonista oleva vahvistettu vaatekappale tukee ja suojaa purjehtijan takareisiä kun jollassa joutuu roikkumaan laidan yli pitkiäkin ajanjaksoja.

Purjehdus on hieno ja hyvin luonnonläheinen harrastus. Hyvillä ja käyttötarkoitukseen soveltuvilla varusteilla purjehduskautta voi pidentää ja harrastamisen iloa voi jatkaa Toukokuun alusta - Syyskuun loppuun.

Kevytvenepurjehduksessa järjestetään halukkaille myös kilpailuja joissa voi mitata omia taitojaan muita harrastajia vastaan. Oiva apuväline kilpailujen lähtöihin on



starttikello joka toimii yksinkertaisesti muutamasta napista. Starttikellolla lasketaan aikaa 5 minuutin lähtömerkistä lähtöhetkeen jotta oman lähdön saa sekunnilleen varmistettua kanssa kilpailijoiden joukossa. Starttikellon tärkeitä ominaisuuksia on iso selkeä näyttö ja yksinkertainen toiminta muutamasta napista. Kilpailuissa kun ei ole aikaa alkaa naputtelemaan valikoista toimintoja monen mutkan takaa. Varusteita hankittaessa on hyvä turvautua asiantuntevaan kevytvenepurjehdukseen tarkoitettujen varusteita myyvänliikkeen apuun sekä kysellä lajia aiemmin harrastaneiden neuvoja. Oulussa veneilytarvikeliike Pohmarin on

lisännyt tuotevalikoimaansa laajan kevytvenepurjehdukseen tarkoitettujen tuotteiden tuotevalikoiman. Kun tuotteet ovat nähtävillä niitä voi kokeilla ja niihin voi rauhassa tutustua ja hypistellä. Tuotteita voi myös tilata esimerkiksi internetin välityksellä, mutta esimerkiksi varusteiden koot saattavat yllättää. Tämän voin rohkeasti tunnustaa.. nimimerkillä tilasin väärän kokoiset purjehduskengät Englannista.. no, ne olisi ehkä juuri ja juuri mahtuneet meidän koiralle!

Harrastamisen ilo niin peruspurjehduksessa kuin kilpailussa on tärkeää ja varusteet auttavat siihen. Hienona esimerkkinä tästä oli viime kesän ensimmäiset kilpailut

Kemissä Kesäkuun toisena viikonloppuna. Me katsojat palelimme aallonmurtajalla n. 10 m/s tuulessa, oli piiskaava sade ja lämpötila +5 astetta. Aurinkokin oli kuulemma nähty –Oulussa. Nuoret oli merellä kilpailemassa. Oli aivan upea seurata kun HaPS:n nuoria tuli mereltä takaisin parin tunnin kisan jälkeen ja he sanoivat yhteen ääneen että "oli aivan mahtavaa eikä palele yhtään"! Itse olin sillä välin käynyt useampaan kertaan lämmittelemässä viereisessä kahvilassa ja surkuttelin kun moottorikelkkahäärärit oli kotona varastossa.

Heikki Väänänen

TEKNO-PAL OY

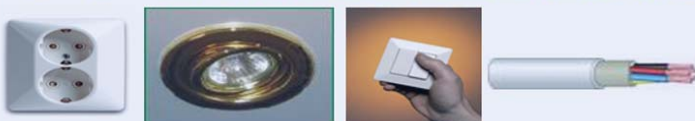
Aurinkosähkölaitteet, paneelit, valaisimet ym. alan asennustarvikkeet.

- Aurinkolämpöpaketit
- Ekowell-maalämpöpaketit
- Asuntojen sähköisten säteilyjen mittaus
- LVI-asennus- ja huoltotyöt sekä tarvikkeet.

TAUNO UKKOLA
Puh. 0400-890 669
fax 08-5409 326

Putaan kyläntie 276
90860 HALOSENNIEMI
www.teknopal.fi

HAUKIPUTAAN SÄHKÖSUUSKUNTA



**Valaisimet lämmittimet
kaapelit pistorasiat
kytkimet keskuksat
lamput lattialämmitys-
tarvikkeet...**

Tule tutustumaan!

Martinniementie 31, puh 08-5612600

Ma - Pe 7.00-15.30



Musto -asusteet Pohmarinista

Muston veneilyasusteiden ja sadevaatteiden mallisto tunnetaan korkeasta laadustaan ympäri maailmaa. Tule tutustumaan Musto -tuotteisiin myymälässämme ja ymmärrät, miksi Musto on käsite veneilijöiden keskuudessa.

Leikkaa irti tämä etukuponki ja palauta täytettynä myymäläämme – 100 ensimmäiselle kupongin palauttaneelle laadukas Musto –lippalakki veloituksetta (1 kpl / asiakas).

Minua kiinnostavat

- | | |
|---|--|
| ☐ Venepaketit (< 6 m) | ☐ Varusteet ja tarvikkeet |
| ☐ Venepaketit (> 6 m) | ☐ Musto –veneilyasusteet |
| ☐ Perämoottorit | ☐ Telakointi- ja kausisäilytyspalvelut |
| ☐ Vene-elektronikka (kaiut, plotterit, yms.) | ☐ Huolto- ja korjauspalvelut sekä laiteasennukset |

Nimi:

Puhelinno:

Sähköposti:

Hyväksyn että, Pohmarin voi lähettää minulle tietoa sähköpostitse yllä valitsemistani tuoteuutuuksista ja –tarjouksista.

Etukuponki voimassa 31.5.2009 asti.

POHMARIN
tekee harrastamisesta hauskaa

Kaarnatie 20, 90530 Oulu, P. 08 312 0707
pohmarin@pohmarin.fi, www.pohmarin.fi
Avoimna: Ma-Pe 9-17, La 10.00-14.00

Tule mukaan junioripurjehdukseen!

Sailing Team Oulu ryhmät käynnistyvät jälleen

Sailing Team Oulu järjestää 2009 juniorivalmennusta Oulun alueen junioripurjehtijoille. Luokkina ovat viimevuotiseen tapaan Optari ja Zoom8. Sailing Team Oulu tarkoittaa, että alueen purjehdus-seurat (HaPS, OM, OPS ja Otps) keskittävät junioritoimintansa ja -valmennuksensa yhteen. Jollat ja viikkoharjoitukset pidetään Seelariissa. Toinen tukikohta on Kellon Kiviniemessä, jonne keskitetään leiritoimintaa. Tulossa on siis taas hieno purjehduskesä uusien kaverien ympäröimänä!

Toivotamme tervetulleiksi valmennusryhmiin kaikki kilpapurjehduksesta kiinnostuneet juniorit. Aikaisempaa purjehduskokemusta ei tarvita, kaikki opetetaan alusta lähtien. Oma jollaakaan ei tarvita, seuroilla on noin 20 venettä käytössä aloittelijoita varten. Harjoituskausi alkaa toukokuussa, jolloin kesän aikana ehtii oppimaan paljon ja tutustumaan paremmin koko purjehdusporukkaan! Alakärrä valmennusryhmiin on 10 vuotta (josta voidaan erityistilanteissa joustaa) ja ehdottomana vaatimuksena kaikille on uintitaito. Omat kelluntaliivit vaaditaan, mutta nekin kannattaa hankkia vasta ohjeiden mukaan. Suosittelemme myös märkä- tai kuivapukua, mukavuuden ja turvallisuuden takia. Treenit alkavat lauantaina 2.5.2009 klo 17 veneisiin tutustumisella ja kevätkunnostuksella. Varsinainen kesän treeni-aikataulu ilmoitetaan erikseen, joten seuraa ilmoittelua seurojen www.sivuilla.fi Valmennusmaksu on 110 € kesä + talvikausi 2009, maksu sisältää 2-3 ohjattua harjoituskertaa viikossa.

Lisätietoja:
www.haukiputaanpursiseura.fi
www.oulunmerenkavijat.fi
www.oulunpurjehduseura.fi
www.otps.fi

Valmennus- ja leiritoiminta

Kesällä (touko-elokuussa) järjestämme valmennusta kolmelle ryhmälle:

- aloittavat optimistijollapurjehtijat
- jatkavat optimisti- ja aloittelevat Zoom8-purjehtijat
- jatkavat Zoom8- ja kilpapurjehtijat

Harjoituksia järjestetään aloittelijoille 2 kertaa viikossa ja kilpapurjehtijoille 2-3 kertaa viikossa.

Heinä-elokuussa järjestetään alueleiri Kellon Kiviniemessä.

Talvella harjoittelemme ohjatuksi kerran viikossa Oulun alueen koulun liikuntasalissa, pelaamme mm. sählyä ja koripalloa, teemme lihaskuntotreeniä.

Vanhempaintoiminta

Kilpapurjehdus optimisti- ja Zoom8 -luokissa on koko perheen harrastus. Vaikka purjehtija on veneessä yksin, rannalla riittää puuhaa myös tukijoukoille. Valmentajilta saat lisätietoa siitä, mitä kaikkea junioripurjehtijan vanhemman tulisi tietää lajista ja harrastuksen luonteesta, kalustehankinnoista tms. kilpailutoiminnasta. Sailing Team Oulun tavoitteena on edistää oululaista juniori- ja kilpapurjehdusta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Kauden 2009 päätavoite on saada Optimisti- ja Zoom8 -luokkien ranking-sarjan Tampereen osakilpailuun mahdollisimman suuri ja edustava oululais-

joukkue. Pohjois-Suomen alueella (Raahe-Oulu-Kemi) järjestetään myös ns. Haastaja-sarja, joka on tarkoitettu ensimmäistä kilpailukauttaan kokeileville purjehtijajoukoille. Nämä kilpailut järjestetään rannan tuntumassa, helpoissa olosuhteissa ja valmentajien tuella! Kesän 2009 uutuuksena on myös viikkokilpailujen Pohmarin-Cup sarja joka torstai. Ja tietenkin osallistumme myös muihin paikallisiin tapahtumiin!

Kilpailutoiminta

Sailing Team Oulun tavoitteena on edistää oululaista juniori- ja kilpapurjehdusta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Kauden 2009 päätavoite on saada Optimisti- ja Zoom8 -luokkien ranking-sarjan Tampereen osakilpailuun mahdoll-

lisimman suuri ja edustava oululaisjoukkue. Pohjois-Suomen alueella (Raahe-Oulu-Kemi) järjestetään myös ns. Haastaja-sarja, joka on tarkoitettu ensimmäistä kilpailukauttaan kokeileville purjehtijajoukoille. Nämä kilpailut järjestetään rannan tuntumassa, helpoissa olosuhteissa ja valmentajien tuella! Kesän 2009 uutuuksena on myös viikkokilpailujen Pohmarin-Cup sarja joka torstai. Ja tietenkin osallistumme myös muihin paikallisiin tapahtumiin!

Valmentajina toimivat Jutta Kesti, Jenni Kesti ja Lassi Rehu. Mukana myös purjehtijoiden vanhemmat ja muut junioriaktiivit.

Luvassa on siis hieno junnukausi 2009. Kaikki mukaan hauskaan urheiluharrastukseen!



Sailing Team Oulun juniorit ovat jo vahanneet veneensä 2.5.2009



**POHJOLAN
LAITEHUOLTO OY**
OULUN SAMMUTIN
AMMATTILAISTEN HUOLTOLIIKE
www.pohjolanlaitehuolto.fi

Autokorjaamoiden ja Teollisuuden tarkastus, asennus ja kunnossapito.

Nostoapuvälineiden, henkilösuojaimien ja henkilönostimien tarkastukset.

Kuulumme Suomen Suojalaitetarkastajiin. Teemme yhteistyötä alan johtavien laitetoimittajien kanssa.

Valtuutettuna huoltoliikkeenä huolehdimme päämiestemme myymien koneiden ja laitteiden takuu- sekä määräaikaishuollot.

**SAMMUTINTARKASTUS JA HUOLTO
OULUN TALOUSALUEELLA**

TYÖTILAUKSET JA TARJOUSPYYNNÖT
puh. 0207 412050 fax. 0207 412075
info.pohjolanlaitehuolto.fi

OULUN SAMMUTIN

Tarkastaa ja huoltaa
sammuttimesi,
sekä esittelee ja
myy tuotteitaan

**lauantaina
16.5.2009
klo 14:00 alk.**

**Haukiputaalla
SANTAHOLMAN
VENESATAMASSA**



**POHJOLAN
LAITEHUOLTO OY**
www.pohjolanlaitehuolto.fi



SÄÄSTÖ- KUOPPA

**VALTAVAT VALIKOIMAT
HALVAT HINNAT**

Iin Röytän laitureita kunnostettiin

Perämeren saariin kuuluva Iin Röyttä on suosittu veneilykeskus ja virkistyskäyttökohde. Röytän veneilijöitä palveleva vierasvenesatama on aikoinaan kunnostettu puutavaran lastausatamasta. Syksyllä satamalaituri kunnostettiin entistä ehommaksi. Sataman pohjaan upottiin uudet painot ja kiinnitysvaijereita uusittiin. Tämän jälkeen pitkät laiturit pysyvät paremmin paikoillaan.

Röytän vierasvenesataman kunnostukseen kuului 60 ja 42 metriä pitkien laitureiden ankkuroinnin uusiminen. Uusia ankkurointi- ja välipainoja asennettiin yhteensä 44 kpl. Ankkurointiketringit ja sakelit uusittiin. Pohjaan upotetut painot ovat 1 800 kg:n painoisia. Myös käytettävä kalusto oli järeää: urakojalla oli käytössään 12 x 28 metrin kokoinen työlautta, 45 tonnin painoinen kaivinkone sekä yhteysalus. Työt kestivät lokakuun loppuun saakka.

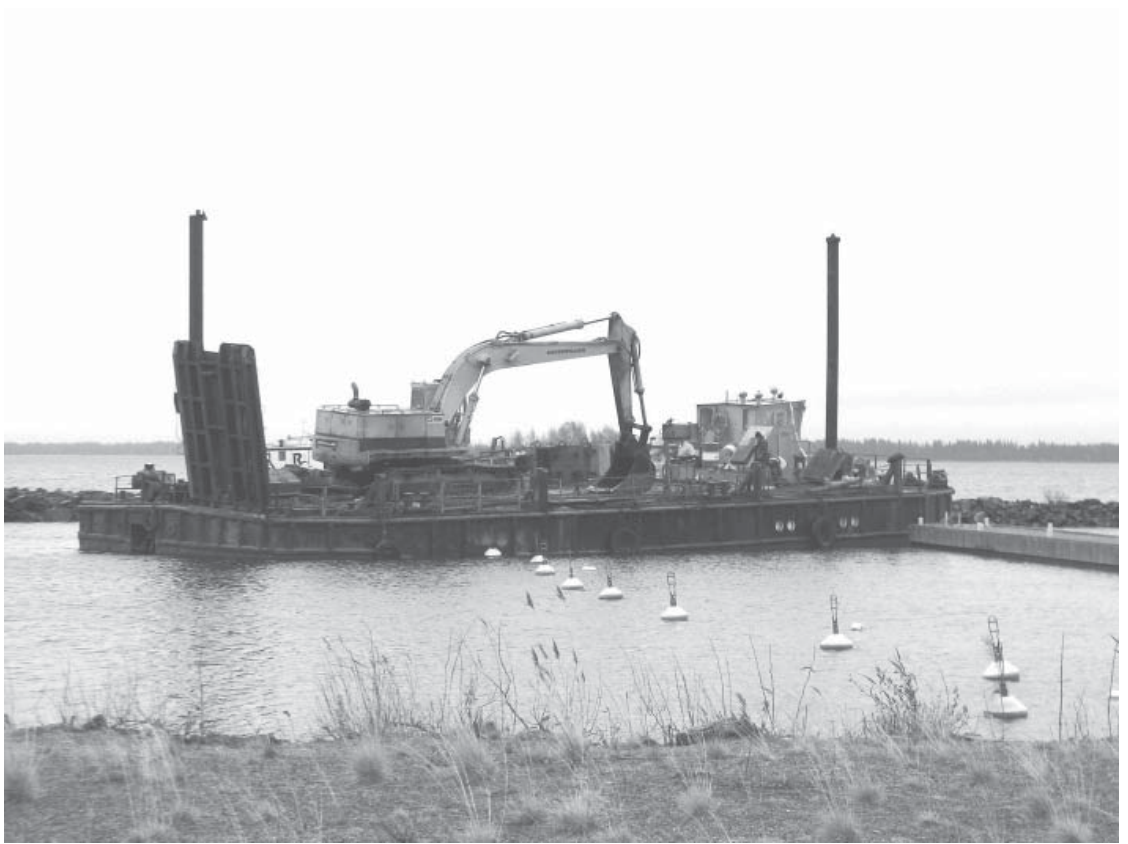
Kunnostushankkeella saatiin vierasvenesataman laiturit kuntoon. Sen sijaan aallonmurtajan korjaus odottaa edelleen rahoitusta. Maanhoidon vuoksi betonikannen

alla oleva puinen alusrakenne on noussut osittain vedenpinnan yläpuolelle ja alkanut vähitellen lahoata.

Iin Röyttä on noin 60 hehtaarin kokoinen saari, joka on toiminut aikoinaan kalastustukikohtana sekä Metsähallituksen puutavaran lastauspaikkana. Lastaustoiminnan jälkeen Röyttä jäi vähälle käytölle, kunnes siitä muodostui veneilyseurojen ja virkistyskäyttäjien tukikohta. Vierasvenesatamassa on venepaikkoja noin 100, joista lähes puolet sähköistettyjä. Saarella on myös seitsemän veneseurojen tukikohtaa, luontopolku, kota, tulentekopaikkoja sekä vuokrauskäytössä olevat rakennukset Lastaaja ja Luotsila.

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton jäsenet valitsivat Iin Röytän suosikkisatamaksi vuonna 2008. Muita suosikkisatamia ovat Gullkrona, Jussarö ja Heinäveden Wirran Wietävä. Suosikkisatama-nimitys on voimassa kolme vuotta.

Pauli Määttä
Metsähallitus



Olympiapurjehtija Silja Lehtinen Sailing Team Oulun kauden avajaisia tähdittämässä!



ympäri suomen. Haukiputaan Pursiseuran, Oulun Merenkävijöiden, Oulun Purjehdusseuran ja Oulun Työväen Pursiseuran muodostama Kevytvenepurjehduksen juniorikoulutukseen keskittyvä yhteisliittymä STO pystyy, harrastajat ja koulutusresurssit keskittämällä, tarjoamaan innokkaille harrastajille lähes samanlaiset edellytykset myös kilpailutoimintaan kuin yksittäiset pääkaupunkiseudun suuret purjehdusseurat.

Espoon Pursiseurassa purjehtijan uransa Optimistijollalla aloitaneen ja nykyisin Yngling purjehtijana Nylänksa Jaktklubbenia edustavan Silja Lehtisen tie Optimistijollasta Olympialaisiin on siis mahdollista toteuttaa myös täällä Perämeren rannikolla. Mahdollisuutta parantaa myös Kemin seudun purjehtijalupausten aktiivisuus, sillä lahden perukoilla on tarjolla vähintään oman tiimimme kokoinen joukko nopeasti kehittyviä nuoria purjehtijoita. Suurempi harrastajamäärä takaa riittävän osanottajamäärän myös lähialueen kilpailuihin ja mahdollistaa kilpailujen tason nostamiseksi vähintäänkin nykyisen kansallisen kärjen tasolle. Valmennuksen monipuolisuus on varmistettu koko Pohjoisen alue kattavasti keskittämällä leirityksiä Virpiniemen Liikuntaopistolle, jossa on nykyaikaiset tilat fysiikkaharjoitusten ja -testien tekemiseksi. Liikuntaopiston tärkeyttä kumppanina korostaa

vielä Kellonlahden ja Kiviniemen sataman erinomaisuus kilpailu- ja harjoittelualueena, tämä tuli myös avajaisten esityksissä selkeästi esille.

Jos Silja Lehtinen on monen purjehtivan nuoren ihanne, niin Silja sanoo itse ihailevansa ainakin Peppi Pitkätossua, jonka elämänohjeen mukaisesti nuori nainen kehotti kuulijoitaan ottamaan innolla ja ennakkoluulottomasti vastaan kaikki purjehdusharrastuksen tuomat mahdollisuudet osallistua kilpailuihin ja erilaisiin tapahtumiin, valtakuntien rajoja turhaan kunnioittamatta.

Esikuvastaan poiketen Silja korosti koulunkäynnin ja opiskelun ehdotonta ensisijaisuutta, sillä hyvä pohja sekä tinkimätön panostus tuovat yhdessä mahdollisuuden sovittaa myös vaativin kilpapurjehdus opiskeluun. Muitakaan urheilu-

lajeja ei Siljan mukaan pidä unohtaa, sillä riittävän fyysisen kunnan saavuttamiseksi on pakko harrastaa monipuolisesti, myös kilpailukaudella.

Siljan Peppimäinen energisyys tuli esille myös yhteiskuvaan asetuessamme, hänen halutessa kuvan jossa kaikki pyrkivät ylöspäin, jalat turvallisesti irti maasta.

Tilaisuudessa otettiin vastaan ilmoittautumisia tulevan purjehduskauden koulutukseen ja tiimin iloksi paikalle ilmestyi myös suuri joukko uusia harrastajia, jotka aktiivisuudellaan saattavat täyttää koulutusryhmät jo ennen varsinaisen purjehduskauden alkua. Ensimmäisessä mahdollisessa ilmoittautumistilaisuudessa saatiin kokoon 33 juniori-ikäistä ja säännölliseen harjoitteluun sitoutuvaa kevytvenepurjehtijaa, joten harrastajamäärän kasvu Oulun alueella on jyrkäs-

ti nouseva. Jännityksellä jäämme odottamaan kuulumisia Kemistä, onko siellä sama suunta, tätä kaikki toivomme. Veneluokista Zoom8 on jatkanut suosionsa kasvattamista muita luokkia enemmän, joten kyseisestä veneestä saattaa tulla ajoittain jopa paikallista puutetta.

STO:n alkavan kauden toiminta mahdollistaa myös kokopäivätoimien valmentajiemme Jutta Kestin, Jenni Kestin ja Lassi Rehun oman purjehdustaidon kehittämisen ja testaamisen mahdollisimman vaativalla tasolla. Niinpä 470 luokassa purjehtivat valmentajamme ovat kaikella todennäköisyydellä menossa esittelemään Oululaista osaamista 470 luokan MM kisoihin Kööpenhaminaan elokuun loppupuolella.

Jari Ylönen, Sailing Team Oulu

Sailing Team Oulun kauden avajaiset Johteenpookissa, täyttivät salin yli kuusikymmenpäisellä joukolla junioripurjehtijoita ja heidän huoltajiaan.

Jos kevytvenepurjehtijamme olivat haltioissaan vierailevasta tähdystä Silja Lehtisestä, lähes yhtä haltioissaan oli Olympiapurjehtijamme suuresta joukosta innokkaita purjehtijoita.

Purjehduksen vahva nousu pohjoisessa on saanut laajalti huomiota



Sailing Team Oulun kauden avajaiset Johteenpookissa, täyttivät salin yli kuusikymmenpäisellä joukolla junioripurjehtijoita ja heidän huoltajiaan.



Kuvassa Silja Lehtinen, Lassi Rehu, Jutta Kesti, Jenni Kesti, Sampo Valjus.

Pelastautuminen vedestä

Maanpuolustuskoulutusyhdistys (MPK) tarjoaa Suomen kansalaisille turvallisuutta lisäävää koulutusta. Eräänä vesillä liikkuvien henkilöiden turvallisuutta lisäävänä tilaisuutena järjestetään Pelastautuminen vedestä –kurssi Virpinien Merivartioasemalla lauantaina 23.5.2009. Tieto kurssista välittyy nee kauttanne jäsenistön tietoon.

Tätä suunnitelmaa on vielä mahdollisuus ”viilata” tarpeiden ja toiveiden mukaiseksi. Kurssinjohtajana toimii kom (evp) Markku Lehto, p. 050 561 2520.

Osallistujamäärän tavoitteena on noin kaksikymmentä henkilöä. Ilmoittautuminen kurssille netin välityksellä mutta myös ennakkoilmoittautuminen puhelimitse on mahdollista. Ilmoittautuminen edellyttää rekisteröitymistä MPK:n tietojärjestelmään. Tietojärjestelmän luotettavuus on pankkiyhteyksien luokkaa. Henkilö voi rekisteröityä tietojärjestelmän pysyväksi tai tilapäiseksi käyttäjäksi. Tilapäisen henkilön tiedot poistuvat tietojär-

jestelmästä n. kahden viikon kuluttua kurssi päättämisen jälkeen.

Ilmoittautuminen tälle kurssille käy kätevimmin osoitteessa <https://www.maanpuolustuskoulutus.fi/portal/index.asp>, josta linkki ”Meripuolustuspiiri” ja edelleen ”Pekämeri: Turvaa vesillä Pelastautuminen vedestä”.

MPK:n järjestämällä kurssilla ei ole taloudellisen voiton tavoitteita, vaan toimi-taan ns. ”nollasumma” –periaatteella. Kurssimaksuilla katetaan ruokailu- ja kouluttajien matkakustannukset.

Maanpuolustuskoulutusyhdistyksen toiminnasta saa enemmän tietoja osoitteesta www.mpk.fi. Meripuolustuspiirin esite on osoitteessa <http://www.mpk.fi/docs/dokumenttipankki/upload/31305248064837.pdf>

MPK:n Haukiputaan paikallisosasto
Pekka Reentilä
pekka.reentila@mail.suomi.net

10.00 - 10.30 Kurssin avaus ja tulokahvit Kurssin johtaja

10.30 - 11.30 Teoriakoulutus:

Meripelastusorganisaatio ja hälyttäminen

Vaaratilanteet merellä

Hypotermia

Vauriontorjunta aluksella

11.30 - 12.00 Lounas

12.00 - 16.00 (kukin rasti n. 50 min)

Rastikoulutus

1. rasti Pelastuspuvun päälle pukeminen

2. rasti Vedessä käyttäytyminen ja uiminen (eri muodostelmat)

3. rasti Pelastuslautan kääntäminen ja siihen nouseminen

4. rasti Aluksesta hyppääminen

Lisäksi oheiskoulutuksena: (16.10 – 17.00)

- solmujen teko ja heittoliinan heittäminen

- ensiapukoulutus (hätäensiapu)

- erilaisten pelastautumisvarusteiden esittely

1700 - 1800 Varustehuolto ja sauna

1800 - 1830 Kurssinpäätös, palautteen antaminen ja päätöskahvit



Millä eväillä mukaan kevytvene-purjehdukseen?

18.5 klo 18.00 Sailing Team Oulu, Haukiputaan Pursiseura ja Kellon Vene järjestävät Kiviniemessä, Kellon Veneen majalla, kevytvenepurjehduksen informaatiotilaisuuden. Tilaisuudessa käydään läpi purjehdusharrastukseen tarvittavia edellytyksiä ja käytännön toimenpiteitä, jotta mahdollisimman moni purjehdusharrastuksesta kiinnostunut saa roh-

keutta tulla mukaan seurojen toimintaa.

Tilaisuudessa käydään läpi myös asianmukainen kevytvenneiden käyttely, joka on ehdoton edellytys seurojen omistamien jollien käyttöoikeuden saamiseksi.

Pienimmät junioripurjehtijat tarvitsevat aikuisen apua jollan käsittelyyn rannalla ja kaikki kevytvenepurjehtijat tarvitsevat

apua viimeistään jollien kuljetuskuntoon ja kärryille tai autojen kattotelineille asettamisessa.

Nämä vaiheet käydään käytännön harjoittelun muodossa myös läpi.

Kaikki aiheesta kiinnostuneet ovat tervetulleita!

Vesiliikuntaleiri



Vesiliikuntaleiri 15.-17.6. klo 9 -15 Vesi-Jatulissa ja lähivesillä.

Leirillä mm. uidaan, melotaan ja purjehditaan.

Leirin hinta on 30 e.

Leiri on tarkoitettu 10-14 -vuotiaille Ruokailu päivittäin koululla.

Vastuuhenkilö Minna Ronkainen.

Ilmoittautumiset Haukiputaan kunnan/liikunta kotisivuilta netin kautta tai p. (08) 887 4300 viimeistään 7.6. Maksu on hoidettuna Jatuliin. Maksaessasi pyydä leiriohjelma.



Röytän saaren aallonmurtajien hoito

Röytän saaren aallonmurtaja koostuu kahdesta erillisestä osasta, eteläisestä ja pohjoisesta aallonmurtajasta. Eteläinen pää on rakenteeltaan melko selkeä, sen leveys on n. 3-4 m ja korkeimmilta kohdiltaan valli on 1-1.2 metriä. Pituudeltaan eteläinen osa on noin 240 m. Eteläisen ja pohjoisen osan välissä on kumpare, jossa on runsaasti kuoppia, jotka ovat ilmeisesti syntyneet maanoton yhteydessä aallonmurtajan rakennusvaiheessa. Aallonmurtajan pohjoinen osa on pituudeltaan 150 m ja se vastaa rakenteeltaan eteläpäättä. Murtajan pohjoisessa päässä on joitain maanottokuoppia.

Aallonmurtajat myötäilevät saaren länsi laitaa, sijaiten lähimmillään noin 30 metrin etäisyydellä rantaviivasta ja ovat etäisimmillään 110 metriä rantaviivasta.

Aallonmurtajat ovat kulttuuriperintökohteita. rakenteilla on sekä maisemallista, kulttuurihistoriallista, että historiallista arvoa. Murtajat ovat jäänteitä ja oivallisia maamerkkejä saaren aiemmasta käytöstä.

Metsähallitus hoitaa ja entistää perinnemaisemia hoito- ja käyttösuunnitelmien mukaisesti ympäristöministeriön ohjauksessa sekä rakennettuja kulttuuriympäristöjä ja muinaisjäännösalueita yhteistyössä museoviranomaisten kanssa. Työstä vastaa Metsähallituksen henkilökunta. karjanomistajilta vuokrataan maisemanhoitoon hevosia, lemmiä ja lampaita, esimerkiksi viereisessä Satakarin saarella on usean kesän ajan ollut lampaita maisemanhoitotyössä. Moni vapaaehtoistyöntekijä on myös päässyt osallistumaan vanhan kulttuurimaisemamme ja sen lajiston säilyttämiseen. Talkoapua ja osaavia yhteistyökumppaneita tarvitaan myös valtion määrärahojen niukkuuden vuoksi.

Ennen hoitoa ja kunnostusta tehdään luonto- ja historiaselvi-

tykset. Tämän jälkeen niitetyä on niitetty auki, vesakkoja raivattu ja rakennuksia sekä aitoja korjattu asiantuntijoiden opastuksella.

Vuosikymmenten saatossa on nuori lehtipuuvaltainen metsä verhoonnut suurimman osan aallonmurtajistakin kätköihinsä, mutta talven aikana suoritettujen hoitotoimenpiteiden jälkeen kohteet ovat paremmin kävijöiden tavoitettavissa ja niiden alkuperäinen luonne avautuu helpommin.

Kevättalven aikana suoritettut ja vielä tulevat toimenpiteet

Haukiputaan Pursiseura ry ja Metsähallituksen Pohjanmaan luontopalveluiden tekemän yhteistyösopimuksen mukaisesti eteläisen aallonmurtajan alkuosasta 35 metriä on hoidettu siten, että puusto on poistettu kokonaan ja näkymä merelle avattu. Sammaleen poisto samalta alueelta tapahtuu tulevan kesän ja syksyn aikana. Aallonmurtajan välittömässä läheisyydessä (2metriä) oleva puusto on poistettu kokonaan.

Pohjoispuolen aallonmurtajan ja luontopolun välistä näköyhteyttä on parannettu ja aallonmurtajan välittömässä läheisyydessä oleva puusto on poistettu lähes kokonaan. Myös pohjoisen alueen aallonmurtajalta on avattu näkymä merelle ja merenpuoleisen sivun läheisyydessä oleva puuston poisto saatetaan loppuun kesän ja syksyn aikana.

Syntyneet hakkuu- ja raivaustehet on kuljetettu pois aallonmurtajan välittömästä läheisyydestä ja hävitetty ohjeiden mukaisella tavalla. Loput roskat korjataan kesällä ja heinikon niitto suoritetaan syksyllä. Pursiseura on kuljettanut poistettavat puut sopimuksen mukaisesti polttopuiksi, Röytän saarella sijaitsevan tukikohtansa tulisijoissa käytettäväksi.



Puut ajettiin Eeron kumitelaisella kevyellä metsäkoneella, jonka kulku urat avattiin aallonmurtajien vierelle, eikä koneesta ole odotettavissa lainkaan pysyviä jälkiä maastoon.

Metsähallitus suojelee aktiivisesti kulttuuriperintöä

Luonnon suojelun lisäksi myös kulttuuriperintömme suojelu kuuluu perustuslain mukaan kaikille. Näkyvin osa Metsähallituksen hoidossa olevaa kulttuuriperintöä ovat vanhat rakennukset ja muinaisjäännökset. Metsähallituksen hallussa on useita rakennetun kulttuuriympäristön arvokkaita kohteita, joista monet liittyvät metsätalouden historiaan. Suurimpana yksittäisenä valtion maa- ja vesiomaisuuden haltijana Metsähallitus vastaa myös monien muiden kulttuuriperintökohteiden säilymisestä: niin kansallispuistojen perinnetiloista kuin ulkosaaariston muinaisista kiilatomaista. Metsähallitus hoitaa kohteita yhteistyössä museoviranomaisten kanssa.



Talkoissa oli parhaina päivinä 20 päinen joukko energisiä seuralaisia, ja huolto pelasi kuten kuvasta näkyy!

PUTAAN PULLA

90850 MARTINNIEMI Haukipudas
Sepäntie 2 puh. 08-563 8700 fax 358 8 540 0678
putaan.pulla@pp.inet.fi

**PAIKKAKUNTASI PALVELEVA
KODINTEKNIIKAN
ERIKOISLIKE Tervetuloa!**

expert

KODINKONE-MARKUS OY

Revontie 17 90830 Haukipudas
puh. 08- 5611 900
E-mail. kodinkone.markus@expert.inet.fi
Kyllä onnistuu.



OULUN SEUDUN
AMMATTIOPISTO
Haukiputaan yksikkö

**AMMATTI-IHMISIÄ
TULEVAISUUDEN
TARPEISIIN**

Talkootoiminnalla se onnistuu ...

Kotisatama Haukiputaan Santaholmassa täyttää 20 vuotta

Tänä vuona tulee kuluneeksi 20 vuotta, kun joukko veneenomistajia, kyllästyneenä Kiiminkijoella, kirkonkylän kohdalla jatkuneeseen sekasortoiseen veneiden ankkurointitilanteeseen, sekä hankalaan veneiden huolto- ja kunnostusolosuhteisiin, päätti ryhtyä tuumasata toimeen.

Niinpä paikalliseen Pursiseuraan ja Veneilijöihin kuuluneet aktiiviveneilijät tarttuivat toimella asiaan ja ryhtyivät puuhaamaan pienvenekotisatamaa, jonka paikaksi valittiin entinen Santaholman sahanranta, missä piti olla riittävän syvää ja tilaa tarpeelliselle määrälle veneitä.

Esitys Haukiputaan kunnalle, joka oli tullut Santaholma Oy:n jälkeen alueen omistajaksi ja haltijaksi, niinpä telakka- ja satama-alueesta solmittiin kunnan kanssa vuokrasopimus, jolla ko. alueen hallinta siirtyi perustetun Haukiputaan Telakkayhdistys ry:n toimialueeksi.

Kirjeet lähes 70:lle veneenomistajalle jokialueella, tuotti tuloksena 16 uskaliaasta satamapaikan tarvitsijaa, jotka olivat valmiit pienellä rahoitusosuudella lähtemään mukaan hankkeeseen, kunnan mielenkiinto oli rajoittunut pelkkään vuokranantajan hyötyyn ja sataman tuomaan mainosarvoon, markkinoitaessa uutta nousevaa Santaholman asuin-alueita.

Samoin alkuunsa hiipuneesta kyläyhdistystoiminnasta ei ollut apua sataman kehittämisessä, mutta velkaa vähän, omahoitteisesti ja sinnikkäällä talkootyöllä satama kehittyi, kun alku vaikeuksista päästiin, oli jo satama ja sen tarjoamat

palvelut tyydyttävässä kunnossa.

Säköliittymä, venehalli, uudemmat laiturit ja vahtitupa, sekä ennen kaikkea viimeisimpänä uusien määräysten mukainen vesiliittymä- ja septiasemapalvelut tekevät satamasta todella palvelukykyisen. Satama-alue on lisäksi vartioitu ja erittäin suojainen venesataman.

Sekasortoinen ja hallitsematon tilanne joella sikin-sakin olevista veneistä on poistunut ja se vaikuttaa jo joenkin yleisnäkymää parantavasti.

Uutta alkavalle 20-vuotis-toimintakaudelle ovat venehallin laajennustyö ja lähes 30-paikkaa käsittävä uusi no:3, pistolaituri, joka parantaa vielä entisestään tilannetta satamassa, jossa vuosittainen venepaikkojen kasvava tarve on ollut tuntuva. Venehallin laajennus on lähtenyt ripeästi käyntiin ja nyt odotellaankin vain jäiden lähtöä, että päästään uuden laiturin sijoittamiseen paikalleen.

Omatoimisuus, innokkuus ja aktiivinen talkootyö ovat olleet sataman kehittämisessä avainsanoja. Kohtuulliset telakointi- ja satamamaksut ovat riittäneet järkeviin ja tarpeellisiin toimintoihin, velkaa ei yhdistys enää ole joutunut ottamaan, ollaan "itsellisiä".

Nytkin alkavan kauden laajennustyöt tehdään pääosin talkoilla ja omahoitteisesti, sellaisenaan satamamme on ainoa kunnassamme, vaikkakin toisaalta yhteiskunnan tuki eräissä toiminnoissa olisi varsin suotavaa.

Suuremmanluokan kysymys onkin jo Kiiminkijokisuun mataloituminen, joka koskee kaikkia jokivarren asukkaita, niin kalastajia, vierai-



Rakentajat ansaitulla kahvitauolla, tulosta on syntynyt.

lijoita, kuin muitakin vesilläliikkujia. Jokisuualueen ruoppaaminen olisi välttämätön toimenpide ja mahdollisimman pian, mikä myös nyt "taloustaantumana" aikana olisi edullista ja juuri niitä toimia, jolla taantumaa voidaan alueellammekin torjua.

Telakkayhdistystä ovat luotsanneet "kivikkoisesta" alusta Pentti Kivimäki, Pentti Pussinen 10:n

vuotta ja nyt johdossa on ollut Risto Viinamäki, hallinto, hänkin jo 10 vuotta ja Jukka Kivimäki, tekniikka, sekä muita pitkäaikaisia hallituksen jäseniä ovat Ero Meriläinen, Raino Keränen, Kari Auranaho, Ari ja Kari Karp, Seppo Heikurainen ym..

20 vuotistaivaltaan yhdistys juhlistaa todennäköisesti elo-syyskuun vaihteessa, satamassa pidettävän

nuotioillan merkeissä, joten siellä tavataan.

Kun hiivari käy, on suojaisa satamapaikka tarpeellinen ja sellainen meillä on Haukiputaan Santaholmassa !

Kuvat ja teksti
Pentti Pussinen
katso myös netistä:
<http://haukipudas.info/satama>



Rakentajat työn touhussa, talkoomiehiä on riittänyt kiitettävästi, toiminta täällä satamassa on esimerkillistä.

Haukiputaan Pursiseuran puheenjohtaja ja sihteeri täyttävät yhteensä 100 vuotta

"Satavuotissynttäreitä" juhlistetaan talkoiden merkeissä Röytän tukikohdassa 13-14.6.2009. Kevätsiivouksen lisäksi tarjolla kakkukahvit.

Toivotamme kaikki seuralaiset tervetulleiksi!

Kunniakommodori Kauko Liedes 75v

Seuramme pitkäaikainen puheenjohtaja Kauko "Kake" Liedes saavutti 75v merkkipaaluun ????

Varsinaisen syntymäpäivän sankari vietti vaimonsa Soilikin kanssa Tallinnan risteilyllä, mutta merenkäynnistä toivottuaan hän kutsui muutamia veneily-ystäviään sekä seura-aktiiveja kotiinsa Siikasareen kakkukahville.

Tilaisuus oli todella lämminhenkinen ja täynnä eletyn- ja yhä eletävän elämän iloa. Täytyy sanoa että harvoin syntymäpäiviltä tulee lähdettyä naama kipeänä, siksi paljon hymyilytti ja välillä jopa ihan ääneen tuli hymyilyä, jotta poskilihakset olivat hellänä. Ei olisi kannattanut edes yrittää olla totinen, pokka pitää juontaja on kevyttä kamaa näiden "merikarhujen" rinnalla.

Sankari viritti iloisen laulun useampaan otteeseen ja aina pienellä tarinalla höystettynä, emme yhtään ihmettele miksi Liedeksen Aleksista kuului satamassa yleensä rehe-

vimmät naurut ja raikuvimmat laulut. Vaikka osa vieraista ei ole ollut mukana noilla vuosikymmenten takaisilla venematkoilla, kykenimme silti hyvin eläytymään silloiseen tunnelmaan, siksi elävää kerrontaa oli seuramme senioreilla. Parhaat tapahtumat oli sepitetty iloisiksi laulelmiksi, "mutta minä poika sonnonki et lauleli se vaan."

Suosittelen vilpittömästi kaikille käyntejä oman harrastuspiirinsä senioreiden juttusilla edes jonkun kerran vuodessa, vaikka he itse eivät enää aktiivisesti jaksaisikaan pitää yhteyttä, siksi mukavalla meistä syntymäpäivävieraista tuntui päästä osallisiksi menneiden aikojen muisteloista.

Seuraväki muisti Kaukoa valokuvaaja Kai Tirkkoson ottamalla kuvalla, johon oli ikuistettu Kommodori oman Aleksinsa ohjaamossa kotiranta taustanaan.

Vieraat



MEILTÄ

- HEMPEL venemaalit
- Veneenhoitotarvikkeet
- Puutervat ja -öljyt
- Lasikuituhartsit ja -kankaat

Kodin pintojen ykkönen
HAUKIPUTAAN VÄRISILMÄ
Avoinna: ma-pe 9-18 la 9-14
Revontie 15, 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 5471 561 • myynti@haukiputaanvarisilma.fi
www.varisilma.fi



HAUKIPUTAAN KEHITYS OY

WWW.HAUKIPUTAANKEHITYS.FI

TOIMITILOJA, YRITYSNEUVONTAA
JA KEHITTÄMISPROJEKTEJA
YHTEYDET 08-547 2472, 0400-240 659

Suosikaa ilmoittajiamme!



15v Laadukkaita koteja

Kotisi rakentamisen voit luottaa meille. Olemme rakentaneet koteja Oulun seudulle jo vuodesta 1993. Teemme kotisi haluamaasi valmiusasteeseen yhdellä sopimuksella. Jos haluat muuttovalmiin kodin, me hoidamme sen. Emme jätä rakentamista puolitiehen. Saat meiltä asiantuntevaa apua jo kotisi suunnittelussa. Toteutamme myös omat suunnitelmasi. Sinä tiedät, miten perheesi haluaa asua.

JOPERA RAKENTAA

esittelytalo - toimisto

p. 020 743 1414
fax 08 379 879
Piltvie 1A 90630 OULU

www.jopera.fi



LUOTOKESKUS MARJANIEMEN VIERASVENESATAMA

Vierasvenesatamassa on n. 50 venepaikkaa, polttoainehuolto, septitankin tyhjennys, saniteettitilat, suihkut, keittiötilat, veneenlasku- ja tankkauspaikat sekä mahdollisuus saunomiseen. Satamamaksu on 8 €/vene oululaïsen veneilyseuran jäseneltä ja 10 € muiden veneilyseurojen jäseniltä. Maksu suoritetaan Luotsihotellin vastaanottoon venekorttia näyttämällä. Myös Luotsihotellin ja -ravintolan palvelut lähellä veneilijöitä.

Marjaniementie 783 • 90480 Hailuoto • puh. + 358 8 772 5500 • fax + 358 8 772 5580
info@luotokeskus.fi • www.luotokeskus.fi • www.hailuototourism.fi

www.hha.fi

KESÄRENKAAT



Hankook
K416 ja VENTUS PRIME K105



MARANGONI
the intelligent tyre

REDESTEIN

- Korjaamo • Varaosat
- Akut • Renkaat
- Ilmastointilaittehuollot

AUTOHUOLTO P. UKKOLA KY



Salmintie 13,
90830 Haukipudas.
Puh. (08) 5472 987,
5472 221.

JÄTEHUOLTOA HAUKIPUTAALLA

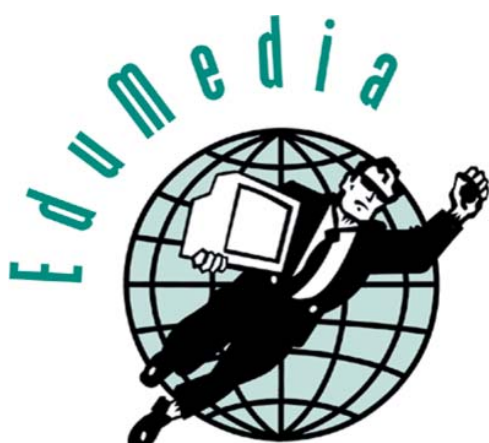


Pakkaavilla jäteautolla
jäteastiat - pikakontit



Vaihtolava-autolla
vaihtolavat - puhtosäiliöt

0400 681 824 toimisto@sr-kiinteistohuolto.fi



**Älä suotta hidastele.
Hanki nopeampi kone.
Oulun EduMediasta.**