



PURSIKANOMAT 2010

Ajankohtaista asiaa Perämeren veneilijöille

REDI –Merta näkyvissä?

Itämeren pohjoisin kolkka, Perämeri, on uinunut jo pitkään ruusun uutaan. Nyt on tullut aika herättää tuo uinuva jättiläinen unestaan. Tätä herättelyä varten Metsähallituksen Pohjanmaan Luontopalvelut on käynnistänyt REDI –hankkeen (Recreation, Environment, Development and Innovations in the Bothnian Arc). Kyseessä on pitkää aikaa ensimmäinen merelliseen toimintaan liittyvä hanke Pohjanmaan Luontopalveluissa näillä korkeuksilla. Hanke sai alkunsa useammatkin tarpeista ja tavoitteista. Metsähallituksella on keskeinen rooli Perämerellä kansallispuiston ja lukuisten alueen saarten sekä vesialueiden haltijana sekä puoleuttomana toimijana.

REDI -hanke on luonteeltaan valmis-televa ja sen tärkeimpänä tavoitteena on laatia kokonaisesitys Perämeren alueen kehittämiseksi eri toimijoiden näkökulmat huomioiden. Tähän liittyen tullaan kuulemaan alueen veneilijöitä hankkeen aikana. Kokonaisesityksen lisäksi hankkeessa suunnitellaan ja toteutetaan hanke-esityksiä merellisen toiminnan kehittämiseksi. Toiveissa onkin, että lähitulevaisuudessa Perämerellä toimisi useampia hankkeita, joiden avulla merellinen toiminta hiljalleen nousisi ansaitsemaansa arvoon – osaksi alueellista identiteettiä myös muiden kuin veneilijöiden keskuudessa.

Tulevaisuus – työtä ja elämyksiä

Perämeren vetovoimatekijät ovat jo

olemassa ja voivat vieläpä hyvin: meri-alue on puhdas moniin eteläisimpiin kohteisiin verrattuna ja lisäksi alue taitaa olla ainoita lähellä asutusta olevia merialueita, jossa on takuuvarma jääpöte talvisin. Hyviä palveluitakin on yhä enemmän tarjolla. Puhumattakaan siitä, että tarjolla on myös tilaa ja rauhaa. Kuitenkin niin, että halutessaan pääsee myös paikkoihin, joissa on vilinää ja ihmisiä. Perämeren rannoilta löytyy useita vilkkaita ja kauniita kaupunkeja, kuntia, tapahtumia – eikä sisämaan kohteisiinkaan ole rannikolta kovin pitkä matka, niin halutessaan. Voisipa melkein sanoa, että Perämeri vain odottaa ottajansa!

Tulevaisuudessa Perämeren alueen toivoisikin tarjoavan yhä enemmän lisää työpaikkoja, tapahtumia ja monipuolisia elämyksiä ihmisille. On selvää, että tämän edistämiseksi tarvitaan sekä kehittämistä että investointeja. Erityisesti tarvitaan tuntuu olevan tiedosta: sitä tulisi olla saatavilla ja vieläpä helposti esimerkiksi merellisistä kohteista, tapahtumista ja palveluista. Lisäksi yhteistyössä on sekä voimaa että mahdollisuuksia ja sen lisääminen seurojen, yritysten, kuntien, viranomaisten sekä monien muiden merellisten toimijoiden kesken nähdään tärkeänä asiana Perämeren kehittämisessä. Eri toimijoiden välistä sekä alueellista että myös maiden välistä yhteistyötä ei suurella merialueella toimittaessa varmasti voi olla koskaan liikaa. Horisontissa siinäkin ajatus rajattomasta Perämerestä Suomen ja Ruotsin välillä. REDI –hankkeessa ta-

voitteena onkin myös merellisen Ruotsi –yhteistyön virittäminen.

Uusia tuulia ja kävijöitä

Talkootyö on varmasti tuttua ja aktiivistakin merellisten toimijoiden keskuudessa, mutta yleensä ottaen talkookulttuuri on hiipunut, kunnes viime aikoina taas näyttänyt pieniä virkistymisen merkkejä. Ei ainoastaan perinteisenä kaveri auttaa kaveria –toimintana, vaan ennen kaikkea erilaisten talkooleirien kautta. Ajatus siitä, että ihmiset ovat valmiita maksamaan osallistumisestaan talkooleireille, saattaa tuntua hullunkuriselta, mutta leirit palvelevat hienosti kaikkia osapuolia. Ihmiset tutustuvat paitsi toisiinsa, myös kohteisiin ja kenties jo unohtuneisiin vanhoihin tapoihin. Sana leviää ja erilaiset kohteet tulevat tätä kautta sekä hoidetuiksi että markkinoiduiksi.

Epävarmoina talousaikoina ihmiset usein etsivät hakemaan palveluita ja kokemuksia lähiympäristöstään. Tästäkin syystä, maailmalla on selvästi ollut jo jonkin aikaa kasvava kiinnostus erityisesti erilaisista lähellä luontoa järjestettäviä hyvinvointipalveluita kohtaan. Esimerkiksi henkiseen ja fyysiseen hyvinvointiin liittyviä leirejä, tapahtumia ja ns. retirittejä järjestetään yhä enemmän myös muualla kuin isoissa keskuksissa. Jälleen kerran, ihmiset ovat valmiita maksamaan siitä,

että pääsevät viettämään vapaa-aikansa rauhalliseen ympäristöön. Ja mikä onkaan rauhoittavampaa kuin silmänkantamatomiin ulottuva aaltoileva vedenpinta tai puhtaan valkea jääpöte –ja merellisten kohteiden ympärillä näitä molempia tunnetusti riittää!

Tien maarakuvasta merenkävijäksi ei siis tarvitse olla sukupolvien mittainen matka. Erilainen leiri- ja tapahtumatointa on yksi toimivimmista keinoista saada veneetönkin vesille ja houkuttella mukaan myös heitä, joiden lähipiirissä ei ole merenkävijöitä. Ja heitä alueella luultavasti riittää, onhan seuduilla paljon ihmisiä, jotka ovat kotoisin sisämaan kunnista eli heitä joille meri on yhtä aikaa sekä täysin vieras, mutta varmasti myös kiehtova elementti.

Ratkaisevinta lienee, että vieras tuntee olonsa turvallisesti ja mukavaksi. Tätä edistää miellyttävä ilmapiiri, joka muodostuu aktiivisten ja sydämellään mukana olevien ihmisten kautta. Ja Perämereltä heitä selvästi myös löytyy!

Hyvällä tuulella kohti kesää,
Mirva Leppä
Projektipäällikkö, REDI -hanke



Lähde Ahdin jäljille - Perämerelle!

Nähtävyyksiä ovat mm. vanhat kalastustukikohdat Selkä-Sarven, Iso-Huiturin ja Pensaskarin saarilla. Vedenalainen luontopolku Maasarven ja Selkäsarven edustalla, soveltuu laitesukeltajille. Kansallispuistoon pääsee vain veneellä.

Kauden parhaat retkivinkit saa Kalajoen Meriluontokeskuksesta!



Kalajoen Meriluontokeskus

- Avoimena ympäri vuoden.

1. - 31.5. ma - pe 9 - 17, la 10 - 15

1.6. - 8.8. joka päivä 10 - 18

Vapaa pääsy! Tervetuloa!

Kalajoen Meriluontokeskus
Jukupolku 5, 85100 KALAJOKI
puh. 0205 64 7007

Hailuodon Luontonäyttely

1.5. - 24.6. joka päivä 9 - 16

25.6. - 31.8. joka päivä 9 - 19

1.9. - 12.12. joka päivä klo 9 - 16

Vapaa pääsy! Tervetuloa!

Käyntiosoite: Luotokeskus
Marjanientie 783, 90480 HAILUOTO

Lisätietoja: Kalajoen Meriluontokeskus



METSÄHALLITUS

luontoon.fi • retkikartta.fi

Kommodorin kulma



Takana on pitkää aikaa normaali jäätälvi, ainakin jään vahvuuden ja kattavuuden suhteen. Toinen juttu on taas se, että jälle satanut ennätyspaksu lumipatja sai veden nousemaan laajoilla alueilla jään päällä jo aikaisin kevättälvellä. Veden nousu jään päälle haittasi paitsi kalastajia, myös seuramme puutalkoiden toteutusta Røyttän saarella. Meillä jäi pitkää aikaa väliin suosittu poltopuutalkoopäivä, mutta korvataan se uusilla suunnitelmilla syksymmällä.

Röytän talkoiden puutteesta innokkaimmat nikkarit pistivät jollaverstaan pystyyn Koneitiellä, jossa halokojen sijaan on tehty Optimistijollia. Koulutuskäyttöön suunniteltuja jollia on veteen laskettavaksi valmistusasa kokonaista viisi kappaletta.

Jollat tulevatkin akuuttiin tarpeeseen, sillä kesäkuun pyörä Sailing Team Oulun kymmenien junioripurjehtijoiden valmennusryhmä Kiviniemen satamassa. Kiviniemessä on myös kaksi aloittelevien viikkokurssia, joiden tarpeisiin nyt valmistuvat jollat ovat parhaimmillaan.

Kesäkuussa on myös Zoom8 jollien SM-ranking osakilpailu Kiviniemessä ja heti sen jälkeen vammais-purjehduspäivät, joten purjeita ja iloisia ihmisiä tullaan varmasti näkemään runsaasti.

Seuramme järjestää vielä elokuussa Kello Open purjehduskilpailun, kauden kruunaamiseksi korkeatasoisella kotikisalla. Seuramme on vakiinnuttanut maineensa luotettavana kilpailunjärjestäjänä, josta selvänä osoituksena on tämä SM-ranking neljännän osakilpailun saaminen järjestettäväksemme.

Panostus Kello Open kisoihin on, onnistuneiden kilpailutapahtumien lisäksi, poikunut Kiviniemelle maineen suomen parhaana kevytvenekilpailujen pitopaikkana. Kello Open purjehduskilpailuissa on käynyt runsaasti väkeä eri puolilta suomea ja maine on kiirinyt kilpailijoiden keskuudessa. Tästä johtuen meillä on syytä odottaa yhä kasvavia kilpailijamääriä kotikisoihimme joka taas helpottaa kilpailujen kehittämistä ja lisää sponsoreidemme valtakunnallista näkyvyyttä.

Haukiputaan Pursiseura on entistä vahvemmin julistautunut myös kilpaurheiluseuraksi ja tulevan purjehduskauden aikana seuramme jäseniä nähdään lukuisin joukoin SM-kisoissa, sekä muutama peräti MM-radalla. Vammais-purjehduspäiville osallistuu ainakin kaksi MM-radalle ilmoittautunutta Melges24 luokan venettä, joista toinen harjoittelee koko kesän Kiviniemen edustalla.

Venelykausi tulee olemaan täynnä toimintaa, joten puheenjohtajana toivotankin jäsenistöllemme innostusta kesän haasteisiin, sekä kilpailijoille luonnollisesti menestystä ja onnistumisen tunteita niin kotitoisilla kuin myös kansainvälisillä kilparadoilla. Toivotan myös hyviä tuulia lokseen "lystiluokassa" purjehtiville, sekä loivia maininkeja moottorivenelijoille!

Pysykööt kivet syvällä kölien ulottumattomissa, mutta ilo pinnassa kaikilla meren ystävillä!

Jari Ylönen

Veneilymaistiaiset

Suomen Veneilyliitto, HaPS, KeVe ja OTPS järjestävät veneilymaistiaiset Kiviniemessä 12. ja 13.7.2010

Veneilyliitto ja paikalliset seurat järjestävät lapsille mahdollisuuden tutustua veneilyharrastukseen Kiviniemen huvivenesatamassa. Mukaan mahtuu maanantaina 12.7.15 lasta ja tiistaina 13.7.15 toiset 15 lasta. Osallistujilta edellytetään uimaitaita ja toivomme heidän sijoittuvan ikäryhmään 7 – 14v.

Toiminta alkaa aamuksi klo 9 ja päättyy noin klo 15, mikäli lapset malttavat tulla pois vesiltä...

Tarjolla on kolmella kumiveneellä tapahtuvaa moottorivenekoulutusta, kolme Zoom8 jollaa ja useampi optimistijolla, sekä jollasimulaattori, joiden avulla käydään läpi

purjehduksen peruskuvioita.

Omat liivit ovat suovatavat, mutta seuroilta löytyy hätätapauksessa muutamia liivejä myös lainattavaksi.

Koulutuksen hinta on 20€/lapsi/päivä ja vain jommallekummalle päivälle voi ilmoittautua, jotta mahdollisimman monelle lapselle on mahdollista päästä nauttimaan vesielementistä. Ilmoittautumiset: Heikki Väänänen 040 734916, Johanna Puurunen 045 6304668 tai Jari Ylönen 0400 895961, maksu tapahtuu käteisellä paikanpäällä ennen toiminnan alkamista.

Haukiputaan Pursiseura perusti kilpaurheilujaoston

Haukiputaan Pursiseura päätti viime syksynä perustaa erillisen kilpaurheilujaoksen edistämään erityisesti urheiluharrasta ja juniorien ohjaamista säännöllisen harrastuksen ja asiantuntevan valmennuksen pariin. Jaoksessa on kolme laivuetta, junioreissa luokat 470- ja Zoom8 ja aikuisissa Melges.

Kilpapurjehdus elpyi HaPS:ssa nelisen vuotta sitten kun seura päätti liittyä oululaisten pursiseurojen perustamaan Sailing Team Ouluun, joka vastaa junioripurjehtijoiden valmennuksesta Oulun seudulla.

Seuran junioripurjehtijat ovat nyt osallistuneet neljän vuoden ajan Sailing Teamin toimintaan ja useilla on jo takana osallistumisia SM-tason kisoihin ja valtakunnallisiin ranking-kilpailuihin. Samaan aikaan myös aikuiset aktivoituivat ja neljä seuran jäsentä hankki viime kesänä Melges-luokan veneen.

Kilpaurheilujaos on myös aktiivisesti osallistunut juniorien valmennukseen järjestämällä purjehdukseen perehdyttäviä leirejä joko seuran omana toimintana tai yhteis-

työssä Haukiputaan kunnan vapaaehtoisten kanssa pitopaikkana Kellon Kiviniemen venesatama.

Kilpailullisesti menestynein laivue on Lassi Rehun ja Ola Länsmanin Team Arctic Splash, joka viime kesänä sijoittui seitsemänneksi luokan avoimissa SM-kisoissa. Kisassa oli mukana venekuntia mm. Saksasta ja Virossa sekä useita tämän luokan suomalaisia olympiakävijöitä. Kesän tavoitteet pojilla ovat parantaa sijoitusta SM-kisoissa sekä etsiä kansainvälistä kokemusta kisoista.

Nuorimmat kilpailijat ovat kevytveneluokassa Zoom9 kilpailleet Emilia Väänänen ja Mären-Elle Länsman, jotka tähtäävät osallistumiseen luokkaliiton valtakunnalliseen ranking-kilpailuun sekä SM-kisoihin. Juniorit ovat harjoitelleet talven fyysikkavalmentajan johdolla voimaa ja kestävyttä joko itseksensä tai toisen kilpalajin kanssa. He ovat osallistuneet myös junioriohjaajakoulutukseen, ja ensi kesänä he valmentavat eri leireillä aloittelevia purjehtijoita, ja yksi pääkohde on seuran oma perinteinen Merilei-

ri Iin Røyttässä heinäkuussa.

Jari Ylönen, Kari-Pekka ja Tero Heikkisen, Hanna Starkin sekä Markku Hentilän muodostama Melges-miehistö aloitti yhteisen kilpailu-uransa viime kesänä mutta miesten päätä ei palele, sillä tavoitteena on luokan MM-kisat Virossa elokuussa. Lähelle sijoittuvat MM-kisat ovat tilaisuus, jota ei jätetä käyttämättä.

Kilpaurheilujaoksen osaamiseen on mahdollista tutustua ensi kesänä myös Kellon Kiviniemen satamassa, sillä kesäkuussa siellä järjestetään Zoom8-luokan valtakunnallinen ranking-kilpailu ja elokuussa on vuorossa perinteinen Kello Open.

Kilpaurheilujaosto pyrkii ensisijaisesti tukemaan junioreiden kilpailutoimintaa sekä aloittavien kilpailijoiden valmennusta. Työtä tehdään seuran tuen sekä talkootyön avulla, mutta myös yritykset ovat osallistumassa eri tiimien toiminnan rahoitukseen.

Heikki Tunkkari



Märkää mutta hauskaa. Kilpaurheilujaoksen nuoret urheilijat opastavat aloittavia purjehtijoita jollan käsittelyyn viime kesänä Kellon satamassa.

Satama- ja laituripaikkoja Venepaikkatiedustelut

Haukiputaan kunta Kunnalliset satamat: -Kiviniemi -Martinniemi -Häyrysenniemi Tekniset palvelut Pasi Haapakangas puh. 887 4377 0400-183 767 Venepaikat ja laskutus Satu Sassi puh. 887 4103	Haukiputaan Telakkayhdistys ry. Santaholma Proomupuisto 3 Viinamäki Risto puh. 5472 011 tai 0400-180973 risto.viinamaki@surfeu.fi	Kiviniemen Laituri ry Kello Kiviniemi Tero Lepistö puh. 050-4041346	Villenniemen venesatama Häyrysenniemi Villentie 210 Aatos Pussinen puh. 0500-897988
---	--	--	--

Huom!

Venepaikkoja vapaana, vain rajoitetusti!

Kesän purjehduskisat Kiviniemessä

Zoom8 SM-ranking la-su 12.-13.6. ja Kello Open 2010 la-su 14.-15.8. Kiviniemessä.

Kiviniemi on jälleen tulevana kesänä monenikäisten kilpapurjehtijoiden kohtaamispaikka. Kesäkuun puolivälissä kokoontuvat Zoom8-jollanuoret ympäri Suomen kisaamaan SM-rankingpisteistä Kellonlahdelle, ja elokuun puolivälissä perinteinen Kello Open kokoa lähiseudun veneilijät kisaamaan paikallismestaruuksista samalle lahdelle.

Nämä tapahtumat tuovat me-

rellistä näkyvyyttä Haukiputaalle, sillä kilpailijoita tulee ympäri Suomea. Kiviniemen ideaaliset puitteet kevytvenekisojen järjestämiseen ja Kellonlahden kisa-alue ovat saaneet tunnustusta jo aikaisempina kesinä kansallisissa kevytvenepiireissämme.

Kummatkin kisat järjestetään yhteistyössä paikallisten yhdistysten kanssa ja Kello Open 2010 tulee osaksi Kiviniemen muita perinteisiä tapahtumia, joten kokonaisuudesta tulee mielenkiintoinen. Paikalliset yhdistykset ja veneseurat ovat yh-

teistyössä suunnitelleet tapahtumaa talven mittaan ja yhdessä koonneet ohjelmatarinokan viikonlopulle.

Lisätietoja tapahtuman sisällöstä paikallislehdissä, HaPS:n nettisivuilla ja Kiviniemen satamassa kesän aikana.

Laitapa nyt jo kalenteriisi yo. ajankohdat, nähdään silloin Kiviniemessä.

Järjestelytoimikunnan puolesta,
Kari-Pekka Heikkinen



Zoom8 jollat Kiviniemen edustalla Kello Open kisoissa.



PURJEHDUSKOULUTUS/ALOITTELIJARYHMÄ JUNIOREILLE

Sailing Team Oulu järjestää kesällä 2010 kaksi viikon kestävästä alkeiskurssista, 7.-11.6. ja 14.-18.6. Kurssit on tarkoitettu 8-14 vuotiaalle purjehduksesta kiinnostuneille lapsille ja nuorille.

Mukaan mahtuu mukaan enintään 15+15 junioria, pääsääntönsä uimataito ja omat kauluksetomat ns. jollaliivit (kelluntaliivit). Kurssiaika päivittäin kello 9-17, paikka Suomen parhaaksi jollasatamaksi mainittu Kellon Kiviniemi (Haukipudas). Kurssin hinta on 150 € / lapsi.

Alkeiskurssin jälkeen on mahdollista jatkaa purjehdusharrastusta jatkoryhmässä 5.7.-31.7. ja sen jälkeen kehitystason ja kiinnostuksen mukaan Sailing Team Oulun valmennusryhmissä. Jatkoryhmän ja loppukesän purjehdusvalmennusmaksu alkeiskurssin suorittaneille on 100 €.

Ilmoittautumiset 14.5.2010 mennessä sähköpostilla ketti@mail.student oulu.fi tai tekstiviestillä 0456304668.

Lisätietoja em. osoitteista tai seurojen junioripäälliköiltä.

o o o

Sailing Team Oulu on Oulun alueen junioripurjehduksen yhteenliittymä, johon kuuluvat Haukiputaan Pursiseura (HaPS), Oulun Merenkävijät (OM), Oulun Purjehdusseura (OPS) ja Oulun Työväen Pursiseura (OTPS).

Verkkotyökalu veneilyn suunnitteluun

planera

www.planeraonline.fi

Terveysteknologiaa Suomesta

Innokas Medical

Innokas Medical Oy
Tarjusojaantie 12, 90440 KEMPELE
puh. (08) 5623 100
www.innokasmedical.fi



**Kaikki tärkeä
kannattaa
vakuuttaa**

Oleto kaikki tärkeä vakuutus! Oletko turvattu oman ja läheistesi tulevaisuuden? Vakuuttamalla läheisesi varmistat, ettei talous joudu koviin yllätyksiin tuloissa.

Tule Lähevakuutukseen keskustelemaan kasvatuksen tulevaisuudesta turvasta.

www.lahivakuutus.fi

Lähevakuutus Pohjois-Pohjanmaa
Kirkkotie 2, 90830 HAUKIPUDAS
Puhelin 020 522 4660



OULUN SEUDUN
AMMATTIOPISTO
Haukiputaan yksikkö

**AMMATTI-IHMISIÄ
TULEVAISUUDEN
TARPEISIIN**

www.osao.fi/haukipudas



**Älä suotta hidastele.
Hanki nopeampi kone.
Oulun EduMediasta.**

Pursisanomat

Haukiputaan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu

Toimitus:
Jari Ylönen, Pentti
Pussinen, Esa Huovinen
ja Eero Aho

Sivunvalmistus:
Toimitus

Paino:
JOUTSEN MEDIAN
PAINOTALO OY

Katsaus Haukiputaan Pursiseuran käyttämään kilpailu ja koulutuskalustoon

Olympialuokkien veteraani

470 eli nepa on kahden hengen perinteinen kevytvene. Luokkaa on naisten ja miesten kahden hengen olympialuokkaa. Nepa on nimensä mukaisesti 4,7 m pitkä ja 1,68 leveyttä. Painoa veneelle on 120 kg. Purjepinta-alaa nepassa on krysillä 12,7 m² (isopurje 9,12m² ja fokka 3,58m²) ja myötätuulella vauhtia antaa 13m²:n spinaakkeri. Nepassa on gastille trapetsi ja kipparille roikkumaremmi.

470:tä kuvataan usein veneenä, joka on helppo hallita mutta sen täydellinen oppiminen on vaikeaa. Vene on melko vakaa purjehdittava, joten se sopii myös kokemattomalle purjehtijalle. Nepassa on paljon trimmaus mahdollisuuksia, joten sitä pystyy hyvin purjehtimaan kaikissa keleissä.

470 miehistön optimaalinen yhteispaino on 110-140 kg, jolloin nepaa voi suositella purjehtijalle, jonka paino on 50-85 kg välillä. Nepakipparilla on hyötystä lisäksi pituudesta. Nepassa hyvästä fyysisestä kunnoista on apua, mutta laitekniikka on fyysisyyttäkin tärkeämpi tekijä. Nepassa korostuukin usein kokemus ja harjaantunut tekniikka, mistä syystä luokan parhaimmat purjehtijat ovat erittäin kokeneita purjehtijoita omassa veneluokassaan.

Suomessa veneluokkaa on pieni mutta sitäkin aktiivisempi. Aktiivisia venekuntia on noin 10, joista muutamat kiertävät aktiivisesti myös ulkomaisissa ragatoissa. Menestyneimpiä suomalaisia 470-luo-

kassa ovat olleet vuoden 1980 olympialaisissa pronssia purjehtinut venekunta Georg Tallberg ja Jouko Lindgren.



Technical Details:

Type: Centreboard Boat
Crew: 2
Optimum Crew Weight: 110-145 kg
Designer: André Cornu (FRA)
Hull Material: GRP
Year Designed: 1963
Trapeze: Single
Length: 4.7m
Length of waterline: 4.4m
Weight: 120kg
Mast: 6.76m
Total Sail Area: 12.7m²
Jib: 3.58m²
Main: 9.12m²
Spinnaker: 13m²

Zoom8 on suomalainen!

Zoom8 on kehitetty ja suunniteltu Suomessa. Kansainvälinen Purjehtijaliitto ISAF on hyväksynyt sen kansainväliseksi luokaksi 1.3.2005 alkaen. Suurin osa veneistä on myös valmistettu täällä, mutta lisenssivalmistus on käynnistynyt muissakin maissa.

Huvi- ja kilpavene

Zoom8-jolla on suunniteltu tämän päivän purjehtijoille. Jollassa on kaikki ne toiminnot, jotka löytyvät suuremmistakin veneistä. Näin nuori kippari oppii heti alkuun purjeveneen trimmauksen ja sillä purjehtimisen. Tämän jälkeen siirtyminen suurempaan veneeseen käy vaivatta. Vasta-alkajalle turvallisuus on tärkein asia.

Zoom8 jää kaatuessaankin kyljelleen eikä täyty vedellä. Pienikokoisinkin purjehtija nostaa veneen helposti pystyyn omatoimisesti. Pieni purje, itsestään tyhjä istuinkaukalo, rikaamisen ja purjehtimisen helpous tekevät Zoom8 -jollasta turvallisuuden kannalta ehdottoman ykkösvalinnan.

Haasteellinen kilpajolla

Zoom8-jolla on jo toimituksen yhteydessä täysin kilpailuvarusteltu ja sillä voi osallistua kansallisiin ja kansainvälisiin kisoihin. Vaikka Zoom8 on aloittelijan käsissä helppo purjehdittava, se on samalla haasteellinen myös osavalle kilpapurjehtijalle. Menestyminen isoissa kilpailuissa vaatii usean vuoden harjoittelua ja purjehdustaktiikan hallitsemista. Zoom8:n herkkä perärintuma ja hyvä tasapaino ta-

kaavat hyvät tulokset kilparadoilla.

Koko perheen vene

* Zoom8:n leveys ja kantavuus mahdollistavat purjehtimisen myös vanhemman kanssa hyvien purjehdusominaisuuksien kärsimättä.

* Pienimpiä kippareita varten (alle 30 kg) on kehitetty oma purje, joka mahdollistaa aloittamisen heti kun purjehtija osaa uida

* Zoom8 on Kansainvälisen Purjehtijaliiton (ISAF) hyväksymä yksityyppiluokkavene, jolla voi osallistua kilpailuihin ilman mitään lisävarustelua.

* Zoom8 on helppo rikata ja purjehtia ilman suurempaa kokemusta. Jolla painaa alle 40 kg ja sitä voi vaivatta kuljettaa auton kattotelineellä tai peräkärryssä. Vesille sen saa kätevästi pienellä rantakärryllä tai laiturilta nostamalla.

* Erikoistilauksesta jollan saa värillisinä ja rungon kaksivärisenä.

* Kansipeite (lisävaruste) suojaa jollaa auringolta ja pitää veneen puhtaana matkalla ja rannassa.

Turvallinen ja nopea

Zoom8-jollan turvallisuus perustuu siihen että vene kaatuessaan ei täyty vedellä, vaan jää makaamaan sivulleen maston ja purjeen kannattamana. Zoom8 ei mene helposti "kilpikonnaksi". Kun jolla jälleen käännetään pystyyn, ei veneeseen jää vettä. Istuinkaukalossa oleva baileri tyhjentää jollasta mahdolliset roiskeet matkan aikana. Jollan kaksikuorirakenteen sisälle on sijoitettu kolme 50 litran ilmasäiliötä, jotka kannattavat veneen sekä kipparin, vaikka pohja puuttuisikin.

Matkanteko kyllä hidastuisi, mutta rantaan pääsee purjehtien turvallisesti.

Turvallisuus yhdistettynä jollan hyviin purjehdusominaisuuksiin tekee Zoom8:sta todella varteenotettavan kilpailijan muille juniorijolille. Zoom8 tarjoaa purjehtijalleen nopean ja hauskan tavan liikkua vesillä, eikä vene jää heti pieneksi iän karttuessa.



Technical Details:

Length: 2,65 m
Beam: 1,45 m
Sail: 4,8 m²
LWL: 2,45 m
Draft: 0,1 / 0,75 m
Displacement: 40 kg ready to sail

Melges 24

Melges 24 veneluokkaa on kasvanut yhdeksi maailman suurimmaksi yksityyppilöveneluokaksi.

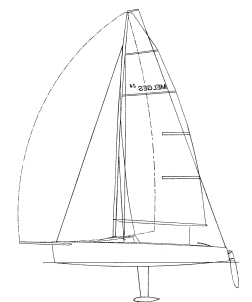
Veneet ovat kaikki samanlaisia joka tekee kilpailemisesta äärimmäisen tasaista. Miehistön fyysisen kunto ja taito ovat ratkaisevia tekijöitä. Ensimmäinen Melges 24 purjehti Yhdysvalloissa vuonna 1993. Vene on 7,82 metriä pitkä, 2,50 metriä leveä ja vain 809 kiloa painava urheilullinen kölivene. Veneitä vauhdittaa yli 80 neliötä purjepinta-alaa. Veneen vauhtipotentiaalista kertoo mm. nopeusennätys Helsingistä -Tallinnaan 4½ tunnissa ja vesihiihtäminen veneen perässä. Melges 24 veneitä on lähes 850 yli 30 eri maassa ja neljällä mantereella.

Melges 24 -veneluokan vuoden 2010 maailmanmestaruus ratkaistiin Tallinnassa 4.-12. elokuuta. Kisoihin odotetaan noin 80 venekuntaa joka tarkoittaa yli 500 urheilijaa valmentajineen ja perheineen. Kilpailuihin osallistuu monia America's Cup, Volvo Ocean Race ja olympiapurjehtijoita.

Kilpailut järjestävä Kalevin Pursiseura on Viron vanhin pursiseura, jolla on laaja kokemus suurien purjehduskisojen järjestämisestä. Seuran tukikohta sijaitsee Piritan Olympiasatamassa joka rakennettiin Moskovan Olympialaisia varten vuonna 1980. Pirta tarjoaa ainutlaatuiset puitteet purjehduskilpailuille sillä satama ja rata-alue sijaitsevat vain 5 km Tallinnan keskustasta.

Suomen ja Viron yhteisessä luokaliitossa on 27 venekuntaa (21

suomalaista ja 5 virolaista). Pari venekuntaa ovat jo aloittaneet kilpailukautensa Italian San Remossa järjestettävässä Italian kansallisessa rankingkilpailussa.

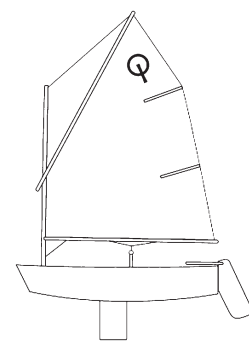


Optimistijolla ja purjehtiminen

Optimistijolla, optari, on juniorikevytvene, jolla voi purjehtia noin 7-8 -vuotiaasta aina 15-vuotiaaksi saakka tai kunnes purjehtija alkaa saavuttaa noin 50 kilon painon. Optimisti on oivallinen alkeisharjoitusvene, jota jo nuorimmatkin purjehtijat pystyvät käsittelemään. Se tarjoaa purjehduskellisesti haasteita niin veneenkäsittelyyn kuin kilpailutaktiikan kannalta myös kasvavalle purjehtijalle ja hyvän pohjan myöhemmälle purjehdusuralle. Moni menestynyt kilpapurjehtija on aloittanut uransa optimistissa, mutta on optarin pinna tuttu monille purjehduksen ja veneilyn parissa muutenkin viihtyvälle.

Optimistijolla on yksityyppiluokkaa, jossa eri purjehtijoiden veneet ovat oleellisesti osiltaan samanlaiset. Kilpailujollat ovat one design -lujitemuovijollia, mutta harjoitusveneinä käyvät hyvin myös vanhemmat lujitemuovi- ja vanerijollat. Optimistijollia on Suomessa useita satoja, joten eri ikäisten jollien "markkinat" ovat verrattain toimivat. Käytettyjä veneitä ja varusteita voi myydä ja ostaa myös näiden sivujen välinepörssein kautta. Uusia jollia valmistetaan aktiivisesti eri maissa.

(lainaus Suomen Optimistijolaliiton sivuilta <http://www.optari.net/cmsms/>)



Liikkuvaa mainostilaa myytävänä!

Haukiputaan Pursiseuran koulutuskaluston kylkiin on mahdollista sijoittaa mainoksia ja optimistijollat on jopa mahdollista maalata kokonaan mainostajan haluamaan kuosiin. Nyt on hyvä tilaisuus tarttua toimeen, sillä seuralla on viisi (5) uutta optimistijollaa tulevalle veneilykaudelle ja jollien valkoiset kyljet hohtavat uutuuden kiiltävinä. Jollasimulaattoristakin löytyy mukavasti mainostilaa.

Myös kilpailukalustosta löytyy mainostilaa, mutta mainosten koosta on kilpailukalustossa luokkaliittokoh-taisia eroja, joten tilan käyttö on rajoitetumpaa, näkyvyyden ollessa kylläkin huomattavasti laajempi veneiden kiertäessä kilpailumatkoilla.

Mainostilaa myyvät: Jari Ylönen 0400 895 961 Jari.Ylonen@oulu.fi ja Heikki Väänänen 0407341916 vaananen-heikki@gmail.com

Haukiputaan merellisen imagon kehittämisen

Yritykset, kunta sekä kaikki muutkin Haukiputaan merellistä imagoa kiinnostuneet tahot haastetaan mukaan hyödyntämään yhdessä tapahtumariikkaan veneilykauden 2010 suomat mahdollisuudet!

Tapahtumien rakentaminen

Haukiputaan Pursiseura tekee pitkäjänteistä yhteistyötä alueen muiden veneilyseurojen kanssa. Olemme Oulun suurimpien seurojen kanssa mukana muun muassa Sailing Team Oulu (STO) ja Racing Team Oulu (RTO) organisaatioissa.

STO: organisoii Kiviniemessä kaksi kevytveneilijöiden alkeiskurssia heti koulujen päätyttyä ja kursseille odotamme kolmeakymmentä purjehduksesta kiinnostunutta lasta. RTO: on mukana järjestämässä purjehduskilpailuja koko Oulun talousalueella ja on myös oman seuramme kilpailuorganisaation tukena tulevan kesän kilpailuissa Kiviniemessä.

Haukiputaalaista yhteistyökumppaneistamme tärkeimpiä mainittakoon Kellon Vene, Kiviniemen Laituriyhdistys, Kiviniemen asukasyhdistys ja Botnia Marina, unohtamatta myös Kiviniemen Liikuntaopistoa.

Kellon Veneen tiloista osaavat useammat purjehduskilpailuissa kävijät etsiä kilpailutoimistoa, vaikka erillistä opastusta ei olisikaan, siksi monen kotoituksen keskuksena se on kerinnyt toimia. Laituriyhdistys on taas saanut kiitosta suomen kokeneimmilta kilpailunjärjestäjiltä sekä tietysti myös itse kilpailijoilta. Yhtään liioittelematta, Kiviniemen satamaa kehuutaan suomen parhaana kevytveneilijöiden pitopaikkana, jossa (nyt vähän itseämme kehuu)

Haukiputaan Pursiseura järjestää korkeatasoisia kansallisia purjehduskilpailuja.

Botnia Marinan tiloihin tukeutuen olemme aiempina kesinä olleet yhteistyökumppaneinemme järjestämässä jo useita alueellisia purjehduksen valmennusleirejä kevytveneluokille, fyysisempien harjoitusten, teoriaosuuksien ja asumisen sijoituksessa Virpiniemen Liikuntaopiston tiloihin.

Asukasyhdistys on ansiokkaasti laajentanut tapahtumien tarjontaa Kiviniemessä, yhteisenä periaatteena on ollut "jokaiselle joutiin" sillä purjehduskin on parhaimmillaan koko perheen harrastus ja näin kilpailuihin saapuu perheenjäseniä jotka eivät välttämättä osallistu vesillä tapahtuvaan toimintaan, mutta ottavat mielellään osaa vaikkapa pienimuotoiseen yleisurheilukilpailuun.

Tarjolla tänään Kiviniemessä

Edellä mainittujen tapahtumien lisäksi Kiviniemessä tulee koko kesäkuun harjoittelemaan STO:n kaikki junioriryhmät, joihin kuuluu arviolta 60 kevytvenepurjehtijaa ja tähän päälle toistakymmentä valmennuksesta ja ohjauksesta vastaavaa nuorta ja aikuista alan harrastajaa, sekä joku ammattilainenkin.

Kesäkuun 18 järjestettävä Vammispurjehdustapahtuma on mitattakavaltaan suurin hanke Kiviniemessä jonka suunnittelussa ja toteutuksessa seuramme on ollut mukana. Odotamme tapahtumaan parhaimmillaan neljäsataa osallistujaa

Elokuussa purjehduskausi huipentuu Kello Open kilpailuun, jossa radalla ovat kevytveneet, Hai veneet ja Lys luokat.

Tämä merellinen toiminta on jo merkittävästi parantanut alueellista identiteettiä ja vahvistanut meidän merellisten toimijoiden itsetuntoa, voimme kaikki olla ylpeitä tähän saakka saavuttamistamme yhteisistä tavoitteista. Myös paikallinen elinkeinoelämä on entistä enemmän hyötynyt vilkastuneesta toiminnasta, rantojen täytyessä aktiivista vapaa-ajan viettäjiä, jotka todennäköisesti viiptyvät tapahtumien tiimoilla aiempaa pidempään paikakunnalla.

Tulevaisuuden visio

Kaikki edellä mainittu huomio ottaen meillä on Haukiputaalla täydet mahdollisuudet kehittää merellistä toimintaa Kiviniemi – Virpiniemi akselilla aina alueellisen Purjehdusvalmennus- ja kilpailukeskuksen tasolle saakka, mikäli tahtoa ja panostusta löytyy riittävästi.

Meillä on todella hieno merialue käytettävissämme ja satama jonka aallonmurtajalla seisten voi vaimata seurata purjehduskilpailujen etenemistä Kellonlahdella. En ole missään muualla törmännyt tällaisiin olosuhteisiin, meillä on jopa puhdasta vettä, täysi Perämerellinen! Ei ruuhkasuomen purjehdusradioilla tule kovinkaan helposti mieleen veten pelaaminen virkistytymisessä, täällä se on tapa. Eikä tarvitse pelätä jäävänsä laivan alle.

Pursiseuran näkökulmasta on tärkeää että merellinen harrastus tulee helpommin saavutettavaksi ja tutummaksi lähi alueen asukkaiden keskuudessa. Veneilyseurat saavat ehkä uusia jäseniä ja ihmiset monipuolisemmat harrastusmahdollisuudet, aina huippu-urheilun tasolle saakka.

LVI- JA RAKENNUSPELTITYÖT
TARVIKEMYYNTIÄ
S & H Ukkola Oy
Haukipudas.
Puh. 0400-581 584, 040-5581 584
Fax 08-5208 162

Haukiputaan ... Liikennekoulu
Revontie 2 puh. 547 5145 autoon 0400-701095
www.haukiputaanliikennekoulu.fi

Myös yritysmaailma voi hyöttyä enemmän kasvavasta harrastajajoukosta, joka voi parhaimmillaan olla hyvinkin kansainvälistä ja maksukykyistä väkeä. Kiviniemen satamassa pitää majaa jo useita korkealla tasolla kilpailevia venekuntia, joten todella vauhdikkaita yritys- ja kilpailukilpailuja ynnä muuta äksöniä on mahdollista ottaa ohjelmaan.

Mahdollinen kompastuskivi

Koska Kiviniemi ei ole ollut vanhastaan tunnettu purjehduskilpailujen pitopaikka on valtakunnan parhaimpien kilpapurjehtijoiden houkuttelemiseksi kilpailuihimme täytyy panostaa taloudellisesti ehkä keskievrotta enemmän, vastikkeeksi olemme kyllä saaneet tehokkaita mainostajia tyytyväisistä ja nimekkäistä kilpailijoista.

Merellisen imagon rakentaminen ja Haukiputaan esilletuominen purjehduskilpailujen kautta voi vaarantaa taloudellisista syistä, sillä merellisyys ja kilpapurjehdus ei tunnu riittävästi kiinnostavan Haukiputaalaista elinkeinoelämää, tai sitten ei osata nähdä sen kautta avautuvia mahdollisuuksia oman näkyvyyden

ja markkinoinnin kehittämisessä.

Pursiseurojen mahdollisuudet perä kaikki kilpailukustannukset osanottajilta ovat rajalliset, sillä ruuhkasuomen isommat osallistujamäärät määrittävät hintatason per kilpailija suhteellisen alhaiseksi, kun taas Perämeren alueen seurat joutuvat käyttämään kalliimpia syöttöjä kovatasoisimpien purjehtijoiden houkuttelemiseksi etelästä. Tiedotusvälineillä on kysiallinen taipumus olla kiinnostunut ainoastaan sellaisista kilpailuista joissa kisaavat nimekkäimmät urheilijat ja sitä kautta taas mahdollisilla sponsoreilla on paremmat mahdollisuudet saada näkyvyyttä valtamedioissa.

Haukiputaan tunnetta vuus

Purjehtijoiden mielestä Haukipudas voi tulevaisuudessa olla nykyistä huomattavasti tunnetumpi myös purjehduskilpailujen kautta ja osoittaa tätäkin kautta aktiivisille ihmisille ja yrityksille Haukiputaan tarjoavan dynaamisen sekä kiinnostavan asuin- ja toimintaympäristön.

Jari Ylönen

Röyttän toimijat tiedottaa

Iin Röyttän toimijat ry sai ennen vuodenvaihdetta Metsähallituksen Luontopalvelulta ehdotuksen kiinteistöhuoltosopimukseksi Iin Rönttässä sijaitsevien Metsähallituksen hallinnoimien retkeily palvelurakenteiden polttopuu- ja jätehuollosta ja luontopolun sekä retkisataman ylläpidosta. Tarjoushinta oli 500 € per vuosi. Ymmärrettävästi hylkysimme tarjouksen välittömästi jo alhaisen hinnan vuoksi ja esitimme uusia neuvotteluja sopimuksen sisällöstä ja hinnasta.

Seuraava neuvottelu pidettiin 8.2. Metsähallituksen toimitiloissa. Läsnä olivat Toimijoiden edustajina P. Auranaho, M. Kangasluoma ja J. Ylönen, Luontopalveluja edusti Keijo Mild ja Kaarlo Mikkonen. Kokouksessa käytiin läpi aiemmin saatu ehdotus sopimukseksi, johon tehtiin tarkennuksia ja joitakin oleellisia muutoksia. Huolto-kohteina ovat satama-alue kaikkine laitteineen ja rakenteineen, info-katos ja opastetaulut, yleinen käymälä sekä Röyttän kaivo. Luontopolku sisältäen pitkospuut, luontopolun info-aulut ja reittimerkit sekä Hepoharjun kota varusteineen.

Huoltopalvelu sisältää seuraavia tehtäviä: sataman ja sen rakenteiden sekä laitteiden osalta toiminta jatkuu entiseen tapaan. Sähkön kulutuksen seuranta ja laskutukset noudattavat aiemmin tehtyä sopimusta. Valvomme ja seuraamme sataman laitteiden kuten laitureiden ja poijujen kuntoa, korjaamme pienimuotoisia kokennuskohteita ja pidämme satamakentän puhtaana puustosta ja ympäristön siistinä.

Ilmoitamme sataman omistajalle korjaus- ja kokennustarpeista, jotka eivät ole enää pienimuotoisia ja sovimme jatkotoimenpiteistä. Pidämme yllä satama-alueella olevan nuotiopaikan sekä Hepoharjun puuhoollon sekä yleisen WC:n siisteyden ja huollon. Sopimuksemme pitää sisällään 10 m3 polttopuuhankinnan sekä WC:n jätteiden poistamiskustannukset.

Hepoharjun kodan ja sen alueen siisteydestä huolehdimme entiseen tapaan ja luontopolun huoltoon kuuluvat infotaulut ja pitkospuut ovat ensisijaisesti kunnan valvontaan sisältyviä tehtäviä. Jos ryhdymme jo oman jäsenistön turvallisuuteen liittyviin korjaustoimen-

piteisiin vaikkapa pitkospuiden suhteiden, laskutamme tästä työstä luontopalveluja sopimuksessa mainittuihin tuntikorkauksiin. Infotaulujen kunnan tarkkailu edellyttää meiltä ilmoittamista puutteista Luontopalvelulle.

Minkä vuoksi Iin Röyttän toimijat ryhtyivät tämän sopimuksen tekoon? Vastaus on yksiselitteinen. Metsähallituksen Luontopalvelut on asettanut tavoitteekseen ulkoistaa kaikki tämän laatuiset palvelut. Jos me emme itse ryhdy toimenpiteisiin Iin Röyttän saaren pitämisenä nykyisessä kuosissaan, saamme ehkä jonkin tarjouksen perusteella kaukaa sisämaasta valitun toimijan alueittemme ylläpitäjäksi. Eli oman

viihtyvyytemme takaaminen saarella jäisi kuitenkin lopulta omaksi työksi.

Tekemämme sopimus, joka on toimitettu seuroille jäsenistön nähtäväksi, tuo mukanaan jokaiselle Rönttässä majaan pitävän seuran jäsenelle velvoitteen osallistua näihin talkoisiin kaikkien yhteiseksi hyväksi. Havaitun roskan poistaminen on osallistumista tähän työhön. Sopimuksemme tuoma raha, se mikä jää hyväksemme vaadittuihin toimiin, käytetään seurojen yhteisiin velvoitteisiin saarella, näitä ovat esim. lähiaikoina välttämättömät kulkuteiden valaistuksen uusiminen ja majojen sähkön syöttökaapeleiden vaihtaminen

maakaapeleiksi. Veneläijöiden tekeillä aloitettujen yhteisten alueiden toimintojen kehittämiseksi ovat myös rahan käyttöön soveltuvia kohteita. Pienellä osallistumispanoksella jokainen kartuttaa sitä pottia, jota tämä sopimuksemme antaa mahdollisuuden kasvattaa. Ilmoituskin jostain epäkohdasta on jo osallistumista. Valmius tarttua työhön on esimerkillistä. Tehdään Iin-Röytstä haluamamme näköinen – saari misä viihdymme ja viihdytämme.

Pentti Auranaho
puheenjohtaja



Lokakuinen lomapurjehdus Lyykian rannikolla

Haukiputaalaiset seilasivat Lounais-Turkin vesillä 17.-24.10.2009. Malestha VI:n miehistö teki matkan historiaan, kasvitieteeseen sekä gastronomiaan. Turkkilainen ystävällisyys ja palvelujen toimivuus yllättivät myönteisesti ensi kertaa Välimerellä purjehtineet.

Alkuvalmistelut

Lento Helsingistä Dalamaniin ja kuljetus pikkubusseilla lähtösatamaan Göcekin sekä veneiden luovutus lähtötarkastukseen sielä sujuivat varsin mutkattomasti. Kaikesta päätellen veneenvuokraus on Turkissa varsin vakiintunutta ja ammattimaista toimintaa. Odotellessamme lähtösataman konttorin terassilla pohdimme jo valmiiksi reittivaihtoehtoja. Mitään yhteistä regattaa johonkin tiettyyn suuntaan ei ollut tarkoitus järjestää, vaan jokainen venekunta toimisi itsenäisesti. Jonkin verran mahdollisia suunnitelmia tarkennettiin jo tässä vaiheessa ainakin mahdollisen Kreikan aluevesillä vierailun osalta. Vaikka purjehdus Rhodokselle olisi ollut matkan välimatkan puolesta mahdollinen, teki Turkin ja Kreikan rajabyrokratia siitä käytännössä mahdotonta. Kreikka vaatii Turkista tulevilta veneiltä alkuperäiset venedokumentit -- näitä taas vuokraamo voi luovuttaa vain suurehkoa maksua vastaan. Joka tapauksessa suunnitelmamme oli purjehtia ensisijaisesti Fethiyeenlahdella ja kenties tehdä parin yön reissu muualle. Tähän suunnitelmaan taisi matkanjohtaja-Antti kyllä (aivan oikein) huomauttaa jo etukäteen, että pitkän legin purjehtiminen itään ei välttämättä kannata, koska paluumatka vasten raa'asti puhaltavaa meltemiä ei välttämättä ole lomailijan parasta hupia. Harkitseva kapteenimme, joka oli etukäteen opetellut kaikki mahdollisten alkellisten ja päälle romahdusten tulien nimet, säesti Anttia.

Oma venekuntamme päätti jo tässä vaiheessa, että ensimmäinen yö vietetään lähtösatamassa ja tutustutaan hieman Göcekiin. Näin tehtiin, ja veneen vastaanoton ja

lähtötarkastuksen jälkeen suuntasimme ulos syömään. Muhkeiden meze-lautasten ja hienolla maullaan iloisesti yllättäneen Dolucan Kav-viinin kyllästäminä jatkoimme pikkukaupungin ihmettelyä ja katselimme sivusilmällä, miten suurin osa haukiputaalaislaivastosta lipui satamasta ulos suunnaten kohteen lahden länsirannikon Sarsalaa.

Ankkurin rekaus Ölüdenizin lahdelta

Seuraava päivä aloitettiin vierailulla Göcekin suurelle torille, josta sitten olikin helppo hankkia kaikki tarpeellinen matkaa varten. Viileässä säilytettävät ostokset saatiin sitten paikallisesta Siwasta, jossa saimme teekupposen äärellä nauttia turkkilaisesta vieraanvaraisuudesta. Tässä vaiheessa oma kaukokaipuu alkoi jo poltella ja kapteeni sai päästellä useamman "aläpähättäilen", kunnes viimein päästiin liikkeelle.

Vuokraveneeksi pienehkö 35-jalokainen Sun Odyssey osoittautui aika tavalla odotetun kaltaiseksi helposti purjehdittavaksi veneeksi, ja tilakin riitti hyvin sopeutuvaiselle kuuden hengen miehistöllemme viikon purjehdukseen. Parin viikon purjehdukselle kyllä sitten voisi jo suositella muutamasta kymmeneen lisäjalokaa veneeseen. Toki asiaan vaikuttaa myös se, kuinka paljon haluaa/joutuu ajelemaan koneella. Isommalla veneellä tunnetusti pääsee nopeammin paikasta toiseen, jos kiire yllättää kesken loman.

Fethiyeenlahdella purjehtiminen oli Perämeren kaksiluotteiseen veteen totutuneille lastenleikkä. Vettä on kaikkialla syvästi, ja kovinkaan kauas rannasta ei tarvitse mennä, kun luotain hukkaa kaikkunsa. Tästä kehkeytyikin reissun toinen tekninen ongelma, kun emme millään keksineet, miten kaiun varoitussäänä saa kytkettyä pois. Toki virtanappula auttoi tähän, mutta samalla katkaisi muutaman muunkin informaatiolähteen. Tuuli oli kohtalainen ja tasainen, ja ainoastaan saarten katveessa sai jonkin verran hakea sopivaa halssia. Lämpötila alkoi kivuta kohden +30°C luke-mia, mikä oli selvästi enemmän kuin lokakuuisella Välimereltä uskallettiin odottaa.

Maisemat olivat välimerellisen häikäseviä, ja monet luonnonlahdelmat kutsuivat ankkuroidaan



Aurinkokannella Fethiyeenlahdella.

ja päivää paistattelemaan. Ölüdenizin lahden itärannalla Gemilerin historiallisen saaren taustalla yhdyimme pursiseuran kommodorin venekunnan sekä toisen puhtalaisveneen ankkuroiduuteen ja hyödynsimme tilanteen pikaisella kylkiäinintymisellä. Hädin tuskin saimme köydet heitettyä partaan yli, kun ensimmäiset molskahdukset kertoivat naisväen suksineen jorpakkoon. No mitä naiset edellä, siä miehet perässä. Ensimmäiset keltutestit osoittivat, että suolaisissa vesissä selatain; siinä määrin työläältä tuntui sukeltaminen veden alle. Suolan poissuihkuttelun jälkeen saimme tutustua paikalliseen yksityisyrittelyäsyteen, kun leipomusvene kiinnittyi perämme. Venettä kuljettavalla vanhemmalla pariskunnalla oli selvä työnjakko: isäntä ajoi venettä ja kiskoo sadekuoron yllättäessä plastiikkia ylle, ja emäntä leipoo herkullisia pitaleivän variaatioita. Paloturvallisuudesta ei tultu kyselleeksi, mutta leivät tekivät kyllä kauppaansa. Milloinkas saadaan Putaan pullan vene valkapa Rötän satamaan -- edes elojuhlien ajaksi?

Uimataun jälkeen oli aika lähteä haeskelemaan sopivaa luonnonlahtea yöpymistä varten ja sellainenhan löytyi Ölüdenizin kuuluisaa hiekkarantaa vastapäätä. Ankkurin lasku runsaan kettinkin kera ja kiinnitysköyden vienti kumiveneellä kalliopaateen ja olimme siinä uskossa, että tässä ollaan ja pysytään luja. Läksimme kumiveneellä hiekkarannalle illastamaan ravintolavaihtelusta, joka saapui lännestä.

Illan pimetessä ja salamien halkeessa taivasta alkoi kapteeni vilkuilla huolestuneena kohden lahdelman toisella puolen hämmöttäviä ankkurivaloja. Huoleton miehistö kuittasi kapun "valot näyttää liikkuu" -- kommentit turhana huolehtimisena, mutta pikkuihljaa alkoi paluumatkan vaikeus pikkuisella kumipaattilla lahden toiselle puolelta valjeta muillekin. Eipä hätää -- ystävälliset ravintolan miehet lähtivät heittämään meidät merikelpoisella moottoriveneellään, ja kapteeninkin saatiin kulkemaan kumiveneessä ja hinauksessa. Perillä odotti melkoinen yllätys: ankkuri oli selvästi rekannut ja paatin perä heilahteli jo muutaman metrin päässä puolen-toista metrin syvyydessä siintävästä kivipaadesta. Naapurin ankkuroiduneet amerikkalaiset ja suomalaiset veneilijät olivat helpottuneita saapumisestamme, mutta jättivät armeliaasti kertomatta, mitä mieltä olivat merimiestaidoistamme.

Ankkuri laskettiin yön pimeydessä uudemman kerran ja entistä vielä pidemmälle. Tässä vaiheessa luottamus ankkurin pitävyyteen alkoi olla vähissä ja yö vietettiin vuorovahdissa peräköyden löysyttyä silmäillen. Puolentoista tunnin vuoro lämpimässä Välimeren yössä tähtitaivasta tiiraillen ja romaania lukien ei itse asiassa ollut hassumpi kokemus. Purjehdussanommat suosittelee!

Sateenkaaren alta Kalkanin

Aamulla ehdimme hädin tuskin kattaa aamupalan, kun naapuriveneen meridieselini jyske jo vihjasi meitä nostamaan yön pimeydessä ristiin lasketun ankkurin ja päästämään heidät lähtemään. Nostimme ankkuria ja siirsimme venettä ja laskimme sen tilapäisesti uudelleen. Toisella nostokerralla ankkurivinsin teki tenän, mikä tulkitsimme väärin ankkurin tarttumiseksi läheisen turkkilaislaivan ankkuriketkin. Ankkuri nostettiin lopulta käsin ja naisetkin saivat hieman silmäniloa, kun turkkilaisluksen Zeus-hahmoinen nuori mies sukelsi veteen ja nousi auttamaan meitä. Turkkilaiset ovat todella sydämeillä väkeä -- kenties tässä olisi meille suomalaisille jotain opittavaa.

Keli oli mainio, mutta tuulta oli vähänlaisesti, joten osa kolmekymmenmailisesta legistä jouduttiin jystämään koneella. Komeiden rannikon maisemien jälkeen avautui Kalkanin lahti auttereeseen muodostuneen sateenkaaren kehystämänä. Tässä satamassa ei mooring-köysien kanssa tupeloitu, vaan pistettiin keula ankkuriin ja peräköydet kireälle. Sanomattakin on selvää, että kovan onnen ankkurimme alkoi taas luistaa ja joudimme heittämään sen melkein toiselle puolelle allasta, ennen kuin pitoa alkoi löytyä. Liekö syy myös siihen, että päätimme saman tien viettää pari yötä Kalkanissa -- olinpahan venekin saatu viimein pysymään paikallaan. Luistavaan sähkönsiirtoon löytyi laivan teknisesti orientoituneemman miehistön tutkimusten perusteella yksinkertainen läike: vinnin päältä kahvalla kiristämällä se luisto tokeni.

Kalkanin päiviin mahtui vuorilla vaeltelua, shoppailua, paikallisen rakennusmateriaalien ihmettelyä sekä varsin mainioita ravintolailallisia. Gastronominen sanavarasto karttui: hummus, dolmas, köfte, baklava, lokum, lavash ja tietysti "imaami pyöryti".

Kalkanin viehättävän pikkukaupungin ylärinteiden uudet talot, joita aivan ilmeisesti erityisesti britit ostivat lomaosakkeiksi, oli enimmäkseen rakennettu paikallisesta punaisesta kalkkiviestä, jota oli leikattu rinteestä pengertäen. Sama kiviväline antoi maaperälle leimallisen punaisen sävyn. Tätä "terrarossa" tavataan muuallakin Välimerellä.

Kalkanin kasvillisuus oli välimerelliseen kuivuuteen sopeutunutta ja myös erittäin hyvin suojautunutta satunnaisen kasvitieteilijän varalta. Unohdin näet luontoretkelle lähtiessä shortsien irtolahkeet veneeseen, joten koivet olivat ohdakkeiden jäljiltä verinaamuilla. Merimiestyylin kerroin tietysti ankarasta kamppailusta anatolialaisen metsäksän kanssa, vaikka todellisuudessa kilpikonnan oli vauhdikkain eläin, jonka luonnossa näimme. Yllättävän kauan sain tarinan kantamaan, ennen kuin laivan naisväki hoksasi, missä mennään. Tämän jälkeen olikin sitten vähän aikaa vaikea toimittaa mitään todelistakaan asiaa ilman epäluuloista mulkaisua.

Fethiyeen moderni marina sekä Lyykian kuuluisimmat kalliohaudat

Kalkanista lähdettyämme pääsimme jonkin matkaa lahdelta suhteellisen kovassa sivutulessa, mutta kun keula kääntyi luoteeseen, saimme vastaamme meltemin. Luovimaan emme ryhtyneet, vaan jyskytelimme peltigenualla vasten aallokkoa. Tässä vaiheessa piti jo pukea pitkähaiستا päälle ja sprayhoodillekin olisi ollut käyttöä. Pelkästä aurinkokatoksesta ei ollut paljoa iloa, kun päivän jyyntäminen päin aallokkoa suolasi tehokkaasti kaiken avotilassa. Osa miehistöstä alkoi jo alustavasti vihertää, mutta ilmeisesti pahoinvointilääkitys piti enimmät nesteet sisällä. Mielestämme säälimme niitä, jotka olivat lähteneet edellispäivänä Kalkanista vielä kauemmas itään Kasiniin.

Makonde Art
Taidetta. Hyvällä sydämellä.

www.makondeart.net
info@makondeart.net
Puh: 045-670 9220

Silkasaarentie 38
90830 Haukipudas

Makonde Art on Kai Tirkkosen omistama verkkokauppa, jossa myydään maailmankuulun Tansanianlaisen Makonde-heimon eebenpuuveistoksia. Kaikki myytävät esineet ovat käsin tehtyjä uniikkikappaleita. Veistokset ovat erinomaisia vaihtoehtoja tavanomaisten sisustus ja lahjaesineiden sijaan.

Fethiyenlahdella pääsimme jo huikkasen purjehtimaan ja alkuaillasta kurvasimme Fethiyeen jättiläismarinan tuloaukosta sisään. Tämän jälkeen tarvitsi tuskin ruoria käännettä, kun sataman rivakat nuorukalet hyppäsivät kumiveineistä keulaan ja alkoivat kovalta tohinalla järjestellä kiinnitystä. Marina itsessään oli jo nähtävyyksiä, kun laiturilta huoltorakennukseen käveli noin 10 minuuttia. Marinasta löytyivät kaikki palvelut -- jopa septitankin tyhjennys, jota pari ruotsalaisvenettä olikin parhaillaan testaamassa. Omassa vuokraavessamme ei tyhjennysmahdollisuutta ollut, vaan moskat pumpattiin maan tavan mukaan ulapalla veteen.

50 000 asukkaan ja lähes yhtä monen turistin Fethiye on alueen suurin kaupunki, jonka kauppakadut ovat yksi nähtävyyksiä. Porukan suulaimpana joutuinkin häveliäiden naisten puolesta sijaistinkijäksi, kun kauppaa hierottiin milloin mistäkin koruista ja hameista. Myös oivallinen maustekauppa löytyi. Ihana oikea sahramiakin (niitä punaisia Crocus sativan emin luotteja) löytyi tiskin alta laatikosta, kun osasi kysyä. Hinta kyllä jäi tinkimisen jälkeenkin kalliiksi, mutta sen verran raskin ostaa, että sain sekä kotileipurin tyytyväiseksi että kasvitieteellisen puutarhan maustenäyttelyyn täydennystä.

Toisen Fethiyeen päivän aikana oli käynti kalliiohaukoilla. Näitä kalliiohaukoja löytyy pitkin Lyykian rannikkoa, mutta suurimmat lienevät Fethiyessä, jota antiikin aikoina kutsuttiin Telmessokseksi. Haukoista komein, Amyntaksen joonialainen tempelihuuto, on peräisin 400-luvulta e.a. Haukua luonnehti jättiläismäinen valeovi, jonka tarkoituksena oli kaikesta toimia henkin ja jumalten kulkureitinä. Ihmiset eli haudanryöstäjät sitten kyllä louhivat oman reittinsä oven alalukmaan.



Sarsalan onnellinen mustekalas-taja.



Amyntaksen tempelihuuto Fethiyessä. Valeoveen tehty reikä on pari metriä korkea.

Rantaravintola mustamäntien katveessa

Fethiyeestä suuntasimme ilta-päivällä länteen kohtaan Sarsalaa. Sopivasti viilentävä sivuvastainen teki purjehtimisesta miellyttävää, ja konevoimaan tarvitsi turvautua vasta kun käänsimme kohtaan Sarsalan lahden pohjukkaa. Perinteiseen tyyliin keula kiinnitettiin mooring-köydellä ja perä laiturin. Vastanto oli tavan mukaan ystävällistä ja pian saapumisemme jälkeen "ravintolalaiturin" isäntä otti vastaan illallistilauksemme.

Tukevan illallisen jälkeen siirryimme seuraamaan ravintolan miesporukan kanssa jalkapalloa TV:stä. Isäntäväki ihmetteli kovasti, kun toinen ottelu ei enää jaksanut meitä kiinnostaa -- turkkilaisille kun kyseessä on kansallisuurheilu.

Aamulla oli vuorossa kävelyretki harmaiden silikaattikallioiden leimaamille rinteille. Mäntyvaltaisen kasvillisuuden seassa oli siellä täällä lehtipuupensaita, mm. kermestammia. Aamun paras luontoelämys löytyi kuitenkin eläinkunnasta, kun laiturin kiinnittyneen huvijahdin kyyppäri sai sinnikkyytensä palkinoksi kohtuullisen kokoisen mustekalan. Pilkkiteknikka oli yksinkertainen: kolmimetrisessä vedessä pohjaan saattoi nähdä helposti ja uittaa kookon mustekalan lonkeron alle. Nykäisy ja huvijahdin rikas pariskunta sai lounaakseen tuoretta meren elävää. Mustekalan esikypsennysteknikka, paukuttaminen vasten kalliota, pani meidät epäilemään, että kenties laivakokki purki luontokappaleeseen asemansa aiheuttamia turhaamia, mutta kyse taisi olla kuitenkin tarpeellisesta lihapolan mureuttamisesta kypsennystä varten.

Tomb Bayn kautta lähtösatamaan

Tunnelmassa alkoi jo olla jäähyväisfiliksä, kun käänsimme keulan kohti Göcekä. Matkalla poikkiesimme ankkuroimassa, murkinoimassa ja uimassa upeassa Tomb Bayssa, jota reunustavat kalliot ovat täynnä Fethiyeen kaltaisia mutta pienempiä hautaholveja.

Täälläkin viiden metrin syvyydessä lahdessa kovan onnen ankkurimme alkoi luistaa, vaikka kettinkiä oli ulkona 50 metriä. Arvelimme, josko ensi kerralla pitäisi ottaa oman veneen ainavarna Bruce-ankkuri käsimatkatavarana mukaan. Sun Odysseyn Delta-ankkuri saattoi olla kooltaanakin turhan vaatimaton. Lieneekö käyttömukavuus ajanut tässä turvallisuuteen edelle.

Viimeisenäkin purjehduspäivänä sää oli mitä mainioin. Lokakuu osoittautui mainioksi purjehdusajankohdaksi Etelä-Turkin vesillä, ja kaikkialla satamissa tuntui olevan tilaa. Toki kaikkein suosituimpiin kohteisiin kannattaa tuolloinkin saapua hyvissä ajoin ennen pimeää, jotta ei joudu haaskelemaan ankkuripaikkaa satamien ulkopuolelta.

Göcekissä käytimme vielä veneen tankilla ja ajoimme lähtösatamaan. Satamassa keräsimme omat kamppemme kasseihin ja seurasimme tulotarkastusta. Puolen tusinaa vuokraamon työntekijää kävi läpi tarkan listan mukaan kaikki varusteet, ja löytyipä sieltä pieni puutekin. Ilmeisesti Ölüdenizin vauhdikkaiden tapahtumien tiimellyksessä olimme hukanneet perämoottorin lukituskettingin. Asiaan ei sen kummemmin palattu. Pohjan sukulustarkastuksessaan ei löytynyt vaurioita, joten saimme puhtaat paperit. Illalla olikin hyvin aikaa tehdä ostoksia kotimatkaa varten ja tietysti vielä kerran illastaa ulkona.

Kotiin

Aamulla vuokraamon terassilla ennen veneen avaimen luovutusta ja lähtöä Dalamanin kentälle vaihdimme matkakokemuksia muiden putalaaisveneidän kanssa ja pieni hunöörilaisuuskin nähtiin. Mukana olevat venekunnat kiittivät purjehduskommodorin suulla Antia matkan järjestämisestä. Kaikista päätellen käytännönläheinen lahja, Turkish waters and Cyprus pilot-kirja, oli Antille mieleen. Kenties kirja innoittaa Antia organisoimaan uudemman matkan Turkin vesille. Ainakin allekirjoittaneen mielestä tämä ei olisi hassumpi idea, sillä kokonaisuutena viikko Lyykian rannikolla oli mahtava purjehduskokemus.

Marko Hyvärinen

Tervetuloa katsastukseen

Palvelemme sinua joustavasti ja monipuolisesti kaikissa ajoneuvojen katsastus-, rekisteröinti- ja vakuutusasioissa.



Katsastus

Haukipudas
Revontie 45
p. 075 323 625
Ma - Pe 9-17

www.a-katsastus.fi



Hoida Hymyäsi

HAUKIPUTAAN HAMMASLÄÄKÄRIKESKUS

Jokelantie 1, Haukipudas.
Ajanvaraukset puh. 547 2972.



HAUKIPUTAAN SAHKÖSUUSKUNTA



**Valaisimet lämmittimet
kaapelit pistorasiat
kytkimet keskuskeskukset
lamput lattialämmitys-
tarvikkeet...**

Tule tutustumaan!

Martinniementie 31, puh 08-5612600

Ma - Pe 7.00-15.30



www.hha.fi

OULUN SAMMUTIN

Tarkastaa ja huoltaa
sammuttimesi,
sekä esittelee ja
myy tuotteitaan

22.5.2010

klo. 13:00

alkaen

**Haukiputaalla
SANTAHOLMAN
VENESATAMASSA**



**POHJOLAN
LAITEHUOLTO OY**

www.pohjolanlaitehuolto.fi



VÄRISILMÄ

MEILTÄ

- **HEMPEL venemaalit**
- **Veneenhoitotarvikkeet**
- **Puutervat ja -öljyt**
- **Lasikuituhartsit ja -kankaat**

Kodin pintojen ykkönen

**HAUKIPUTAAN
VÄRISILMÄ**

Avoinn: ma-pe 9-18 la 9-14

Revontie 15, 90500 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 5471 561 • myynti@haukiputaanvarisilma.fi

www.varisilma.fi

Haukiputaasta vetovoimainen alue?



Olisiko jo aika tehdä Haukiputaan keskustasta todellakin houkutteleva ja vetovoimainen näkymä, aivan, kuin on monet rannikkokunnat ja kaupungit oivaltaaneet tehdä alueillaan.

Lähin esimerkki on Kemian kaupungista ja Raahesta, joissa on panostettu kaupungin rantanäkymään todella näyttävästi. Molemmat kaupungit ovat Haukiputaan kanssa suunnilleen samankokoisia väkiluvultaan, joten siinäkin on hyvä vertailukohde. Puhumattakaan niistä Pohjanmaan rannikolla olevista pikkukaupungeista, jotka ovat todella houkuttelevia asuin ympäristöinä.

Oheisena oma esitykseni, Haukiputaan keskustan "näyttävyyden" parantamiseksi ja saattamiseksi paremmin vastaamaan "KEHITYVÄN" taajaman keskustaa ja sen ilmettä...

Ao. osa kuntakartasta, jossa

kaikkien läpikulkevien ja jokisillan ylittävien eteen aukeaa, muutoin niin kaunis jokisuisto, mutta varsinkin pohjoisesta tulevien silmiin pistää jokisillan ja kirkkorannan välinen rämettyyn ranta, jonka siistiminen ja edustuskuntoon saattaminen ei suuria rahoja vaatisi, mutta toisi myös läpikulkeville, että vierailijoille aivan toisenlaisen kuvan Haukiputaan taajamasta!

Ei kai tarkoitus ole esitellä Haukiputasta, jonakin rämeikkönä ja takapajuisena alueena? Luulisi neuvottelutaidolla voitavan poistaa esteet, maanomistussuhteissa ja antaa tällaisissa asioissa keskustan kehittymiselle todella vauhtia ja ilmettä.

Esitys: Karttaan merkitylle osalle nostetaan väylää ruoppaamalla täytemaata ja rämettyyn jokiranta tasataan jokisillan penkereestä kirkkorantaan, vanhoihin kalamajoihin saakka suoraviivaiseksi pengerr-

tyksi tasanteeksi.

Rantapengereseen voitaisiin sijoittaa pitkittäin laituria, johon myöskin vierailevat veneet voisivat kiinnittyä ja tasanteelle voitaisiin sijoittaa vaikkapa myyntikojuja, kalamajoja, aittoja, kahviloita, patioita tms. Vanhat, ränsistyneet kalamajat, romuineen, poistetaan ja ranta-alue siistitään muutoinkin, vaikkapa edelleen lasten uimarantana käytettäväksi.

Joten "lähestymisnäky" Haukiputaan keskustaan voisi olla vaikkapa ylläolevan näköinen, ainakin silloin Haukipudaskin olisi edustavuudessaan lähes samalla viivalla, kuin... vrt. Uusikaupunki, Kristiina, Kemi, Viitasaari, jopa Kempelekin Zeppeliineineen antaa kehittyneemmän kuvan paikakunnasta.

Toisaalta mietittävää, että mitä tälle kuntakeskukselle tapahtuu Suur-Ouluun liittymisen yhteydes-

sä? Ainakaan entisen Haukiputaan sivukylän Pateniemen kohdalla saha-alue on yhäkin kaikkea siistimistä vailla ja ennen niin vilkas laivaussatama seisoo puhdistamatta ja vailla toimintaa, tämäkö on suuralueen, sivukylän kohtalo?

Toivoisi, vain, että Haukiputaan keskustajama olisi ainakin elävä

ja kehittyvä asuinalue kaikkien, myöskin tulevaisuudessa, vaikkapa osana suur-Oulua!

Tällaista näkymää kaipaava

Pentti Pussinen
pentti.pussinen@suomi.net



Jokisillasta ja siitä heti vasemmalla oleva alue, joka pitäisi siistiä.

Aallokko, aallokko kutsuu harrastuksissaan avustajaa tai tulkkia tarvitsevia

Perjantaina 18.6.2010 klo 12 – 19 Kellon Kiviniemessä

Kokeile purjehdusta, melontaa, kalastusta tai soutua. Maakravut voivat pyöräillä, liikkua maastossa, paistaa makkaraa tai lähteä hevoskärryjälle (hevosajelu klo 15–18, 2€/lenkki). Vapaaehtoisille lapsille, nuorille ja aikuisille löydetään yksilölliset ratkaisut osallistua Malikkeen keinoin.

Lisäksi mm. hengenpelastusopastusta, Kiviniemen Meripelastusyhdistyksen ja Sailing Team Oulun toiminnan esittelyä.

Paikka: Kellon Kiviniemi/Kalasatama (www.kellonkiviniemi.com/satama.html) Haukiputaan kunnassa, noin 15 km Oulusta pohjoiseen.

Lisätietoja:
Henna Ikävalko, Malike, puh. 0207 718 302 tai henna.ikavalko@kvtl.fi

Kimmo Rundström, Oulun Merenkävijät ry, puh. 044 2903 753, kimmo.rundstrom@mail.suomi.net

Yli 10 hengen ryhmät, ilm. 1.6.2010 mennessä Henna Ikävalkolle.



Järjestäjät: Malike • Oulun Kehitysvammaisten Tuki ry • Yhdessä liikkuen terveemmäksi -erityisliikunnan seutuhanke • Oulun Merenkävijät ry • Oulun kaupunki/liikuntatoimi • Kuurojen Liitto • Oulun Invalidien yhdistys ry • Marjuli Oy • Haukiputaan liikuntatoimi • Suomen Purjehtijaliitto • Oulu Fishing Oy • Sailing Team Oulu • Haukiputaan Pursiseura • Pohjamin oy • Haukiputaan Eräpaja • Kiviniemen Meripelastusyhdistys • SPR Haukiputaan osasto

Painava kumppani



JOUTSEN MEDIAN PAINOTALO

Lekatie 4, 90150 Oulu, p. (08) 5370 011
www.joutsenmedianpainotalo.fi

Parturi-Kampaamo

Hannetta
Hanna Kivari

Lohitie 5
90810 Kiviniemi

0400 963 781

Lähikuvassa Sailing Team Oulun vastuuvalmentaja Krista Olander



Olen aloittanut purjehdusharrastuksen 6-vuotiaana, alkeiskurssilla optimistijollalla, joka jatkuikin aina 15-vuotiaaksi asti. Tuona aikana muodostui tiivis kaveriporukka, nämä kaverit ovat säilyneet tähän päivään asti. Porukalla tuli kierrettyä Eurooppaa ja vähän muutakin maailmaa, hymy huuleissa, mutta silti tosissaan kisaten. Optariuraleni mahtui kolme EM-kilpailu edustusta, parhaimpina sijoituksen 21, viimeiseltä kaudeltani vuonna 2003. SM-kisoista saaliina on kolme kultaa ja yksi hopea, sekä kaksi tyttöjen ranking sarjan voittoa.

16-vuotiaana oli aika siirtyä eteenpäin haastavampaan luokkaan ja saada harjoittelu tavoitteellisemmaksi. Pääsin Mäkelänrinteen urheilulukioon, jossa purjehdusharjoitukset olivat koulukurssi siinä mis-

sä matematiikka ja historiakin. E-jollalla kiersin ahkerasti kilpailuja, parhaimpina sijoituksena Norjassa järjestetyissä EM-kisoissa saavutettu yhdeksäs sija. Myös muutama SM-mitali tarttui mukaan. Vuonna 2004 Suomen Purjehtijaliitto valitsi minut Vuoden Junioripurjehtijaksi. E-jollassa saavutetun kokemuksen pohjalta oli hyvä sitten jatkaa olympiaprojektiin Laser Radial-luokassa. Valittavasti olkapääleikkaus lopetti hyvin alkaneen kauden liian aikaisin.

Olen valmentanut Espoon Pursiseurun, Suomen suurimman junioripurjehduseuran, purjehduskoulun pohjalta oli hyvä sitten jatkaa olympiaprojektiin Laser Radial-luokassa. Valittavasti olkapääleikkaus lopetti hyvin alkaneen kauden liian aikaisin.

leireillä sekä kouluttanut ohjaajia. Valmensin Espoossa myös kilparyhmää optareissa, valmentajana oli hieno olla, kun SM-kisoista valmennettavani toivat joukkuekilpailusta hopeaa ja pronssia, sekä nuorten sarjasta hopeaa.

Oulussa on hienot olosuhteet purjehtia, on hienoa päästä näkemään innostuneita purjehtijoita muuallakin Suomessa. Minulla on positiiviset kokemukset Oulusta ollessani siellä Purjehtijaliiton kouluttajana, on mukava tulla kesäksi pidemmäksi aikaa katsastamaan pohjoisenkin meno.

Odotan innolla tapaamistamme rannassa kesällä!

Krista Olander

HaPS:n "Zoomarit" esittäytyy

Suomessa kehitetty Zoom8-jolla on pohjoismaiden nopeiten kasvava jollaluokka.

Suosion taustalla on jollan nykyaikaisuus, turvallisuus ja hyvät purjehdusominaisuudet.

Tuosta 2.65 metriä pitkästä jollasta joka painaa purjehdusvalmiina n.40 kiloa, löytyy samat toiminnot kuin isommistakin veneistä. Zoom8 soveltuu ominaisuuksiltaan sekä "mökkiveneeksi" lapsen ja aikuisen yhteiseen purjehdukseen että kansallisille ja kansainvälisillekin kilparadoille. Jolla on myyntihetkellä täysin kilpavarusteltu ja veneen luokkasäännöt varmistaa että veneet ovat ominaisuuksiltaan täysin samanlaisia jolloin kisaaminen tapahtuu kilpailijoiden kesken, välineiden ollessa kaikilla samanlaisia.

Zoom8-jollia on valmistettu jo yli 1500 kpl ja jollia löytyy kymmenistä Suomen Purjehdusseuroista, myös Haukiputaan Pursiseurasta. Zoom8-jolla on hyvä jatko optimistipurjehtijalle sen jälkeen kun purjehduksen perustaidot on hankittu optimistijollalla ja nuori alkaa fyysisiltä ominaisuuksiltaan olemaan iso optimistijollaan. Zoom8-vuosien jälkeen nuoret voivat jatkaa purjehdusharrastusta esim. E-jollassa, laserissa tai vaikkapa kaksipurjehdettavassa 470-luokassa.

Haukiputaan Pursiseurasta Zoom8-jollia löytyy tällä hetkellä 4 kappaletta, 2 seuran omaa ja jäsenistön omistamia on 2 kpl. HaPS:n omistamia Zoomeja käytetään harjoituskäytössä seuran leireillä ja niitä on myös vuokrattu Sailing Team Oulussa purjehtiville seuran jäsenille.

HaPS:n kilpaurheilujaoston Zoom8-fleetin purjehtijat Maren-Elle Lämsman ja Emilia Väänänen harjoittelevat Sailing Team Oulun kilpapurjehdusryhmässä. Talven

kuntoharjoitteluohtelman jälkeen nuoret siirtyvät Toukokuun alussa vesille, aluksi Oulujoen suistossa kunnes meri vapautuu jäistä.

3-4 tuntisissa vesiharjoituksissa nuoret käyvät Toukokuusta-Syyskuuhun kolmena päivänä viikossa. Viikonloppuisin ja viikolla on harjoitusten lisäksi mahdollisuus osallistua myös kilpailuihin, oman innon mukaan.

Vaikka meri vapautuu jäistä vasta Toukokuun alkuun, purjehtijoiden kesän harjoitus- ja kilpailuohjelmasta tässä vaiheessa jo pitkälti tiedossa kertoo Emilia Väänänen:

"Toukokuussa haen ensituntumaa purjehduskautteen asumalla n. 1.5 vkoa sedan luona ja harjoittelen Espoon Pursiseurun Zoom8-joukkueen mukana sekä Zoom8-liiton järjestämällä leirillä NJK:lla. Samalla pystyn osallistumaan Zoom-ranking 1 ja 2 kisoihin.

Kesäkuu treenataan ja leireillään Haukiputaalla Kiviniemessä ja Virpiniemessä liikuntaopistoilla sekä kilpailaan pohjoisella alueella (merialue Vaasasta ylöspäin), Heinäkuussa sitten on normaali treenit, kisat Helsingissä ja HaPS:n leiri Rörttyssä. Elokuussa treenien lisäksi käyn Ranking kisoissa Loviisassa ja SM-kisoissa Tampereella, Syyskuussakin oli vielä jotain..."

Kysyttäessä Maren-Elleniltä miksihän tykkää purjehtia Zoom8-jollalla ja juuri HaPS:n joukkueesta hän kertoo että: "Zoom8 on tosi nopea ja mukava purjehtia. HaPS:n purjehdusjoukkueessa homma myös toimii! Vanhemmat huolehtii yhdessä välineistä, harkkakuljetuksista ja kilpamatkojen järjestelyistä, joten on kiva harrastaa".

Heikki Väänänen

KALUSTEITA JO 35 v. AMMATTITÄIDOLLÄ



MEILTÄ EDULLISESTI

- keittiökalusteet • komerot
- WC-kylpyhuonekalusteet • avohyllyt
- useita eri ovimalleja

myös vanhoihin kaappeihin uudet ovet mittatilaustyönä

Käymme mittomassa, pyydä tarjous!

PUU-UKOT HAAPALA KY

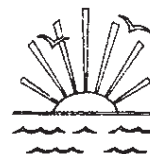
p. 540 0106, iit. 540 0842

**Suutari ja
Snahkatyö**
Mika Huovinen

- Korkolaput
- Abloy- ja URA-Abloy-avaimet
- Teroituspalvelu
- Kaiverruspalvelu

MEILTÄ MYÖS
ABLOY
SARJOITUKSET

Huvipolku 4 (Rantapohjan vieressä).
Puh. 040-581 6245. • Avaamme aamulla – suljemme illalla.



**HAUTAUSTOIMISTO
KARI KARP**

Puh. / Fax 08-557 3741
Käsi puhelin 040-731 6547
Kauppakuja 2, 00830 HAUKIPUDAS

Hallitilaa vuokrattavana!

Konetie 23:ssa sijaitseva siisti pienteollisuushalli vapautuu 1.7.2010 alkaen edullisesti vuokrattavaksi.

- korkeus 5 m
- nosto-ovet
- pinta-ala 84 + 87 m²

Annankiinteistöt ky

Anneli Hannus, Koskisenkuja 6, puh. 041-544 3090, email: a.hannus@luukku.com



Veneilijän suosikkimerkit

SKORGENES, HONDA MARINE, TERHI, TC Boats, SUZUKI MARINE, BALTIC, FASTER, VOLVO PENTA

Vesille Pohmarin kautta

Pohmarin on ainoa puhtaasti veneilyyn ja veneilijöiden palveluihin keskittynyt erikoisliike Pohjois-Suomessa.

Pohmarin tekee veneilyn aloittamisen ja harrastamisen helppoksi ja turvallisiksi. Saat opastusta oikeiden välineiden valintaan sekä kattavat huolto-, korjaus-, telakointi- ja kausisäilytyspalvelut, joiden avulla harrastaminen on hauskeempaa.

Tarjous veneseurojen jäsenille

Tuo tämä ilmoitus liikkeeseemme, niin saat seuraavat edut ostoksistasi:

- 15% alennus Dubarry -jalkineista
- 10% alennus Garmin navigointielektronikasta
- 10% alennus Musto -vaatetuksesta

MUSTO **GARMIN** **dubarry**

(Tarjous voimassa 31.10.2010 saakka ja koskee varastossa olevia tuotteita. Etua ei voi yhdistää muihin tarjouksiin.)

POHMARIN

tekee harrastamisesta hauskaa

Kaarnatie 20, 90530 Oulu, P. 08 312 0707, www.pohmarin.fi
Avoimna: Ma-Pe 9-17, (kesäisin la 10-14)

Sähkö ja vene -opas ladattavissa sähköisesti

Sähköturvallisuuden edistämiskeskus on laatinut oppaan, joka käsittelee veneiden sähkölaitteiden asennusta ja käyttöä. Opas perustuu norjalaiseen esikuvateokseen ja on sovitettu Suomen oloihin.

Suomessa ei juuri ole veneiden sähkölaitteita koskevia viranomaismääräyksiä. Myöskään suomalaisesta kirjallisuudesta ei ole löytynyt yhtenäistä teosta, johon olisi koottu veneilijöitä koskevia ohjeita sähkölaitteiden asennuksesta ja käytöstä tai akuista, korroosiosta, häiriöistä ja ukkossuojauksesta. Muissa maissa julkastut teokset ovat käsitelleet veneiden sähkölaitteita hajanaisesti ja kyseisen maan erikoisolosuhteiden pohjalta. Parhaana tiedossa olevana ulkomaisena oppaana voidaan pitää norjalaisen sähköura-koitsijaliiton julkaisusarjaan kuuluvaa ja Elforlaget NELFOn julkaisemaa "Ström ombord" -teosta.

STEK on vuonna 2009 lunastanut käyttöluvut oppaan tekstiin ja kuviin. Suomeksi käännetty ja yli-insinööri Heikki Silvanin Suomen oloihin toimittama Sähkö ja vene-opas on nyt sivuillamme ja kaikkien veneilijöiden ladattavissa veloituksetta. PDF -muodossa olevassa oppaassa on 53 A4-kokoista sivua.

Opas löytyy osoitteesta: http://www.stek.fi/html/sahko_ja_vene/



TEKNO-PAL OY

Aurinkosähkölaitteet, paneelit, valaisimet ym. alan asennustarvikkeet.



- Aurinkolämpöpaketit
- Ekowell-maalämpöpaketit

- Asuntojen sähköisten säteilyjen mittaus

- LVI-asennus- ja huoltotyöt sekä tarvikkeet.

TAUNO UKKOLA
Puh. 0400-890 669
fax 08-5409 326

Putaan kyläntie 276
90860 HALOSENNIEMI
www.teknopal.fi



POHJOLAN LAITEHUOLTO OY
OULUN SAMMUTIN
AMMATTILAISTEN HUOLTOLIIKE
www.pohjolanlaitehuolto.fi

Autokorjaamoiden ja Teollisuuden tarkastus, asennus ja kunnossapito.

Nostoapuvälineiden, henkilösuojaimien ja henkilönostimien tarkastukset.

Kuulumme Suomen Suojalaitetarkastajiin. Teemme yhteistyötä alan johtavien laitetoimittajien kanssa.

Valtuutettuna huoltoliikkeenä huolehdimme päämiestemme myymien koneiden ja laitteiden takuu- sekä määräaikaishuollot.

SAMMUTINTARKASTUS JA HUOLTO
OULUN TALOUSALUEELLA

TYÖTILAUKSET JA TARJOUSPYYNNÖT
puh. 0207 412050 fax. 0207 412075
info.pohjolanlaitehuolto.fi

NELOS-GRILLI

GRILLIRUOKIEN LISÄKSI
TARJOAMME MYÖS
MAUKASTA LIHA-KEITTOA



Tervetuloa
Nelos-Grillille!

Nelostien varressa
Ouluntie 370 li

Tapahtumakalenteristä poimittua

Kesäkuu
Purjehduskoulu ja -kilpailut

18.-20.6.
Siivoustalkoot ja lipunnosto Röyttäessä.

MERILEIRI
Merileiri nuorille Iin Röyttäessä 22.-25.7.

-purjehdusta
-merenkulkutaitoja
-leirielämää
-Miehikäspurjehdus
Nuoret ja huoltajat joukolla mukaan!

Elokuu
Purjehduskoulu ja -kilpailut.

ELOJUHLAT
Iin Röyttäessä
1. elokuuta 2010

11.11.
Syyskokous.

PAIKKAKUNTASI PALVELEVA
KODINTEKNIIKAN
ERIKOISLIKE Tervetuloa!

expert

KODINKONE-MARKUS OY

Revontie 17 90830 Haukipudas
puh. 08- 5611 900
E-mail. kodinkone.markus@expert.inet.fi
Kyllä onnistuu.

TB-HUOLTO KADENIUS ky

Kysy meiltä rengastarjous!

Mahdollisuus omatoimiseen auton käsinpesuun!

Huvipolku 116 Puh. 08-547 1318
90830 Haukipudas Faksi 08-5471318

TEBOIL
www.teboil.fi

Meiltä saat Plussaa!

KENKÄ EXPERTTI

Kenkä-Markus HAUKIPUDAS • Ma-pe 10-18, la 10-14 • Puh. 5471 464

Päivitä jäsentietosi tai hae Pursiseuran jäsenyyttä internetissä osoitteesta
www.haukiputaanpursiseura.fi

Huviveneiden katsastus

Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa. Peruskatsastus on kaksiosainen. Runkokatsastus tehdään veneen ollessa maissa ja katsastuksen loppuosa veneen ollessa purjehdusvalmiina vesillä.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjeh-

dusvalmiina vesillä.

Veneilijän katsastusohjeet löydät osoitteesta: <http://www.veneilyliitto.fi/pdfs/katsastusohje.pdf>

Veneiden katsastus on suoritettava kesäkuunloppuun mennessä. Vain katsastetut veneet ovat oikeutettuja käyttämään seuran perälippua. Varsinaisten katsastustehtävien lisäksi katsastajat ohjeistavat veneilijöitä veneiden varusteluun, rakenteisiin ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Seurassamme veneitä katsastavat:



Leevi Tiikkainen p. 0505337630
leevi.tiikkainen@sanmina-sci.com



Jari Luokkanen p. 0400-341837
jari_luokkanen@hotmail.com



Vesa Turtiainen puh. 040 5622954
vesa.turtiainen@pohjolanlaitehuolto.fi



Suomen Purjehtijaliitto ry
KILPAILUKALENTERI
Finlands Seglingförbund rf
TÄVLINGSKALENDAR

Pohjoinen

pvm	Järjestäjä	Kilpailun nimi	Luokat	1. lähtö klo	Lähtöjä	Rata-alue Radan pituus	Maksu €	Viim. ilm. päivä	Kilpailuohjeet ja www-sivu
06.06.2010 - 06.06.2010	KePS	Kevätpurjehdus	Kevytveneet LYS Melges 24	12:00 12:00 12:00	0 0 0	Kemin edustan merialue	0.00€ 0.00€ 0.00€	06.06.2010	
09.06.2010 - 09.06.2010	OTPS	Ouluranking 1	Kölveneet Kevytveneet	19:00 19:00	1 1	Oulunselkä	10.00€ 0.00€	09.06.2010	
12.06.2010 - 12.06.2010	OTPS	Ruorikpau	LYS Kölveneet Kevytveneet	12:00 12:00 12:00	1 1 1	Oulunselkä	10.00€ 10.00€ 5.00€	10.06.2010	www.otp.fi
12.06.2010 - 13.06.2010	HaPS	Zoom SM Ranking #4	Zoom8	11:00	6	Kellonlahti, Kiviniemi, Haukipudas	25.00€	12.06.2010	http://zoomsmranking4.blogspot.com/
12.06.2010 - 12.06.2010	KePS	Avomeripurjehdus	LYS	10:00	1		0.00€	12.06.2010	
16.06.2010 - 16.06.2010	OM	Ouluranking 2	Kölveneet Kevytveneet	19:00 00:00	1 1	Oulunselkä	10.00€ 0.00€	16.06.2010	
19.06.2010 - 19.06.2010	OPS	Keskön auringon purjehdus	LYS	13:00	1	Oulu- Iin Röyttä	10.00€	18.06.2010	Oulun Purjehdusseura
19.06.2010 - 19.06.2010	KePS	Ajosrunnin kiertö	LYS	12:00	1		0.00€	19.06.2010	
10.07.2010 - 11.07.2010	KePS	Kemin Regatta	LYS Kevytveneet	12:00 12:00	0 0		0.00€ 0.00€	10.07.2010	
17.07.2010 - 17.07.2010	KePS	Selkisaapurjehdus	LYS	10:00	1		0.00€	17.07.2010	
28.07.2010 - 28.07.2010	OPS	Ouluranking 3	Kölveneet Kevytveneet	19:00 19:00	1 1	Oulunselkä	10.00€ 0.00€	28.07.2010	
30.07.2010 - 30.07.2010	KePS	Kemi-Haluoto	LYS	10:00	1		0.00€	30.07.2010	
31.07.2010 - 31.07.2010	OM	Haluoto Weekend	LYS	00:00	0	Marjanien edusta	0.00€	31.07.2010	Kipparikokous klo.0900
01.08.2010 - 01.08.2010	OM	Marjanien-Oulu	LYS	00:00	0		0.00€	01.08.2010	Kipparikokous klo10.00
07.08.2010 - 08.08.2010	KTPS	Bottoms Up	Kevytveneet	12:00	0		0.00€	07.08.2010	
07.08.2010 - 07.08.2010	OM	Nautlus-cup	LYS	00:00	0	Oulu-Iinröyttä	0.00€	06.08.2010	RTO-sivut
14.08.2010 - 14.08.2010	OPS	Varjakkapurjehdus	LYS	12:00	1	Oulun edusta	10.00€	13.08.2010	Oulun Purjehdusseura
14.08.2010 - 15.08.2010	HaPS	Kelo Open 2010	Zoom8 Optimist LYS Hal H-vene	11:00 11:05 10:00 10:00 10:00	6 6 1 4 4	Kellonlahti	0.00€ 0.00€ 10.00€ 10.00€ 10.00€	14.08.2010	http://keloopen2010.blogspot.com/
14.08.2010 - 14.08.2010	KTPS	Perämeren valttika	LYS	10:00	1		0.00€	14.08.2010	
20.08.2010 - 21.08.2010	OTPS	Yökipau	LYS	21:00	1	Oulun edustan merialue	10.00€	19.08.2010	www.otp.fi
21.08.2010 - 22.08.2010	KTPS	Yöpurjehdus	LYS	21:00	1		0.00€	21.08.2010	
22.08.2010 - 22.08.2010	OTPS	Mäkelin purjehdus	LYS Kölveneet Kevytveneet	12:00 12:00 12:00	1 2 2	Oulunselkä	10.00€ 10.00€ 5.00€	19.02.2010	www.otp.fi
28.08.2010 - 28.08.2010	KTPS	Heben kiertö	LYS	12:00	1		0.00€	28.08.2010	
28.08.2010 - 29.08.2010	OM	Oulun Regatta	Kaikki luokat	00:00	0	Oulun edustan merialue	0.00€	27.08.2010	RTO-sivut
04.09.2010 - 04.09.2010	OM	Edea Ocean Race	LYS kölveneet	00:00	0	Oulun edusta merialue	0.00€		Matalan sivut
05.09.2010 - 05.09.2010	KTPS	Kevytvene-lys	Kevytveneet	12:00	0		0.00€	05.09.2010	
11.09.2010 - 11.09.2010	KTPS	Syyspurjehdus	LYS	12:00	1		0.00€	11.09.2010	
18.09.2010 - 18.09.2010	KTPS	Karvalakkipurjehdus	LYS	12:00	1		0.00€	18.09.2010	
25.09.2010 - 25.09.2010	KTPS	Lipunaskapurjehdus	LYS Kevytveneet	12:00 12:00	1 0		0.00€ 0.00€	25.09.2010	
25.09.2010 - 25.09.2010	OM	Räntä Race	LYS	00:00	0	Oulu-Iinröyttä	0.00€	24.09.2010	RTO-sivut

KESÄRENKAAT



HANKOOK
PERFORMANCE TIRES



MICHELIN

MARANGONI
the intelligent tyre

REDESTEIN



NOKIAN
RENKAAT

Korjaamo • Varaosat
Akut • Renkaat

AUTOHUOLTO
P. UKKOLA KY



Salmintie 13,
90830 Haukipudas.
Puh. (08) 5472 987,
5472 221.



HAUKIPUTAAN OPTIIKKA
JA SILMÄLÄÄKÄRIKESKUS

KIRKKOTIE 4, 90830 HAUKIPUDAS
PUH. 08-547 2647

WWW.HAUKIPUTAANOPTIIKKA.FI



16v

Laadukkaita koteja

Kotisi rakentamisen voit luottaa meille. Olemme rakentaneet koteja Oulun seudulle jo vuodesta 1993. Teemme kotisi haluamaasi valmiusasteeseen yhdellä sopimuksella. Jos haluat muuttoluonnon kodin, me hoidamme sen. Emme jätä rakentamista puolitiehen. Saat meiltä asiantuntevaa apua jo kotisi suunnittelussa. Toteutamme myös omat suunnitelmasi. Sinä tiedät, miten perheesi haluaa asua.

JOPERA
RAKENTAA
esittelytalo • toimisto

p. 020 743 1414
fax 08 379 879
Piltitie 1A 90630 OULU

www.jopera.fi

Sähköurakointi Pentti Hirso oy

Urakointi

+suunnittelu

Yhteydenotot Ins. Ville Hirso
p.0405159219

ville.hirso@mail.suomi.net

SÄHKÖURAKOINTI
Tapio Hannus

050 362 8475
fax. 542 2962

Tuomaalankuja 12 • 90850 MARTINNIEMI


Punainen Risti



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

MERTA-projekti

POINTTI-kierrätysmyymälät palvelevat
sinua Haukiputaalla ja lissä koko kesän.

Otamme lahjoituksena vastaan vaatteita, huonekaluja,
leluja sekä kodintekstiilejä ja käyttötavaroita.

Suomen Punainen Risti

Haukiputaan osasto/Pointti
Revontie 13, Haukipudas
P. 08-554 6012
ma-pe 10-17
la 10-14

lin osasto/Pointti
Haminantie 6, li
P. 0400-896998
ma-ke 10-17 to 10-18
pe 10-17 la 11-14.30