



PURSISANOMAT

Ajankohtaista asiaa Perämeren veneilijöille

2012

Merellistä kulttuuria uuteen Ouluun Haukiputaalta

Haukiputaan Pursiseuran jäsenet ovat seuran koko 40 vuotuisen olemassaolon ajan vaalineet lähiympäristönsä merellistä perintöä ja samaan aikaan olleet luomassa myös uutta merellistä kulttuuria. Ajat ja painotukset muuttuvat, monet ennen niin luontevat yhteydet mereen katkeavat ja tilalle syntyy uusia, aikaan luontevammin sopivia, tapoja kohdata meri.

Vartuneempi, seuran perustamisesta saakka mukana ollut väki on merellisiltä taustoiltaan varsin kirjavaa. Aika moni on työskennellyt Perämeren rannikolla aikoinaan runsaslukuisissa hinaajissa tai kauppalaisissa. Löytyypä joukossamme entinen laivanvarustajakin. Useampi seuralainen on myös itse valmistanut veneensä ja harjoittanut mittavaa kotitarvekalastusta. Tee Se Itse veneitä on valmistettu aluksi puusta, sitten raudasta, jokuken lasikuidusta, tuorein on alumiinista ja ehkä harvinaisin betonista.

Tänä päivänä yhä harvemman työ ja toimeentulo on riippuvainen merestä. Vastavuoroisesti aikaisempaa useampi kohtaa elävän meren ensimmäistä kertaa vapaa-ajan harrastuksensa yhteydessä ilman oman taustansa historiallista yhteyttä merelliseen elementtiin. Tässä tilanteessa uuden harrastajan kuuluminen monipuolisen jäsenkunnan muodostamaan veneilyseuraan avaa itsenäistä harrastamista huomattavasti laajempia näkökulmia ja voi useimmissa tapauksissa tehdä harrastamisesta mielekkäämpää. Paikannimet merikartassa saavat uutta merkitystä kun niihin liittyy kuulutusta tarinoita. Suuri osa nimettömistä kivikoista ja vedenalaisista kareistakin on saanut kalastajilta omat nimensä, vaikkei kartanpiirtäjä niitä

ole ylös kirjannutkaan. Tämä nimistö kulkee suusta suuhun menetelmällä ja itse vasta vedenalaisen luontoon perehtyessään aloin ymmärtämään laajemmin niiden merkitystä. Yleensä kaikki parhaat pyynti- ja vaaranpaikat ovat saaneet oman nimensä.

Haukiputaan Meripäivät, Tulevaisuudessa Oulun Meripäivät

Uuden kulttuurin yhtenä mielenkiintoisena luomisponnistuksena mainittakoon Haukiputaan Meripäivät joita olemme yhdessä Kiviniemen asukasyhdistyksen, sekä Osmo Hekalan ja Mirja Vehkaperän kanssa olleet toteuttamassa. Mukavasti on ollut porukkaa ja hauskaa on pidetty! Kello Open kevytvenekisoja on selostettu aallonnurtajalta ja purjehdusradan ylämerkki on tuotu mahdollisimman lähelle yleisöä, parhaassa tapauksessa alle 100m katsomosta. Haukiputaan Mieskuoroa, Viihdepiikkareita ja laulavaa senaattoria on kuultu, eikä kahvitta ja munkkita ole jäänyt kukaan. Ihan hyvä ja toteuttamiskelpoinen konsepti, mutta laajemmasta mittakaavasta kaipaavat ehdottomasti yrittäjiä kumppaniksi maalla järjestettävän osuuden vetämiseksi ja taloudellisuuden takaamiseksi.

Tulevaisuudessa seuramme on panostamassa Oulun Meripäivien aikaansaamiseen ja meidän puolestamme ne voidaan edelleenkin järjestää vaikka Kiviniemessä. Taloudelliset realiteetit huomioon ottaen yhteistyökumppaneita on kuitenkin helpompi löytää kauppatorin tuntumasta. Kiviniemessä Kalapuhon merkitys Meripäivillä ja kaikissa lähivuosina järjestämissämme purjehduskilpailuissa on ollut merkittävä. Osa Ranking kisoja kiertävistä "etelän variksista" kehuu

tulevansa kisoihimme myös ainutlaatuisen hyvän ruuan takia. Tämä jos mikä on laajalle näkyvää kulttuuria ja omaleimaisuutta, missään muualla en ole törmännyt kalaravintolaan keskellä kilpailupaikkaa. Itselleni on tärkeää myös tuttujen kalastajien näkeminen. Sama kalastajapariskunta joka jo lapsuuteni Kiviniemessä piti myyntipistettä heti satamatien suussa, on yhä toivottamassa tulijoita tervetulleeksi samalla paikalla ja se jos mikä saa tuntemaan tulevansa kotisatamaan, Haukiputaan ja tulevan Uuden Oulun Merellisen kulttuurin kehtoon. Harmi vaan etteivät nykyiset pitteet siellä riitä kovin isojen tapahtumien järjestämiseen.

Miten koota monipuolisen kulttuuri yhteen ja luoda yhdessä uutta?

Yksi Uuden Oulun haasteista on koota laaja-alainen merellinen kulttuuri yhteen. Rajallisten resurssien takia on keskityttävä "uuden" merellisen kulttuurin keskittämiseen yhdessä valitulle alueelle, vaikkapa usein esille nostetulle Toppilan alueelle. Mahdollisimman monen merellisen toiminnan keskittyessä samalle alueelle, myös tarpeellisten palveluiden taso voidaan nopeasti saada hyvälle tasolle.

Oman seurani vahvuutena näissä tilanteissa olen jo pidemmän aikaa nähnyt ennakkoluulottoman ja idearikkaan jäsenistön sekä seuramme, niin poliittisen kuin taloudellisenkin sitoutumattomuuden. Siksi olemme voineet lähteä tukemaan kaikkia ideoita ja hankkeita jotka yhteisen edun nimissä suinkin ovat toteuttamiskelpoisia, oli ajatus lähtöisin keneltä hyvänsä. Oman aikansa hedelminä syntyneet kulttuuriset, nykyisin tuskin

havaittavat, jakolinjat vanhojen seurojen välillä voivat tulevaisuudessa osoittautua vahvuudeksi. Vuosikymmenten saatossa seurat ovat, kukin tahollaan, keskittäneet toimintojaan valitsemilleen painopistealueille ja näin syntyneitä vahvuuksia yhdistämällä ne voivat nyt yhdessä saavuttaa korkeamman tason kuin yksikään yksin toimien olisi kykenevä.

Näillä eväillä Oulu Merikaupunkien Kartalle

Haukiputaan Pursiseura oli vielä muutama vuosi taaksepäin pääasiasa mukavaan yhdessäoloon, matkaveneilyyn ja kevytveneidän alkeisiin keskittyvä veneilyseura, joka oli taloudellisesti panostanut lähinnä Haukiputaan satamaverkoston luomiseen sekä seuran saarittukokkeaan. Hakeutuessamme tiiviimpään yhteistyöhön muiden juniori- ja kilpailutoiminnan kehittämiseksi kiinnostuneiden seurojen kanssa, saimme mukavasti lisäpotkua myös kilpailutoimintaan. Tänä päivänä seuramme on julistautunut myös kilpapurjehdusseuraksi, mukavaa yhdessäoloa ja matkapurjehdusta kuitenkin unohtamatta. Meille yhteistyö Oulun Merenkävijöiden, Oulun Purjehdusseuran ja Oulun Työvän Pursiseuran kanssa on avannut uusia mahdollisuuksia ja näkökulmia merellisen kulttuurin kehittämiseksi. Tähän yhteistyöverkkoon kun vielä saamme pyydystetyksi innostuneen yrittäjän ja muutaman muun merellisten harrastusten ympärillä toimijan, on koossa eväät joiden avulla on mahdollista nostaa Uusi Oulu merkittävien Merikaupunkien kartalle ja täyttää horisontti valkeilla purjeilla!

Jari Ylönen





**HAUKIPUTAAN
HAMMASLÄÄKÄRIASEMA**



**JONOTTAMATTA
OSAAVAAN HAMMASHOITOON**

(08) 540 99 07 • Kirkkotie 2, Haukipudas
www.hha.fi



RAUTIA

HAUKIPUDAS

Revontie 47, 90830 Haukipudas (08) 563 2600,
fax (08) 563 2610, www.rautia.fi/haukipudas
etunimi.sukunimi@rautia.fi

PALVELEMME: **arkisin 7-19
lauantaisin 9-16** **www.rautia.fi**

Hae
Pursiseuran
jäsenyyttä
tai päivitä jäsentietosi
internetosoitteessa:

www.haukiputaanpursiseura.fi



SUPERMARKET

REVONTORI

Tavallista parempi Ruokakauppa

Revontie 8, 90830 Haukipudas
ark. 7-21, la 7-18 ja su 12-21



www.haukiputaanpursiseura.fi

Kommodorin
kulma

Oman seuramme juhluvuoden lisäksi naapuriseuroissa, Iin Meriseura ja Oulun Työväen Pursiseura, juhlitaan pyöreitä lukuja. Itse pyrin ottamaan osaa juhluvuoden tapahtumiin mahdollisimman aktiivisesti ja suositellen myös kaikkia jäseniämme ottamaan osaa, omien tapahtumiemme lisäksi, naapurien juhluvuoden avoimiin yleisötapahtumiin.

Botnia Eskader, lienee kauden mittavin ponnistus koko Perämerellä, siellä uskon ainakin takuvarman hanuristimme pitävän oman seuramme maietta yllä. Eskaderia voi olla vastassa 17.7. Röytän kulmilla tai 18.7. Oulun edustalla. **Hai SM** kisat 26.–29.7. OTSP:n järjestämänä ovat kilpailuperinnetä parhaimmillaan. **Zoom8 SM-Ranking** osakilpailu 9.-10.6 Kellon Kiviniemessä sekä tietysti **Kello Open** 11.–12.8 samassa paikassa, ovat kisoja joiden järjestämiseen Haukiputaan Pursiseura erityisesti panostaa, odottaen veneilyväkeä sankoin joukoin seuraamaan kilpailujen etenemistä. Kiviniemen satama on yksi harvoista kilpailupaikoista jossa voi kevytveneradan rakentaa niin lähelle aallonmurtajaa että yleisöllä on hyvä näköyhteys koko rata-alueelle maista. **Virpiniemen liikuntaopistolla** ja Kiviniemen satamassa järjestetään kuluvalle kaudella myös purjehdusleirejä, joten tapahtumia kotinurkilla piisaa. Pohjoisen alueen kilpailukalenterissa on koko joukko muitakin kilpailuja lähivesillä, joihin on helppo ottaa osaa ilman suuria ponnisteluja matkojen suhteen. Näissä olisi mukavaa nähdä entistä enemmän oman seuramme jäsenistöä mukana, Ojalan veljekset ovatkin jo uuden kipinän saaneina (en-

Tulossa tapahtumarikas veneilykausi

tisiä junioripäälliköitämme molemmat) ahertaneet kiitettävästi LYS-kilpailuissa Oulun edustalla. Pekka Väänänen on vastavasti kerännyt tiimin joka kisaa avomerikilpailuissa, pääasiassa vähän syvemmällä merillä, joten täällä Perämerellä heitä ei harmikseni toistaiseksi nähdä.

Alkavan kauden kevytvenetoimintaa on vaihteeksi keskitetty Hietasaareen, jotta STO:n toimintaan olisi helpompi saada uusia junioripurjehtijoita mukaan. Useamman vuoden aktiivinen toiminta Kiviniemessä ei ole tuonut lajin pariin uutta väkeä toivotulla tavalla, joten kalastelemme välillä matalammilla vesillä.

HaPS hyökkää kahdella kärjellä

Seuramme juniorikilpailijat **Emilia Väänänen** ja **Eero-Pekka Honkala** ovat edenneet huomasti sekä Zoom8- että Optimistijolla luokissa, joten kevytveneharrastuksen pohjan vahvistamiseksi olemme kouluttaneet seuraan toisenkin junioripäällikötason toimijan, Markku Honkalan. Varsinaisena junioripäällikkönä ja seuramme edustajana Sailing Team Oulussa jatkaa Heikki Väänänen. Heikin aika menee pitkälti kilpailuissa purjehtijoidemme huoltohommissa, koko Zoom8 Ranking sarja on tarkoitus kiertää ja arvokisat siihen päälle leirityksineen, joten on käytännöllistä että seuralla on kaksi koulutettua ja kokenutta "paimenta" joista toisen tapaa todennäköisimmin lähirannoilta ja toisen tukeen voi turvautua pidemmälläkin kilpailumatkoilla, yhden henkilön aika ei kaikkeen tähän riitä ja eihän sitä kahdessa paikassa voi joutilainkaan olla yhtä aikaa. Panostamme siis hyvin vahvasti juniorityön laatuun ja saavutettavuuteen.

Perinteitä vaalitaan ja uusia kujeita kehitetään

Purjehduskilpailut, majatointi ja erilaiset "nuotioillat", meillä viimevuosina rosvo-paisti illat, ovat vanhaa hyvää

seuraperinnettä jota vaalimme tavalla tai toisella vuodesta toiseen. Jotta emme yhtä äkkiä huomaisi jääneemme pelkäksi laulukkuoroksi, joka rannalta tähyää kohti ulappaa, huomaten ajan muuttuneen ja nykyaikaisen toiminnan ajaneen meistä auttamatta ohi on tarpeen kehittää ajan hengen mukaisia uusia tapahtumia, joista parhaat muuttuvat ajan saatossa perinteiksi. Oma seuramme on tullut siihen ikään jossa perustajajäsenistöä on vielä mukana toiminnasta, mutta heidän mahdollisuuksiaan liikkuu aktiivisesti omilla veneillään ovat vuodet jo rajoittamassa. Tähän voi löytyä osaratkaisu Alexandran kautta. Yritämme saada riittävän suuren määrän veneilyväkeä kokoon vastaanottamaan Eskaderia ja seuraamaan Kello Openia, vuokratoksemme Alexandran yksityiskäyttöön näinä ajankohtina. Laivalla olisi helppo tunnelmoida tilanteen mukaan, ruokailla ja nauttia virvokkeita, tavata ystäviä tapahtumien keskipisteessä. Nähtäväksi jää onko tälle tilausta ja muodostuuko risteilyjen käytöstä veneilyseurojen tapahtumissa jopa Merelliselä Oululle uusi perinne.

Mitä lahjaksi usealle vuosijuhlia viettävälle seuralle

Paras lahja mitä yksikään seura voi koskaan saada on jäsenkunnan aktiivinen osallistuminen oman seuran toimintaan. Alueemme seurojen pienehköistä koosta johtuen on myös naapurien mukanaolo järjestettävissä tapahtumissa merkityksellistä, alkäämme siis ujoitella ottaa osaa kutsun käydessä. Haastankin koko jäsenkuntamme ilmoittautumaan mukaan juhluvuotemme tapahtumien järjestämiseen ja nauttimaan yhteisten ponnistustemme saavutuksista! Toivotan Hyvää veneilykautta koko jäsenkunnalle. Odotan jo innolla tapaamistamme seuran 40v.vuosijuhlissa.

Jari Ylönen



Kutsumme kaikki seuramme jäsenet juhluvuoden kunniaksi järjestettävään

40v. -keväťjuhlaan

Juhla järjestetään Heiton talolla (Törmäntie 15)
lauantaina 12.5.2012 klo 14 alkaen.

Tervehdysten vastaanotto aloitetaan jo klo 12, myös tähän tilaisuuteen halukkaat jäsenet ovat tervetulleita, nauttiakseen vapaasta seurusteluhetkestä ystävien kera.

Ohjelma:

Tervehdyssanat	puheenjohtaja Jari Ylönen
Musiikkiesityksiä	Sauli Saarela, Reino Ruuskan säestämänä. Taisto Korvala ja kumppanit

Seuran tähänastinen toiminta ja tulevaisuuden näkymät	Jari Ylönen
Huomionosoitukset	TUL ja Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Kahvitarjoilu, jonka yhteydessä vapaa sana	
Musiikkia ja merimieslauluja yhdessä:	T. Korvala ja kumppanit
Yksinlaulua:	Sauli Saarela, Reino Ruuskan säestämänä.
Päätössanat	Kari-Pekka Heikkinen

Tervetuloa avecin kera Hallitus

LVI- JA RAKENNUSPELTITYÖT

TARVIKEMYYNTIÄ

S & H Ukkola Oy

Haukipudas.
Puh. 0400-581 584, 040-5581 584
Fax 08-5208 162

VIINAMÄKI-HUVILAT OY



SORONEN
91100 Ii

Puh. 8176330, 0400-283043

• Omakotitalot • Kesämökkit
• Saunat • Aitat • Pihavajat

Satama- ja laituripaikkoja Venepaikkatiedustelut

Haukiputaan kunta Kunnalliset satamat:

- Kiviniemi
- Martinniemi
- Häyrysenniemi

Tekniset palvelut

Pasi Haapakangas
puh. 887 4377
0400-183 767
Venepaikat ja laskutus
Satu Sassi
puh. 887 4103

Haukiputaan Telakkayhdistys ry.

Santaholma
Proomupuisto 3
Ari Karp 040-8285558

ari.karp@betamet.fi

Kiviniemen Laituriyhdistys ry

Kello
Kiviniemi

Tero Heinonen
puh. 040 564 6311

Mikko Tienhaara
puh.0400 736 583

kiviniemen.laituriyhd@gmail.com

Villenniemen venesatama

Häyrysenniemi
Villentie 210

Aatos Pussinen
puh. 0500-897 988

PURSISANOMAT

Haukiputaan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu

Toimitus:

Jari Ylönen, Pentti Pussinen,
Esa Huovinen ja Eero Aho

Sivunvalmistus:
Toimitus

Paino:
JOUTSEN MEDIAN
PAINOTALO OY

Huom! Venepaikkoja vapaana, vain rajoitetusti!

Uusi aaltopoiju Selkämerelle

Itämeri on yksi maailman tiheimmin liikennöidyistä ja saastuneimmista meristä. Samalla Itämeri on myös yksi maailman parhaista vapaa-ajan viettopaikoista. Turvallinen liikkuminen Itämerellä vaatii hyviä sää- ja meritietoja.

Selkämerelle asennettiin kesäkuun alussa 2011 uusi, Ilmatieteenlaitoksen kolmas aaltopoiju. Poijulla mitataan jatkuvasti aallon korkeutta avovesikaudella. Muut kaksi aaltopoijuja sijaitsee pohjoisella Itämerellä ja Helsingin edustalla.

Halkaisijaltaan 90 senttimetrin aaltopoiju on ankkuroitu siten, että sen liike seuraa vapaasti aaltojen liikettä. Aaltopoiju mittaa aallokkoa kolmen kiihtyvyyssanturin ja kompassin avulla. Se tuottaa tietoa mitattua aallon korkeudesta, periodista ja aallon suunnasta. Lisäksi poiju mittaa myös pintaveden lämpötilaa.

Aallonkorkeudella tarkoitetaan aallon pohjan ja huipun välistä korkeuseroa. Aallon korkeutta kuvataan merkitseväällä aallonkorkeudella, joka vastaa likipitään silmin havaittavaa aallon korkeutta tai syvässä vedessä aaltojen korkeimman kolmanneksen keskiarvoa. Merkitsevä aallonkorkeus vastaa hyvin merenkulkijoiden kokemaa aallon korkeutta. Veneilijöiden kannattaa kuitenkin muistaa, että korkein yksittäinen aalto on liki kaksinkertainen merkitsevään aallonkorkeuteen nähden. Itämeren suurimmat aallot ovat olleet jopa 14 metrisiä. Suomen merialueilla korkeimmat aallot havaitaan Pohjois-Itämerellä.

Aallonkorkeus mukana useissa varoituksissa

Huhtikuun alussa 2011 Ilmatieteen laitos laajensi va-

roitusvalikoimaansa. Entisten varoitusten lisäksi varoitetaan pika-alusliikenne Helsingin ja Tallinnan välillä voi häiriintyä. Tämän lisäksi ilmatieteen laitos antaa ennakkovaroituksia vaarallisista sääilmiöistä 1-3 vuorokautta ennen uhkaavaa säätilannetta. Uudet ennakkovaroitukset koskevat ukkospuus- kua, merialueiden kovia tuulia, aallonkorkeutta, meriveden poikkeuksellista korkeutta tai alhaisuutta. Näiden veneilijöitä erityisesti koskettavien ennakkovaroitusten lisäksi varoitetaan muun muassa sateesta, kovasta helteestä sekä maa- ja merialueiden tuulista.

Ilmatieteen laitoksen merisäätiedotukset ja säähavainnot ovat vesilläliikkuvalle tärkeitä. Merenkulkijoille tehtävä merisäätiedote sisältää varoitukset ja meriennusteet Suomea ympäröiville merialueille ja Saimaan vesistöalueelle. Riskejä voidaan pienentää seuraamalla merisäätiedotuksia ja tekemällä itse havaintoja sään kehityksestä, ilmanpaineesta, lämpötilasta ja tuulesta. Merimiestaitoihin sisältyy paitsi kyky seurata säätilan kehittymistä ja merta, myös tietämys siitä miten toimia yllättävissä sääoloissa, kuten esimerkiksi ukkosella.

Merellä liikuttaessa on hyvä muistaa, että ennakkovaroitusten tarkkuus on heikompi kuin vuorokauden varoituksissa. Tämän takia omia tietoja on syytä päivittää usein, sillä myös varoitukset tarkentuvat edetessään.

**Jouni Vainio
Ilmatieteen laitos**



Perämerelle tuleva aaltopoiju esiteltävänä venemessuilla.

Tule mukaan

luomaan uutta merellistä kulttuuria ja osallistu Botnia Eskaaderin vastaanottoseremonioihin, tai seuraa Kello Open purjehduskilpailuja M/S Alexandralla.

Haukiputaan Pursiseura on varannut juhlaputetun M/S Alexandran 18.7.2012 tilausristeilylle, joka vie meidät vastaanottamaan Botnia Eskaaderia Oulun ja Haukiputaan edustalle klo 10.-14. välisen ajan. Laivalla on myös ohjelmaa!

Olemme varanneet saman aluksen myös Kello Openin aikana 11.-12.8, jolloin esittelemme yleisölle purjehduskilpailuja sunnuntaina 12.8. klo 10 alkavalla risteilyllä. Laivalla selostus!

Molemmat risteilyt lähtevät Oulusta torin rannasta ja mukaan pääsee 30€ lipun lunastamalla. Risteilyt toteutetaan sillä edellytyksellä että vähintään 50 lipun lunastavaa ilmaantuu kolme viikkoa ennen risteilyn ajankohtaa ja mukaan pääsee vähintään 100 ensimmäisenä ilmoittautunutta. Sään suosiossa voidaan mukaan ottaa myös enemmän risteilijöitä.

Ilmoittautumiset ja lisätiedot sähköpostitse: jari.kuokkanen@gmail.com tai puhelimit-

se 0400 895961, mieluummin iltaisin.

PS: Lisätietoja aluksesta ja tiloista <http://www.oululines.fi> Aterointi on myös mahdollista, jopa suotavaa. Kerätkää iso porukka (vähintään 20hlö) ystäviä ja tilatkaa haluamanne menyy hyvissä ajojen etukäteen!

Risteilylippu sopii myös mainiosti lahjaksi! Toimi nopeasti ja tee itsesi ja läheisesi onnelliseksi!

Terveysteknologiaa Suomesta



**Innokas
Medical**

Innokas Medical Oy
Tarjusojantie 12, 90440 KEMPELE
puh. (08) 5623 100
www.innokasmedical.fi

VARILUX
5 kertaa tarkemmat linssit - huomaat eron

Kuusi silmiä ovat erilaisia - erimuotoisia ja kokoisia. Nämä yksilölliset silmät on tässä huoneide vaimon valmistuksessa. Jokainen silmä on ainutlaatuinen, me huolehdimme huoneistosta tsi.

Muodotille Varilux-risteusta- heille viimein nyt löydä Silmiesi oikean kordin - Eyecode. Tämä kordinmuunnos as- rettaa Eyecode-mitta ottaa huomioon silmän ja linssin, elävyyden tuloaan, silmän läikkeit sekä silmän koon ja muodon.

Ennenkematonta Suomessa ja nyt mahdollista Sinulle läheisessä.

HAUKIPUTAAN OPTIIKKA
KIRKKOTIE 4, 90830 HAUKIPUDAS PUH. 08-5472 647
WWW.HAUKIPUTAANOPTIIKKA.FI

PUUSEPÄNLIKE MATTILA KY

Teollisuustie 1
90830 HAUKIPUDAS

08-547 1450
0400-684 735

Huviveneiden katsastus!

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi. Runkokatsastus tehdään veneen ollessa maissa ja katsastuksen loppuosa veneen ollessa purjehdusvalmiina vesillä. Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa vesillä.

Katsastusasioita hoitavat:

Jari Luokkanen p. 0400-341837, jari_luokkanen@hotmail.com
Vesa Turtiainen puh. 044-5708116, vesa.turtiainen@gmail.com

Kärpäsen puraisema

**"No se puraisi sitten kun-
nolla, nimittäin purjehduskär-
pänen" toteaa Vuoden 2011
HaPS:laiseksi valittu Zoom8-
luokassa kilpapurjehtiva
16-vuotias Emilia Väänänen.**

Purjehdusta voi junioriluo-
kissakin harrastaa monella ta-
paa, alkeiden oppimisen jälkeen
purjehdusta voi jatkaa ihan
harrastamis pohjalta tai sitten
kokeilla kilpapurjehduksessa
kuinka kauas ja korkealle siiv-
et kantavat. Kolmatta kaut-
taan valtakunnallisessa Zoom8
ranking – sarjassa kilpailevan
Emilian talvikaudenpäivät ovat
olleet liikuntaa täynnä. Talven
harjoittelukauden on koululi-
kunnan ohella täyttänyt liikku-
vuusharjoitukset, kuntonyrk-
keily, kuntosaliharjoitukset,
uinti sekä hiihto että juoksu.
"Minulla on henkilökohtainen
oman valmentajan tekemä päi-
väkohtainen harjoitusohjelma
talvikaudeksi" kertoo Emilia.
"Niinä päivinä kun koulu al-
kaa myöhemmin käyn yleensä
ennen kouluun menoa Jatulis-
sa harjoittelemassa." Emilia
käy tällä hetkellä 9:ttä luokkaa
Haukiputaalla Länsituulen kou-
lulla. Emilialta ja vanhemmilta
tulee kovasti kiitosta Länsituu-
len koulun opettajille sekä reht-
orille Aarnelle: Koulunkäynti
ja kilpaurheilun yhteensovit-
taminen on sujunut koulun ja
vanhempien yhteistyöllä hie-
nosti. Touko-, elo- ja syyskuu
ovat aikaa jolloin kilpapur-
jehtija joutuu useasti leirien
ja kilpailujen takia tekemään
koulutöitä pitkienkin matkojen
takana.

Millainen oli kilpapurjeh-
duskautesi 2011: "No minulla
oli viikoittain kolme tai neljä
3,5 tunnin kestoista vesitreeniä
läpi kesän ja melkein kaikki
viikonloput oltiin kilpailuissa,
auton mittariin kertyi kilpailu-
matkoista yli 20 000 km. Kä-
vin kahdeksassa ranking-sarjan
kilpailussa sekä SM:ssä, PM-
kilpailuissa Tanskassa sekä
MM:ssä Hangossa. Ja olihan

meillä viime kesänä kolme ai-
van kilpailuista vapaata vii-
konloppuakin!" kertoo Emilia.
"Niin ja kyllähän sitä taidettiin
istua joskus autossa välillä joku
tunti hiljaakin kun iskä antoi
purjehduksesta palautetta kiso-
jen jälkeen", hymyilee Emilia.

**Kausi 2011 meni
suunnitellusti ja ta-
voitteiden mukaan**

Kauden suurimpana har-
mituksena Emilia kertoo olleen
Hangon MM-kisojen viimei-
sen kisapäivän kun kisa päättyi
2-3 metrin aallokossa peräsin-
rikkoon ja turvavene ajoi aut-
tamaan tullessaan vahingossa
kilpaveneen korjauskuntoon.
Yhtenä kauden hienoista kil-
papurjehdukseen liittyvistä ko-
kemuksista Emilia mainitsee
Tanskan PM:n kisaviikon sekä
kaksi kakkossijaa MM-kisojen
lähdeissä.

Avovesikauden 2012 vesit-
reenit ovat juuri alkamassa ja
kilpapurjehtijoilla alkaa jälleen
kiivas harjoitus- ja kilpailujak-
so toukokuusta syyskuuhun.
Vesille mennään Oulun seudul-
lakin heti kun vedet vapautuu
jäistä. Myös tänä vuonna Sai-
ling Team Oulun kilparyhmä
aloittaa treenit Oulussa Rom-
makonselällä kunnes meri va-
pautuu jäistä. Kaudella 2012
Emilia treenaa Nuori Suomi
vuoden 2011 purjehdusvalmen-
tajaksi valitun **Laura Santalan**
johdolla Sailing Team Oulussa
ja käy lisäksi SPV:n **Mika Hol-
lon** vetämillä Zoom8-liiton lei-
reillä Etelä-Suomessa.

Vuoden 2012 Kilpailuka-
lenterissa on Emilialla ranking-
sarjan 8 osakilpailua ja SM:t
Suomessa, PM:t Pärnussa sekä
MM:t Tukholmassa. Tämän li-
säksi tietysti myös HaPS:n elo-
kuun 11.-12. järjestämä **Kello
Open** Kellon Kiviniemessä.
"Tärkeintä on olla mahdollisim-
man paljon vesillä, sieltä ne tai-
dot löytyy", kuittaa Emilia.



Veneenpesua Tanskan suolavedestä.

Veneseuralippu



Veneseuralippu on kansallisli-
pun veroinen Suomen lippu, jota
voi käyttää sekä Suomessa että
ulkomailla. Merenkululaitos vah-
vistaa hakemuksesta kullekin ve-
neseuralle lipun, jossa on seuran
muista erottuva lippumerkki.

Ainoastaan vahvistettujen ve-
neseuralippujen käyttö on sallittua.
Veneseurojen tulee pitää rekisteriä
veneistä, joilla on veneseuralipun
käyttöoikeus ja antaa niille vene-
todistus, joka on virallinen todistus
siitä, että vene saa käyttää ve-
neseuralippua.

Vene saa olla vain yhden ve-
neseuran rekisterissä ja käyttää
vain kyseisen seuran lippua, vaika
omistaja olisikin usean seuran
jäsen.

Veneseuran rekisterissä ole-
vassa suomalaisessa veneessä saa
käyttää seuran veneseuralippua

- kun veneessä on katsastuksen
perusteella saatava voimassa
oleva venetodistus ja venees-
sä on mukana päällikkönä tai
miehistön jäsenenä rekisteröin-
tiseuran jäsen.

Veneseuralippua ei saa käyttää
rekisteröidystä veneessä

- jos mukana ei ole rekisteröinti-
seuran jäsentä
- jos vene on kaupallisessa käyt-
össä
- jos vene on viranomaisen kat-
sastama kaupalliseen liikenteeseen,
esimerkiksi yhteysve-
neeksi, riippumatta siitä, peritäänkö
kuljetuksesta maksua. Jos vene on
suomalaisessa omistuksessa, käytetään
näissä tapauksissa kansallislippua.

Veneessä, joka ei ole veneseu-
ran rekisterissä, ei saa käyttää sen
veneseuralippua.



Painava kumppani



**JOUTSEN MEDIAN
PAINOTALO**

Lekatie 4, 90150 Oulu, p. (08) 5370 011
www.joutsenmedianpainotalo.fi

Kisakallion kursseilla opissa junnupurjehtijat ja vanhemmat

Junioripurjehduksen ke-
vätkautta aloiteltiin maa-
liskuun puolivälissä kuivin
jaloin, jäiden vielä paksusti
peittäessä vesistöt. Lohjalla
Kisakallion urheiluopistolla
järjestettiin Suomen Purje-
hdus ja Veneily ry:n (SPV) toi-
mesta viikonlopun mittaiset
leiritykset, jotka keskittyivät
junioripurjehduksen eri osa-
alueisiin.

Pääluvultaan suurin joukkio
olivat itse junnut, joille suun-
natulla juniorikilpapurjehtijoi-
den kuivaleirillä oli ohjelmassa
paljon liikuntaa, urheilullista
kilpavalmennusta, kunto-
testausta, sääntökertausta,
simulaattoripurjehdusta, ja
lisää liikuntaa. Oheisessa liite-
jutussa HaPS:n optimistijunnu
Eeropekka Honkala kertoo
omin sanoin kokemuksiaan
kisaleiriltä.

Samaan aikaan Kisakallios-
sa järjestettiin myös juniorei-
den vastuuhajajakurssi, sekä
junioripäällikkökurssi, johon
itse osallistuin HaPS:n edusta-
jana, osana Sailing Team Oulun
(STO) delegaatiota. STO:sta
oli junnupäällikkökurssilla mu-
kana myös OM:n ja OPS:n
aktiivivetäjät, joten oppia tu-
leisiin kausiin saatiin leveällä
rintamalla. Kurssikavereita oli
saapunut paikalle Kuopiosta,
Lahdesta ja Porvoosta, sekä
vastuuhajajakurssilaisia lisäksi
Tampereelta ja Espoosta.

Junioripäällikkökurssi on
kuvauksensa mukaisesti suun-
nattu seurojen junioripäälliköi-
le, mutta myös muille aktiivi-
sesti seuran junioritoiminnassa
mukana oleville henkilöille,
johon ryhmään itseni lasken.
Kurssilta oli lupa saada val-
miuksia ja ideoita seuran juni-
oritoiminnan pyörittämiseen ja
siinä mukana olemiseen eri toi-
minnoissa tavoitteiden suunnit-
telusta ja organisoinnista itse
käytännön toimintaan.

Kurssin vetäjänä toimi ko-
kenut kaksikko, SPV:llä junn-
nutoiminnassa pitkään aiem-
min toimineet **Pirkko Patja**
ja **Matilda Ajanko**. Junnujen
hikoillessa junnupassaleissa,
laittoi Pirkko meidät vanhem-
mat edustajat aktivoimaan ai-
volihaksemme keskustelujen
ja ryhmätöiden parissa, jotta
mukana olleiden kokemukset,
toiveet ja ideat tulisivat laa-
jempaa käsittelyyn ja käyttöön.
Valmiiksi pureskeltua junnupä-
ällikkömappia ei siis annettu
passiivisesti osallistujille, vaan
pyrittiin ohjautusti käymään kes-
keisiä aihealueita läpi osallis-
tujen aktiivisuuteen luottaen.

Suunnitelmallisuuden vaade
nousi toistuvasti esille seuro-
jen junioritoiminnan edustajien
puheenpuoroissa. Junioritoi-
mintaan tulee tehdä selkeä oma
toimintasuunnitelma, jossa pitää
pystyä esittämään toiminnan
organisointi muutamaksi vuo-
deksi eteenpäin tavoitteina sekä
konkreettisina toimina ja akti-
viteettina, ja sovittuina menet-



Jollasimulaattori.

telyinä toiminnan seuraamiseksi
ja raportoinniksi. Näin toimin-
taan voidaan ladata odotuksia
pitkäjänteisyydestä ja laaduk-
kuudesta. Tehtiinpä seuratoi-
minnan ja itse junioritoiminnan
vetämisestä suora vertaus yri-
tystoiminnan pyörittämiseenkin,
erotuksella että liikevoiton ta-
kominen ei ole keskeisin tavoite.
Muutamin iskusanoin: suunnit-
tele, resurssi, toteuta, seuraa
ja raportoi järkevästi, valmis-
tele ja kehitä tulevia askeleita
eteenpäin, toimi yhteistyössä
muiden kanssa.

Purjehdusseurojen juni-
oritoiminnan tavoitteita ja ke-
hittämistä käytiin läpi toimin-
nallisista, urheilullisista sekä
kasvatuksellisista lähtökohdista.
Porvoolaisen purjeseura BSS:n
edustaja **Kari Patrakka** piti
erinomaisen esitelmän sikäläi-
sen junioritoiminnan uudelleen-
suunnittelusta ja toteuttamisesta
viime vuosina. Lähtökohdak-
si Porvoossa oli otettu luoda
perheille yhteinen hauska har-
rastus, ja junnujen aktiivisen
osallistumisen kautta tuoda
mukavaa toimintaa myös van-
hemmille. Kilpailutoiminta ja
-valmennus oli toiminnan laaje-
nemisen kautta jopa ulkoistettu
ammattimaiselle valmennusyri-
tykselle. Kaikesta paistoi läpi
suunnitelmallisuus ja pitkäjän-
teisyys. Toisaalta Sailing Team
Oulun, tämä meidän paikallis-
ten lähiseurojen yhteistoimin-
tamalli sai paljon positiivista
huomiota ja kiinnostusta. Voisi
jopa sanoa että hyvä maine oli
kiirinyt edeltä eteläiseen Suo-
meen, ja STO:n edustajien mie-
lipiteet ja kokemukset juni-
oritoiminnan kehittämisestä olivat
kysyttyjä viikonlopun aikana.

Junioritoiminnan jatko ja
kehitys HaPS:n toiminnas-
sa toivottavasti jatkuu näissä
kurssilla korostuneissa suunni-
telmallisissa ja yhteistoiminnal-
lisissa merkeissä entistä vah-

vemmin. Sailing Team Oulun
toimintaan mukaan suht vasta
tullessa juniorin vanhempana
olen ilolla pannut merkeille yh-

teiseen hiileen puhaltamisen
olevan voimissaan, ja positiiv-
isen vireen puhaltavan juni-
oritoiminnan purjeisiin. Täällä

osataan, halutaan ja tehdään oi-
keita asioita, junnujen kanssa ja
puolesta!

Markku Honkala

Kokemuksia Kisakallion junnuleiriltä

Hauskinta leirillä oli illalla
kun sai pitää hauskaa kämppä-
kaverien kanssa (**Jere** ja **Dani-
el**). Illat olivat täynnä naurua
ja pientä hämää.

Kaikki pojat/tytöt leiril-
lä olivat mukavia, joka ikisen
kanssa tuli toimeen. Puheenai-
hetta olisi riittänyt vaikka koko
leirille.

Herätys oli aikaisin ja n. 10
min päästä oltiin jo aamulenkil-
lä, sitä seurasi aamupala. Päi-
visin treenasimme koko ajan,
tai oli meillä tietenkin lounas.
Lounaan jälkeen meillä oli jon-
kin verran omaa aikaa, mutta
sen jälkeen treenaaminen jatkui
iltaan asti.

Valmentajat olivat mukavia

ja ystävällisiä, joskus ehkä lii-
an painostavia, mutta osasivat
näyttää erittäin hyvin miten
tehtiin, esimerkiksi: liiskokävely
tai erilaisia venytyksiä.

Monina päivinä meillä oli
kuntopiiri. Siihen kuului: pun-
nerruksia, vatsalihaksia, selkäli-
haksia. Sitten oli myös sellai-
nen harjoitus että lattiaan oltiin
laitettu teippipalat noin kahden
metrin päähän toisistaan ja niitä
piti koskettaa vuorotellen mah-
dollisimman nopeasti.

Yhtenä päivänä menimme
tennishallille treenaamaan ja
siellä oli purjehdusleirille
jota saimme kokeilla. Se oli
tehty oikeasta Zoom-jollasta,
joka oli kiinnitetty simulaatto-

riin. Sen vieressä oli iso "tuu-
letin" joka puhalsi ilmaa pur-
jeeseen ja sillä tavalla saatiin
"tuuli." Siinä meidän tekniikoi-
ta hiottiin paremmiksi.

Toiseksi viimeisenä päivä-
nä meillä oli kuntotesti. Siihen
kuului punnerruksia, vatsalihak-
sia, selkälihaksia, viivalta toi-
selle hyppiminen jne. Ja tämä
toistettiin kaksi kertaa.

Yleisesti ottaen leiri oli
erittäin mukava, sai uusia ystä-
viä ja lisää hyviä kokemuksia.
Ruokakin oli hyvää. Se oli oi-
keastaan unelmaleiri. Menisin
ehdottomasti uudestaan!

Eeropekka Honkala
FIN-512



Kuntopiiri.

Panostusta Perämereen



Aineiston kerääminen alkamassa.

Eräässä tunnetussa oulu-
laisessa veneliikkeessä kolle-
gaani tituleerattiin ”äkäiseksi
meribiologiksi” kun hän kävi
valittamassa saamastaan huo-
nosta palvelusta. Minuakin olisi
joskus voinut kutsua äkäisek-
si meribiologiksi kun valitin
milloin mistäkin, resurssien
puutteesta lähinnä. Eihän ke-
nelläkään koskaan ole tarpeek-
si rahaa, siitä kai kaikki ovat
yhtä mieltä, mutta minusta on
usein tuntunut, että vedenalai-
siin kartoituksiin ja meripuol-
lelle yleensäkin on aina tarjolla
muita vähemmän rahaa vaikka
työvälineet ovat kalliita ja niis-
tähän se vedenalainen kartoi-
tus on kiinni. Merellä ollaan
oltu Metsähallituksen töissä jos
jonkinmoisilla enemmän tai vä-
hemmän vettäpitävillä kiuluilla
ja ammeilla ja useammin kuin
kerran työveneiden katsastus-
luokka on ollut aika kaukana
sen merialueen luokasta, jolla

on jouduttu liikkumaan. Jokai-
sen Metsähallituksen meribio-
login työmäärää on vaihkaa
hilattu ylöspäin kertomatta kui-
tenkaan, mistä nämä ylimää-
räiset tähänkin työhön kuluvat
tunnit oikein pitäisi kaivertaa,
kun työllisyysaste on jo val-
miiksi 110 %.

Tänä vuonna en enää ole
äkäinen ja joudun lisäksi kor-
jaamaan käsityksiäni siitä, min-
kälaisiin hankkeisiin Ympäris-
töministeriön kukkaronnyörit
helttyvät. Aiemmin Metsähäl-
lituksen Oulun toimistolla on
istunut yksi vakituinen meribio-
logi, siis allekirjoittanut. Lisäk-
si olen saanut hankerahoituk-
sella ympärivuotisen kollegan
viimeiseksi kolmeksi vuodeksi,
ja kesäksi on otettu yksi pro-
jektityöntekijä ja yksi harjoitte-
lija. Neljän hengen tiimillä on
siis menty ja veneitä on ollut
kaksi.

Nyt kaikki on toisin. Kol-

legani vakinaistettiin viiden
Metsähallituksessa viettämänsä
vuoden jälkeen, ja kesäksi on
tulossa kaksi luontokartoittajaa
ja kolme suunnittelijaa, joista
yksi on jo aloittanut uurastuk-
sensa. Henkilömäärä on siis li-
sääntynyt seitsemäksi. Kesäksi
saamme myös yhden avomeri-
kelpoisen veneen lisää, ja tällä
kertaa katsastusluokkakin (III-
alue) täsmää tekemämme työn
kanssa. Eikä tässä vielä kaikki
– paketin päälle heitetään vielä
pari uutta ja aiempaa huomat-
tavasti parempilaatuista veden-
alaista videokameraa, pelas-
tautumispukuja, paukkuliivejä,
sukellusvarusteita, näyteenotti-
mia ja paljon muuta.

Mistä moinen vuodenaikaan
sopimaton joululahja? Olenko
ollut kiltti pieni meribiologi ja
tehnyt tehtäväni, kun minua
näin palkitaan? Tai sitten kyse
on jonkinlaisesta rangaistukses-
ta – tiimini on joka kesä pys-

tynyt puristamaan vielä hiukan
enemmän tuloksia samoilla re-
surssilla, eikä tämä ole jäänyt
esimiestaholta huomaamatta.
Nyt resursseja annettiin huo-
mattavasti enemmän kuin en-
nen, muttei kuitenkaan tuplasti.
Tulostavoite sen sijaan tuplaan-
tui ©

Se, mistä oikeasti on kyse,
on – yllätys yllätys! – EU. Ym-
päristöministeriö heräsi siihen
todellisuuteen, että meristrate-
giapuitedirektiivin mukaises-
ti merialueet on kartoitettava
lähivuosina, ja monen vuoden
kokemus VELMU-pyristelystä
on opettanut ainakin sen, että
Metsähallitus on se taho, joka
oikeasti saa kartoitustulok-
sia aikaiseksi, eikä ainoastaan
menetelmäohjeistuksia tai ko-
kouspapereita hyllyyn mapi-
tettavaksi. Komea akronyymi
VELMUhan merkitsee valta-
kunnallista vedenalaisen me-
riluonnon monimuotoisuuden

inventointihanketta. VELMUssa
varsinaista dataa ovat pienes-
sä määrin keränneet Suomen
ympäristökeskus ja alueelliset
ELY-keskukset ja suuremmissa
määrin Metsähallitus. Rahoitus
on kuitenkin aina ollut pitki-
en narinoiden ja vonkumisten
takana ja työhön nähden aina
liian pientä. Tilanteeseen yritet-
tiin muutosta vuosi sitten, kun
hallitus lisäsi budjettiin Itäme-
ren suojeluun tarkoitettuja ra-
hoja. Suuressa viisaudessaan
Ympäristöministeriö antoi rahat
alueellisille ELY-keskuksille,
aiheuttaen monille toimistovir-
kamiehille lievää vakavampaa
paniikkia. Monilla ELY-keskuk-
silla ei ole minkäänlaisia mah-
dollisuuksia lähteä kylmiltään
merelle suorittamaan vedenalai-
sia kartoituksia – ei ole vesi-
kasvitietoutta, ei ole osaamista
videokameroiden kokoamiseen
tai käyttämiseen, ei ole sukel-
lustaitoisia henkilöitä, veneistä





Linja-arviointi toteutetaan linjalla, jota pitkin sukelletaan. Linjalta voidaan arvioida esiintyvät lajit ja niiden runsaus esimerkiksi kahden metrin leveydeltä linjan molemmiin puoliin.

tai veneilytaidoista puhumattakaan. Ympäristöministeriön ohje pättitilanteeseen oli sitten se, että ELY-keskukset saivat halutessaan palkata esim. Metsähallituksen tekemään työn, ulkoistus kun on päivän sana. Tässä prosessissa aikaa tuhraantui kummankin osapuolen lakimiesten käydessä läpi vaikeaselkoisia sopimuksia ja 23 % rahoista hävisi välistä ALViina. Kun kysyin ALVista Ympäristöministeriöstä, sieltä sanottiin että "Emme tulleet ajatelleeksi ALViä." Tämäkö on sitä paljonpuhuttua ympäristöhallinnon kustannustehokkuuden tarkistamista?

Toisin kuin usein ajatellaan, tästä prosessista on kuitenkin ilmeisesti ollut tuloksena posi-

tiivinen oppimiskokemus. Tänä vuonna Itämeren kartoitukseen tarkoitettua rahaa annettiin suoraan Metsähallitukselle, ilman hankalia välittäjiä. Sisäisesti Meri12:ksi nimetty Metsähallituksen kartoitushanke kattaa nyt koko Suomen rannikon, sen parissa työskentelee enemmän meribiologeja kuin missään muussa suomalaisessa instanssissa aikaisemmin, ja kalustokin alkaa olla viimeisintä teknologiaa – robottikameroita, ulkomerelle katsastettuja alle 10-metrisiä avoveneitä, HD-tasoisia vedenalaisia videokameroita ja paljon muuta. Hesarin työpaikkailmoituksena oli historiallinen "Metsähallitus hakee 7 suunnittelijaa ja 15 luontokartoittajaa meri-inventointeihin

viidelle paikkakunnalle ympäri Suomen rannikkoa". Hakemuksia tuli yli 100, sisältäen varmasti kaikki Suomen työttömät tai työhönsä tyytymättömät meribiologit. Täysin päteviä ei riittänyt kaikille. Rekrytointirumba oli tarina sinänsä kun kuukauden ajan käytiin sisäisiä neuvotteluja "Jos sinä saat tuon yhden, meidän täytyy sitten saada ainakin nuo kaksi" -tyylillä.

Nyt tiimini on siis astumassa uusin eväin uuteen aikakauden – mereen satsataan vihdoin! Nähdään Perämerellä heti kun jäät lähtevät!

Teksti: Essi Keskinen
Kuvat: Metsähallitus



Pisteelle menossa.



Risteillen matkalle !!



MATKAMAJAKKA
MATKATOIMISTO - TRAVEL AGENCY

Revontie 15, 90830 Haukipudas Puh 010 322 9210
toimisto@matkamajakka.fi www.matkamajakka.fi

HONDA YAMAHA Kawasaki
Moottoripyörien, kelkkojen sekä iskunvaimentimien huolto.
Nyt myös **HONDA** -perämoottoreiden huolto!

Motor Service
Esa Portaankorva
www.motorservice.fi

Similäntie 5
90820 KELLO Puh. (08) 370 509
GSM: 0400 687 640

TEKNO-PAL OY
Aurinkosähkölaitteet, paneelit, valaisimet ym. alan asennustarvikkeet.

- Aurinkolämpöpaketit
- Ekowell-maalämpöpaketit

LVI-asennus- ja huoltotyöt sekä tarvikkeet.

TAUNO UKKOLA
Puh. 0400-890 669
fax 08-5409 326

Putaanäyläntie 276
90860 HALOSENNIEMI
www.teknopal.fi

AAA
Kotien laatuarkkitehti
2011

**Ammattitaitoista palvelua
18 vuoden ja satojen kotien
kokemuksella**

**UUSI JOPERA-TALOKIRJA ON
ILMESTYNYT. TILAA HETI OMASI!**

Yksilöllisesti ■ Turvallisesti ■ Edullisesti

JOPERA
RAKENTAA

Pilvitie 1 A, 90630 OULU
puh. 040 550 2830
www.jopera.fi

KOTOISAT NELIÖT

LATTIAPINTOJEN AMMATTILAINEN

- Akryylipinnoitteet
- ESD-pinnoitteet
- Polyuretaanipinnoitteet
- Lakkaukset ja polynsidonnat
- Lattioiden jyrinnät ja hionnat
- Haitta-aine kapseloinnit
- Epoksinpinnoitteet
- Raekivilattiat

Varmistuaaksesi parhaasta mahdollisesta vaihtoehdosta lattiapinnoitteeksesi, OTA MEIHIN YHTEYTTÄ JA TUTUSTU

INDUSTRI
-tuotepiirheeseemme.

Mardega Oy
www.suomenmardega.fi

Mustikkatie 1, 90820 KELLO • Puh. 010 843 1000, 010 843 1001
Fax 010 843 1040, e-mail: marko.saukko@suomenmardega.fi
WWW.SUOMENMARDEGA.FI

Suutari ja Snahkatyo
Mika Huovinen

- Korkolaput
- Abloy- ja URA- Abloy-avaimet
- Teroituspalvelu
- Kaiverruspalvelu

MEILTÄ MYÖS ABLOY SARJOITUKSET

Huvipolku 4 (Rantapohjan vieressä).
Puh. 040-581 6245. • Avaamme aamulla – suljemme illalla.

www.haukiputaanpursiseura.fi

Purjehdusreissu Kreikan saaristossa

Lähdimme matkaan Rhodoksen satamasta kahdeksan hengen voimin. Veneen olimme vuokranneet Aurinkomatkojen kautta. Seurueemme kapteenina toimi kokenut purjehtija Haukiputaalta ja hän opasti osaksi hyvin kokenut lemmen miehistöä taitavasti. Osalle seurueesta purjehdusreissu oli ensimmäinen purjehduskerta ja veneessä oleminen vaati aluksi vähän totuttelua. Ensimmäisen matkapäivän jälkeen pahoinvointi jäi ja kaikki pystyivät nauttimaan merimatkasta.

Aurinkoa riitti jokaiselle päivälle ja tuuliakin oli melko sopivasti. Joka päivä purjehdimme uuteen satamaan yöksi. Välillä ankuroimme veneen suojaisaan paikkaan ja kävimme uimassa turkoosin sinisessä vedessä, valmistimme lounasta veneen keittiössä ja otimme päivänokokset kajuutassa. Purjehtimisessa ihaninta on se, ettei ole kiire minnekään ja veneen kyydissä voi keskittyä rentoutumiseen, hyvään seuraan ja maisemien katseluun. Meillä ei myöskään ollut tarkkaa suunnitelmaa matkan kulusta, vaan suunnittelimme reittiä aina tuulten ja mielen mukaan.

Kreikkalaiset ovat ystävällisiä ja iloisia ihmisiä. Pienten kylien asukkaat tervehtivät meitä turistejakin ystävällisesti hymyillen ja huomenia toivottaen kun kapusimme auringon-

paisteesta veneen kannelle syömään aamupalaa. Oli mukavaa nähdä kreikkalaisten arkipäivää turistirantojen ulkopuolella. Pienten saarten jyrkkiin vuorinteisiin rakennetut kylät ovat kauniita sinivalkoisine pikkutaloineen ja kalastusveneineen. Erityisen vaikutuksen teki Symin kaupunki ja Symin saaren toisella puolella sijaitseva Panormitis. Yhtenä päivänä vuokrasimme auton ja kävimme toimivalla tulivuorella.

Päivän päätteeksi söimme paikallisissa ravintoloissa aina kun mahdollista. Ruoka Kreikassa on herkullista ja maistelimme perinteisiä ruokalajeja sekä mereneläviä ravuista mustekaloihin. Myös paikallisia juomia tuli kokeiltua aina Retšinasta (perinteinen valkoviini) kotitekoiseen pontikkaan, jota ravintolat itse tekivät. Sitten käästi yritimme viettää iltaa useaan otteeseen, mutta päivä raittiissa meri-ilmassa auringon paisteesta teki tehtävänsä eikä unen tuloa tarvinnut odotella. Veneen keinunta takasi hyvät yönnet, ja nyt kotona huomaa jopa kaipaavansa veneen tuultavaa keinuntaa.

Kiitos kaikille mukana olleille ja erityiskiitos kapteenille, kapteenin puolisolille sekä varakapteenille!

Merja Mehtälä



Pohjoisen tytöt Merja Mehtälä (edessä) ja Reetta Nurminen nauttivat huhtikuisesta aamusta Välimereillä.

sailingteamoulu

Purjehdusalkukurssit 2012 Ilmoittaudu!

Sailing Team Oulu järjestää kesällä 2012 kolme aloittelijoille tarkoitettua erittäin suosittua purjehduskurssia ja yhden 14–18 -vuotiaalle tarkoitettua nuorisokurssin. Kurssien osallistujat valitaan ilmoittautumisjärjestyksessä.

Nelipäiväiset alkeiskurssit lapsille pidetään viikoilla 23 ja 24. Ensimmäinen kurssi järjestetään 4.-7. kesäkuuta ja toinen kurssi 11.-14. kesäkuuta. Tarpeen mukaan viikolla 30 järjestetään kolmas kurssi 23.-26. heinäkuuta. Kurssiaika on kaikilla purjehduskursseilla klo: 9-15.30. Erillinen purjehduksen Nuorisokurssi 14-18 -vuotiaalle järjestetään viikonloppukurssina myöhemmin kesällä.

Kaikki purjehduskurssimme maksavat 160 €/kurssi. Kurssilaisille järjestetään lämmin purjehtijalounas ja kevyt välipala, jotka veloitetaan erikseen, toteutuneiden kustannusten mukaan. Alustava arvio on maksimisissaan 12 €/päivä.

Kurssisatamamme on Hietasaaren Veneilykeskus Johteenpooki on kätevän matkan päässä Oulun keskustasta ja helposti kaikkien saavutettavissa vaikka polkupyörällä.

Kaikille Alkeiskursseillemme ilmoittaudutaan osoitteessa: <http://www.sailingteamoulu.com> tai puhelimitse seurojen toimihenkilöiden kautta, mikäli omaa nettiyhteyttä ei ole käytettävissä.

**LEIPOMON
MYYMÄLÄ
AVOINNA
myös
lauantaisin
klo 10-14.**

Tervetuloa!

**PUTAAN
PULLA**



Sepäntie 2, 90850 Martinniemi
Puh. (08) 563 8700
www.putaanpulla.fi

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n pohjoisen alueen junioriluokkien kilpapurjehtijoiden valmennusnäköymiä



Kuva hollantilaisten Pääsiäisleiriltä, Pim Stumpelin mukana on todennäköisesti tulossa myös kaksi hänen valmentamaansa hollantilaista, tutustumaan Pohjoisen purjehdusolosuhteisiin ja kilpapurjehtijoihin.

Pohjoisen alueen purjehdusseurojen junioritoimintaan kohdistama lisäpanostus on kasvattanut purjehtijajoukon niin suureksi, että tänä päivänä omat kevytvenepurjehtijamme muodostavat ammattimaisen valmennuksen edellyttämän kriittisen massan.

Mallia on haettu menestyvimpien purjehdusseurojen toiminnasta

Olemme tarkoin perehtyneet kevytvenepurjehduksessa menestyneiden seurojen metodeihin, miten niissä onnistutaan harrastajamäärien kasvattamisessa, valmennuksen kehittämisessä, sekä toiminnan rahoittamisessa. Parhaat menestystarinat junioripurjehduksen tiimoilta tulevat toistaiseksi pääosin ruuhkasuomen seuroista. Heillä on apunaan suuremmat massat ja liike-elämän, oman alueemme yrityksiä helpommin, saatavissa oleva tuki urheiluseurojen kehittämishankkeille.

Koska oma toiminta-alue

emme väestörakenne ja potentiaalinen valmennuksen rahoituspohja on oleellisesti pienempi kuin nykyisten menestyvimpien kevytveneseurojen kotikentällä, eivät heidän menestyksensä johtaneet keinoja ole välttämättä meidän toimintaamme kopioituna yhtä tuloksellisia.

Valmennusmetodeista ja purjehduskoulun rakenteesta olemme ottaneet oppia pääasiassa Espoon Pursiseuran purjehduskoulusta ja heidän kanssaan harrastamme myös hedelmällistä valmentajavaihtoa. Kokeneempien ja ammattitaitoisempien valmentajien menneitten vuosien valmennusjaksot pohjoisessa on hyödynnetty, kevytvenepurjehtijoiden ohjauksen lisäksi, myös seurojen kokeneimpien kilpapurjehtijoiden kasvattamiseksi tulevia ohjaajia ja purjehdusvalmentajia tehtäviä silmälläpitäen. Tällä tavoin olemme jo saaneet omasta purjehtijajoukostaamme kasvatettua ensimmäisen vastuvalmentajan, joka kelpaisi kaikille menestyneimmillekin seuroille kevytvenepurjehduksen kehittäjäksi ja menestyvien kilpapurjehtijoiden kasvattajaksi.

Toisten perässä kulkemalla ei pääse koskaan edelle!

Tänään olemme jo tilanteessa jossa tavoittelemamme tason täyttävää, tason joka selkeästi ylittäisi oman osaamisemme, valmentajaa on vaikea saada sesonkiaikana rekrytoitua kotimaasta edes lyhyeksi aikaa, vaikka kuinka ajoissa käynnistäisi rekrytoinnin. Toisaalta, jos haluamme tosissamme kilpailla edes kansallisella tasolla, pohjoisen alueen seurojen ei kannata tyytyä kilpapurjehduksen nykyisiltä huippuseuroilta tai luokkaliitolta välillä harmillisen nihkeästi saatavaan valmennusapuun. Kokemustemme perusteella on kannattavinta kehittää omaa metodiamme edelleenkin kohti laajempaa itse kasvatettua valmentajatiimiä, jonka osaamista vahvistetaan säännöllisillä korkeatasoisilla valmentajavierailuilla. Kansallista kärkeä on vaikea tavoittaa matkimalla edellä olijoita, siksi meidän kannattaa yhteisvoimin astua askel edelle kotimaisista kilpailijoistamme, rakentaa uusia valmennusolosuhteita alueille, joilla kiivain kilpailuselonki on jo ohi meidän kautemme vasta kunnolla käynnistyy.

Vetoapua Hollannista

Riittävän osaavan valmentajan rekrytoinnin helpottamiseksi olemme hakeneet Suomen Liikunta ja Urheilu ry:ltä Seuratoiminnan kehittämistukea. Tuki mahdollistaisi Perämerellä ennen näkemättömän korkeatasoisen valmentajan vetämän purjehduskliniikan: - Dinghy Coach Gulf of Bothnia Clinic; July 30th – August 12th (Oulu, Finland) saamisen alueemme kilpapurjehtijoita ja valmentajia kouluttamaan. Varsinaiseksi koulutuspaikaksi on klinikan toteutuessa sovittu Kellon Kiviniemi. Valmentajaksi on

jo alustavasti varattuna Pim Stumpel Hollannista: <http://www.dinghycoach.nl/> Pim on ansioitunut, nuoresta iästään huolimatta, muun muassa Optimistijolla luokan MM hopeamitalistina valmentajana. Hollantilaisten näkökulmasta olemme riittävän eksoottiselta alueelta, joten käymme neuvotteluiden pohjalta voimme luottaa saavamme heistä pidempiaikaisen yhteistyökumppanin valmennustoimintaamme kehittämään, nyt on vaan rohkeasti avattava pää tälle tulevaisuuteen tähtäävälle yhteistyölle kilpapurjehduksen huippumaihin lukeutuvan Hollannin suuntaan.



Sailing Team Oulu (STO) on vuonna 2007 perustettu Oulun seudun neljän aktiivisimman purjehdusseuran juniorivalmennuksen yhteenliittymä. Tunnustuksena korkeatasoisesta lasten- ja nuorten urheiluseuratoiminnasta seurojme yhteenliittymälle on myönnetty **Nuori Suomi-sinetti jo vuonna 2010.**

Emoseuramme ovat Haukiputaan Pursiseura ry, Oulun Purjehdusseura ry, Oulun Merenkävijät ry ja Oulun Työvään Pursiseura ry.

Virpiniemen Syke



Syke toimii vuokralaisena kunnan omistamassa ravintolakiinteistössä.

Paikkakunnan veneilijöiden, karavaanareiden ja mökkiläisten pakollinen pysähtymiskohde on nyt Virpiniemessä. Sieltä saat tuotua veneellesi vaikka herkullisen illallisen, tankattua vaunullisi tuoretavarat ja vietyä Virpiniemen viimeisimmät kuulumiset mökille. Yrittäjä **Seija Oikarisen** loppupalvesta avaama Virpiniemen Syke on saanut hienon vastaanoton paikallisten asiakkaiden puolelta. Samaa todistavat myös vieraspaikkakuntalaistenkin ylistävät kommentit kotiruoan tasosta ja ravintolan palveluista.

"Mikähän se tuokin on?", sai viime vuoden lokakuussa Kalevassa ollut ilmoitus Seijan tuumaamaan. Ilmoituksessa kerrottiin Haukiputaan kunnan hakevan omistamaansa Virpiniemen ravintolakiinteistöön vuokralaista. Ajatus jäi kytymään Seijan korviin ja otti lopulta tulta marraskuun aikana. Seijan haaveissa oli ollut jo aikaa sitten perustaa oma yritys päivittäistavarakauppa-alalle. Työkokemusta alalta hänelle oli jo karttunut parikymmentä

vuotta, joten näkemyksestä ei olisi puutetta, vain paikasta ja tiloista. Rohkeasti omaan osaamiseen ja paikkakuntalaisten tukeen luottaen alunperin kuusamalainen Seija perusti yrityksensä kuluvan vuoden alussa. Hän työllistää itsensä lisäksi tällä hetkellä kaksi vakituista kokkia ja kolme muuta osa-aikaista ossaajaa. Perustamisvaiheessa tehty päätös panostaa omiin työntekijöihin maistuu Sykkeessä, sillä ruoka tehdään paikantäällä. Ilman osaavaa henkilökuntaa lounas jouduttaihin hankkimaan muualta, joten Syke voikin hyvällä syyllä kehua tarjoavansa lähivalmistettua ruokaa. Virpiniemen lisäksi Seijalla on kirkonkylän Jätilisä lounaskahvila ja grillikioski, joten Syke palvelee veneilijöitä koko vuoden ympäri vesielementin äärellä.

Sykkeen palvelut sisältävät tällä hetkellä lounasravintolan ja kahvilan anniskeluosueuksilla, sekä elintarvikekioskin. Sykettä voisikin kutsua Virpiniemen omaksi kyläkaupaksi ravintolapalveluineen, sillä ah-

keran mökkirakentamisen myötä Virpiniemen ja Meriniemen asukasmäärä on ollut kasvussa jo muutaman vuoden ja kasvaa edelleen. Nuori yritys haluaakin juuri Virpiniemen veneilijöiden, karavaanarien ja mökkiläisten palautetta ja toiveita paremman paikallisen palvelun kehittämiseksi. Seijan mukaan keväästä lähtien Sykkeellä järjestetään myös iltaohjelmaa, aloittaen jääkiekon MM-kisakatsomolla ja muutenkin aukioloajat koetaan sovitaa paremmin paikallisten tarpeisiin. Lisäksi Syke haluaa olla kehittämässä toimintaansa yhdessä lapsiperheiden kanssa. Seija pyytääkin asiakkaitaan laittamaan palautetta suoraan Sykkeeseen: syke@virpiniemi.fi <mailto:syke@virpiniemi.fi>, 044-7332051.

Kuten veneen dieselmoottorikin tykkää että sillä ajetaan, käyttäkäämme paikallisia palveluja. Tämä pitää lähipalvelumme saatavilla ja elävinä.

Kari-Pekka Heikkinen

Virpiniemi 2012

Haukiputaan Pursiseuran isännöimät Perämeren alueen sääntöseminaari ja toimitsijakoulutukset Virpiniemen Liikuntaopistolla saivat liikkeelle viisikymmenpäisen joukon kilpapurjehtijoita ja kilpailutoimihenkilöä.

Vaikka koulutus ajoittui kevättalven parhaimpiin sähin, olivat osanottomäärät hyvinkin kiitettävällä tasolla. Aiemmistä koulutuksista saatujen palautteiden johdosta olivat nyt läsnä useamman seuran kilpailupäälliköt tai kilpailulautakunnan edustajat, jotka yksissä tuumin rekrytoivat kilpailunjärjestäjä- ja aluetuomarikoulutuksessa olevia tulevan kauden kisoihin hankkimaan kipeästi kaivattua praktiikkaa. Aikaisempien kokemusten mukaan juuri praktiikan hankkiminen on koettu työläimmäksi vaiheeksi tiellä aktiiviseksi kilpailunjärjestäjäksi tai tuomariksi ja tästä

syystä on useamman alkuinnostus lopahtanut ja kilpailuorganisaatio jäänyt paitsi uusia osajia. Aika näyttää miten merkittävää roolia nyt koulutetut toimihenkilöt tulevaisuudessa näyttelevät, niin kilpailun järjestäjinä kuin kilparadoillakin.

Koulutuspaikkana Virpiniemi todettiin, jälleen kerran, erittäin toimivaksi ja palveluallttiiksi paikaksi. Liiton järjestämät kouluttajat, Kansalliset tuomarit **Keijo Tulomäki** ja **Esa Vahtera**, täyttivät myös vaatimamman osanottajan odotukset, joten uusia kilpailupäälliköitä ja tuomareita heidän koulumasta porukasta varmasti nousee. Uskon heidän vielä pitkään voivan olla ylpeitä panoksestaan uuden toimihenkilöpolven kouluttajina.

Jari Ylönen
Racing Team Oulu



Kouluttaja Keijo Tulomäki työssään.

Parturi-Kampaamo Hannetta

Lohitie 5
90810 Kiviniemi

Hanna Kivari
0400 963781



Värisilmä

MEILTÄ

- HEMPEL venemaalit
- Veneenhoitotarvikkeet
- Puutervat ja -öljyt
- Lasikuituhartsit ja -kankaat

Kodin pintojen ykkönen
**HAUKIPUTAAN
VÄRISILMÄ**

Avoinna:
ma-pe
9-18
la 9-14

Revontie 15, 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 5471 561 • myynti@haukiputaanvarisilma.fi

VÄRISILMÄ
www.varisilma.fi

KESÄRENKAAT

HANKOOK
PERFORMANCE TIRES

MARANGONI
the intelligent tyre

VREDESTEIN

Korjaamo • Varaosat Akut • Renkaat

**AUTOHUOLTO
UKKOLA OY**

Salmintie 13,
90830 Haukipudas.
Puh. (08) 5472 987,
5472 221.

Suurta ja mahtavaa – ja paljon muuta

Olen ollut pian vuoden kansainvälisen meriprojektin peräsimessä. Kyseessä on Metsähallituksen luontopalveluiden koordinoima Boundless Bothnian Bay (BBB) (1.5.2011–30.4.2014), joka on Suomi-Ruotsi –yhteistyössä toteutettava Perämeren matkailua ja virkistyskäyttöä kehittävä hanke. Hanke saa rahoitusta Euroopan aluekehitysrahastolta, Lapin liitolta ja vastaavilta kansallisilta rahoittajilta Ruotsista sekä toteuttajaorganisaatioilta.

Moni on todennut projektin kuulostavan suurelta ja mahdollavalta. Sellaiseksi sen tekee erityisesti se, että sekä projektin sisältö että alue ovat laajat. Hankkeen toteuttamisessa mukana ovat lähes kaikki Perämerenkaaren alueen kunnat Skellefteåsta Kokkolaan. Näiden mainittujen lisäksi mukana ovat siis myös Kalajoki, Oulun seutu, Ilaakso Oy ja Kemi-Tornio alueen kehittämiskeskus Suomesta sekä Ruotsista Piitimen, Luulajan, Kalixin ja Haaparannan kunnat sekä Perämerenkaari-yhdistys. Yhteistyö on voimaa ja Suomi-Ruotsi –yhteistyö sitä vasta onkin!

Tieto lisää tunnettuutta

Laajan kansainvälisen hankkeen käynnistäminen ottaa aikaa. Nyt olemme kuitenkin siinä vaiheessa, että asiat ovat tekemistä vaille valmiit sekä Suomessa että Ruotsissa. Tämän kevään ja tulevan kesän aikana käynnistyy useampikin hankkeen toimenpiteistä, joiden tavoitteena on hankkeen päätavoitteen mukaisesti Perämeren yhteistyön, alueen tunnettuuden, tiedonjakelun ja palveluiden parantaminen.

Konkreettisimmista toimenpiteistä ensimmäisenä valmistuu Perämeren tiedonjakelun kehittämissuunnitelma. Työ on alkanut ja valmistuu tulevana kesänä ja on valmistuessaan ensimmäinen laatuaan eli Suomen ja Ruotsin Perämeren kohteiden ja palveluiden tiedonjakelun liittyvä yhteisesti laadittu kehittämissuunnitelma. Historiallinen siis jo sinänsä. Kehittämissuunnitelma palvelee Perämeren tiedonjakelusta kiinnostuneita tahojia varmasti myös hankkeen toimenpiteiden ulkopuolella ja hankkeen päättymisen jälkeen. Erityisen arvokasta on, että kehittämissuunnitelma saadaan heti valmistuttuaan hyötykäyttöön, kun siinä listatut kehittämistoimenpiteet osin myös toteutetaan BBB-hankeessa. Suunnitelma antaa käytännön

työkaluja kävijöiden tiedon- ja saannin kehittämiseen: kuinka parantaa ja yhtenäistää Perämerestä kertovia internet-sivustoja ja toteuttaa hankkeessa toteutettavat veneilijöiden blogi sekä mobiilitiedonjakelu. Työ pitää sisällään myös yhtenäisen graafisen ulkoasun suunnittelun, jota voidaan hyödyntää Perämeren esittelevissä tuotteissa ja palveluissa.

Yksi konkreettisimmista veneilijöitä palvelevista projektituotteista tulee varmasti olemaan satamakirja. Vuoden 2013 veneilykauteen mennessä julkaistava satamakirja esittelee Suomen ja Ruotsin vierasvenesatamia Skellefteåsta Kokkolaan. Siitä löytyy myös linkit kunkin sataman lähialueen muihin merkittäviin luonto- ja kulttuurikäyntikohteisiin. Valmistuttuaan satamakirja tulee olemaan sähköisessä muodossa vapaasti kaikkien saatavilla. Veneilijöitä tulevat palvelemaan myös satamiin sijoitettavat infotaulut, jotka sisältävät muun muassa kartan Perämerestä. Lisäksi jo lähes perinteeksi muodostunut Perämeren tapahtumakalenteri tarjoaa tietoa mielenkiintoista tapahtumista Perämeren alueella. Tulevaisuudessa tapahtumakalenteria kehitetään, mutta vielä tänä vuonna se julkaistaan yksinkertaisessa, mutta sitkin informatiivisemmassa muodossa. Tämän vuoden Perämeren tapahtumakalenteri julkaistaan hankkeen nettisivuilla toukuussa, mistä sen voi jokainen vapaasti tallettaa ja tulostaa itselleen.

Palvelut paremmiksi

Perämerellä on upeita käyntikohteita, joista BBB-hankkeen tarkempien toimenpiteiden kohteeksi on valittu kahdeksan saarta. Saarten palveluita parannetaan investoimalla mm. saaren rakenteisiin. Näistä saarista Iin Röyttä ja Hailuoto ovat jo pitkään olleet veneilijöiden suosiossa, kuten myös Kokkolassa sijaitseva Tankarsaari sekä Perämeren kansallispuistossa sijaitseva Sarven saari. Se mitä kullakin saarella käytännössä tehdään, tulee perustumaan saarille laadittaviin kehittämissuunnitelmiin, joiden laatimisessa osallistetaan laajasti saarten käyttäjiä.

Kohteiden saavutettavuutta parannetaan testaamalla aikataulutettua vesiliikennettä alueen eri osissa kesällä 2013. Tätä kautta myös veneettömällä on mahdollisuus päästä tutustumaan alueen kohteisiin. Hankkeessa ollaan mukana myös tapahtumissa, joista yksi mer-

kittävimmistä on tulevan kesän Botnia Eskader. Lisäksi toteutetaan Perämeren tietoisuuskampanja, joka esittelee aluetta mielenkiintoisella tavalla. Se, millainen tuo tuote tulee olemaan, on vielä arvoitus, mutta arvatenkin se sisältää kuvia ja videota alueesta ja sitä voidaan käyttää helposti esimerkiksi internet-sivuilla tai messuilla. Kaikkialla missä halutaan Perämeren tehdä tunnetuksi.

Päättäjät – ja mediaretkien avulla pyrimme lisäämään alueen mahdollisuuksien tunnettuutta ja sitä kautta varmistamaan, että merellinen kehittämissuunnitelma jatkuu myös hankkeen jälkeen. Kehittämistyön jatkumisen varmistamiseksi hankkeen aikana käyntiin saadusta Suomi-Ruotsi merellisestä foorumista tehdään pysyvä osa Perämeren kehittämistä. Merellinen foorumi kokoaa säännöllisin väliajoin yhteen kuntien edustajat, viranomaiset ja kaikki muut aiheesta kiinnostuneet. Merellinen foorumi järjestetään seuraavan kerran Suomessa Oulun seudulla loppukesällä 2012. Tilaisuus on maksuton ja sisältää mielenkiintoisia esitelmiä merellisistä aiheista. Tervetuloa kaikki mukaan kuuntelemaan ja keskustelemaan!

Sinun Perämeri?

Työ Perämeren parissa on minulle, sisämaan kasvatille, monella tapaa suurta ja mahdollavaa. Hedelmällisintä ja myös hankkeen toteuttamisen kannalta tärkeintä ovat ihmisten tapaamiset ja moninaiset keskustelut aihepiiriin tiimoilta. Toivomme Sinun osallistuvan hankkeen eri aihepiiriin tiimoilta järjestettäviin työpajoihin ja muihin yleisötapahtumiin tulevaisuudessa. Tällaisten tilaisuuksien kautta saamme tärkeää tietoa ja juuri oikealta taholta: Sinulta.

Meillä kaikilla on Perämerestä jonkinlainen mielipide ja useimmilla myös toinen toistaan ainutlaatuisempia kokemuksia siitä. Millainen Sinun Perämeresi on? Siitä pääset kertomaan tulevana kesänä käynnistäessämme kampanjan, jota kautta kerätään kokemuksia ja näkemyksiä aiheesta. Tämä tieto tullaan hyödyntämään konkreettisesti hankkeen jatkotoimenpiteissä. Hankkeen nettisivuilta löydät lisätietoa myös tästä kampanjasta sen avaututtua: www.metsa.fi/bbb.

Mukavaa veneilykautta Perämeren aalloilla!

Mirva Leppälä

Retkipurjehdus- jaoksen toiminta erityisen vilkasta



Lujaa mennään ja kohta vielä lujempaa, joten hauskaa piisaa.

Jäsenistömme on ottanut aktiivisesti osaa Perämeren Esikaadereihin ja kolunnut korkeata rannikko, sekä näyttänyt lippuamme kesäisin lähes kaikissa Perämeren satamissa. Lisäksi on mittava joukko HaPS:ilaisia lähiseudun ystäviä vahvistettuna, kolunnut Egean merta.

Viime lokakuun puolivälissä oli taas niin paljon lähtijöitä, että Cöcekistä loppuivat vapaat veneet ja jäsenen piti saapua ”kahdessa aallossa”, eli ensimmäisen ryhmän lähtiessä kotiin seuraava joukko saapui. Antti Alaluusua on ollut aktiivisen organisoija, mutta nyt näyttävät muutkin rohkaistuvan omin nokkinsa maailman merille. Itse olin 15.10 Turkkiin saapuneessa ryhmässä ja meille kaikissa käyntikohteissa oli vielä täysi palvelu, kun myöhemmin saapuneilla oli vähemmän tarjontaa turistikauden loppuessa. Tämän ymmärtää, kun juttelimme meitä jokiretkelle vieneen nuoren kipparin kanssa, jonka perhe oli satojen kilometrien päässä. Hänen työkomennuksensa turistirannoille kesti kahdeksan kuukautta yhteen menoon. Lapsista oli kuvat rahapussissa ja niitä hän ylpeänä meille esitteli ja sanoi haikana jo kovasti kaipaavansa perhetään.

Sää oli vielä kesäinen, joten otimme kurssin myös kohti pohjoista. Pohjoisin käyntisatamamme tällä kertaa oli Ekin, jossa hyvin ympäristöön sulautuva uusi satama ”My Marina” ja laituriapaikka oli maksettu, kunhan aterioi mäen päällä olevalla Yacht Clubilla. Yacht Club oli varsinainen kalalaravintola, jossa erittäin hyvä ruoka ja palvelu parasta koko reissulla. Kärryillä hoviemäri lykkäsi nähtäville lähes kaiken mahdollisen mitä merestä saa ongittuksi ja siinäpä sai sitten neuvotella miten valmistettuna mikäkin olisi maukkainta. Yllättävää, ettei hinnoista puhuttu

halaistua sanaa, edes kysyttäessä! No, edullista oli ja varsinkin laatuun suhteutettuna puoli-ilmaista.

Tältä siististä ja suojaista satamasta otimme retken paikallisilla veneillä jokisuistoa myöten antiikin Caunosiin. Jokisuistoon oli virran kuljettamana kertynyt melkoisia hiekkapankkeja, joihin sitten muutaman kerran pohjasimme. Kipparimme oli hyvä tuttu hiekkapankkien kanssa joten veneen painopistettä muuttelemaan selvisimme hyvin matalikosta ja kerkesimme päivän ensimmäisinä turisteina Caunosin. Paluumatkalla pysähdyimme ruovikon reunaan ankkuroidulle kalastajapariskunnan veneelle syömään juuri keitettyä rapua ja sekä ihastelemaan kalastajan syöillä paikalle houkuttelevaa noin metrin pituista merikilpikonaa.

Ihan toisenlaisen elämyksen meille tarjosi Fethiyeen kaupunki ja sen nykyaikainen Marina. Isoja purjevereneitä oli todella paljon eikä moottoriveneiden määrää voinut vähäiseksi väittää, täällä oli myös kalastusveneitä melkein kaikkien keskustassa, ihan niin kuin Oulun torinrannassa vielä 1960–70 lukujen vaihteessa.

Viimeistä yötä Cöcekin satamassa yöpyessämme veneemme kannella asteli porvoolaisen Trubaduurin Stefan Paavolan, roudari kysymään meiltä varovasti saako puhutella. Kohta kannella oli myös Stefan, joka oli pahoittanut mielensä, kun hänen veneessään kaikki muuta halusivat nukkumaan ja hän-tä laulattaisi aivan hirvittävästi. Pahoitteli meille osaavansa laulaa vain ruotsiksi, johon me tietyksi keuhkumme jotta tosi sujuvasti kuunnellaan juuri ruotsinkielisiä lauluja! Laulattaa ja soitantaa harrastettiin aamu viiteen. Ahon Pekalla oli välillä täysi työ tyyntytellä naapuriveneen saksalaisia.

Hoida Hymyäsi

Hammaslääkäri
Raija Vainionpää

OULUN
HAMMASLÄÄKÄRIKESKUS OY

Isokatu 32 B 3krs.
puh. 08-37 4444



NOTEJA ihmisille jotka arvostavat laatua

SALERA OY

Sauli Hämälä Uittotie 5, 91100 Ii p.0400-680163



VALTAKUNNALLINEN
PALOTURVALLISUUDEN ASiantuntija
www.turvanasi.fi

VENEILIJÄ

Pauli Moilanen Oy
suorittaa
sammuttimien
tarkastuksia
Santaholman sata-
massa Haukiputaalla
lauantaina 26.5.2012
klo 10.00–13.00.
Tervetuloa!

**PAULI MOILANEN OY**

Laakeritie 7, 90630 OULU, p. 08 534 0600,
www.paulimoilanen.fi avoinna ark. 8–16

VARTA

BY JOHNSON CONTROLS

Asiantunteva akkuliike Oulussa

AKKUTALO MARKUKSELA

Tukkitie 1, 90520 OULU Puhelin 08 5645400

**Kiitos!**

*Kukka- ja
hautauspalvelu*
Karjalainen
HAUKIPUDAS

- Sidontatyöt iloon ja suruun
- Arkut • Kuljetukset
- Kukat • Hautakivet
- Lisänimien kaiverrukset
- Pitopalvelu

Kirkkotie 1,
90830 Haukipudas
Torinkulma,
ent. taksiasema.
P. (08) 5471 750
ilt. (08) 5400 360

• POLTTOAINEET
• KAHVIO
• PIKAPESU
• HUOLTO
HAUKIPUDAS
Revontie 1
puh. 5471 400

Luo tunnelmaa valoilla

**Meiltä myös sähkötarvikkeet
ja asennustyöt**

**HAUKIPUTAAN
SÄHKÖSUUSKUNTA**

Martinniementie 31 • Puh. (08) 561 2600 • www.hso.fi

TB-HUOLTO KADENIUS kv

Renkaat ja rengastyöt.

Muista myös lämmitysöljy!

Huvipolku 116
90830 Haukipudas

Puh. 08-547 1318
Faksi 08-5471318

TEBOIL
www.teboil.fi

Meiltä saat Plussaa!

**HAUKIPUTAAN APTEEKKI**

Välitie 1 90830 HAUKIPUDAS

Puh. 08 - 547 1102 Fax 08 - 547 1009

KELLON SIVUAPTEEKKI

Kissankuja 4 90820 KELLO

Puh. 08 - 540 1294 Fax 08 - 554 469

www.haukiputaanapteekki.fi

Metsähallitus Perämerellä

Veneilijän tietopankki

Luontoon.fi, Yhteiso.Luontoon.fi

Retkikartta.fi, Metsa.fi

[Facebook/Perämeren kansallispuisto](https://www.facebook.com/Perameren.kansallispuisto)

