



PURSISANOMAT

Ajankohtaista asiaa Perämeren veneilijöille

2013

LOISTAVAA!

Olympiakomitean tuore pääsihteeri
Mika Sulin ihastui seuramme juniorityön
toteuttamismallin STO-organisaatiossa.
sivu 3

Haukiputaan Pursiseuran
koulutustoimintaan merkittävä lisäys!
Lisää aiheesta Kommodorin kulmassa
sivulla 2.

Turvallista veneilyä



- VAURIOKORJAUKSET
- MOOTTORIHUOLLOT JA -VAIHDOT
- NAVIGOINTIELEKTRONIIKKA-ASENNUKSET
- LÄMMITINLAITEASENNUKSET
- TELAKOINNIT
- KAUSISÄILYTYS
- LÄMPIMÄSSÄ
- ULKONA
- LAITURI- JA SATAMARATKAISUT



Kuponkitarjous
Pursisanomien lukijoille!

Garmin GPSMAP 720
kosketusnäytöllä

680€

Kysy myös muita tarjouksia!



Turvallisen veneilyn puolesta

Bothnian Arc Marine • Juha Manninen • Puh. +358 44 277 5416 • bam@bothnianarcmarine.fi • www.bothnianarcmarine.fi
http://www.facebook.com/pages/Bothnian-Arc-Marine/385274978212131?ref=hl



Pursiseuran koulutustarjonta laajentumassa

Myös kokeneimmille luvassa uusia haasteita



Veneilykausi on jälleen vauhdilla käynnistymässä, voidaan miltei sanoa, että kesä yllätti veneilijät! Talven ja kevään aikana ovat Perämeren alueen seurakeskittäneet koulutustapahtumia Virpiniemen Liikuntaopistolle. Ensin pidettiin sääntöseminaria, muuttuivathan purjehduksen kansainväliset säännöt perinteiseen tapaan olympiadin vaihtuessa. Sääntöseminarin jälkeisenä päivänä meillä oli ainutlaatuinen mahdollisuus osallistua Keijo Tulomäen aluetuomareiden klinikkaan. Klinikkaan osallistuneet saivat aimo annoksen lisävarmuutta tuomarityöskentelyyn, josta johtuen paikallisissa kilpailuissa tullaan alkavalla purjehduskaudella näkemään aikaisempaa enemmän myös juryn jäseniä vesillä.

Toukokuun ensimmäiselle viikonlopulle ajoittuneelle Katsastusmieskurssille saatiin myös runsas osanotto. Hyvin koulutetut katsastusmiehet,

yhdessä aktiivisen katsastustoiminnan kanssa, ovat veneilyturvallisuuden peruselementtejä. Toivonkin kaikkien seuralaisten katsastuttavan veneensä tunnollisesti vuosittain, ettei mitään turvallisuutta vaarantavaa jäisi huomamatta. Ulkopuolinen katsoo venettä avoimemmin silmin, omien turtuessa hyvinkin nopeasti ”pieniin” puutteisiin.

Pakkasten vielä paukkuessa kävivät Antti Alaluusua ja Risto Viinamäki Espoossa veneilykouluttaja kursseilla hankkimassa uutta veneilyoppia, sitä edelleen kotikonnuillaan jakaakseen. En kyllä ole lainkaan varma löytyikö näin kokeneelle kaksikolle enää hirveästi uuden uutta veneilyoppia, mutta keinoja hyväksii havaittujen taitojen eteenpäin siirtämiseksi oli kosolti saatu. Pojat ovat lupautuneet ottamaan seuralaisia jo alkavalla avovesikaudella nauttimaan koulutuksesta. Mikä parasta, seurallamme on nyt erittäin hyvät mahdollisuudet käynnistää kaivattua kerhotoimintaa pimeiden talvikaukusien ratoksi, onhan meillä kouluttajat omasta takaa.

Junioripuolella mennään pitkälti edellisvuosien tapaan, Sailing Team Oulu yhteenliittymän tarjotessa valmentajapalvelut tavoitteellisesti harjoitteleville kevytvenepurjehdus-tijoille. Tämän lisäksi järjestämme myös aikuisille, sekä aikuinen ja lapsi kokoonpanoille, sopivien nostokölive-

neiden esittelytilaisuuksia Kiviniemen satamassa. Tavoitteenamme on saada pystyyn uusia harrastajaryhmiä joissa lapset ja nuoret, yhdessä vanhempiensa kanssa, voivat kehittää veneilytaitojaan varsin edullisin kustannuksin. Haukiputaan Pursiseura on pystynyt pitämään kaikkien alle 18v ikäisten harrastajien kuu-kausimaksut alle 50€ tasolla, samalle linjalle tukikelpoisia urheiluseuroja valikoidessaan on päätnyt myös Opetus- ja Kulttuuriministeriö. Toimintasuunnitelmamme sopi siksi hyvin ministeriön hakukriteereihin, että rahoitushakemus seuratoiminnan kehittämiseksi on jätetty, nyt pidetään peukut pystyssä toukokuun loppuun asti ;-)

Iin Röytän majalla on tekeillä saunarakennuksen kuntokartoitus ja mitä ilmeisimmin ainakin saunan sisustusta tullaan jo kesän aikana uudistamaan. Saunarakennus on kesäisin todella kovalla käytöllä, joten ei liene yllätys että vähintäänkin pientä pintaremonttia on lyhyehköin väliajoin tarpeen tehdä.

Puheenjohtajana toivotan kaikille erittäin tapahtumarikasta ja onnekasta veneilykesää. Toivon näkeväni teidät kaikki seuramme järjestämissä tapahtumissa ja majatalkoissa.

Kommodori
Jari Ylönen

SPV:n kevätkokouksessa keskustelua ja veneilykauden alun odottelua

Suomen Purjehdus ja Veneilyn sääntömääräinen kevätkokous pidettiin lauantaina 27.4. Järvenpäässä.

Noin seitsemänkymmenen seuraedustajan väki koontui Järvenpäähän 27.4. pitämään Suomen Purjehdus ja Veneilyn sääntömääräistä kevätkokousta. Kokouksessa käsiteltiin vuosikokouksen agendaan kuuluvat toimintakertomus ja tilinpäätös sekä vahvistettiin viime vuoden hallituksen vastuuvapaus.

Kokouksessa käsiteltiin myös muita merkittäviä liiton asioita, sillä keskustelua käytiin mahdollisesta sääntömuutosesityksestä liittyen liiton jäsenyyskysymyksiin. Suuntaa antavassa äänestyksessä sääntömuutosta varten nousi esille toive perheenjäsenyydestä sekä seurojen jaosjäsenyydestä SPV:ssä. Tämän pohjalta aloitetaan SPV:ssä nyt sääntömuutoksen työstäminen. Tarkoituksena on, että sääntömuutosesitys tulee käsiteltäväksi tämän vuoden syyskokoukseen.

Koko viime vuoden ja tämän kevään liiton koulutustoimintoa työllistänyt koulutuksen laatukäsikirja esiteltiin myös kevätkokouksen yhteydessä. Koulutustoiminnon puheenjohtaja Iiro Suksi kertoi, että laatukäsikirja ja huomio eri harrastussuunnat ja veneilyn aikuiskoulutus on laadittu tämän päivän oppimiskäsitysten mukaan.

Suomen Purjehdus ja Veneilyn johtosääntö oli myös muutoksen alla. Johtosääntöä muutettiin alueorganisaation osalta siten, että aluejohtajat ovat tästä edes aluevastavia. Merkittävä muutos oli myös vaalivaliokunnan roolin

muuttaminen johtosääntöön. Jatkossa vaalivaliokunta tekee samaa arvokasta työtä etsimällä liiton luottamushenkilöjohtoon sopivia ehdokkaita ja tekee siitä esityksen liiton syyskokousväelle. Jatkossa kuitenkin myös muut kuin vaalivaliokunnan esittämät ehdokkaat ovat näkyvillä valintaa tehtäessä.

Tämän vuoden vaalivaliokunta valittiin kevätkokouksessa. Valiokunnan puheenjohtajaksi Yrjö Sahstedt (Hangö Segelförening, Hangö Udd Segelsällskap, Ekenäs Segelsällskap) ja varapuheenjohtajaksi Esa Sahlman (Suomen Moottoriveneklubi). Muita jäseniä ovat Timo Teikola (Turun Pursiseura), Tapani Vieri (Vaasan Moottorivenekerho) ja Esko Pitkänen (Mikkelin Pursiseura).

Vaalivaliokunta aloittaa työnsä välittömästi ja ottaa vastaan esityksiä seuroilta.

Lasten ja nuorten toiminnan jäsen Hannu Hoviniemi kertoi kevätkokoukselle ”lannun” toiminnan tulevaisuuden suunnitelmista. Lasten ja nuorten toiminta on liiton tärkeimpiä painopisteitä ja toimintaa pyritään laajentamaan entistä enemmän myös perhekeskeisemmäksi.

Veneilytoimikunnan puheenjohtaja Harri Sane kertoi ajankohtaisista veneilykuulumisista, joihin liittyy läheisesti toteutettava yhteistyö Finnboatin kanssa. SPV ja Finnboat etsiikin yhteistyöseuroja toteuttamaan veneilyn kokeilutilaisuuksia.

Satama- ja laituripaikkoja Venepaikkatiedustelut

Haukiputaan kunnalliset satamat:	Haukiputaan Telakkayhdistys ry.	Kiviniemen Laituriyhdistys ry	Villenniemen venesatama
- Häyryseniemi - Kiviniemi - Martinniemi	Santaholma Proomupuisto 3 Ari Karp 040-8285558 ari.karp@betamet.fi	Kello Kiviniemi Tero Heinonen puh. 040 564 6311 Mikko Tienhaara puh0400 736 583 kivinemen.laituriyhd@gmail.com	Häyryseniemi Villentie 210 Aatos Pussinen puh. 0500-897 988

Huom! Venepaikkoja vapaana, vain rajoitetusti!

PURSISANOMAT

Haukiputaan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu

Toimitus:
Jari Ylönen, Pentti Pussinen,
Esa Huovinen ja Eero Aho

Sivunvalmistus:
Toimitus

Paino:
JOUTSEN MEDIAN
PAINOTALO OY

Malli- kelpoista toimintaa

Olympiakomitean tuore pääsihteeri **Mika Sulin** kiinnitti positiivista huomiota Haukiputaan Pursiseuran toimintaan maakuntakierroksellaan Oulussa.

Sanomalehti Kaleva kirjoittaa Urheilusivuillaan Sulinin haastattelusta 19.4.2013 seuraavasti:

Oulustakin löytyy kaivatusta yhteistyöstä esimerkkejä, konsepteja, joita voi soveltaa ja jalostaa.

”Vaikka Oululaisten pursiseurojen Sailing Oulu. Neljän seuran loistavaa yhteistyötä, juniorityö yhdistetty, valmentaminen ja kaikki”, Sulin innostuu.

Sulin tarkoittaa Sailing Team Oulua, joka on toiminut vuodesta 2007 alkaen Oulun seudun neljän aktiivisimman purjehdusseuran juniorivalmennuksen yhdistävänä organisaationa. Haukiputaan Pursiseura

panostaa tiimissä erityisesti yhteistyön kehittämiseen ja laajentamiseen mahdollisesti koko Perämeren kattavaksi organisaatioksi, jotta purjehdusharrastus on lähitulevaisuudessa mahdollisimman monen perheen tavoitettavissa.

Tavoitteenamme on, Opetus- ja Kulttuuriministeriön Seuratuen avustamana, tehdä Kevytvenepurjehduksesta enemmän kansallisurheilua, yhdessä muiden Sailing Team Oulun toimijoiden kanssa.

Sulin ei suinkaan ole ainoa yhteisestä konseptistamme kiinnostunut, sillä Itä-Helsingin ja Sipoon alueen kaksitoista (12) pursiseuraa ovat käynnistäneet vastaavan yhteenliittymän nimellä East Side Sailing Team! Toivomme heillekin menestystä, johon jo parhaan mahdollisen toimintamallin valinta antaa hyvät edellytykset.

sailingteamoulu

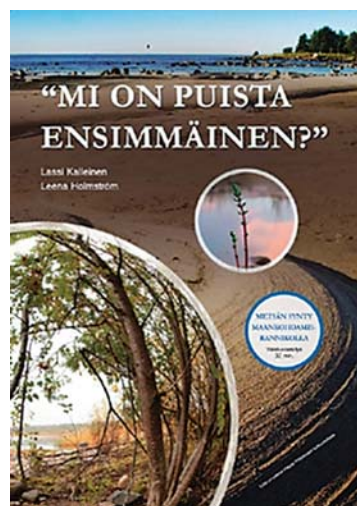
Kevytvenekurssit

- Harjoittelutukikohtamme sijaitsevat Hietasaaren Veneilykeskuksessa sekä Kellon Kiviniemessä. Purjehduskauden ensimmäiset alkeiskurssit keskitetään Hietasaareen, myös Kellon Kiviniemessä on mahdollista järjestää yksi alkeiskurssi juhannusta edeltävällä viikolla 17.6. alkaen, mikäli saamme riittävästi ennakoilmoittautumisia.
- Aiempaa kokemusta purjehtimisesta ei tarvita, sillä purjehdustaidot opetetaan lähes kädestä pitäen. Alaikäraja alkeiskursseille on 9 vuotta. Mikäli kysyntää riittää, on mahdollista järjestää kesällä myös nuorisokurssi 14–18-vuotiaille. Ehdottomana pääsyvaatimuksena kaikille kursseille on 20 metrin uintitaito. Uusien purjehtijoiden Purjehduskurssit järjestetään kesäkuun alussa kahdeksan arkipäivän mittaisina aamu- ja iltapäiväkursseina.
- Järjestämme myös jatkovalmennusta useille tasoryhmille Hietasaarella ja Kiviniemessä alkeiskurssin käyneistä lähtien aina kokeneisiin kilpapurjehtijoihin. Harjoituksia pidetään 2-4 kertaa viikossa, tasoryhmistä riippuen. Kesän valmennusjakso kestää toukokuusta syyskuun puoliväliin. Kurseille ilmoittautumiset tehdään alla olevasta linkistä.
<http://www.sailingteamoulu.com/purjehduskurssit-ja-valmennusleirit/tietoa-purjehduskursseista>



Mi on puista ensimmäinen?

Metsän synty
maankohoamisrannikolla
-valokuvaesitys



Maa nousee Perämerellä lähes sentin vuodessa, mikä näkyy parhaiten rannalla. Kasvit sopeutuvat maannousuun tavallaan ja joutuvat liikkumaan pakenevan rantaviivan mukana, mistä syntyy rannikon kasvillisuuden vyöhykkeisyyttä. Perämeren rannoilla on myös useita alueelle tunnusomaisia koto-peräisiä lajeja, joista useimmat ovat jo uhanalaisia.

Lassi Kalleinen ja Leena Holmström ovat koostaneet digitaalisen näyttelyn metsän synnystä maankohoamisrannikolla. Kuvaesitys käy läpi Perämeren rannikon luontotyyppejä Kokkolasta Iin Kruunien kautta aina Tornioon asti.

Valokuvaesitys on nähtävillä seuramme perinteisessä Röytän syystapahtumassa 31.08.2013.

seo.

• POLTTOAINEET
• KAHVIO
• PIKAPESU
• HUOLTO

HAUKIPUDAS
Revontie 1
puh. 5471 400

TEKNO-PAL OY
Aurinkosähkölaitteet, paneelit, valaisimet ym. alan asennustarvikkeet.

• Aurinkolämpöpaketit
• Ekowell-maalämpöpaketit

LVI-asennus- ja huoltotyöt sekä tarvikkeet.

TAUNO UKKOLA
Puh. 0400-890 669
fax 08-5409 326

Putaan kyläntie 276
90860 HALOSENNIEMI
www.teknopal.fi

Parturi-Kampaamo
Hannetta

Lohitie 5 Hanna Kivari
90810 Kiviniemi 0400 963781

PUUSEPÄNLIKE MATTILA KY

Teollisuustie 1
90830 HAUKIPUDAS

☎ 08-547 1450
0400-684 735

- **Hyvin pidetty** ja asianmukaisesti huollettu, sekä runsaasti varusteltu luotettava matkapursi Sunwind 27, vuosimallia 1983.
- **Vene huollettu** ja katsastettu vuosittain; viimeksi v. 2012. Veneen pohja, peräsin kunnostettu ja vaihdettu primerit noin 4 vuotta sitten. Moottoria huollettu ja kunnostettu tarpeen mukaan vuosittain (uusi pakosarja 2012).
- **Nyt edulliseen** 13.400€ hintaan, lisätietoja omistajalta, Pekka Kallio, 044 088 7873.



Koteja ihmisille, jotka arvostavat laatua

• OMAKOTITALOT • HUUILAT •



SALERA OY
Rakennusliike

Lieksentie 3, 91100 Ii
Puh. 0400 680 163

Salera Oy on erikoistunut toteuttamaan asiakkaiden yksilöllisiin suunnitelmiin perustuvia talopaketteja. Salera Oy:n yksilöllinen muotoilu ja laadukkuus tekevät kodistasi arvokkaan.

**TUTUSTU JA
PYYDÄ TARJOUS!**

www.salera.fi

RAUTIA

HAUKIPUDAS

Revontie 47, 90830 Haukipudas (08) 563 2600,
fax (08) 563 2610, www.rautia.fi/haukipudas
etunimi.sukunimi@rautia.fi

PALVELEMME:
arkisin 7-19
lauantaisin 9-16

K P L U S S A
www.rautia.fi

www.haukiputaanpursiseura.fi



Haukiputaan Pursiseura ry:n tarjoamat jäsenedut

Haukiputaan Pursiseuran jäsenenä pääset harrastamaan veneilyä reipasotteisessa ja merihenkisessä seurassa. Seuran jäsenenä sinulla on hyvät mahdollisuudet kehittää taitojasi matkaveneilijänä seuran järjestämissä koulutuksissa (huviveneet) sekä kilpapurjehdijana Sailing Team Oulun valmennusringissä (kevytveneet). Kilpapurjehduksessa aikuisille (kölivenet) on tarjolla mahdollisuuksia osallistua paikallisiin kilpailuihin kokeneemman venekunnan miehistössä tai pyytää kisaluotsia omaan veneeseen päästäksesi nopeammin perille kilpailujen kulusta.

Mukavaa yhdessäoloa, tai syksyisin ja talvisin hiljaista yksinoloa luonnon helmassa, on tarjolla Iin Röntän majalla. Röntästä löytyy suomen kesäsauna, saunakamari ja takka, makkaran mustaamiseen soveltuvaa grillikatosta unohtamatta. Päärakennuksessa on myös hyvin varustettu keittiö kylmiöineen, joten mittavamminkin joukkoruokailut onnistuvat seuran omissa puitteissa. Löytyy pihapiiristä myös verraton savustuspönttökin. Jokasyksyinen rosvopaistailta on jäsenistön keskuudessa ollut hyvin suosittu tapahtuma

ja viimeistään siellä myös uusille jäsenille avautuvat kaikki majan suomat mahdollisuudet.

Lipunkäyttöoikeus

Seuran jäsen voi katsastuttaa veneensä seuran katsastusmiehellä ja saada oikeuden pitää veneessään kansallislipun korvaavaa, lippukomitean hyväksymää, seuran tunnuksella varustettua erikoislippua.

Jäsenalennukset

Kaikki seuramme jäsenet saavat alennusta normaalihintaisista ostoksista Haukiputaan Väri Oy:stä sekä Virpiniemen Syke ravintolasta. Myös SPV: jäsenmaksun maksavat saavat jäsenalennuksia myös autovuokraamo Herziltä, Tallink Silja Oy:ltä, Ukkohallan lomakeskuksesta, John Nurmisen Säätiön julkaisemista kirjoista sekä Konekesko Marinen Yamaha jälleenmyyntiverkostosta.

Suomen Purjehdus ja Veneilyn ryhmätapaturmavakuutus on voimassa jäsenrekisteriin merkityille jäsenille. Mikäli maksat seuran jäsenmaksun yhteydessä myös SPV:n jäsenmaksun, sinut on

jäsenenä vakuutettu Vahinkovakuutusyhtiössä tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, jota on vesillä veneily sekä veneen syys- ja kevätkunnostus ja -korjaus maassa. Veneilyksi katsotaan myös purje- ja leijalautailu ja jääpurjelautailu ja jääleijalautailu talvella. Vakuutus on voimassa myös edellä kuvattuun veneilytoimintaan välittömästi liittyvillä meno- ja paluumatkoilla Suomessa sekä samoin edellytyksin tilapäisesti korkeintaan kolme kuukautta ulkomailla. Vakuutus on voimassa Suomen Purjehdus ja Veneilyn, veneilyseuran tai -koulun järjestämissä purjehduskilpailuissa tai harjoituksissa tai vakuutetun harjoittellessa valmennusohjelman mukaisesti sekä näihin liittyvien välittömien matkojen aikana. Vakuutus ei kuitenkaan ole voimassa valtameripurjehduksilla, moottorivenekilpailuissa eikä niiden harjoittelussa.

Tämä seloste ei ole täydellinen selvitys tapaturmavakuutuksen korvauksista ja rajoituksista. Tarkempia tietoja vakuutusehdoista saat tarvittaessa seuran toimihenkilöiltä tai liiton kotisivuilta.

Kuljetus-
ja Nosturipalvelut

Mikko Utriainen

Hinaajantie 2, 90830 HAUKIPUDAS puh. 040 511 1112

TURVANASI
työssä joka hetki

VALTAKUNNALLINEN
PALOTURVALLISUUDEN ASIAANTUNTIJA
www.turvanasi.fi

VENEILIJÄ

Pauli Moilanen Oy suorittaa sammuttimien tarkastuksia Santaholman satamassa Haukiputaalla lauantaina 18.5.2013 klo 10.00-13.00. Tervetuloa!

PAULI MOILANEN OY
Laakeritie 7, 90630 OULU, p. 08 534 0600,
www.paulimoilanen.fi avoinna ark. 8-16



**Ammattitaitoista palvelua
20 vuoden ja satojen
kotien kokemuksella.**

Yksilöllisesti ■ Turvallisesti ■ Edullisesti

AAA
Korkein luottoluokitus
yli 5 vuotta
Validitet 2013

JOPERA
20 vuotta

Pilvitie 1 A 90620 OULU | puh. 040 550 2830 | www.jopera.fi

Avaako Metsähallitus Perämeren tehokkaimmin hyödynnetyn veneilykohteen myös Merimatkailulle

Metsähallituksen Luontopalvelut on ansiokkaasti rantautunut Perämeren rannoille ylläpitämään kansalaisille käyntikohteita saaristoissa. Näitä eniten veneilijöiden hyödyntämiä alueemme saarisatamia ovat Hailuodon Marjaniemi, Iin-Röyttä sekä Selkä-Sarvi Perämeren kansallispuiston alueella.

Oulun seudun veneilijöille Iin-Röyttä on ylivoimaisesti eniten käytetty veneilykohde. Pitkän kansainvälisen merenkulkuperinteen omaava saari on kaupallisen liikenteen päättymisen jälkeen noussut hetken hiljaiselosta sataman rakentamisen jälkeiseen elämään, jota ei mikään muu kohde ole saanut kokea. Saaren infra, joka rakentuu Metsähallituksen Luotsila ja Lastaaja rakennuksista sekä seurojen omista tukikohdista ja laituripaikoillekin tarjoillusta valtakunnan sähköverkosta valaistuksineen, mahdollistaa niin oman väen kuin vierailijoidenkin viihtymisen.

Luontopalveluiden BBB-hanke korostaa merellisyyden ja merimatkailun lisäämistä kohderyhminä etenkin veneetömät maihin jääneet. Oikeaan osunut tavoite. Jos pysymme ajatuksissamme täällä Oulun seudulla, meillä on turvallisia,

laiturilla varustettuja, rantautumismahdollisuuksia tarjoavia saarikohteita huviveneluokan aluksille vain Kropsu, Kattilankalla, Marjaniemi ja Iin-Röyttä.

Oulun alueella toimivia aluksia, jotka harjoittavat merimatkailua, ovat Oululines Oy:n MS Alexandra ja Merellinen Oulu ry:n SPS Oulu. Molemmat ovat kokoluokaltaan aluksia, joille huvivenesatamat eivät sovellu käyntikohteeksi.

Metsähallituksen luontopalveluilla on ajankohtaisena hankkeena kunnostaa Iin-Röyhtän sataman nyt käyttökiellossa oleva päälaituri, jonka rakenteet ovat sortumisvaarassa ja ehdottomasti pikaisen kunnostuksen tarpeessa. Perämeren eniten vierailukohteena ollut satamaa uhkaa tuho, jos aallonmurtajana ja sataman rakenteiden suojana olevaa laituria ei kunnosteta.

Laiturin kunnostamissuunnitelmiin ovat antaneet lausuntoja kaikki saaren veneilyseurat sekä merimatkailua harrastavat tahot. Samassa yhteydessä on vedottu yhteisellä kannanotolla, että laituria kunnostettaessa sataman sisäpuolelta ei vähennetä yhtään venepaikkaa (isot veneet) ja että laiturin päähän etelän puoleiseen sivuun

tehdään laituripaikka pituudeltaan n. 35 m ja kulkusyväys 4,0 m.

Tämä laituripaikka antaa mahdollisuuden huviveneitä isompien alusten turvalliseen kiinnittymiseen laituriin ja vieraiden rantautumiseen.

Näin mahdollistetaan ja saavutetaan yksi BBB-hankkeenkin tavoite viedä veneetömät merelle ja tuoda heidät tutustumaan Iin-Röyhtän saaren perinnerikkaaseen ympäristöön ja luontopolun infotaulujen tiedottamaan saaren historiaan ja luonnon monimuotoisuuteen.

Jos Oulun alueella halutaan saada merellistä matkailutoimintaa kehitettyä, näitä Iin-Röyhtän tapaisia kohteita on ehdottomasti kunnostettava niin, että niiden käyttömahdollisuudet rakentavat perustan merimatkailulle.

Toivottavasti Varjakka-hankekin ymmärtää merimatkailun merkityksen ja rakentaa ainakin yhden laiturin osan 4m kulkusyväydelle. Käyntikohteet antavat mahdollisuuden kansalaisille päästä rikastuttamaan itseään uusilla kokemuksilla merestä ja asuinalueestaan.

Pentti Auranaho

Kevytveneilyä lapset ja aikuiset yhdessä! Miten ja millä kalustolla tämä oikein on mahdollista?

Tule kanssamme ottamaan asiasta selvää Kellon Kiviniemen satamaan, huvivenepuolen laskuluiskan maastossa kokoonnutaan 17.6.2013 klo 18.00 alkaen ja koko viikko on iltaisin mahdollisuus perehtyä ainakin Lightning ja Still 525 veneisiin. Näistä Lightning, nopeana mutta vakaan veneenä, on edelleenkin kovassa kilpailukäytössä (3h miehistö), mutta tilavana veneenä soveltuu hyvin myös retkeilyyn (Mahtuu 6 aikuista). Still on lähinnä retkivene, josta löytyy tilaa myös retkeilyvarusteille.

Keskitymme pääasiassa retkeily/perhekäyttöön soveltuviin



veneisiin, mutta halukkaat voivat tuoda näytille ja mielellään myös kokeiltavaksi urheilullisempiäkin veneitä.

Pyrimme kokoamaan uusia harrastajaryhmiä:

- Vanhempi ja lapsi (lapset) ryhmiä, äidit ja tyttäret, isät ja pojat
- Retkipurjehtijoita
- Gasteja (miehistöä) puolivakavissaan kilpaileville, tarvetta kyllä on!

Neuvomme tarvittaessa kaluston hankinnassa, jaamme kokemuksia ja mikä tärkeintä, keräämme samoista asioista kiinnostuneita ihmisiä yhteen.



VIRPINIEMI
30 vuotta

Liikunnallinen Tervehdys ja Merellinen Tuulahdus Uuden Oulun Asukkaille

Virpiniemen liikuntaopisto viettää tänä vuonna 30-vuotisjuhlaansa. Juhlavuoden kunniaksi Virpiniemen liikuntaopisto järjestää kaksi liikuntatoritapahtumaa yhteistyössä oululaisten urheiluseurojen ja yhdistysten kanssa. Kesälajien toritapahtuma on la 25.5.2013 ja talvilajien toritapahtuma on la 7.9.2013.

Toritapahtumassa uuden Oulun alueen urheiluseurat esittelevät toimintaansa lajinäytösten ja kaikille osallis-
tujille avoimien lajikokeilujen kautta. Toritapahtuma on ikärajaton ja toimintapisteet järjestää siten, että niihin voi osallistua niin lapsi, aikuinen, ikääntynyt kuin soveltavaa liikuntaa tarvitseva.

Tapahtuma tarjoaa oululaisille mahdollisuuksia tutustua kiinnostaviin liikuntamuotoihin ja kenties sitä kautta löytää uusia harrastuksia. Urheiluseuroille ja yhdistyksille tämä on myös hyvä tilaisuus saada uusia harrastajia ja jäseniä toimintaansa.

Haukiputaan Pursiseuran edustajat ovat mukana tapahtumassa esittelemässä seuran toimintaa sekä käytössä olevaa venekalustoa.

Läheisessä satamassa on liikuntatapahtuman aikaan mahdollisuus tutustua kevytvenepurjehdukseen myös autenttisissa olosuhteissa, Sailing Team Oulun juniorien opastuksella.

**Kutsumme kaikki mukaan
juhlaan liikuntatapahtumaamme!**

Sähkö-Hirsso Oy

Suutari ja Snahkatyö
Mika Huovinen

- Korkolaput
- Abloy- ja URA-
Abloy-avaimet
- Teroituspalvelu
- Kaiverruspalvelu

**MEILTÄ MYÖS
ABLOY
SARJOITUKSET**

Huvipolku 4 (Rantapohjan vieressä).
Puh. 040-581 6245. • Avaamme aamulla – suljemme illalla.

VIINAMÄKI-HUVILAT OY



SORONEN
91100 li

Puh. 0400-283043

- Omakotitalot • Kesämökkit
- Saunat • Aitat • Pihavajat

HAUKIPUTAAN FYSIKAALINEN HOITOLAITOS OY



Kirkkotie 4 A 13
90830 HAUKIPUDAS
GSM 044-585 288
Ft Mauri Kuivala

- SV-LAIN KORVAAMAT HOIDOT •

Palveleva TEKNISET-liike Haukiputaalla

TEKNISET

PAIKALLINEN OSAA JEESETA!

Väiskin TV ja kone • Jokelantie 3, 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 547 2407 • ark 9-18, la 9-14

Krunnit pinnan alta nähtynä

Oletko koskaan miettinyt, mitä veneen pohjan alle jää, kun keula halkoo aaltoja ja edessä siintää Krunnien saaristo? Monen vierasvenesataman kohdalla näky merenpohjasta on varsin karu – oluttölkkejä, karanneita pyyhkeitä, roskaa, joskus jopa auton akkuja ja muuta isompaakin ryönää, puhumattakaan sinileväpuuorosta tai metrin paksuisesta rihmalevämössöstä. Krunnien kohdalla meribiologi kuitenkin innostuu – ei roskia, ei juuri merkkejä rehevöitymisestä, upea lajikirjo ja paljon uhanalaisia kasvilajeja.

Merestä kohoava saaristo

Krunnien saaristossa alettiin kalastaa jo 1500-luvulla heti kun saaret olivat nousseet merestä, mutta Perämeren huiuman maankohoamisvauhdin seurauksena saarten maapinta-ala on kasvanut huomattavasti ensimmäisten kalastajien ajoista. Kaikki saarilla käyneet tai



Upossarpio on uhanalainen vesikasvi. 80 % koko maailman yksilöistä elää Suomessa. Krunnien saaristosta löytyy vahva kanta. Kuvaaja Manuel Deinhardt, Metsähallitus 2012.

matalat alueet jäätyvät pohjaan asti, jolloin seuraavana keväänä kasvien pitää ponnistaa ilmoille joko siemenistä tai vielä useammin maavarsista tai muista pohjan sisään talvehtimaan jääneistä osista.

1966. Ulkokrunnia käytettiin kenttäasemana, kun seuraavana kesänä kerättiin aineistoja ainakin pohjaeläinradua ja vedenalaista kasvillisuutta koskevaa julkaisua varten. Suomen ensimmäiset tutkimussukeltajat on siis koulutettu Krunneilla.

1960-luvun lopulta on vierähtänyt paljon aikaa ja paljon vettä on ehtinyt virrata vedenalaisen luonnon yli ennen kuin Krunnien pinnan alle kurkistettiin uudelleen 2000-luvulla.

Rahaa Euroopasta asti

Vuonna 2009 alkoi Life + -hanke nimeltään FINMARINET. Tarkoituksena oli neljän vuoden aikana kartoittaa vedenalaista luontoa seitsemällä eri natura-alueella pitkin Suomen rannikkoa. Yksi inventointialueista oli Perämeren saaret –natura-alue, johon Krunnien luonnonsuojelualuekin lukeutuu.



Näkinpartaiset ovat tyypillisiä matalien hiekka- tai pehmeäpohjaisten alueiden kasveja Krunnien saaristossa. Näkinpartaiset eivät ole putkilokasveja, vaan kuuluvat pikemminkin leviin. Kuvaaja Essi Keskinen, Metsähallitus 2011.

Perämeren merikorttia tarkastelleet tietävät, että erityisesti Ulkokrunnin ja Maakrunnin rantavedet ovat hyvin matalia ja pääosin hiekkaisia.

Vesikasvit pitävät matalista, hiekkaisista tai siltisistä lahdistä, joihin aallot eivät suoraan pääse avomerikokoisina kaatumaan. Koska esimerkiksi Ulkokrunnin pohjoispuoliset lahdet ovat niin matalia pitkälle merelle asti, aaltojen energia kuolee jo lahden suulla, ja lahden perän kasvillisuus saa rehtottaa kaikessa rauhassa ilman aaltojen repivää vaikutusta.

Monet kasvit ovat erikoistuneet juuri maankohoamisrannikon mataliin vesiin. Jotkut ovat huonoja kilpailijoita, jolloin ne hyötyvät uudesta matalan veden alueesta, josta jäät ovat eroosiovoimallaan poistaneet suuremmat kilpailijat. Matalat hiekkapohjaiset lahdet voivat olla hyvin epästabili elinympäristö, jota jäät runtelevat keväisin ja aallot syksyisin. Talvisin

Vanha suojelualue

Krunnien saaristo rauhoitettiin epävirallisesti jo vuonna 1937 ja suojeltiin virallisesti Oulun lääninhallituksen päätöksellä vuonna 1956. Lähes koko saaristo on maihinnousukiellossa suuren osan vuotta.

Krunneilla suojellaan linnustoa, mutta saaristosta löytyy myös paljon uhanalaisia kasvilajeja. Direktiivilajeja edustavat upossarpio ja nelilehtivesikuusi, muita uhanalaisia vesikasveja esimerkiksi kolme vuotta sitten Suomen Punaiseen kirjaan eli uhanalaisten listalle joutunut vaatimattoman näköinen pieni paunikko. Krunnien saariston maakasvillisuutta on tutkittu aktiivisesti jo 1950-luvulta lähtien, vedenalaista luontoa puolestaan 1960-luvun lopulta lähtien.

Suomen ensimmäinen yliopistollinen sukelluskurssi pidettiin Oulussa vuonna

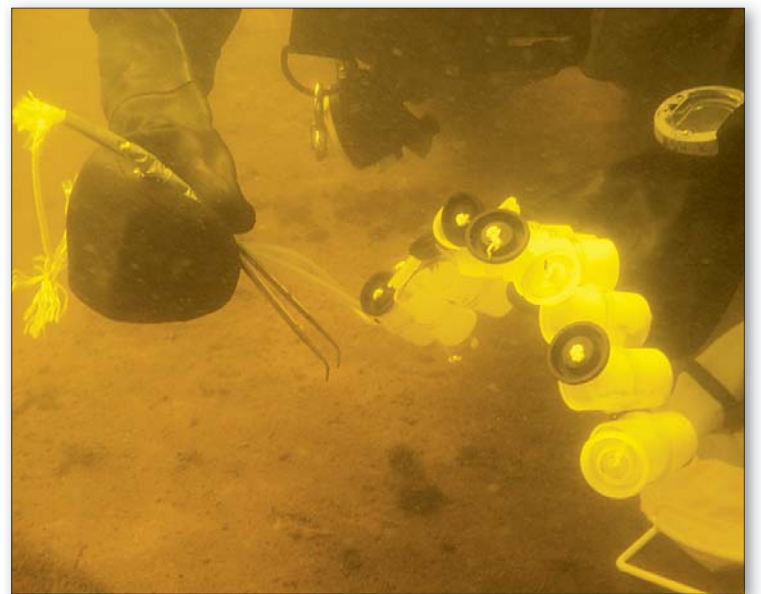
Metsähallitus aloitti vedenalaisen meriluonnon kartoituksen jo neljä vuotta aiemmin. Menetelmiä oli jo ehditty testata, meribiologit palkata ja hankkia inventointikalusto. Neljän maastokauden aikana 2009-2012 Pohjanmaan Luontopalveluiden meriluonnonsuojelutiimi kartoitti Krunnien vedenalaista luontoa, ja sai aikaan valtavan määrän Excel-taulukoita.

Krunnien vedenalaisen luonnon kartoituksia jatketaan tulevaisuudessakin, vaikka FINMARINET-hanke päättyikin vuodenvaihteessa. Mitä enemmän Krunnien saariston vedenalaisia luontotyyppisiä pengotaan, sitä mielenkiintoisemmilta ne vaikuttavat.

mutta paljon löytyy myös kivi-koita ja sekapohjaa.

Suomen Ympäristökeskusten tutkijat repivät hiuksiaan yrittäessään määrittää Krunnien ympäristöstä EU-direktiivin mukaisia vedenalaisia luontotyyppisiä ”hiekkasärkät” ja ”riutat”. Hiekkasärkkä on pohjasta selkeästi nouseva, syvimmillään 20 m hiekkamuodostelma, joka voi olla kasviton tai siinä voi kasvaa esimerkiksi vitoja ja näkinpartaisia. Riutta puolestaan tarkoittaa myös pohjasta selkeästi erottuvaa kohoumaa, mutta riutta muodostuu kalliosta tai Perämeren tapauksessa kivikosta.

Krunneilla hiekka ja kivet sekoittuvat sulassa sovussa, puhtaat hiekkapohjat ovat sa-



Filmipurkeista askarreltuun ”leväpatteriin” on hyvä kerätä pieniä kasvinäytteitä. Kuvaaja Mari Pihlaja-Kuhna, Metsähallitus 2006

Luontotyyppittömät luontotyytit

Perämeren pohjasta suurin osa on hiekkaa tai silttiä. Krunnienkin ympäristöstä löytyy paljon puhdasta hiekkapohjaa,

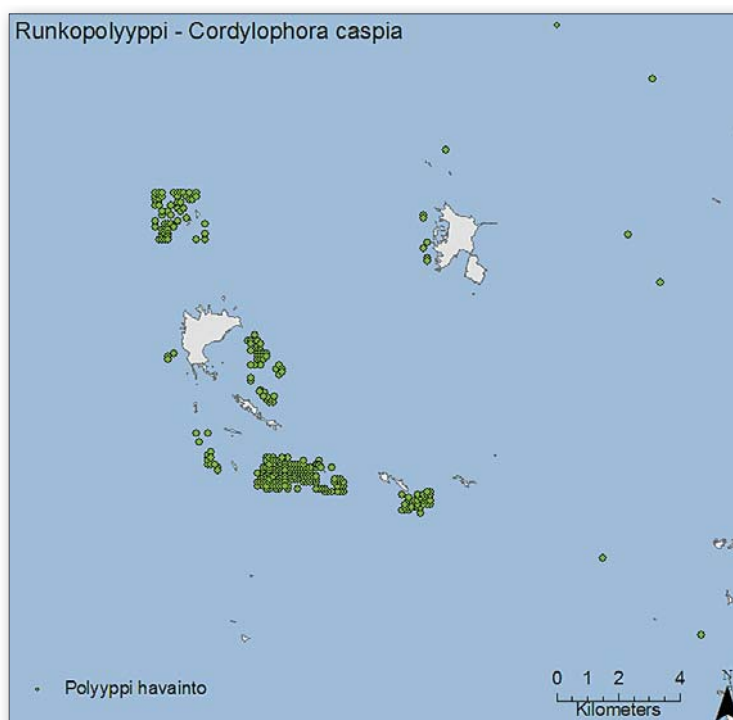
man syvyisiä kuin ympäröivät kivikotkin, eivätkä kivikotkaan erityisesti nouse ympäröivästä pohjasta. Direktiivitarkoituksia varten Krunnien vedenalaista luontoa on hankala yrittää survoa yhteen muottiin.

Leväisiä tennispalloja

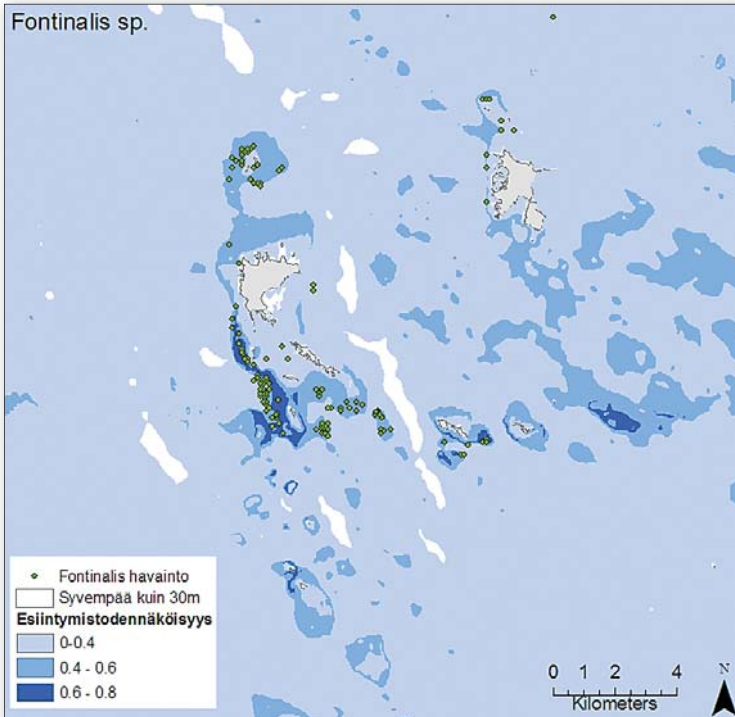
Suurin osa Metsähallituksen keräämästä vedenalaisesta inventointidatasta on videoita. Vaikka yksi henkilö koko ajan valvookin tietokoneen ruutua videonin aikana kesällä, asioita menee usein ohi ja ne paljastuvat vasta syksyn ja talven aikana tarkemmassa analysointivaiheessa. Veneessä on usein huono katsella tietokoneen ruutua kun aurinko paistaa tai ruudulla on vesipisaroita, joten videoiden tarkimmat salat löydetään uudelleen vasta syksyllä.

Yksi mielenkiintoinen löytö olivat Ulkokrunnin eteläpuolisen laguunin, Törön, Isokivenleiton ja Ulkokrunnin väliin jäävän 3-5 m syvän hiekkaisen alueen pohjalla pyörivät tennispallon kokoiset vihreät pallot. Katselin videoita aikani, ja laskin joistakin puolen minuutin pätkistä jopa monta kymmentä palloa.

Jos en olisi nähnyt palleroahdinparran pallomaista kas-



Runkopolyypit levittäytyvät Krunnien länsipuolelle, mistä kivikot löytyvät. Itäpuolella suuri osa pohjasta on hiekkaa tai silttiä, missä kovaa pohjaa tarvitsevat polyypit eivät viihdy. Kuva Henna Rinne, SYKE 2013.



Näkinsammalet viihtyvät Kruunien avoimemmalla puolella kivikossa 2-7 m syvyydellä. Näkinsammalet suosivat enemmän virtaavaa tai vaihtuvaa vettä kuin seisovaa ja suojaista. Mallinnettu kartta kertoo todennäköisyyden sille, että alueelta löytyy näkinsammalia (0 – sammalta ei varmasti pitäisi löytyä – 1 – sammalta pitäisi löytyä 100 % todennäköisyydellä).
Kuvaaja Henna Rinne, SYKE 2013.

vumuotoa aiemmin, en olisi uskaltanut veikata mitään. Olin kuitenkin törmännyt palloihin aiemmin Kalajoella, ja olim-

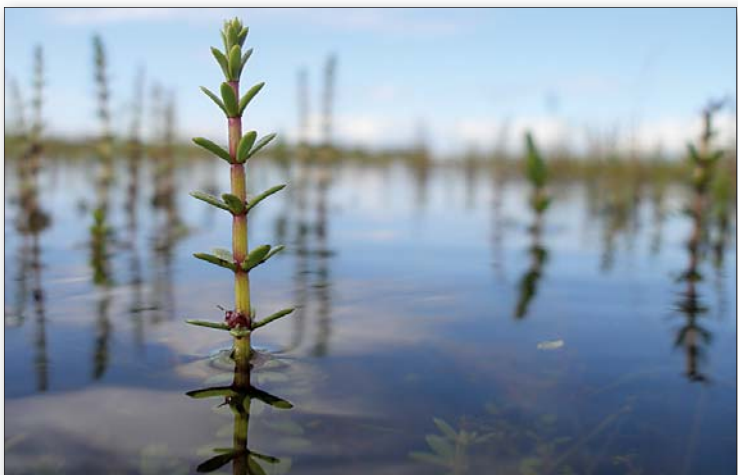
olosuhteissa reiluun tennispallon kokoon asti. Virtaukset pitivät pallot alueella, koska ne eivät ole kiinnittyneet mihin-



Kilkit ovat yleensä syvien pohjien eläimiä, joita silloin tällöin näkee myös matalammassa möyrimässä. Kilkit syövät kaikkea orgaanista ravintoa, mitä sattuvat pohjasta löytämään, myös esimerkiksi kuolleita kaloja.
Kuvaaja Pekka Lehtonen, Metsähallitus 2010.

me saaneet pyydystettyä yhden näyteputkeenkin. Pallo osoitautui tiiviiksi palleroahdinparaksi. Pallot pyörivät irrallaan pohjalla ja kasvavat suotuisissa

kään, vaan liikkuvat aaltojen mukana edestakaisin. Ensi kesänä pitäisi käydä sukeltamassa alueella ja tarkistamassa, ovatko pallot vielä siellä.



Nelilehtivesikuusi on uhanalainen laji, jonka levinneisyys kyllä ulottuu pohjoisen maapallon ympäri, mutta on kovin laukuttainen. EU:n alueella ainoat lajin yksilöt tunnetaan Suomesta. Krunneilta löytyy runsaasti nelilehtivesikuusta.
Kuva Lari Järvinen, metsähallitus2012

Savitöyräitä ja hiekkatörmä

Suoraan Ulkokruunin venevalkamasta pohjoiseen kulkee merikortissa tiivis rykelmä syvyyskäyriä. Käyrien mukaan vesisyvyys putoaa parin metrin sisällä kolmesta metristä kahdeksaan.

Ensimmäisenä Kruunien kesänä minä ja kollegani kävimme sukeltamassa käyrällä. Pudottauduimme puhtaalle hiekkapohjalle reilun parin metrin syvyyteen käyrien eteläpuolelle, otimme kompassisuunnan pohjoiseen ja lähdimme etsimään pudotusta.

Pudotus löytyi, ja osoittautui kokonaan hiekkaksi. En voinut uskoa silmiäni, kun valuimme 45 asteen kulmassa pysyvää hiekkatörmää alaspäin 8 metrin syvyydellä odottavalle hämärälle hiekkapohjalle. Seinämästä ei löytynyt kiven kiveä, ja minä kun olisin voinut vanhoja, ettei hiekka pysy näin jyrkässä kulmassa ”pinossa”. Jokin virtaus varmasti ylläpitää seinämää juuri tällä kohdalla, muuta selitystä en ole keksinyt.

Ulkokruunin lounaispuolelta löytyy myös komeita, joskus reilun metrin korkuisia savitöyräitä, jotka puskevat moreenipohjasta kivikon läpi. Kova savi tuntuu sukellushanskaan saippuamaiselta – se jättää valkoisen ”tahrn”, joka hitaasti liukenee pois. Matalammalla olevilla savipohjilla viihtyy usein näkinpartaisia, jotka joskus kasvavat suorissa riveissä, kuin ryytimaan vakoihin kylvettyinä.

Karvaisia kiviä

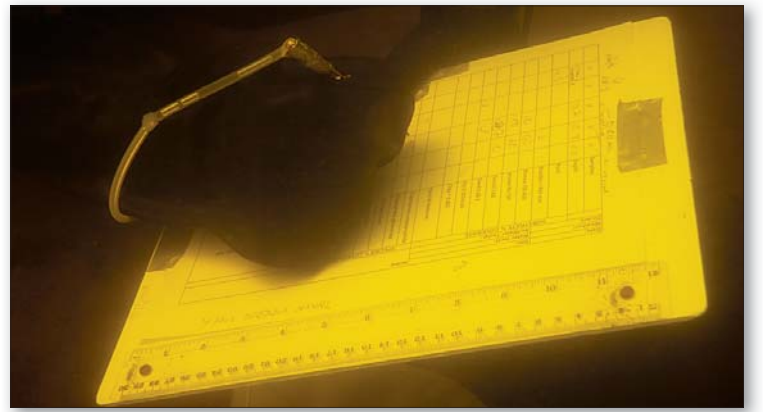
Kalabiologi Tiina ei ollut ennen katsellut vedenalaisia videoita, ja ensimmäiset kivet, joiden päälle oli kiinnittynyt runkopolyppihydyskuntia, kirjoittivat hänestä hämmästyneen huudahduksen: ”Karvaisia kiviä!”

Myös kivien päällä kasvavat rihmalevät saavat kivet näyttämään karvaisilta. Isonäkinsammal ja muut näkinsammalet taas erottaa helposti suurina sammalpuskina. Ulkokruunin länsipuolelta löytyy laajoja kivikoita, joita peittävät rihmalevät, murtovesisieni, näkinsammalet ja runkopolyypit.

Yhdeltä videolta löytyy myös outo käärmemäinen ”toukka”, joka nopeasti sätkyttelee menemään kuvan poikki. Eläimen lajista ei vielä ole saatu tietoa, mutta ehkä sekin jonakin päivänä selviää.

Kruunien vedenalainen luonto kätkee pintansa alle vielä paljon mielenkiintoista nähtävää. Metsähallituksen Oulun meritiimi odottaa jäidenlähtöä ja kesän maastoinventointeja lähtökuopissaan ja veneet laskuvalmiina. Täältä tullaan, Kruunit!

Teksti: Essi Keskinen
Kuvat: Metsähallitus



Veden alla tehdään muistiinpanoja lyijykynällä kopiomuoville. Kirjoituslajustana toimii leikkuulauta.
Kuvaaja Mari Pihlaja-Kuhna, Metsähallitus 2006



Palleroahdinparta voi kasvaa joko pienenä, kiveen kiinnittyneenä levänä, tai pingispallosta tennispalloon kokoisena pallona.
Kuvaaja Pekka Lehtonen, Metsähallitus 2010.



Palleroahdinparta voi kasvaa joko pienenä, kiveen kiinnittyneenä levänä, tai pingispallosta tennispalloon kokoisena pallona.
Kuvaaja Manuel Deinhardt, Metsähallitus 2012.



Murtovesisieni on nimensä mukaisesti murtovedessä tai lähes makeassa vedessä kasvava sienieläin, joka muodostaa veden alla kivien pintaan valkoisen, vaahtomuovimaisen kasvuston. Videolla murtovesisienet näyttävät joko jäkäläläikuilta tai linnunkakalta.
Kuvaaja Essi Keskinen, Metsähallitus 2009.



Suuri osa Krunneja ympäröivästä merenpohjasta on hiekkaa. Matalalla kasvaa myös esimerkiksi tavallinen ahvenvita.
Kuvaaja Essi Keskinen, Metsähallitus 2007.

Sisävesipurjehdusretki Oulujärvellä



Isäntämme Eetu Toivanen Sirena 38n kannella Paltamon venesatamassa auringonlaskun aikaan.

Perämeren rannikolla asuessa veneily mukautuu luonnollisesti meremeren tarjoamiin olosuhteisiin. Tasainen tuuli, kohdallinen aallokko ja vähäinen saaristo ovat tuttuja kumppaneita. Sisävesillä on kuitenkin toisin. Purjehtijalle sisävedet tarjoavat oikullista ja puuskasta tuulta, makean veden terävää ja saariston luomaa ristiaallokkoa. Tätä halusimme lähteä kokeilemaan ja oppimaan uutta ulottuvuutta olemalla viime kesäkuun viikonlopun ajan Oulujärven tuulten vietävänä.

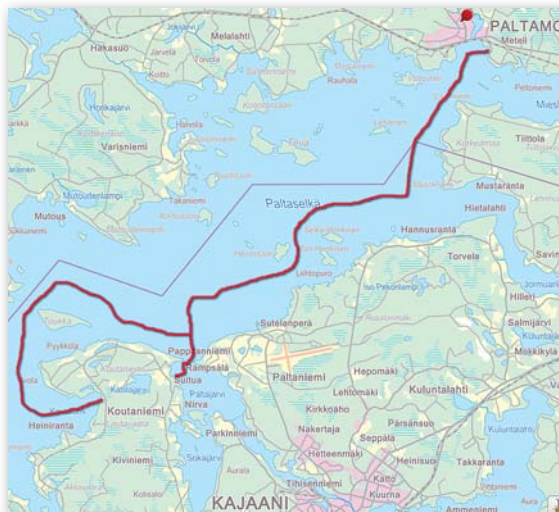
Pakkasimme **Ylösen Jarin** kanssa "Fortuna" Melges 24-urheiluveneemme kesäkuun perjantaina Kiviniemen kotisatamassa, ja jo puolen päivän jälkeen punainen veturimme lähti kohti sinisiä vaaroja. Paltamon kirkonkylän ohitetuamme kurvasimme paikallisen golfklubin rantaan, jossa tulevan viikonlopun kelluvan kortterimme kippari, **Eetu Toivanen**, jo tulokahveja kiehuteli. Eetu ja veneensä Sirena 38, on monissa vesissä ja tuulissa marinoitu vesipeto, sekä paikallisen Kajaanin pursiseuran aktiivijäsen. Eetun vieraanvaraisuus ja laaja tuntemus sekä vesistöstä, että potentiaalisista gasteista tulisi viikonloppuna meille tarpeeseen - olimmekin nyt vierailla vesillä ja pahasti vajaalla miehistöllä. Muutta mutinoita Eetu tarttuikin puhelimeensa ja tilasi oitis mukaam-

me huomiseksi kolme gastia, joista kaukaisimman Joensuusta asti. Kaksi gasteista tulisi lauantaiseen määränpäähämme, Koutaniemeen.

Katsastettuaamme rannan senssit laskimme Fortunan vesille ja rikasimme sen lähtökuntoon. Golfkerhon upouusi satamalaituri soveltuikin hyvin rikkaamiseen ja sen säätämiseen. Kauppareissun ja pikaruuan jälkeen suuntasimme Fortunalla haistelemaan Paltaselkää, joka antoiinkin vielä kelpo kyytiä iltatuihin. Seuraavan päivän tuuliennuste näet lupaili liiankin lempeää keliä, ilman huolta latteista purjeista. Palattuamme selältä satama pullisteli paikallisten ja kajaanilaisten veneiden täyttäessä kaikki kolot. Kortterimme kannella nautitun auringonlaskuillallisen jälkeen perjantai-illan paikallisparlamentti jakoi laiturilla neuvoja Ärjänseudella selviytymiseen. Joensuun gastimmeikin saapui paraimmilleen illanviettoon kertomaan liftaamalla suorittamansa matkansa vaiheista.

Aamu valkeni vähätuulisenä, mutta kirkkaana ja aamiainen golfklubilla sai kyytiä kitusiimme, jotta pääsisimme jo kaipaamallemme Paltaselälle. Suunnitelmamme oli, että

kierteleisimme Paltaselän saaria ja selkää tutkien tuulien käyttäytymistä Eetu seuratesa Sirenallaan meitä kuin hai laivaa - tai tässä tapauksessa toisinpäin. Päästyämme satamasta ja nostettuaamme purjeet roikkumaan, pian huomasimme



tarvitsevamme Suzuki-pasaattia päästäksemme laajemmalle selälle. Eetu näytti mallia ja puskutteli Pentallaan edellä. Puolen päivän jälkeen alkoi tuuli viritä ja vihdoinkin pääsimme luomuvaimolla eteenpäin. Tuuli ei kuitenkaan sallinut meidän lähestyä saaria, sen verran heikkona se virkosi Paltaselän päälle.

Matkalla Koutaniemeen todistimme Oulujärven ennätyksen. Eetun mukaan kaikki järven neljä purjevenettä ja Fortunamme yhdellä silmäyksellä havaittavissa samalla selällä. Kainuunmeren selille siis vielä mahtuisi muutama purjevene runsaslukuisten moottoriveneiden sekaan. Suuntasimme Eetun johdattamana suorinta tietä Kajaaninjoen suiston Koutalahden satamaan, jossa sijaitsee Kajaanin purjehdusseuran kotisatama. Eetun urakoimalla uudella venelaiturilla kaksi tilaamme gastia jo täpinöissään odottivat pääsyä roikkumaan urheiluveneemme laidalle. Syötyämme Jarin huolella kokkaa-

mat loimulohiannokset lähdimme uusien gastien kanssa uusiin tuuliin Paltaniemen ja sen kuuluisan pappilan edustalle.

Nyt alkoi sisävesi näyttää luonnettaan. Kehittyvien ukonkuurojen sivuista ja alta löytyvät puuskat nostattivat nyt mieltä ja venevauhtia, sekä pitivät miehidön tarkkaavaisuuden koe-tuksella. Paltaselän yli purjehtivien kuurojen nopea liikkuminen ja kehittyminen, sekä kehittymisen lukeminen muutoksien ymmärtämiseksi vaativat koko miehistön osallistumisen. Nopeasti ylimenneen kylmän rintaman jälkeen alkoi etelän suuntainen kohtalainen ja märkä tuuli vetää mieltämme kohti Koutaniemen rantasauunan lauteita. Jälleen iltapalaksi tuhtia retkimuonaa, a'la Jari, jonka päätteeksi Sirenan takakajuutta toimi mainiona kuorsausalus-

tanamme päristen kilpaa öisen sateen kanssa.

Sateinen sunnuntaiaamu ja Melgesin kokka kohti Ärjän-selkää. Pilvisyyden takaama tasainen tuuli puski nyt Fortunaamme ja ero meriolosuhteisiin ei ollut suurikaan. Vain tarkka navigointi pahimpien matalikkojen välttämiseksi piti meidät valppaina eri lailla kuin kotorannassa. Koutalahden kalastussataman loiva ramppi tarjosi mainion nostopaikan veneellemme ja tunnin kuluttua nostosta olimmekin jo valmiit heilauttamaan hyvästit Eetulle. Kotimatkan puolipakollisten trailerivaloremonttien jälkeen rupesimme suunnittelemaan jo uutta sisävesiretkiä. Ensi kesänä sukellamme taatusti syvemmälle sisävesien oikullisiin olosuhteisiin.

Kiitokset vierasgasteille ja etenkin vieraanvaraiselle isännällemme, Eetulle sekä Kajaanin Pursiseuralle makeista löylyistä. Kesäkuussa nähdään taas!

Kari-Pekka Heikkinen



LEIPOMON MYYMÄLÄ AVOINNA

**Ma-Pe 8-17
La 10-**

Tervetuloa!

PUTAAN PULLA

Sepäntie 2, 90850 Martinniemi
Puh. (08) 563 8700
www.putaanpulla.fi

Virpiniemen Syke tarjoaa aitoa paikan päällä valmistettua kotiruokaa!

ÄITIENPÄIVÄLOUNAS

Kokonaisesta nautan ulkofileestä Sykkeen tapaan valmistettu pihvi Hollandaise-kastikkeen kera **18,90€**

- Vinegretto gratinoituja perunoita
- Parsaa
- Noutopöytä sisältyy hintaan

Haudutettua Smetanalohta purjopedillä. **14,90€**

- Perunamuusia
- Rakuunaporkkanoita
- Noutopöytä sisältyy hintaan

Lapsille kivaa

TALUTUS-RATSASTUSTA

12.5. klo 13–15

1 €/kierros

Smartum-liikuntasetelit käy.

LASTEN BUFFET

- Smetanalohta
- Sykkeen lihapullia
- Prinssinakkeja
- Prinssan broileripaloja
- Ranskalaisia ja perunamuusia
- Noutopöytä sisältyy hintaan
- Jälkkäriksi: Jäätelö tai hedelmä

4 – 7 v. **7,90€**

Alle 4 v. vanhempien seurassa veloituksetta.

NOUTOPÖYDÄSTÄ

- Punajuurikeittoa piparjuurikermalla
- Salaattibuffee: Kevätsalaattia, aurinkoista raastetta ja raikasta pastasalaattia + leivät, levitteet ja ruokajuomat
- Jälkiruuksi: Kahvi / tee / kaakao ja Äitienpäiväleivos

**Äitien kesken
arvomme 2 kpl
lounaslippuja!**

**Lasten kesken
arvomme
YLLÄTYSSÄKIN!**

Virpiniemen

Syke

Kahvila-ravintola & elintarvikekioski

Avoimna 10:00–18:00
Lounas päivittäin.
Lounaslistan löydät
myös facebookista.

p: 044 7332051 email: syke@virpiniemensyke.fi
Virpiniementie 529 90810 KIVINIEMI
Palvelemme myös Jatulin liikuntakeskuksessa.

VENEILIJÄN YKKÖNEN

SÄÄSTÖ-KUOPPA

VALTAVAT VALIKOIMAT
HALVAT HINNAT

BBQ
KERTAKÄYTTÖGRILLI
31x24x4 cm



2⁹⁵
kpl

Roco
PELASTUSLIIVEJÄ



ALK. 32⁹⁰
kpl

PALMIKOITU JA
KIERRETTY
POLYESTERIKÖYSI



15⁹⁰
kg

Korrek
TEHOPESU
1 l



5⁹⁵
plo

Korrek
LIUOTIN-
PESUVAHA
700 ml (11,28)



7⁹⁰
plo

TRAILERIN
RULLAT



ALK. 4⁹⁰
kpl

ANKKURI
3,5 kg



24⁹⁰
kpl

JAUHE-
SAMMUTIN
2 kg
+teline



ALK. 21⁹⁰
kpl

SAMMUTUS-
PEITE
120x180 cm



ALK. 11⁹⁰
kpl

TELESKOOPPI-
PESUHARJA
1-1,7 m



24⁹⁰
kpl

SÄÄSTÖ-KUOPPA

VALTAVAT VALIKOIMAT
HALVAT HINNAT

HAUKIPUDAS
Avoimna ark 7-21,
la 7-18, su 12-18
p. 040 864 3803

MUHOS
Avoimna ark 10-18
la 10-17, su sulj.
p. 040 537 7701

facebook.com/saastokuoppa

Pärnu-Tukholma 2012



Vesille pääsyn odottelua Pärnussa.

Huh Hellettä! Ajattelen purjehtiessani Riikan lahdella Pärnussa, mitättömässä tuulenvireessä lämpötilan ollessa +35 asteen tienoilla, hien kastellessa kaikki purjehdusvarusteet. Melkein samalla hetkellä lähtettyvillä pelkissä bikineissä ja pelastusliiveissä purjehtineesta Tanskalaistytöstä vilahtaa vain nilkat hänen tuupertuessaan veneen pohjalle.

Vaan mistä kaikki lähti liikkeelle? Aloittaessani purjehduskautta 2012 tiesin purjehtivani viimeistä kautta Zoom8-luokassa ja viimeistään seuraavana keväänä olisi vaihto suurempaan veneluokkaan. Kauden kilpailukalenterin aikataulut muodostui kevät talvella Helmi-Maaliskuussa lumen ollessa vielä tiukasti maassa. Listalle katsottiin sopiva määrä Ran-

king-kilpailuja Suomesta sekä pääkisoiksi valikoitui Pärnussa olevat Junioreiden PM-kisat ja sen jälkeen seuraavalla viikolla Tukholmassa olevat MM-kisat. Tähän vielä sopiva annos paikallisia kisoja, joita valitettavasti mahtui enään vain pienempi annos mukaan.

Heinäkuun lopun kisoihin valmistautuivat kukin ajoissa osaltaan. Vanhemmat palaverasivat muiden lähtevien kanssa ja selvittivät majoituksia ja liikumisia. Tukholman Saltsjöbadenin majoitushinnat järkyttivät heti aluksi kun neljän hengen majoituksesta hotellissa olisi pitänyt maksaa melkein 1000 Euroa vuorokaudelta. Vene myös täytyi saada kuljetettua Oulusta Viroon ja sieltä vuorokauden sisällä Tukholmaan seuraaviin kilpailuihin. Liikkumis-

ja majoitusratkaisuksi päätettiin että mennään asuntovaunun kanssa Helsinkiin, vaunu jäisi sinne ja Tukholmaan mennessä vaunu haettaisiin Helsingistä mukaan. Pärnussa majoitusvaihtoehdoksi päätettiin vuokrata mökki jotta kilpailun ajaksi pystyi valmistamaan oman mielen mukaiset ruoat ja nukkua saisi varmasti, toisin kuin pahimpaan loma-aikaan täyteen ahdetuissa hoteleissa.

Isä selvitti siirtymisiä ja aikatauluja aluksi internetin kautta pari iltaa, tuskastui epäselviin lauttahinnoitteluihin ja epätietoisuuteen siitä onko lautoilla tilaa vai ei ja käveli Matkamajakkaan jossa Sirpa Liedeksen www.sirpaliedeksen.fi avustuksella kaikki järjestelyt saatiin tehtyä yhdessä hetkessä ja pienellä vaivalla.

Pari päivää ennen kilpailua lähdettiin sitten matkaan. Vene auton katolle, purjehdusvarusteet ja kassit takakonttiin ja asuntovaunu auton perään. Väli Oulu-Helsinki oli yhtä tylsä kuin kaikkina muinakin viikonloppuina. Helsingissä lauttaan mennessä meitä hauskuutti virkaliija joka meidän auton katolla olevaa venettä katsellessaan sanoi epävarmalla äänellä että

Tuo Teidän suksiboksi on kyllä aika iso, mahtuukohan Teidän auto varatulle paikalle?

Vieressä oleva toinen virkaliija tönäisi ensiksi puhunutta kylkeen ja tokaisi hänelle että

Hö, se on vene eikä suksiboksi..

No, isä vakuutti sitten että kyllä kaikki on mitattu ja maksimikorkeus ei täyty joten kyllä auto ostetulle paikalle mahtuu.

Loppumatka Pärnuun sitten sujui kommelluksista, auto lautasta ulos, lauttasatamasta hyvälle moottoritille ja 1.5 tunnin päästä olimmekin perillä jättämässä venettä kisapaikalle mittauksia varten. Pärnun 5 päivää olivat todella heltei-

set, lämpötilaksi mitattiin useana päivänä +34 - 36 astetta. Heikon tuulen vireen tuntien odottelu satamassa ja merellä, paahdavan auringon alla ilman suojaa muistuu kokemuksena vieläkin hyvin mieleen. Onneksi Suomen joukkueen huoltajat ja valmentajat valmistelivat kilpailijat hyvin olosuhteisiin. Mukaan jokapäivä kolminkertainen määrä vettä normaaliin verrattuna, lisäkanistereita vettä valmentajan veneeseen ja tarkat ohjeet että iho on suojattava purjehdusvaatteilla ja päähineellä koko ajan vesillä ollessa. Ohjeistus todisti oikeellisuutensa, kouraisevalla tavalla, siinä vaiheessa kun kaksi Tanskan joukkueen kilpapurjehtijaa pyörtyi veneisiin lämmön uuvuttamana ja toinen heistä vietiin mereltä sairaalaan toipumaan. Rannalla olevien huoltojoukkojen osalta helteinen Pärnun viikko kuulemma oli rankkaa Pärnun upeisiin hiekkarantoihin, puistoihin ja ruokaravintoloihin tutustumista kilpailijoita takaisin mereltä odotellessa.

Sunnuntaina Pärnusta lähdettyämme suuntasimme autonkeulan Helsingin kautta toiseksi viikoksi suoraan kohti Tukholmaa, Zoom8-luokan MM-kilpailuihin. Perille päästyämme jälleen pikainen majoittuminen, tällä kertaa asuntovaunualueelle Saltsjöbadenin lähettyville ja pikaisesti rantaan harjoituskilpailuihin. Sääolosuhteet olivat jälleen koko viikon vaihtelevat, välillä oli tyventä ja osanpäivistä tuuli voimakkaastikin. Lisäksi Saltsjöbadenin korkeat rannat tekivät tuuliolosuhteista todella haastavat. Mestaruudet ratkottiin siis monipuolisissa oloissa ja kilpailu olikin mielenkiintoinen. Menestystä minulle ei kuitenkaan MM:stä satanut, kokemusta senkin edestä. Majoituksen osalta voisi mainita että asuimme hienoimmalla leirintä-

alueella missä olemme vuosien varrella olleet. Kaikki huoltokennukset oli rakennettu oikein viimeisen päälle siisteiksi ja alueen siivoja pappa kävi päivittäin vaihtamassa kuulumiset ja kieltämättä kanssakilpailijoiden vanhempien kasvot venähtivät kun tuskailivat hotelliasumisen hintoja ja me kerrottiin maksaneemme koko viikon majoituksesta hieman yli sata euroa.

Kilpailuviikon aikana oli purjehtijoille iltaisin varattu "get together"-partyja, musiikkia juhlateltassa ja illallisiakin mutta kyllä täytyy tunnustaa että kun aamulla nousee seitsemältä, käy aamulenkillä, syö ja lähtee kahdeksan aikoihin rantaan venettä laittamaan ja sen jälkeen päiväksi vesille niin illalla on niin poikki että iltaohjelmaksi ei tarvi kuin ruokailu ja iltalenkki, hetken ajatuksien tyhjentämisen telkkarin ääressä ja nukkumaan viimeistään yhdeksältä.

Tukholman viikon aikana, ollessani vesillä, huoltojoukoissa toimineilla vanhemmilla ja velipojalla oli kuulemma ollut jälleen tylsää he olivat ajankulukseen ottaneet jälleen aurinkoa hiekkarannoilla ja kallioilla, vierailleet Wasa-museossa, tutustuneet Kuninkaanlinnaan ja shoppailleet Tukholman keskustassa.

MM-kilpailujen päätyttyä Sunnuntaina oli vihdoin pienen loman paikka. Kimpsut ja kampsut kerättiin rauhallisesti jälleen autoon, vene katolle ja suuntasimme karavaanimme etenemään rauhallisesti Ruotsin rannikkoa ylöspäin. Pysähdyimme pariin kertaan välillä yöksi leirintäalueille ja nautimme monia hienoja kokemuksia rikkaampana viimeisistä kesälomapäivistä.

Emilia Väänänen

Painava kumppani

JOUTSEN MEDIAN PAINOTALO

Lekatie 4, 90150 Oulu, p. (08) 5370 011
www.joutsenmedianpainotalo.fi



Tiimipalaveri Saltsjöbadenissa

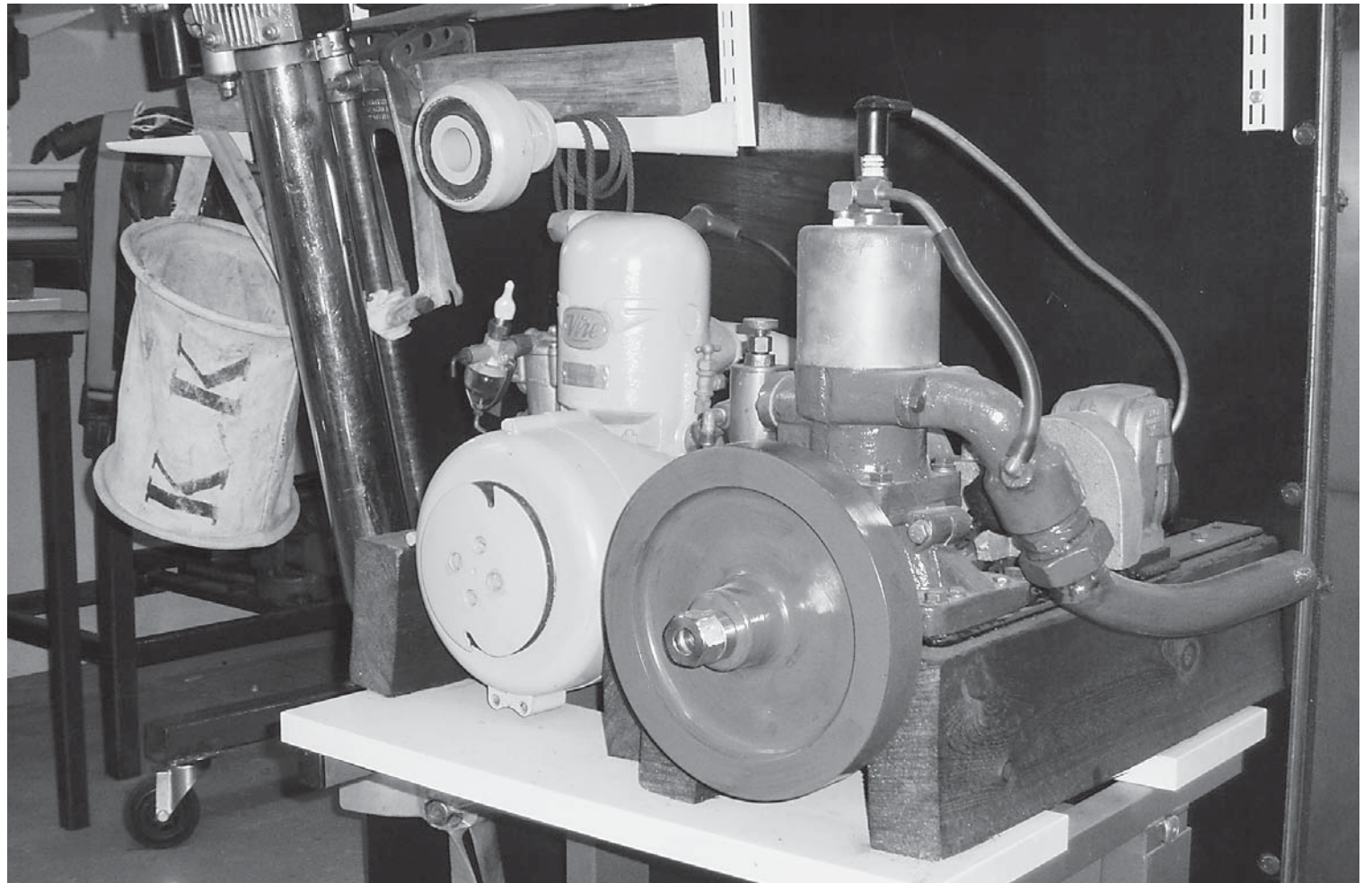
Pienkoneiden polttoaineista johtuvat käyntihäiriöt

Tämän päivän bensiinit sisältävät etanolia siinä määrin, että polttoaineilla on lyhyenkin ajan kuluessa taipumukse-
na "väljähtyä". Takavuosien 99 oktaaninen bensiini säilyi lähes muuttumattomana jopa vuosia, joten vähälläkin käytöllä olleet polttomoottorit toimivat yleensä lähes ongelmitta.

Mitä enemmän alkoholia bensiiniseos sisältää, sitä todennäköisempää on että polttoainejärjestelmän tiivisteet ja joskus jopa koko polttoainepumppu vaurioituvat. Pienkonekorjaamoilla on omakohtaista kokemusta lähes uusienkin laitteiden polttoainejärjestelmien pahoista vaurioista, joiden syntyperä on todettu johtuvan vääräntyyppisestä polttoaineesta.

Pitkäaikaisten kokemusten perusteella kokenut pienkonekorjaaja suosittelee pienkoneissa, eli alle 19 kW:n kaksi- tai nelitahtimootoreissa, tai pitkiä aikoja käyttämättä olevissa isommissakin moottoreissa käytettäväksi ainoastaan mahdollisimman vähän alkoholia sisältävää polttoainetta. Parhaaseen lopputulokseen päästään käyttämällä harvoin käytössä olevissa polttomootoreissa, vain ja ainoastaan pienmoottoribensiiniä (95SE alkylaattibensiini). Näitä on Suomessa käytössä ruohonleikkureissa, perämoottoreissa ja moottorisahoissa noin kaksi miljoonaa, joten pienkonekorjaajilla on kerinnyt vuosien mittaan kokemusta kertyä kyseisten laitteiden sielunelämästä. Harvoin käyttävien pienkoneiden kanssa työskentely ja harrastaminen ovat huomattavasti mukavampaa kun ne saa käynnistettyä kaasuttimia puhdistamatta ja polttoaineita vaihtamatta. Lisäetuna mainittakoon myös se, ettei pienmoottoribensiiniä käyttävää moottoriharrastajaa ole kovin helppo hajujan avulla jäljittää sillä moottorin päästöt sisältävät esimerkiksi PAH-yhdisteitä 85 % vähemmän kuin tavallista bensiiniä käytettäessä.

Pienmoottoribensiinit ovat kehitetty sellaiseksi, että niiden



Vire, Seagull ja "Kipinä" korjaamon hyllyllä, näille maistui aikoinaan vain 99 oktaaninen 4,5% öljyseoksella. Eipä tarvittu hyttyskarotteita koneen käydessä kesäyössä.

haihtuma ja pakokaasupäästöt aiheuttavat mahdollisimman vähän haittaa sekä käyttäjille että ympäristölle. Tämän vuoksi ne valmistetaan tarkoin valikoituista rikittömistä, hyvin puristusta kestävästä parafiineista. Tuote ei sisällä käytännöllisesti katsoen lainkaan bensiinin haitallisimpina pidettyjä hiilivet-
tyjä, aromaatteja ja alkeeneja. Kyseistä bensiiniä käytettäessä polttoainejärjestelmää ei tarvitse tyhjentää pitemmänkään käyttötaun ajaksi, se ei seisoessa hartsinnu tai muuten vanhene.

Vähän isommissa moottoreissa, joiden polttoaineen kulutus on niin paljon suurempi, ettei kalliimman alkylaattipohjaisen tuotteen käyttö ole enää taloudellisesti järkevää, on hyväksi havaittu käyttää 98E polttoaineen seassa erillistä stabilointiainetta. Tämä stabilointiaine soveltuu hyvin moot-

torikelkkojen, moottoripyörien sekä isompien perämoottoreiden tankkeihin ja takaa oikein käytettynä moottorin ongelmattoman toiminnan kausisäilytyksen jälkeen.

Pienmoottoribensiiniä löytyy hyvin varustelluilta huoltoasemilta ja pienkoneliikkeistä viiden litran kanistereissa. Suurempaa tarvetta varten sitä voi tilata myös 200 litran tynnyreissä. Vaikka polttoaine on hinnaltaan tavallista bensiiniä kalliimpaa, sen käyttö tulee lopulta halvemmaksi säästyneillä huolto- ja korjauskustannuksina. Minkä painoarvon kukin antaa hivenen kalliimman polttoaineen ja moottorisahaa korjaten vietetyn mökkiviikonlopun välillä.

Kirjoittaja on kokenut pienkonekorjaaja ja yrittäjä **Esa Portaankorva**. Teksti perustuu käytännön työssä tehtyihin havaintoihin.

Voit hakea Pursiseuran jäsenyyttä tai päivittää jäsentietosi internetosoitteessa:

www.haukiputaanpursiseura.fi

Botniamarina.fi
N65° 06.7' - E25° 19.7'

H... aukiputaan ... Liikennekoulu U

Revontie 2 puh. 547 5145 autoon 0400-701095
www.haukiputaanliikennekoulu.fi

LVI- JA RAKENNUSPELTITYÖT
TARVIKEMYYNÄ
S & H Ukkola Oy
Haukipudas.
Puh. 0400-581 584, 040-5581 584
Fax 08-5208 162

AUTOHUOLTO
UKKOLA OY

 Salmintie 13,
90830 Haukipudas.
Puh. (08) 5472 987,
5472 221.

TB-HUOLTO KADENIUS ky

Kysy meiltä rengastarjous!

Muut rengastyöt. Muista myös lämmitysöljy!

Huvipolku 116
90830 HaukipudasPuh. 08-547 1318
Faksi 08-5471318**KULJETUS
KADENIUS ky**

Puh. 040 561 461

*Taksi Kadenius*

0400 995 131

www.kadenius.fi taksi@kadenius.fi

**Kukka- ja
hautauspalvelu
Karjalainen
HAUKIPUDAS**

- Sidontatyöt iloon ja suruun
 - Arkut • Kuljetukset
 - Kukat • Hautakivet
 - Lisänimien kaiverrukset
 - Pitopalvelu
- Kirkkotie 1,
90830 Haukipudas
Torinkulma,
ent. taksiasema.

**P. (08) 5471 750
ilt. (08) 5400 360****HONDA YAMAHA Kawasaki**

Maahantuoja valtuuttama huolto

Motor Service**Esa Portaankorva**

www.motorservice.fi

Similäntie 5
90820 KELLOPuh.(08) 370 509
GSM: 0400 687 640**ATK
CENTRAL**

- TIETOKONEET
- OHEISLAITTEET
- TARVIKKEET
- HUOLTO

VÄLITIE 1, 90830 HAUKIPUDAS - Puh. 044-0553573
www.atk-central.fi - Ma-pe 10-17:30 la 11-15**MEILTÄ**

- HEMPEL venemaalit
- Veneenhoitotarvikkeet
- Puutervat ja -öljyt
- Lasikuituhartsit ja -kankaat

Kodin pintojen ykkönen
**HAUKIPUTAAN
VÄRISILMÄ**Avoimna:
ma-pe
9-18
la 9-14

Revontie 15, 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 5471 561 • myynti@haukiputaanvarisilma.fi

VÄRISILMÄ
www.varisilma.fi

Risteillen matkalle !!

**MATKAMAJAKKA**

MATKATOIMISTO - TRAVEL AGENCY

Revontie 15, 90830 Haukipudas
toimisto@matkamajakka.fiPuh 010 322 9210
www.matkamajakka.fi**HAUKIPUTAAN APTEEKKI**Välitie 1 90830 HAUKIPUDAS
Puh. 08 - 547 1102 Fax 08 - 547 1009**KELLON SIVUAPTEEKKI**Kissaojankuja 4 90820 KELLO
Puh. 08 - 540 1294 Fax 08 - 554 469

www.haukiputaanapteekki.fi

Ajanvaraus puh. (08) 547 2647Silmätautien erikoislääkärit: **Esko Vatjus**
Juha VeijolaOptikko: **Riku Vatjus**Optisen alan erikoismyyjä: **Anne Terho****HAUKIPUTAAN OPTIIKKA
JA SILMÄLÄÄKÄRIKESKUS**
KIRKKOTIE 4, 90830 HAUKIPUDAS
WWW.HAUKIPUTAANOPTIIKKA.FI**LATTIAPINTOJEN AMMATTILAINEN**

- Akryylipinnoitteet
- ESD-pinnoitteet
- Polyuretaanipinnoitteet
- Lakkaukset ja pölynsidonnat
- Lattioiden jyrinnät ja hionnat
- Haitta-aine kapseloinnit
- Epoksinpinnoitteet
- Raekivilattiat

Varmistuaaksesi parhaasta
mahdollisesta vaihtoehdosta
lattiapinnoitteeksesi,
OTA MEIHIN YHTEYTTÄ
JA TUTUSTU**INDUSTRI**
-tuoteperheeseemme.**Mardega Oy**
www.suomenmardega.fiKaarnikkatie 1, 90820 KELLO • Puh. 010 843 1000, 010 843 1001
Fax 010 843 1040, e-mail: marko.saukko@suomenmardega.fi
WWW.SUOMENMARDEGA.FI**Oulun seudun ammattiopisto OSAO**

Pohjois-Suomen suurin ja monipuolisin nuorten ja aikuisten ammatillinen kouluttaja

Oulun seudun ammattiopisto
www.osao.fi**RAKENNUS
ASKAR**

Tavallista parempi Ruokakauppa

Revontie 8, 90830 Haukipudas
ark. 7-21, la 7-18 ja su 12-21Käytännöllinen
www.keskeinenruokakauppa.fi
K-supermarketti**SUPERMARKET**
REVONTORI