



PURSI SANOMAT 2011

Ajankohtaista asiaa Perämeren veneilijöille

O-hoi Kiviniemestä!

Muuttomme vuonna 2002 Haukiputaan Kiviniemeen aiheutti minussa sisämaan kasvattissa kumman uteliaisuuden mereen. Toki olin sisävesiä kurvaillut moottori- ja soutuveneellä lapsesta saakka, mutta aavan meren ja maininkien näkeminen oli jotain ennen kokematon. Vuoden asutuksemme meillä oli jo vene, sellainen viisimetrisen hardtoppari nelitahtituupparilla, jolla teimme vapaa-ajanretkiä vähäisiin lähi-saariimme. Taisimmepä piipahtaa kohtuukelillä hieman ulompanakin. Uteliaisuus kasvoi, kuten toiveet seuraavaksi hankittavan veneen koosta. Purjehduskin kiinnostui, vaikkakin aiemmin ollut nähnyt purjevenettä kuin Veneen kannessa.

Onneksi tajusin ottaa yhteyttä paikalliseen hyvämainiseen veneseuraan, Haukiputaan Pursiseuraan, josta järjestyikin ilman muuta upea peruskurssi purjehdukseen tutustumiseen Kemissä. Toki purjeveneen kyytiin olisi päässyt Kiviniemessäkin, mutta halusin päästä viralliselle kurssille. Koulutuspahvit voisivat tulla joskus tarpeeseen. Kalliiksi tuli tuo kurssi - loppukesästä tuli vaihto isompaan ja hardtoppari pääsi kotoisampaan kokoluok-

kaansa Oulujärvelle. Nyt alkoivat vapaa-aikamatkat ulottua jo Iin Röyttäin, jossa pursiseuran majalla alkoi nopeasti tulla mukavaa ja reilua porukkaa tutuksi. Kaikki halusivat auttaa aloittelijaa harrastuksessa alkuun, neuvoista ja neuvoista ei ollut puutetta.

Ärkinen yhdistys- ja seuratyön ohessa kannattaisi välillä pysähtyä miettimään harrastusseurojen ja seuratyön merkitystä. Edellä kuvaamani kokemukseni alleviivaa seuran kautta harrastuksen aloittamisen ja siihen opastamisen olevan seurojen olennaisia tehtäviä ja seuratyön kannustimia. Lisäksi yhdessä harrastaminen - ehkä kilpaileminen - tuovat kokemuksia ja lujittavat harrastajien yhteenkuuluvuutta. Seuratoiminta opettaa siten jäsenilleen yhteisöllisyyttä - kaveria ei saateta, eikä jätetä puolaan. Seuran tekevät ihmiset ja yhteinen henki - "meininki". Tähän voimme kaikki vaikuttaa omalla tekemisellämme. Elinikäiset ystävydet ja yhteiset kokemukset yhdistävät ja rauhoittavat, vaikka muu maailma ympärillä muuttuukin. Röytän majan saunan löylyyn on kiva kokoontua, kun merellä myrskyää.

Seuramme puheenjohtaja Jari pyysi minua mukaan seuran aktii-

vitoimintaan ja tehtäväkseni muodostuikin pian kilpailutoiminnan uudelleen sytyttäminen vuosien tauon jälkeen ja sen kehittäminen. Kukaan ei yksin pysty purjehduskilpailuja järjestämään, joten kilpailutoimintaan tarvittiin koota kilpailutoimikunta ja tehdä yhteistyötä Haukiputaan paikallisten seurojen kanssa. Yhteisellä talkootyöllämme järjestetyt kisat toivat tunnistusta eripuolilta Suomea, etenkin Kiviniemen satamalle soveltuvuudesta kisajärjestelyihin. Tämä kunnia kuuluu teille, hyvät talkoolaiset.

Seuratoiminta on useinmiten palkatonta ja perustuu vapaaehtoisuuteen. Tässä toimintamallissa piilee valtava mahdollisuus sekä yhteiskunnalliseen, että yksilön itsensä kehittämiseen ja toteuttamiseen. Oikein kohdennetut työtehtävät resurssien ja henkilökoh- taisten kykyjen perusteella voi tuottaa palkalliseen työhön verrattavia, jopa parempia, tuloksia. Talkootyössä tähän päästään, kun tuomme itse esiin omia toiveitam- me tehtävistä ja annamme osaa- mistamme osaksi yhteistä panos- ta. Olennaista on, että viihdymme vapaaehtoistyössä - hauskanpito on jopa suotavaa.



"Vitosenpaukku"-terveisin
Kari-Pekka Heikkinen
HaPSn kilpailupäällikkö ja
varakommodori

Kysy meiltä
rengastarjous!



TB -HUOLTO KADENIUS ky
Huvipolku 116 Puh. 08-547 1318
90830 Haukipudas Fax. 08-547 1318
www.teboil.fi

TEBOIL
huoltaa autoja ja ihmisiä

Hae Pursiseuran jäsenyyttä

tai päivitä jäsentietosi

internetosoitteessa

www.haukiputaanpursiseura.fi

OULUN SAMMUTIN

Tarkastaa ja huoltaa
sammuttimesi,
sekä esittelee ja
myy tuotteitaan

14.5.2011

klo. 10:00

alkaen

Haukiputaalla
SANTAHOLMAN
VENESATAMASSA



**POHJOLAN
LAITEHUOLTO OY**
www.pohjolanlaitehuolto.fi

Kommodorin kulma



Edellisvuodelta jääneitä kesäloman rippeitä pidellässä on ollut hyvää aikaa käydä läpi mihin kaikkeen kuluneen vuoden aikana seurassamme onkaan osallistuttu ja mitä saatu aikaiseksi.

Juniorikoulutus on saatu vakaalle uralle Sailing Team Oulu organisaatiossa toimiessamme. Enää ei tarvitse hirveästi pohdiskella mistä hankkia säännöllistä ohjausta ja valmennusta seuramme juniorijäsenille, heidän halutessa perehtyä kevytvenepurjehduksen saloihin.

Kilpapurjehduksen saralla on edistytty todella hyvin, innokkaimman juniorin ottaessa 2010 osaa peräti seitsemääkymmeneenkahteen (72) kilpailulähtöön, välillä

Kemi – Tukholma. Koko joukko
seuramme edustajia oli mukana
valtakunnallisissa kilpailusarjoissa,
vieläpä useammassa veneluokassa,
innokkaimpien osallistuessa SM ja
PM kisoihin.

Kilpailujen järjestämisen saralla on myös päästy vakaaseen tilaan. Nykyisen mallin mukaan valtakunnallisen kisan järjestelyyn kykenevä seura, jollaiseksi meidän tätä nykyä ilman muuta lasketaan, anoo kilpailua järjestettäväkseen. Oulun seudulla on kilpailutoimihenkilöiden pätevyyden varmistamiseksi ja henkilökunnan riittävyyden takaamiseksi muodostettu yhteenliittymä, Racing Team Oulu, joka käytännössä pyörittää kisaorganisaatiota eri seuroja edustavien toimihenkilöiden voimin. Ainoastaan kilpailupäällikön vastuu jää jakamattomana järjestävälle seuralle. HaPS:n jäsenistöstäkin löytyy kymmenkunta kisaradan rakentamiseen kykenevää talkoolaista ja meillähän on etunamme myös lyhyet haukit satamista rata-alueille, joten Haukiputaalla kilpailut saadaan pystytyn yllättävän vähäisin ponnistuksin.

Röytän majalla ei pariin talveen ole järjestetty isompia talkoita, huonojen liikkumisolosuhteiden takia, mutta kuin varkain ovat seuran sepät takoneet uuden ja uniikin kiukaan seuran saunaan. Näköalo-

jakin on avattu, sillä moottorisaha on purrut useamman hirren poikki saunan päädystä ja tilalle on ilmestynyt avara ikkuna, josta kelpaa lölyttelijän ihailla merimaisemaa. Osa talkoilu tarpeesta käytiin purkamassa syksyllä Oulun yliopiston Iin Ulko-Kruunun kenttäsamaa kohentaen ja tietysti samalla siikaa kalastaen.

Yhteisiä reissuja on vähäisissä määrin myös junailtu, syksyllä kun vielä singahdamme pikku porukalla Turkkiin, niin Alaluusuan Antti on tullut vieneeksi jo yli sata (100) seuralaista nohuttomalle purjehdukselle Välimeren lämpöön.

Täytyy sanoa että meillä on toimiva konsepti, jonka kautta kokonaiset perhekunnat voivat suunnata merellisen harrastuseisuutensa, lähtemättä kotivesiä kauemmaksi. Pidetään peukkuja että puitteet yhä paranevat suur Oulun myötä, täällähän se meri oikeasti on, eikä sitä tarvitse kaivinkoneella kaivaa esille.

Toivotan seuraväelle antoisaa veneilykautta ja miellyttäviä yhdessäolon hetkiä myös alkavalle kaudelle.

Jari Ylönen
Kommodori HaPS

Uusi luku merellisessä Ruotsi yhteistyössä

**– BOUNDLESS BOTHNIAN BAY –HANKE SAI
RAHOITUKSEN**

Metsänhallituksen luontopalvelujen hakema Boundless Bothnian Bay – projekti on saanut rahoituspäättöksen. Projekti on kolmevuotinen ja alkaa kuluvan vuoden toukokuussa. Kokonaisbudjettina on 1,1 milj. euroa. Projektissa on tarkoitus luoda Perämeren alueesta yhtenäinen alue, jonka kohteet ja palvelut tunnetaan molemmissa maissa.

Boundless Bothnian Bay -projektin tarkoituksena on vahvistaa ja edistää Perämeren aluetta ja sen saaria tärkeänä käyntikohteena sekä henkisenä ja fyysisenä voimavarana niin paikallisten, kävijöiden kuin päättäjienkin keskuudessa. Yhteistyön vakiinnuttamiseksi perustetaan merellinen foorumi, joka edistää mm. alueen yhteisiä projekteja. Perämeren alueen mahdollisuuksia tuodaan esille päättäjille ja medialle järjestettävillä retkillä. Matkailualueen näkyvyyttä parannetaan alueen lentoasemilla ja hotelleissa sekä olemalla näkyvästi esillä mm. eri tapahtumissa.

Palvelujen yhtenäistämistä ja kehittämistä pilotoidaan kuudella saarikohteella molemmissa mais-
sa. Alueen saavutettavuutta paran-

netaan kehittämällä alueelle myös
 aikataulutettua vesiliikennettä.
 Projektissa tuotetaan palveluja esit-
 televiä kirja sekä luodaan yhteistä
 graafista ilmettä muillekin tuotetil-
 le. Maaston sijoitetaan aluetta ja
 kohteita esitteleviä opastustauluja.
 Tiedon välittämiseen kohteista ja
 tapahtumista käytetään mobiilitek-
 nologiaa ja sosiaalista mediaa

Boundless Bothnian Bay –projekti koordinoi Metsähallituksen luontopalvelut. Projektin palvelukseen tulee henkilöitä molempiin maihin. Budjetti on 1 076 000 milj. euroa. Projekti kestää 3 vuotta, alkaen toukokuussa 2011. Rahoitus tulee Interreg IV A Nord –rahoitusohjelmasta, Lapin liitosta sekä partnereilta, jotka ovat Kokkola ja Kalajoki, Oulun seutu, Ilakso Oy ja Kemi-Tornio alueen kehittämisskeskus. Tuotista hankkeesta ovat mukana Skellefteå, Piteå, Luleå, Kalix ja Haaparanta. Tärkeänä linkkinä maiden välillä toimii hankkeessa myös mukana oleva Perämerenkaari –yhdistys.

Lisätietoja: Mirva Leppälä
040 482 0354
mirva.leppala@metsa.fi

LOUNASTARJOUS

Voimassa ma-pe klo 10.30 - 15.00

Kaikki

pizzat ja kebabit

7,-

sis. salaatin, kahvin ja juoman 0,3l

MYÖS KOTIPAKETTIIN!

*Ilmainen KULJETUS VAIN TYÖPAIKOILLE
TILATESSASI VÄHINTÄÄN 4 PIZZAA TAI KEBABIA!*

PIZZERIA & KEBAB

ADALAR

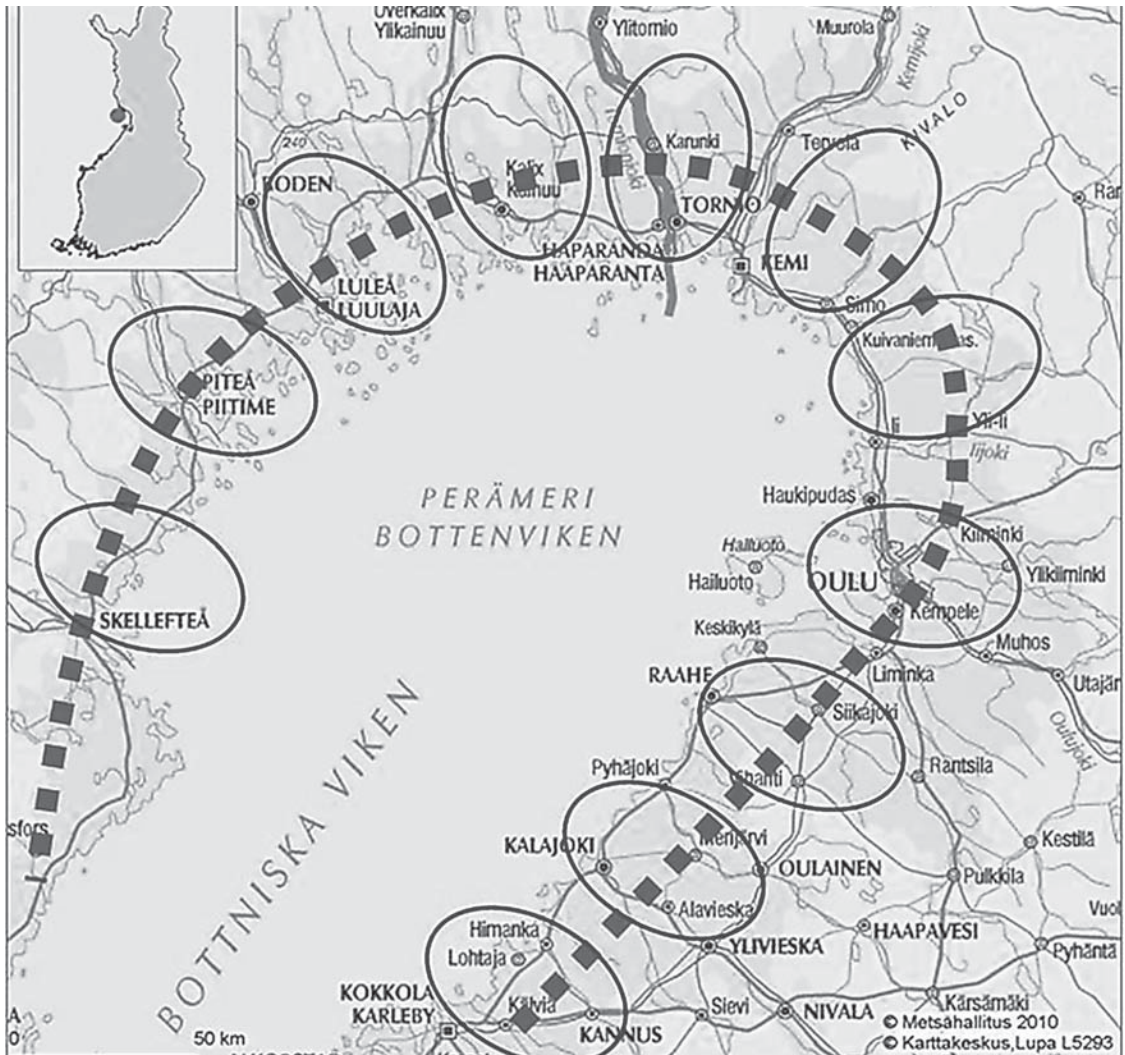
*aina edulliset
pizzat ja kebabit*

Palvelemme teitä:

ma-to	10.30 - 22.00
pe	10.30 - 23.00
la	11.00 - 23.00
su	12.00 - 22.00

Yöpizza Pe 24.00 - 04.30
La 24.00 - 04.30

Keskuskuja 3 A 10, 90830 HAUKIPUDAS
Puh. 08 - 522 0122
email: adalaristanbul@hotmail.com



Satama- ja laituripaikkoja Venepaikkatiedustelut

Haukiputaan kunta Kunnalliset satamat: -Kiviniemi -Martinniemi -Häyrysenniemi Tekniset palvelut Pasi Haapakangas puh. 887 4377 0400-183 767 Venepaikat ja laskutus Satu Sassi puh. 887 4103	Haukiputaan Telakkayhdistys ry. Santaholma Proomupuisto 3 Ari Karp 040-8285558 ari.karp@betamet.fi	Kiviniemen Laituriyhdistys ry Kello Kiviniemi Tero Heinonen puh. 040 564 6311 Mikko Tienhaara puh.0400 736 583 kivinemen.laituriyhd@gmail.com	Villenniemen venesatama Häyrysenniemi Villentie 210 Aatos Pussinen puh. 0500-897 988
---	---	---	---

Pursisanomat

Haukiputaan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu

Toimitus:
Jari Ylönen, Pentti
Pussinen, Esa Huovinen
ja Eero Aho

Sivunvalmistus:
Toimitus

Paino:
JOUTSEN MEDIAN
PAINOTALO OY

Huom! Venepaikkoja vapaana, vain rajoitetusti!

Kukka- ja hautauspalvelu Karjalainen HAUKIPUDAS

- Sidontatyöt iloon ja suruun
- Arkut • Kuljetukset
- Kukut • Hautakivet
- Lisänimien kaiverukset
- Pitopalvelu



Kirkkotie 1,
90830 Haukipudas
Torinkulma,
ent. taksiasema.

P. (08) 5471 750
ilt. (08) 5400 360

KENKA EXPERTTI

Kenkä-Markus HAUKIPUDAS • Ma-pe 10-18, la 10-15 • Puh. 5471 464

Damlatas
Pizza Kebab Ravintola

Ruokalista:

• Pihvit	• Ruukut
• Salaatit	• Pastat
• Pizzat	• Kebab
• Kanaruoat	• ym. ym.

Avoimna:

Ma-to	10.30-21.00
Pe	10.30-22.00
La	11.00-22.00
Su	12.00-21.30

Katso myös netistä! www.damlatas.fi
Välitie 6, 90830 Haukipudas
08 - 555 6042

*Tervetuloa
herkuttelemaan!*

Sähköurakointi Ville Hirsso oy

**Urakointi
+ suunnittelu**

HONDA YAMAHA Kawasaki

Moottoripyörien, kelkkojen sekä iskunvaimentimien huolto.

Nyt myös **HONDA** -perämoottoreiden huolto!

Motor Service

Esa Portaankorva

www.motorservice.fi

Similäntie 5
90820 KELLO

Puh.(08) 370 509
GSM: 0400 687 640

Palveleva TEKNISET-liike Haukiputaalla

TEKNISET

PAIKALLINEN OSAA JEESEÄ!

Väiskin TV ja kone • Jokelantie 3, 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 547 2407 • ark 9-18, la 9-14



Salus

SUOLAHUONE

Laurintie 2 Ii (torin laidalla)
puh. 045-3516180

Kotona ihmisille jotka arvostavat laatua

SALERA OY

Sauli Hämälä Uittotie 5, 91100 Ii p.0400-680163

TEKNO-PAL OY

Aurinkosähkölaitteet, paneelit,
valaisimet ym. alan asennustarvikkeet.



- Aurinkolämpöpaketit
- Ekowell-maalämpöpaketit

- Asuntojen sähköisten säteilyjen mittaus
- LVI-asennus- ja huoltotyöt sekä tarvikkeet.

TAUNO UKKOLA
Puh. 0400-890 669
fax 08-5409 326

Putaan kyläntie 276
90860 HALOSENNIEMI
www.teknopal.fi

BOTNIA MARINA

SAUNA – KOKOUSTILA
VENESÄILYTYS
VENEPOLTOAINE
N65°06,7' E25°19,7'

Hoida Hymyäsi

**HAUKIPUTAAN
HAMMASLÄÄKÄRIKESKUS**

Jokelantie 1, Haukipudas.
Ajanvaraukset puh. 547 2972.



HAUKIPUTAAN OPTIIKKA JA SILMÄLÄÄKÄRIKESKUS

KIRKKOTIE 4, 90830 HAUKIPUDAS
PUH. 08-547 2647

WWW.HAUKIPUTAANOPTIIKKA.FI

Risteillen matkalle !!

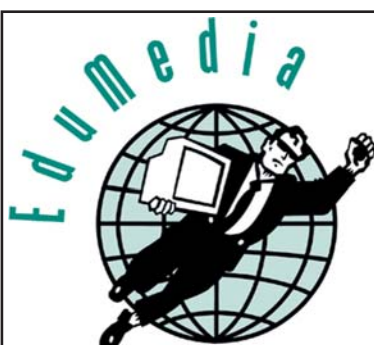


MATKAMAJAKKA

MATKATOIMISTO - TRAVEL AGENCY

Revontie 15, 90830 Haukipudas
toimisto@matkamajakka.fi

Puh 08 5616 600
www.matkamajakka.fi



**Älä suotta hidastele.
Hanki nopeampi kone.**

Oulun EduMediasta.



SUPERMARKET

REVONTORI

Tavallista parempi Ruokakauppa

Revontie 8, 90830 Haukipudas
ark. 7-21, la 7-18 ja su 12-21



www.kekkosavonlinnassa.fi

Soittaa jälleen DALLAPÉ

Tuo nimikuulu tanssiorkesteri näyttää saaneen taas tuulta purjeisiinsa, kun uudet sukupolvet ovat ryntäämässä tanssilavoille ja tätä yli 80 vuotisen historian omaavaa, uudistunutta orkesteria kuulemaan, sekä ehkäpä lattioille tanssimaan-kin.

Vaikka kansalaissodan kauhuista olikin vasta selvitty ja kansakuntamme kannalta traumaattinen sota oli jo ovella, kansa huvitteli, kuin aavistellen synkeiden aikojen olevan tulossa.

Raskaiden täyspitkien työpäivien ja kuusipäiväisten työviikkojen päätteeksi kiirehdiittiin tanssilavoille ja saleille, välistä jopa keskellä viikkoakin. Tanssilavoja oli rakennettu ja taloja remontoitu varta vasten ajatellen huvittelaisuuksia ja tanssiaisia, joita kansa halusi ja odotti.

Yleisenä, ikään kuin lupana tai ohjeena oli, että kun oli rippikoulu käyty, eli ikää oli n. 15 vuotta, silloin sai mennä....

Kun Haukipudas oli toimiva, vilkas saha- ja laivauspaikkakunta, oli täällä huvittelupaikkojakin joka

kylällä ja vieläpä useita. Patenien satama, Martinniemen satama ja puutavaran laivauspaikkoina Halosenlahti, Iin Praava, sekä Iin Röyttän saari, jossa sielläkin oli jopa satamäärin työväkeä, satama ja luotsiasema, sekä myymälä-kahvila.

Niinpä myös huvittelutarvekin oli raskaiden työpäivien päälle tuntuva, joten ei ihme, että Röyttän naapurisaareen, kapean salmen erottaman hietarannan tuntumaan oli rakennettu tanssilava, jossa pidettiin tanssiaisia, satama-,laiva-, uitto- ja laivausväen työviikkojen päätteeksi.

Se suuri ja odotettu tapahtuma oli, kun maankuulu orkesteri Dallapé oli saatu tilattua ja tulemaan tuonne Satakarin saareen soittamaan, tanssinjanoisille ihmisille.

Ne joilla oli soutuvene saatavilla, menivät soutaen tuon 5 – 6 km matkan saareen, moottoriveneitä ei kovin monia silloin vielä ollut ja purjeveneitäkin vain muutama. Veneettömiä tanssihalukkaita kuljettamaan oli saatu Rauma Raahen Oy:n höyryhinaaja Nils, jonka hi-

nauksessa oli suuri proomu, täynnä innokasta tanssikkansaa. Samoin oli Santaholma-yhtiö lähettänyt oman Ponteva hinaajansa viemään Niemeläntörmän väkeä Satakariin. Proomut olivat juhlaputetut koi- vuilla, kuten juhannuksena täällä oli tapana.

Tanssit kestivät aamuyöhön ja hinaajat lähtivät kotimatalle heti, kun tanssihaluiset matkalaiset saatiin kerättyä proomuihin. Unohtui- pa heitä aina jokunen saareenkin ja kotiutuivat sieltä miten kuten, ehkäpä jonkun soutelijan kyydissä pois.

Ikimuistoinen tapahtuma sekin, tuo Dallapén vierailu Satakarissa ja Röyttän satamassa, mahtaisiko moinen enää onnistua nyky- päivänä? Ei ole tanssilavaa, eikä hinaajia,omalla paikkakunnalla.

Ainakin nykyistä Dallapéeta juttu oli kovasti kiinnostanut, heidän vieraillessaan talvella Haukiputaalaisessa ravintolassa.

Pentti Pussinen

Huviveneiden katsastus

Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa. Peruskatsastus on kaksiosainen. Runkokatsastus tehdään veneen ollessa maissa ja katsastuksen loppuosa veneen ollessa purjehdusvalmiina vesillä.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina vesillä.

Veneilijän katsastusohjeet löydät osoitteesta:

<http://www.veneilyliitto.fi/pdfs/katsohje.pdf>

Veneiden katsastus on suoritettava kesäkuunloppuun mennessä. Vain katsastetut veneet

ovat oikeutettuja käyttämään seuran perälippua. Varsinaisten katsastustehtävien lisäksi katsastajat ohjeistavat veneilijöitä veneiden varusteluun, rakentisiin ja turvallisuuteen liittyvis- sä asioissa.



Jari Luokkanen p. 0400-341837
jari_luokkanen@hotmail.com



Vesa Turtiainen puh. 044-5708116
vesa.turtiainen@gmail.com



Leevi Tiikkainen p. 0505337630
leevi.tiikkainen@sanmina-sci.com

Veneiden Soodapuhallus

Useampi meistä veneilijöistä on päässyt kokemaan vanhojen myrkkymaalien ja pohjamaalin poiston ihanauden, jäämättä sitä kaipaamaan. Myrkkymaalit tulisi poistaa märkähionnalla, jotta antifouling aineet eivät kulkeutuisi hengitysteihin, pötkötä siinä sitten selälleen veneen alla vesiletku toisessa kädessä ja toisessa hiomapaperi. Eräs hyvä ystäväni, joka ei mitenkään voi päästää käsistään 10- arvosanan työtä, rappasi ison veneensä pohjaa monta vuotta. Nyt olen itse päässyt todistamaan, jotta vähintäänkin sitä 10- jälkeä tulee hetkessä. Kyllä se vaan taitaa niin olla, jotta pieninkin huokonen saa luovuttaa maalihiukkasensa soodapuhaltajan käsittelyssä, vaikka sitkeinkään pohjanrappaaja ei kaapimella ja hiomapaperilla siihen kykene.

Haukiputaalaisia veneilijöitä, varsinkin pohjan peruskunnostajia, on kohdannut onni. Konetielle on majoittunut soodapuhalluspalveluita tarjoava yritys jonka puoleen kääntymällä voi pohjan hionnan

sijaan käyttää lomansa vaikkapa hangilla hiihtäen. Pohjan puhallus nimittäin onnistuu muutamassa hetkessä ja mikä parasta, pohja on käsiteltyä jälkeen edelleen kuiva, joten jatkotoimenpiteisiin pääsee välittömästi

Soodapuhalluksessa käytettävän soodan eli natriumvetykarbonaatin (NaHCO3), kovuus Mohs:n asteikolla on 2,5, muovin 3,5, lasin 5-6, hiekan 7 ja alumiinioksidin 9. Soodapuhallus on puhdistusmenetelmänä hellävarainen eikä vahingoita puhdistettavaa materiaalia, siksi menetelmällä voidaan puhallata myös ohuita tai hauraita materiaaleja.

Alla olevasta linkistä voi jo ennakko- katsella mistä oikein on kyse.

<http://www.youtube.com/watch?v=V2KNU6p3COU>

Venetarvikekirpputori sekä Työnäytös 14.5.2011 Santaholman satamassa. Veneiden soodapuhallusta harjoittavan Pohjolan Soodapuhalluksen Pekka Kolivuori on työn touhussa Haukiputaan Telakkayh-

distyksen ja alueen veneilyseurojen yhteistyönä järjestettävässä tapahtumassa Santaholman satamassa. Satamassa on tuolloin nähtävänä Pekan jo valmiiksi puhaltama Ahavatuuli ja työn alle tapahtumapäivänä otettava Jenny. Pekka on luvannut tehdä Jennyn pohjasta siloisen kuin vauvan peppu, omistajan laatutietoisuuden hänen omasta työstään tuntien saa kaveri todella tehdä parhaansa. Nyt jos yhtään kiinnostaa niin kannattaa tulla Tölistelemään!

Samaan aikaan järjestetään venetarvikekirpputori, jossa on hyvä pistää kierto-omiin nurkkiin jäänyt veneilymateriaali, jolle ei itsellä näytä olevan tarvetta. Myyntipaikka maksaa 10€ ja HaTy:n jäsenille se on peräti ilmainen.

Tilaisuudessa on myynnissä ainakin makkaraa HPV ja Pullakahvia HaPS. Terve tuloa!

Lisätiedot tapahtumasta: Jukka Kivimäki 0400 386340 tai Ari Karp 040 8285558



Santaholma Oy:n hinaaja Ponteva ja tanssiväellä lastattu, koivulla li- putettu, ns. ”veneproomu”, matkalla Röyttään, jokisuun väylällä. Kuva laivuri Paavo Koskisen arkistoista, vuosi oli ilmeisesti 1938.

Painava kumppani

JOUTSEN MEDIAN PAINOTALO

Lekatie 4, 90150 Oulu, p. (08) 5370 011
www.joutsenmedianpainotalo.fi

LVI- JA RAKENNUSPELTITYÖT

TARVIKEMYyntiÄ

S & H Ukkola Oy

Haukipudas.

Puh. 0400-581 584, 040-5581 584
Fax 08-5208 162

VIINAMÄKI-HUVILAT OY

SORONEN
91100 li

Puh. 8176338, 0400-283043

- Omakotitalot • Kesämökkit
- Saunat • Aitat • Pihavajat

Kesän 2011 toimitukseen!

MEILTÄ PUUTAVARAN LISÄKSI MYÖS:

Ovet

Eristeet

Bitumikatot

SEKÄ HIRSIMÖKIT JA -SAUNAT JA -LADOT

kellonpöy

Karpalotie 20, KELLO
p. 010 2701300, ma-pe 8-18, la 9-14

Pistotie 4, PUDASJÄRVI
p. 010 2701 303, ma-pe 9-17

Matkapuhelimesta soittaessa 8,21 snt/puh + 16,9 snt/min (alv 22%)
Lankapuhelimesta soittaessa 8,21 snt/puh + 5,9 snt/min (alv 22%)

Haukiputaan Pursiseu- ran tukikohta lin Röyttässä jo 35 vuotta

Kun 70-luvulla saatiin Metsähalituksen kanssa sovittua, että voimme yhdessä Iin Meriseuran kanssa vuokrata rannassa olevan majan, jossa oli pidetty mm. ruokalaa ja hartsuherran toimintapaikkaa, sekä kanttiinin toimintaa. Tilaisuuteen tartuttiin ja tilat vuorattiin väliaikaisiksi tukikohtatiloiksi, haave omasta majasta kuitenkin eli.

1980 Haukiputaan kunnan uusi talviurheilukeskus Virpiniemessä oli valmistumassa ja vanha rakennusvaiheen aikana työmaan tukikohtana ja sosiaalituloina toiminut hiihtomaja oli käymässä kunnalle tarpeettomaksi.

Pursiseuran tekemä tarjous tukikohdan purkamisesta osoittautui kunnalle edullisimmaksi vaihtoehdoksi ja kun vielä veneilyväen suunnitelmat majan jatkokäytölle olivat varsin hyväksyttävät, sai pursiseura tehtäväkseen vanhan hiihtokeskuksen purkamisen ja pois siirtämisen.

Huhtikuussa seuran talkooväki kokoontui, kävi toimeen käsiksi ja majan purku, sekä sen siirtäminen uuteen sijoituskohteeseen saattoi alkaa. Siihen ryhdyttiin kymmenien käsiparien voimin.

Majan purku ja sen siirtäminen Iin Röyttään käynnistyi aivan viime hetkellä, sillä jäällä kulku oli juuri loppumassa. Se oli riskipeliä, mutta se kannatti.

Iin Röyttässä aikaansaatu kaavoitus ja tonttien määrittely veneilyseurojen tukikohtakäyttöön mahdollisti seuralle oman meri-

majan pystyttämisen vuokraamalleen maa-alueelle. Haukiputaan Pursiseuralla oli siis valmiudet ensimmäisenä aloittaa tämä Röyttän uudisrakentaminen, johon yhtyivät sitten muutaman vuoden välein mm. Oulun veneilyseurat. Iiläiset saivat etuoikeuden ostaa itselleen saarella jo valmiina olleen rakennuksen.

Osiin purettu hiihtomaja vietiin Paavo Seppäsen kuorma-autolla Iin Praavaan ja sieltä traktorien perärekiin lastattuna uve-avantojen jo rei'ittämää jäätä pitkin Röyttän saareen.

Onneksi ilman havereita, vaikka useita uhkaavia tilanteita koettiinkin matkalla.

Vesien auettaa innokkaat pursilaiset aloittivat ”uudisrakentajina” oman tukikohdan pystyttämisen, mikä ei tietenkään saareen, vesien taakse ollut mikään helppo juttu.

Oli olympiavuosi. Talkooväen ulkosalle pitkän pöydän ääreen. Samalla katseltiin matka-TV:stä olympialaisia ja varsikin Pertti Karppisen kultasoutu sai huikeat aplodit pursiseuran talkoolaisilta.

Kun vielä saarelta ostettu hirsirakennelma siirrettiin majan pihapiiriin ja puhtaaksi hiekkapuhallettiin Olavi Väisäsen laitteilla ja toimesta, saatiin siitä oiva takkatupa-saunarakennus, joka onkin varsin kovassa käytössä.

Tukikohta on palvellut meitä leirien ja retkeilijöiden tukikohtana jo yli 30 vuotta, välillä suoritettuja

ulkokuoren ehostuksia lukuun ottamatta lähes alkuperäisessä asussaan ja se on osoittautunut varsin sopivaksi veneilevän seuraväen käyttöön.

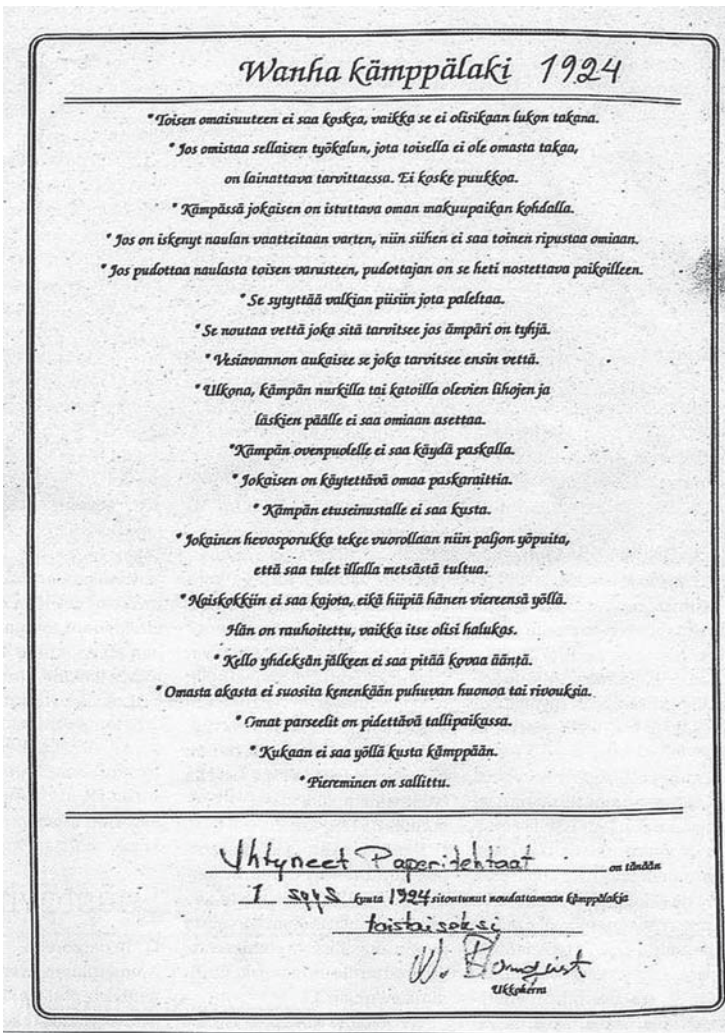
Kunnianositus silloiselle seuraväelle, tuosta talkooponnistuksesta, tosin myöhäinen niille kovin monille jotka ovat jo poistuneet joukostamme selekiällemerule, mutta vielä niille jotka jatkavat tukemalla seuran nykyistä toimintaa. Näitä merkivuosiamme juhlistamme edelleenkin työn merkeissä, perhe-, sekä nuorten purjehdusleirien ja elokuun ensimmäisen viikonvaihteen perinteisten ”elöjuhlien” aikana.

On mukava nähdä, että jotkut seuran nuoret ovatkin jo huomioineet retkimajan täyttäneen vuosia ja kirjanneet onnittelut tapahtumasta majakirjaan.

Jotta tämä kaikki olisi edelleenkin mahdollista ja että tulevatkin sukupolvet voisivat nauttia retkimajan antamasta suojasta, edellyttää se jäsenistöltä jatkuvaa huolenpitoa.

Toivomuksena nykyisille majan käyttäjille, pitääkö ohjenuorana vanhaa kala- ja eräkämpillä vallinnutta säännöstöä, käyttäessänne yhteistä tukikohtaamme, tällä tavalla te parhaiden annatte arvon sille työlle jota seuran aktiivit ovat yhteiseksi hyväksemme vuosien saatossa tehneet.

Pentti Pussinen
alias ”knaapi”



Suutari ja Snahkatyö
Mika Huovinen

- Korkolaput
- Abloy- ja URA-Abloy-avaimet
- Teroituspalvelu
- Kaiverruspalvelu

MEILTÄ MYÖS ABLOY SARJOITUKSET

Huvipolku 4 (Rantapohjan vieressä).
Puh. 040-581 6245. • Avaamme aamulla – suljemme illalla.

Haukiputaan ... Liikennekoulu

Revontie 2 puh. 547 5145 autoon 0400-701095
www.haukiputaanliikennekoulu.fi

Talkoillen se tapahtuu...

Haukiputaan Santaholman kotisatamassa vireää toimintaa jo yli 20 vuotta

Nyt on kulunut jo reilu 20 vuotta, kun joukko veneenomistajia, kyllästyneenä Kiiminkijoella, kirkonkylän kohdalla jatkuneeseen sekasortoiseen veneiden ankkurointitilanteeseen, sekä hankalaan veneiden huolto- ja kunnostusolosuhteisiin, päättivät he ryhtyä tuumasata toimeen.

Niinpä paikalliseen Pursiseuraan ja Veneilijöihin kuuluneet aktiiviveineilijät tarttuivat toimella asiaan ja ryhtyivät puuhaamaan pienvenekotisatamaa, jonka paikaksi valittiin entinen Santaholman sahanranta, missä piti oleman riittävän syvää ja tilaa tarpeelliselle määrälle veneitä.

Esitys Haukiputaan kunnalle, joka oli tullut Santaholma Oy:n jälkeen alueen omistajaksi ja haltijaksi, niinpä telakka- ja satama-alueesta solmittiin kunnan kanssa vuokrasopimus, jolla ko. alueen hallinta siirtyi perustetun Haukiputaan Telakka-yhdistyksen ry:n toimialueeksi.

Kirjeet 70:lle veneenomistajalle jokisuun alueella, tuotti tuloksena 16 :sta uskaliaista ja kaukokatseista satamapaikan tarvitsijaa, jotka olivat valmiit pienellä rahoitusosuudella lähtemään mukaan hankkeeseen, kunnan mielenkiinto oli rajoittunut pelkkään vuokranantajajan hyötyyn ja sataman tuomaan mainosarvoon, markkinoitaessa uutta nousevaa Santaholman asuin- aluetta.

Samoin alkuunsa hiipuneesta kyläyhdistystoiminnasta ei ollut apua sataman kehittämisessä, mutta velkaa vähän, omarahoitteisesti ja sinnikkäällä talkootyöllä satama kehitettiin, kun alku vaikeuksista päästiin,

oli jo satama ja sen tarjoamat palvelut tyydyttävässä kunnossa.

Säköliittymä, venehalli, uudemmat laiturit ja vahtitupa, sekä ennen kaikkea viimeisimpänä uusien määräysten mukainen vesiliittymä- ja septiasemapaalvelut tekevät satamasta todella palvelukykyisen. Satama-alue on lisäksi vartioitu ja erittäin suojainen veneiden säilytys-paikka.

Sekasortoinen ja hallitsematon tilanne joella, sikin sokin ankkureilla olevista veneistä on poistunut ja se vaikuttaa jo joi-kin yleisnäkymää parantavasti.

Uusimpia tuloksia ovat venehallin laajennustyö ja lähes 25-paikkaa käsittävä uusi no:4, pistolaituri, joka parantaa vielä entisestään tilannetta satamassa, jossa vuosittainen venepaikkojen kasvava tarve on ollut tuntuva. Nyt tavoiteltu liki 100 :n veneen laituritilat antavat satamalle jo hyvät toimintaedellytykset , joten sataman toimintakin alkaisi olla itse kannattavalla tasolla.

Omatoimisuus, innokkuus ja aktiivinen talkootyö ovat olleet sataman kehittämisessä avainsanoja, kohtuulliset telakointi- ja satamamaksut ovat riittäneet järkeviin ja tarpeellisiin toimintoihin, velkaa ei yhdistys enää ole joutunut ottamaan, ollaan ”itsellisiä”.

Nytkin laajennustyöt on tehty pääosin talkoilla ja omarahotteisesti, sellaisenaan satamamme on ainoa kunnassamme, vaikkakin toisaalta yhteiskunnan tuki eräissä toimissa olisi varsin suotavaa. EUN rahoituksella toimiva kehitysrahasto Jomma on nyt myös tul-

lut mukaan pienellä avustuksella.

Suuremmanluokan kysymys onkin jo Kiiminkijokisuun mataloituminen, joka koskee kaikkia jokivarren asukkaita, niin kalastajia, vesiliikennettä, vierailijoita, kuin muitakin vesilläliik-kujia. Jokisuu-alueen ruoppaaminen olisi välttämätön toimenpide ja mahdollisimman pian tehtävä , mikä myös nyt ns." taloustaantumana” jatkuessa , olisi edullista ja juuri niitä toimia, jolla taantumaa voidaan osin lievit-



Kuva Santaholma Oy:n aikaisesta ”lipistä”, johon alukset vedettiin jokitörmälle talvehtimaan. Jokainen voi käydä omin silmin katselemassa minkälainen nykytilanne on...! No se oli sitä ”höyryjen” aikaa.

Kun hiivari käy, on suojaisa satamapaikka tarpeellinen ja sellainen meillä nyt on Haukiputaan keskustan välittömässä läheisyydessä, ”länsituulen satama, santaholmassa” !

Kuvat ja teksti
Pentti Pussinen
from Haukipudas

Merelle käyttöä

Perämeren kansallispuisto täyttää tänä vuonna kaksikymmentä. Juhlavuoden kunniaksi tuntuu siltä, että Perämerellä tapahtuu nyt enemmän kuin koskaan ennen eli virkamieskielellä sanottuna ”Perämeren alueelle kohdistuu tällä hetkellä kovia käyttöpaineita”. Mitä kaikkea Perämerellä oikein on meneillään? Onko Perämeri vihdoinkin ”in”?

Viisi vuotta sitten aloitin työn Metsähallituksen Perämeren alue-meribiologina, Oulun toimistossa Kasarmilla. Viisi kesää sitten Perämeri oli melko hiljainen ja rauhallinen veneilijöiden kesälaidun, vedenalaista tutkimusta ja kartoitusta oli tehty hyvin vähän, uusi biologinen, fysiologinen ja kemiallinen data kertyi lähinnä velvoitetarkkailuista ja muutamista seurantapisteistä, kalastajat, linnut ja hylkeet saivat rauhassa toimittaa virkaansa ja Etelä-Suomen näkökulmasta katsottuna Perämeri oli vain iso, lähes makeavetinen lätäkkö, Torniojoen suisto, pohjoisin ja unohdetuin osa Itämerä. Elimme lintukodossa. Nyt tilanne on kuitenkin toinen. Perämeri on nostanut itsensä arvoiseensa asemaan Suomen ja Itämeren alueen kartalla kun pohditaan, minne seuraavat ydinvoimalat tulevat ja minne Suomen tuulivoimapuistot sijoitetaan. Samaan syssyyn halutaan vielä laajentaa Kemlin Ajoksen satamaa, jotta Pohjois-Ruotsista louhittava malmi voitaisiin kuljettaa laivoilla maailmalle, ja nostaa merihiekkaa pohjasta.

Minulla on sellainen olo, kuin olisin ollut hiekkalaatikon ensimmäinen lapsi, joka alkoi kaikessa rauhassa ja yksinäisyydessä leikkiä ja rakentaa, ja sitten yhtäkkiä kaikki muutkin huomasivat laikon ja ryntäsivät leikkiin mukaan. Nyt samassa hiekkalaatikossa ei tunnu olevan tilaa kaikille eivätkä kaikki ainakaan pelaa samojen sääntöjen mukaan - tytöt haluavat tehdä kakkuja, pojat haluavat tehdä teitä ja kaivaa kuoppia ja ilkeät lapset leikkivät, että heidän muovi-dinosauruksensa tulevat ja tuhoavat kaiken.

Ensin muna, sitten kana?

Perämeren vedenalaista luontoa alettiin järjestelmällisesti ja systemaattisesti kartoittaa vuonna 2006 osana valtakunnallista vedenalaisen meriluonnon monimuotoisuuden inventointiohjelmaa VELMUa. Tällä ohjelmalla toivottiin saatavan tarpeeksi tietoa, jotta pystyttäisiin esim. luomaan karttoja siitä, missä herkkä vedenalainen luonto tai uhanalaiset lajit piileksivät. Täl-

laisen koko Perämeren kattavan kartan kanssa olisi sitten ollut reitettä sanoa että ”tuossa noin! Siinä ei kasva mitään eikä kalakaan syö, laita tuulipuistosi sinne ja/tai nosta merihiekka sieltä!” VELMU ei pitkälle ehtinyt pötkiä kun Perämeren päämenoksi alettiin suunnitella merihiekannostoa (Morenia), tuulivoimapuistoja (lukuisia toimijoita), ydinvoimaa (Fennovoima), väylienuoppauksia ja satamanlaajennuksia. Päälle on sitten vielä paiskattu Boundless Bothnian Bay - hanke, jonka tarkoituksena on luoda Perämeren alueesta yhtenäinen matkailualue, jonka kohteet ja palvelut tunnetaan molemmissa maissa. Kaiken kukkuraksi Brysselin suunnalta nakattiin Suomelle ”pieni nakki”, meristrategiadirektiivi.

Jos olisikin ensin, sanotaan kymmenen vuotta sitten, tullut meristrategiadirektiivi MSD ja sen täytäntöönpano, olisimme nyt ihan eri tilanteessa. Nythän on niin, että MSD:n mukaisesti Perämerelle pitää laatia toimenpideohjelma vuoteen 2015 mennessä. Tämän ohjelman tarkoituksena on kertoa ne menetelmät, joilla päästään merialueen hyvään ekologiseen tilaan vuoteen 2020 mennessä. Tämä siis tarkoittaa sitä, että toimenpideohjelmassa kerrotaan, millaisessa tilassa meri on nyt. Tämä taas edellyttää direktiivin mukaan sitä, että merestä tiedetään sen ekologiset ja fysiologiset muuttujat. Pitäisi tuntea lajisto ja sen ajalliset ja paikalliset vaihtelut sekä populaatioiden välillä että sisällä, fysiologisten ja kemiallisten muuttujien vuosittainen ja alueittainen vaihtelu, sanalla sanoen kaikki. Niin hyvää työtä kuin Perämeri Life -hanke aikoo tehdä dataa (hanke päätti jo vuonna 2005), siitä on vielä matkaa meristrategiapuitedirektiivin täyttämiseen.

Jos siis MSD olisi ollut ensin ja Perämerellä olisi ehditty tehdä se, mitä direktiiviä varten nyt vaaditaan, olisi ollut helppoa, tai ainakin huomattavasti helpompaa, päättää esim. tuulipuistojen paikoista. Nyt merelle lähdetään summamutikassa ainoastaan syvyyss- ja tuulisuuskarttojen perusteella.

Energialippu liehu-koon tuulessa!

Suomen hallituksen vuonna 2008 hyväksymässä pitkän aikavälin ilmasto- ja energiastategisessa katsannossa päätettiin, että vuoteen 2020 mennessä tuulivoiman määrää lisätään nykyisestä lähes olemattomasta tilastaan 6 TWh:in,

toisin sanoen 700 voimalaan tai 2100 MW:in asti. Pohjois-Pohjanmaan energiastategian tavoitteena on vuonna 2015 tuottaa 50-220 MW tuulivoimaa pelkästään Pohjois-Pohjanmaan alueella. No, nykyisillä suunnitelmilla molempiin tavoitteisiin päästään helposti - Maanahkaisen tuulivoimapuistosta Tornion Röyttän puistoon asti on suunnitteilla seitsemälle eri alueelle yhteensä enimmillään 596 kpl 3-5 MW tuulivoimalaa, yhteensä n. 2667 MW. Suurhiekka Offshore OY on jo saanut rakennusluvan ja luvan siirtää sähköä joten eiköhän ensi kesänä aloiteta. Tornion Röytässä ja Kemlin Ajoksessa on jo pystytetty voimaloita keinosaarille ja töihinlähtö Röyttän satamasta oli koko kesän hyvin mielenkiintoista - missä vaiheessa torninraakileet tällä viikolla ovat?

Perämerellä on pari viime vuotta risteillyt jos jonkinlaista konsulttia ja alihankkijaa ihmettelemässä, mitä siellä pinnan alla oikein piilee. Kalastajat kertovat kyllä kysyttäessä, mistä se kala nousee ja missä se käy kutemassa, mutta mitään muuta ei sitten juuri olekaan ollut tiedossa. Joku sukeltaa, toinen luottaa videokameraan, kolmas tuntuu tekevän yhteenvedon Wikipediasta.

Ja tuulivoimallehan täytyy saada säätövoimaa. Sitä löytyy ydinvoimasta, jonka lisärakentamiselle annettiin periaatepäätös heinäkuussa 2010. Fennovoima päättää tänä vuonna, tuleeko uusi ydinvoimala Pyhäjoelle vai Simoon. Omalle tontille se joka tapauksessa näyttää osuvan.

Merestä maaksi

Perämeren hyvä puoli on kuitenkin se, että rakennusaineita ei välttämättä tarvitse hakea kaukaa ja ruhjoa kauhakuormaajilla viimeisiä mannerjään jättämiä soraharjuja, vaan rakennusaineita toivotaan voitavan nostaa merenpohjasta. Morenia Oy on tutkinut ja kartoittanut Perämeren pohjaa Kemistä Kalajoelle asti ja on aivan mahdollista, että maa-aineksia aletaan nostaa veden alta.

Merihiekka sopii erityisesti tuulivoimarakentamiseen ja satamien täyttömaaksi, koska rakennuskohdeet ovat lähellä nostokohteita ja ainesta ei tarvitse kuljetella kuorma-autoilla pitkin ja poikin. Kuinka kätevää, kun ottaa huomioon, että tuulivoimapuistojen lisäksi Kemlin Ajoksen satamaa on päätetty laajentaa jotta pohjoisesta tulevaa malma päästäisiin kuljettamaan vesiteitse Itämeren poikki. Samalla täytyy tietysti syventää muutamaa



Metsähallituksen meribiologiitiimi on kartoittanut Perämeren vedenalaista luontoa joka kesä vuodesta 2006 lähtien.

väylää, että raskaat malmialukset pääsevät kulkemaan.

Samaan aikaan ollaan Perämerellekin kuitenkin laatimassa uusia mereisiä Natura-alueita. Lisäksi juuri rahoituspäätöksen saaneen ”Boundless Bothnian Bay -hankkeen tarkoituksena on vahvistaa ja edistää Perämeren aluetta ja sen saaria tärkeänä käyntikohteena sekä henkisenä ja fyysisenä voimavarana niin paikallisten, kävijöiden kuin päättäjienkin keskuudessa.”

Voimavaroja merestä? Kirjaimellisesti siis tuulta ja hiekkaa. Toisaalta matkailun kohentaminen käy nykyisen Perämerivillityksen kanssa hyvin yhteen, suunnittelehan Kemlin kaupunkikin Karsikkoniemen ydinvoimalasta turistikohtetta ja Oulunsalon-Hailuodon pengertien yhteydessä ollaan vilauteltu matkailuvalttina sitä, että tietä pitkin pääsisi ajamaan tuulivoimapuiston halki, ei vain muutamien voimalan ohi, vaan kokonaisen puiston poik-



Matalat ja suojaisat vedet ovat erityisen tärkeitä vedenalaisen luonnon ja esimerkiksi kalojen kudun kannalta.

ASEMAKYLÄN

PUTIIKKI 27

Naisille **KENKIÄ**
LAUKKUJA
VAATTEITA

Avoinna: ma-pe 12-18 / la 11-15
Asemakylänraitti 27, 90840 Haukipudas
044-7472 702
putiikki@putiikki27.fi
WWW.PUTIIKKI27.FI

seo.

- POLTTOAINEET
- KAHVIO
- PIKAPESU
- HUOLTO

HAUKIPUDAS
Revontie 1
puh. 5471 400

ki. Ovathan tuulivoimalat kieltämättä komeaa katseltavaa.

Perämerellekin tarvittaisiin oma NANNUT-projekti (Nature and Nurture of the Northern Baltic Sea), jollainen pyörii jo eteläisemmän Suomen rannikolla. Hankkeen tarkoituksena on yhteensovittaa erilaisia tausta-aineistoja ja data-settejä, joiden avulla pystyttäisiin paremmin suunnittelemaan alueidenkäyttöä merellä, suuntaamaan toimintoja ja suojelemaan herkkiä alueita.



Välillä töitä päästään tekemään myös ihanteellisissa olosuhteissa.

Tietotulvan viemänä

Tällä hetkellä tuntuu, että Perämerellä riehuu sellainen toimintatornado, että alta ei ehdi pois kukaan. Dataa kertyy, mutta sitä on kerätty sieltä sun täältä ja mitä erilaisimmin menetelmin. Minkäänlaisia yhteenvetoja ei ole tehty eikä suunniteltu, miten kaikki tämä toiminta mahtuu pieneen Perämereen. Toisaalta, onhan mielenkiintoista elää ja olla töissä paikassa, jossa

tapahtuu - ainakaan ei olla jumittu mihinkään takapajulaan, jossa mitään ei tapahdu eikä mikään edisty. Ja dataa tosiaan kertyy - valtion rahoittamana sen tietomäärän keräämiseen, jonka nyt ovat rahoittaneet eri hankkeiden toimijat, olisi mennyt vuosikausia.

Jotta tilanteeseen ei suorastaan hukuttaisi, kannattaisi nyt pukea varmuudeksi päälle pelastautumispuvun mallinen NANNUT-tyyppinen projekti, joka pikimmiten ryhtyisi pohtimaan sitä, miten näillä eväillä pärjättäisiin vielä huomennakin. Kun sulassa sovussa leikitään niin kaikki mahtuvat varmasti saman hiekkalaatikon äärelle. Jonkun täytyy vain ottaa ohjat ja kertoa, minne tulevat hiekkakakut, missä ovat poikien tiet ja kuopat ja missä voi leikkiä dinosauruksilla.

Teksti: Essi Keskinen
Kuvat: Metsähallitus

Hierojapalvelu Lauri Immonen

KLASSINEN HIERONTA
URHEILUHIERONTA
JALKOJEN TEHOHOITO

Hieronta-aikoja myös iltaisin
ja viikonloppuisin.
Ajanvaraus puhelimitse
klo 8.00 - 20.00 puh. 040 - 551 7189
tai sähköpostitse
immolare@hotmail.com

Siirantie 6
90830 Haukipudas

AUTOJEN HUOLLOT JA KORJAUKSET

ÖLJYNVAIHTO AIKAA VARAAMATTA



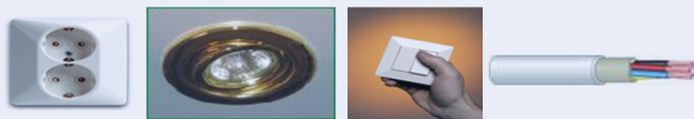
HUOLTOPALVELU KARPPINEN KY
KONETIE 10 HAUKIPUDAS puh (08) 556 5795 fax (08) 542 5256

<http://www.karppinen.org>

PUTAAN PULLA

90850 MARTINNIEMI Haukipudas
Sepäntie 2 puh. 08-563 8700 fax 358 8 540 0678
putaan.pulla@pp.inet.fi

HAUKIPUTAAN SÄHKÖSUUSKUNTA



Valaisimet lämmittimet kaapelit pistorasiat kytkimet keskuskeskukset lamput lattialämmitystarvikkeet...

Tule tutustumaan!

Martinniementie 31, puh 08-5612600

Ma - Pe 7.00-15.30



HAUKIPUTAAN
HAMMASLÄÄKÄRIASEMA



**JONOTTAMATTA
OSAAVAAN HAMMASHOITTOON**

(08) 540 99 07 • Kirkkotie 2, Haukipudas
www.hha.fi

OULUN HALUTUIN! NYT UUDISTETTUNA JA SIIVOTTUNA

**PÖYTÄVUOKRAT 15 €/vko
50 €/4 vkoa
040 3222 566**

HUOM!
MEILLÄ VOIT
MYYDÄ MYÖS
ISOMMAT
HUONEKALUT

REAL KIRPPIS

Tyrnäväntie 16, Oulu www.realkirppis.com
Tavaralahjoitukset 044 77 000 30
Avoinna ma-pe 10-18 la 10-16 su 12-16

SÄÄSTÖ- KUOPPA

**VALTAVAT VALIKOIMAT
HALVAT HINNAT**

Light-house – Valoa mereltä

Haukiputaan Pursiseuran lin Röyttän majalle saadaan uudet verhot. Hämeen ammattikorkeakoulun tekstiilimuotoilun opiskelija Tanja Huovisen suunnittelemat Light-house verhot, saadaan ripustettua jäiden sulamisen jälkeen. Verhokuosin ideana olivat turvalliseen merenkulkuun liittyvät asiat, kuten merikartta ja majakat. Seuran jäsenten käytössä oleva maja on myös eräänlainen turvasatama, siitä idea!

Vaaleiden verhojen väreiksi on valittu mustan ja harmaan lisäksi majan seinistä löytyvää punaista, sekä raikasta vihreää.

Majan verhojen materiaalina on käytetty puuvillaa. Verhojen pituus on hieman ikkunan alle ulottuva n. 150cm ja ne ovat malliltaan suorat, ne on painettu käsin ja niissä on käytetty monenlaisia kankaan painamiseen liittyviä tekniikoita.



Tanja Huovinen

tanja.huovinen@student.hamk.fi

040-8346595

Vene/Båt 11.-20.2.2011 Helsinki ja Allt för sjön 5.-13.3.2011 Stockholm vertailua veneilijän silmin

Ensimmäistä kertaa onnistui katsastaa Helsingin venemessujen ensimmäisen päivä, perjantai 11.2. klo 15.00 alkaen, jolloin ammattilaisille ja medialle varattu aika päättyy ja tavallinen veneilyväki pääsetään ovista sisään.

Asiakkaiden määrä oli huomattavan vähälukuinen, arviolta muutamia satoja, eikä kaikilla osastoillakaan ollut henkilökuntaa saapuvilla. Käytävillä oli hyvin tilaa liikkua ja oli yllättävän helppoa katsella mielenkiintonsa kohteita haluamiltaan kulumilta ja – etäisyyksiltä. Varsinkin purjeveneille tämä oli selvästi eduksi ja niinhän siinä kävi, että Finn Flyer veneiden kohdalla syke pääsi nousemaan tavallista korkeammalle.

Finn Yachts Ltd, Jakobstad, FINLAND, oli heittänyt heti ensimmäisenä päivänä koko teho-keijunsa osastolle, toimitusjohtaja Hans Johanssonia myöten. Heille oli päivän selvää että omaa tuotetta kehtaa esitellä ja vaihtaa halukkaiden kanssa vaikka rahaan heti ensimmäisestä messupäivästä lähtien. Mitä lieene tuumineet tuotteistaan niiden osastojen edustajat, joilla ei ollut elämää edes firman puolesta?

Moottorivene puolella pistivät ensimmäisenä silmään valtavat perämoottorit, joiden kasvulle ei näy olevan ylärajaa, 350 heppanen oli suurin silmiini osunut. Suurinta kiinnostusta allekirjoittaneessa herätti kuitenkin *Kewatecin, Kewatec Aluboot Oy Ab, Kokkola, FINLAND, Easy 8.1*, jota olen päässyt käytännössä kokeilemaan Kemian Pelastuslaitoksella. Taisi jäädä työviire päälle kun nämä työveneet niin vetivät puoleensa. Tilava ja kantava työjuhta, jolla pääsee melkein nilkkaveteen.

No, päivä vaihtui ja tungos tiheä, lauantaina 12.2. oli väkeä suhteellisen mukavasti heti aamusta ja iltapäivän koittaessa oli käytävillä liikkuminen jo vaikeaa. Väkijoukon kasvaessa oli kiinnostavimpien kohteiden ympärillä aina koko joukko asiantuntijoita tai sitten muuten vaan uteliasta venevä-

keä. Niinpä päätin katsastaa vielä kerran Kewatecin osaston, jossa Karl-Erik Wargh pisti parastaan ihmisjoukon ympäröimänä. Yleinen mielipide tuntui olevan, jotta Kokkolaan ovat löytäneet alumiinihitsauksen taitavaa väkeä, sillä heidän työveneensä ovat vahvan rakenteensa lisäksi myös siististi tehtyjä.

Melges24 venettä auton perässä vähintään tuhat kilometriä vetäneenä en voinut olla pysähtymättä 24 jalkaisen Maxus veneen kohdalle. Todella siististi tehty ja 29.900€ tasolle hinnoiteltuna vene on varmasti varteenotettava aloittelijan vene tai sitten laatu-tietoisien nautiskelijan joka haluaa siirtää purtaan vesistöstä toiseen ilman korkeita kustannuksia tai opettajan kesälomia. Panin myös merkille, että sitloorassa oli hyvin tilaa useammallekin henkilölle, tämä ei ole lainkaan päivän selvää edes isommissa nykyveneissä. Maxus24 painaa noin 1590kg, joten lähtee se trailerilla vaikka perheauton perää. Maahantuoja Suomen Turusta. Messuilla oli hyvä valikoima trailereita esillä, joten pongasin Starset venetrailerit, joista löytynee Maxus24 veneelle muokattavissa oleva malli 5.500 – 7.000€ hintaan.

Oheistarjontana Hylkysukellus seminaari

Koska kaikilla messuilla näyttää olevan aihepiiriä läheltä liippaavaa oheistoimintaa täytyy mainita Venemessujen yhteydessä pidetty Hylkysukellus seminaari, joka veti yleisöä yli 200 henkeä.

Aika lyhythiuksista porukkaa, taitaa olla käytännöllinen malli kun pukee jatkuvasti ylleen sukellusvarusteita, matkalla kohti merten aarteita.

Seminaari oli luonnollista jatkoa Museoviraston päätökselle julkaista kaikki vedenalaista kulttuuriperintöä koskeva paikkatieto, siis myös tiedossa olevat laivojen hylät. Seminaarissa käytiin läpi hyväksytyjä toimintatapoja hyllyille mentäessä, sekä korostettiin sekä hylkyihin että myös sukeltajiin liittyviä riskejä. Aika karun näköisiä kuvia

oli näytillä trooliverkkojen verhoamasta laivavainajasta, jonka verkohuntuun oli kietoutuneena koko joukko merten parhaita uimareita, harmaahylkeitä. Taisi olla sanomatakin selvää, ettei moiseen loukuun kannata sukeltajan tunkea.

Kulttuuriperinnön tietoihin voi tutustua seuraavassa osoitteessa: http://kulttuuriymparisto.nba.fi/netsovellus/rekisteriportaali/mjreki/read/asp/r_default.aspx

Sarakkeeseen haluttu paikkakunta *Haukipudas* ja seuraavasta valikosta vaikka alin *Alusten hylät* ja klikataan hae, Haukiputaalle tulee neljä merkintää mahdollisista tai varmennetuista alusten hyllyistä.

Allt för sjön

Pian oli Helsingin Messut takana ja kotona innostuin jostain syystä Googlaamaan Allt för sjön hakusanalla. Ei peijakas, yhden hakutuloksen mukaan Vaajakosken Veneilijöiden Jan Viiloksen päähän oli pälkähtänyt järjestää yhteinen retki Päijänteen alueen seuroille, suuntana Tukholma ja Allt för sjön

merellinen Messutapahtuma.

Ei muuta kuin soittamaan Janille kysyen, voiko retkelle ilmoittautua myös Perämeren seuroja edustavat sielunveljet. Lupa saatiin ja taisi olla melko tarkalleen puolet lopullisesta Tukholman seurueesta Ii – Oulunsalo väliltä. Matkaan lähdettiin kotinurkilta pian aamu kuuden jälkeen, jotta kerkesimme ajoissa liikennöitsijä Sami Arjotien varikolle parkkeeraamaan omat kulkupelimme. Jatkoimme matkaa oikealla luxus bussilla kohti Helsinkiä, josta taas laivalla yötä myöden Tukholmaan.

Aamulla singahdimme pian satamaan saavuttuamme, lyhyen kaupunkikierroksen kautta, Tukholman Messukeskukseen, oletettavasti yhteen monesta. Heti ulko-ovella valtasi tunne, ettei olla ainakaan kuokkavieraana Ruotsissa, siksi avara oli sisäänkäynti ja bussikuskimme ennakkoon jakamat Messuliput takasivat sisäänkäynnin jonotamatta, paitsi että kontrollipisteen ohitettuamme huomasimme olevamme ruotsalaisnaisten piirittämänä. Halusivat meiltä kaikilta tarkat

yhteystiedot, puhelinnumeroineen päivineen, selittivät tavan liittyvän messujen jälkeiseen arvontaan. Me puolestamme arvelemme tehneemme vaikutuksen jätettyämme yömyssyt yhteen lasiin ja marssissamme hyväryhtisinä ja reippaina ohi vetelehtivän ruotsalaisjonon kohti Tukholman hokutuksia. Sauli ja Antero aurasivat meille tietä, joten ainoastaan takimmaisina tulleet Kai ja Timo juutuivat ruotsittariin pidemmäksi aikaa, olivat kutsuneet oikein lisäjoukkoja ihmettelemään perämeren merimiehiä, kunnes Leila ystävällisesti pelasti pojat.

Pian messuosastoille hajaannuttuamme oli syytä otaksua Ruotsalaisten olevan ainakin pidempiä kuin komeat tienraivaajamme, sillä purjeveneiden katotkin olivat avattavia, jotta Viikingit mahtuivat niskojaan taittamatta sisään. Kohta sain havaita tämän ilmiön liittyvän ainoastaan pienimpiin päiväpurisiin, joiden kajuuttaan meneminen oli tehty kätevästi helpommaksi. Toinen hyvä idea näiden päiväpurien suunnittelijalla oli kulkuaukon



Ei tietoakaan tungoksesta, edes kiinnostavimpien kohteiden ympärillä, avajaispäivän iltana.



Kuvan yhteys/työvene oli mitoiltaan ja rakenteellisilta ratkaisuilta aivan ihanne pakkaus omia työtehtäviäni ajatellen, oli pakko puhutella esittelijää pitkä tovi.



Tehoa löytyy. Kuvassa Yamahan 4-tahti sarjan 5,3 litrainen 350 hevosvoimaa kehittävä V8 moottori, painoa lähes 400 kiloa. (Helsinki)

sijoittaminen keskilinjasta vasemmalle. Näin oli saatu sisätilojen suunnitteluun uusia mahdollisuuksia, jotka oli myös tehokkaasti käytetty.

Allt för sjön Messujen tarjonta käsitti huomattavan laajan valikoiman päivä/viikonloppupursia suojaisille vesille, mikä on täysin ymmärrettävää olosuhteet huomioon ottaen. Isoja pursia oli taas vähemmän näytillä kuin Helsingissä, hintahaitarin ollessa taas huomattavasti laajemmin.

Onhan se joskus kiva antaa tuulen viedä hissukseen, mutta että vaaleanpunaisilla patjoilla jos peh-

mustetaan purjeveneeseen varta vasten suunniteltu aurinkokansi. Moisella ilmestyksellä jos Röytän elojuhlille lipuisin, niin sekaisinhan kaverit minun tietäisivät menneen. Toista on meno lännessä!

Oli siellä rouheempaakin kalustoa nähtävänä, kuninkaalliset taisteluskeltajat olivat muokanneet ämpärimuovista sukellusveneen jolla kulkivat täysissä varusteissa kohteesta toiseen. Lehtosen Pekka piti raahata pois tältä osastolta, Meribiologin mieltä selvästi askarrutti miten tätä voisi hyödyntää Vedenalaisen Luonnon kartoituksessa. Onneksi tämä polttomootto-

rilla varustettu, veden alla ja päällä vauhdikkaasti kulkeva, vesijetti ei ollut myytävänä! Tällä jos Röytään päästelisi, niin olisipa saunaan kutsuja, eivätkä pelkäisi kääntää selkää saunoessaan.

Ruotsalaisten markkinat ja veneilyolosuhteet ovat aivan eri maata. Yhteys/työveneidien tarjonta oli mielestäni valtava, ainakin suhteessa kotimaiseen messutarjontaan. Valikoima oli myös laaja, karkeatekoisemmasta työjuhdistasta hivenen viihtyisämpään työveneeseen, aina edustavaan yhteysveneeseen saakka.

Työvenekin saa olla siisti, eikä

moottorinkaan ole pakko pauhata korvia huumaavasti. Perällä ei laitoja nimeksikään, siitä vaan sukeltaja sekaan tai näytteenotin kohti syvyyksiä. Keulassa sopivan kokoinen avotila, korkeammilla laidoilla luonnollisesti, ja todella hyvät tyhjennysaukot joista näytteenottimien tuoma savikin mahtuu hyvin huilaamaan takaisin mereen. Nyt pukkasi venekuumeetta, oli pakko mennä syömään lohileipä lääkkeeksi, pakko tunnustaa, myös olut vaadittiin kyytipojaksi jotta olo koheni. Heti kun kaikki kruunut oli syöty ja juotu oli helppo jatkaa toisaalle kevein mielin, halvat ja maukkaat, mutta tehokkaat, ovat rahattoman lääkkeet pahimpaankin venekuumeeseen.

Puitteet

Huomattava ero syntyy jo siitä, että Helsingissä osastot ovat useammassa kerroksessa. Vaikka kuinka on kunto olevinaan kohdillaan, niin rappuset hyydyttää päivän mittaan. Tukholmassa koko alue oli samassa tasossa, mutta ruokailuun varattua tilaa oli kävijämäärään suhteutettuna selvästi vähemmän kuin Helsingissä. Siinäpä sitten seisot tarjottimesi kanssa vapautuvaa paikkaa odotellessa. Osa paikallisista näyttikin turvautuvan enemmän ”liemiruokaan”, olutta kun sai mennä nauttimaan minne halusi. Poissa olivat yksilön vapautta rajoittavat anniskelualueen reunoille sijoitetut köydet, joihin suomessa on totuttu.

Mitä jäi päällimmäisenä mieleen

Tukholman Allt för sjön messujen tarjonta oli päiväpursien, avomallisten moottoriveneiden, sekä työ/yhteysveneidien suhteen, verrattuna Helsingin Vene Messuihin, ylivoimaisen laaja. Laivalta, matkalla Tukholmaan, näkyi ennen satamaan tuloa vielä koko joukko laituriin kiinnitettyä purjeveneitä sekä muutamia yhteysveneitä. On ilman muuta selvää, että naapurimaassa myydään aika paljon veneitä ympärivuotiseen käyttöön ja siitä johtuen soveltuvaa kalustoa kannattaa tuoda myös näytteille. Todennäköisesti käyntikohteita-

kin on veneilijöille sikäli tiheässä ja kulkuväylät meidän merialueitamme suojaisemmat, että päivä/viikonloppu pursien käyttö on yleisempää, eikä moottoriveneenkään tarvitse olla niin massiivinen kuin meillä usein halutaan.

Näytteilleasettajien valikoimien laajuutta enemmän huomio kiinnityi Ruotsalaisten tapaan toivottaa kaikki kävijät lämpimästi tervetulleeksi osastolleen, kun taas Helsingissä, ainakin muutamien osastojen henkilökunta, oli keskittynyt enemmän keskinäiseen seurusteluun ja kävijä koki itsensä helposti tunkeilijaksi. Helsingissä käydessäni messut olivat vasta käynnistymässä, mutta Tukholmassa messuiltiin toiseksi viimeistä päivää, joten messuväsymys ei mene ainakaan suomalaisten hyväksi. Ei taida olla lainkaan tuulesta temmattu arvio, että ruotsalaiset ovat suomalaista tehokkaampia markkinoijia, oli heillä ainakin messuilla aivan omanlaisensa asenne suhteessa asiakkaaseen. Kyllä oli mukava käydä!

Lopuksi on todettava...

.että kylläpä Päijänteen rannoilla asustaa mukavaa veneilyväkeä, heidän kanssaan voisin lähteä toistekin matkaan. Muistoksi hyvän järjestetystä reissusta me merivedessä veneilevät lahjoitimme Jan Viilokselle Boris Erssonin kirjoittaman Purjehdus Pohjanlahdella kirjan, saatteella että haalatkaapa veneenne kerran elämässänne meriveteen ja seuratkaa edes osan matkaa Boriksen jälkiä meidän kotivesillämme. No tietty heti saimme haasteen tulla itse Päijännepurjehdukseen, lupailivat taktikon joka veneeseen joka ilmestyy Perämereltä lähtöviivalle. Kannattaa harkita.

Ja että kyllä oli Arjotiellä ammattitaitoinen kuski! Ajamisen lisäksi tuli niin maan perusteellisen selkeät ohjeet matkan joka vaiheessa ja kulkumme oli tasattu niin terminaleissa kuin messualueellakin, eipä tarvinnut jonottaa, ruokapöytää lukuun ottamatta, mutta sitä varten olenkin kerännyt vararavintoa.

Jari Ylönen



Jari antaa seuralaisten lahjan järjestäjien Jan Viilokselle tulomatkalla bussissa.

SAILING TEAM OULU



www.ovingtonboats.com

KAUDEN 2011 ALOITTELIJARYHMÄT JUNIOREILLE

Sailing Team Oulu järjestää kesällä 2011 purjehdusvalmennusta lapsille ja nuorille totuttuun tapaan Kellon Kiviniemessä. Aloittelijaryhmien koulutus järjestetään kesäkuussa 6.–10.6. ja 13.–16.6. Kurssit ovat nelipäiväiset (klo 9–16) ja tarkoitettu 8-15 vuotiaille purjehduksesta kiinnostuneille lapsille ja nuorille. Muut pääsyvaatimukset uimataito n. 20 m ja omat kauluksettomat ns. jollaliivit (kelluntaliivit). Opetusvälineinä kurseilla käytetään optimisti- ja/tai zoom⁸-jollia, mahdollisuus käyttää seurojen veneitä sisältyy hintaan.

Ilmoittautumiset 15.5. mennessä sailingteamoulu@gmail.com. Paikat (n.30) täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä. Ilmoita kummalle kurssille haluat. Kurssihinta 170 € sisältää vakuutuksen ja HaPS, OM tai OPS juniorijäsenmaksun! Alkeiskurssin jälkeen on mahdollista jatkaa purjehdusharrastusta jatkoryhmässä ja sen jälkeen Sailing Team Oulun valmennusryhmissä.

o o o

Sailing Team Oulu on Oulun alueen junioripurjehduksen yhteenliittymä, johon kuuluvat Haukiputaan Pursiseura (HaPS, www.haukiputaanpursiseura.fi), Oulun Merenkävijät (OM, www.oulunmerenkavijat.fi), Oulun Purjehdusseura (OPS, www.oulunpurjehdusseura.fi).

Jäseneksi Haukiputaan Pursiseuraan

Seuramme Jäsenmaksu on 18,50 euroa / vuosi. Liittymismaksu 30 euroa. (Mikäli olet 18–19 vuotias ja kuulunut seuraan ns. perhejäsenenä, voit nyt liittyä seuran varsinaiseksi jäseneksi ilman liittymismaksua.) Mikäli jäsen haluaa vieraillla Röyttän tukikohdassa itsenäisesti, niin hän voi anoa avainta hallitukselta ja siitä peritään seuraavat maksut: Majamaksu 25 euroa / vuosi Avainmaksu 35 euroa (kertaluonteinen). Lisäksi jäseniltä peritään Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenmaksu (12,50 euroa), mikäli hän haluaa liittyä ko. liittoon seuran kautta. Seuramme järjestää jäsenilleen mm. retkiä, koulutustilaisuuksia sekä hauskoja hetkiä yhdessä, vaikkapa rosvopaistin ympärillä Röyttän tukikohdassa. Perheen juniori-ikäisten käytettävissä on myös monipuolinen kevytvenekalusto ja koulutetut junioriohjaajat. Jäsenemme osallistuvat myös kilpailutoimintaan Zoom-8 ja Optimistijolla kalustolla. Liity aktiiviseen seuraamme ja tuo oma panoksesi energiseen joukkoomme!

Voit täyttää jäsenhakemuksen vaikkapa seuramme kotisivulla osoitteessa: <http://www.haukiputaanpursiseura.fi> tai soittaa seuramme sihteerille Esa Huoviselle 0500 892238 tai puheenjohtaja Jari Ylöselle 0400 895961. Käsittelemme hakemuksesi heti seuraavassa hallituksen kokouksessa.

Aallokko Aallokko kutsuu tapahtuma 2010

Aallokko Aallokko kutsuu tapahtuman ideointi käynnistyi 2009 syyskuun puolella. Allekirjoittaneeseen oltiin yhteydessä Pohjois-Pohjanmaan Näkövammaiset ry:stä. Näkövammaisten valtakunnallinen tapahtuma oli tulossa Ouluun ja yhdeksi teemaksi tulisi purjehdus/vesiliikunta. Minulta kysyttiin onko mahdollisuus järjestää purjehdus/vesiliikunta kokeilu päivien aikana 18 -20.6.2010?. Purjehtijana otin haasteen vastaan, sillä olen jo pitkään toivonut että vammaispuurjehdus tulisi paremmin ihmisten tietoisuuteen myös täällä Oulussa.

Jotta homma pyrähtäisi kunnon käyntiin otin yhteyttä Erkkä Ikkoseen Tampereelle, kysyäkseen lähteekö purjehtijaliiton vammaispuurjehdusjaosto mukaan tapahtuman suunnitteluun. Kauan ei tarvinnut Erkkää houkutella kun vastaus oli kyllä.

Marraskuussa 2010 menin Tampereelle apuväline messuille ja sovimme Erkan kanssa tapaamisen. Tapahtumaan tulisi myös mukaan Malike. Malikeella on tapana rantautua johonkin kaupunkiin koko kaluston voimin, siis soveltavan liikunnan apuvälineitä vaikeavammaisille. Asiat alkoivat rullata vinhaa vauhti eteenpäin ja jo samana iltana menimme Erkan kanssa Malikeen keskustuomistoon, jossa järjestimme pienimuotoisen info tilaisuuden yhteistyökumppaneille. Sovimme että minä kokoon Oulussa yhteistyökumppanit saman pöydän ääreen ja Malike on yksi pääjärjestäjistä. Päästyäni kotiin tuli mieleen, että mitähän kaikkea tuli luvattua Tampereella??

Tammikuu 2010 puolella tuli yllättävä tieto. Pohjois-Pohjanmaan Näkövammaiset ry ilmoitti että heidän liitto ei saa purjehdus/vesiliikuntapäivää mahtumaan ohjelmaan. Otin Erkaan yhteyttä ja kerroin että nyt tuli takapakkia. Sovimme että järjestetään tapahtuma kaikille vammaisryhmille, ja ajankohta pidetään 18.06.2010.

Tapahtuma päivä lyötiin lukkoon ja sen jälkeen alkoi Oulun alueen yhteistyökumppaneiden kokoaminen saman pöydän ääreen. Oulun kaupungin liikuntavirasto erityisliikunta Virpi Rajala, ja Ulla Virrankoski, VAU-Sari Kuivas, Kehitysvammaisten tukiryhmä, Kuulovammaisten liitto, Oulun Merenkävijät Kimmo, Haukiputaan Pursiseura Kai Tirkkonen ja Jari Ylönen.



Näin tapahtuman järjestely tiimi kokoonpano oli kasassa. Kaikki kokoukset pidettiin Raksilan Uimahallilla ja Erkkä tuli Tampereelta Ouluun palaverieihin aina kun pidettiin kokous.

Kevään aikana kokouksissa alkoi hahmottua että Aallokko aallokko 2010 tulisi olemaan iso tapahtuma. Kellon Kiviniemen satama 15km Oulusta, tilat asianmukaiset ja esteettömät, pääsee suoraan merelle, hieno ympäristö, metsää, nurmikenttää, purjehdusta ja vesillä liikkumista pystyy hyvin seuraamaan rannalta. Alue oli juuri sopiva tapahtuman paikaksi.

Aallokko tapahtuma onnistui yli odotusten, kävijämäärät, iloiset ilmeet, yhteistyön tärkeys, purjehdus ja melonta kiinnosti todella monia. Meripelastajat olivat täysin mukana, käyttivät halukkaita merellä kieroksen. Suuri kiitos Kiviniemen Meripelastajille hienosta työstä.

Ilmassa leijuu toiveita että tämän tyyppisiä tapahtumia halutaan lisää. Itse olen sanonut, ehkä joka viides vuosi voisi olla Aallokko kaltaisen päivä.

Kimmo Rundström
Aktiivinen vammaispuurjehtija
Oulun Merenkävijät Ry

Ajanvaraus

Silmätautien
erikoislääkäri, LT
Pasi Hägg
Optikot
Jenni Nousiainen
Henri Vuorinen

puh. 020 170 8950

HAUKIPUDAS, Revontie 2

UUTTA! Varaa nyt aikasi helposti internetissä instrumentarium.fi.

instrumentarium
Asiantuntijasi

Puhelun hinta lankapuhelimesta 8,21 snt/puh + 6,9 snt/min tai matkapuhelimesta 8,21 snt/puh + 16,9 snt/min.



Huh huh, pääseeköhän tuone ehyenä?



Tuomas Ojalalla pursi pullollaan Aallokko tapahtuman osallistujia.



Kohta melotaan, nyt jo innosta täriseä!

Nyt myös pigmentoinnit, ripsienpidennykset ja rakennekynnet.
Oppilastöinä kampaamopalvelut -30%.
Johanna 044-999 0010

Parturi-Kampaamo **Hannetta**

Lohitie 5 Hanna Kivari
90810 Kiviniemi 0400 963781

PUUSEPÄNLIKE MATTILA KY

Teollisuustie 1
90830 HAUKIPUDAS

☎ 08-547 1450
0400-684 735

Terveysteknologiaa Suomesta



Innokas
Medical

Innokas Medical Oy
Tarjusojantie 12, 90440 KEMPELE
puh. (08) 5623 100
www.innokasmedical.fi

Aktiivista junioripurjehdustoimintaa 2011

Tulevana kesänä Haukiputaan pursiseuran junioripurjehtijoita purjehtii Maailmanmestaruus kilpailuissa, Euroopan mestaruuskilpailuissa, Pohjoismaiden mestaruuskisoissa, valtakunnallisessa ranking-sarjassa sekä Suomen pohjoisen alueen kilpailuissa. Kuulostaa tarulta vaan ehei, totta joka sana.

Junioripurjehdus ja nuorisotoiminta on harpponut uusin askelin viimeisten kolmen vuoden aikana Oulun alueen purjehdus seurojen yhdistettyä nuorisotoimintansa Sailing Team Oulu (STO) yhteenliittymän alle. Satsaus hyviin Nykyisin STO:hon kuuluu Haukiputaan Pursiseura, Oulun Merenkävijät ja Oulun Pursiseura. Laadukas ja pitkäjänteinen nuorisotoiminta on huomioitu myös valtakunnallisella tasolla. Yhteenliittymän seuroille myönnettiin kesällä 2010 Nuori Suomi sinettiseuran statukset osoituksena laadukkaasta nuorisotoiminnasta.

Nuorisotoimintamme keskittyy pääsääntöisesti purjehduksen opetukseen ja toimintaa on läpivuoden.

Helmikuussa olimme Purjehduksen teorialeirillä Hotelli Isolla-Syötteellä, Maaaliskuussa liikuntapainotteisella Talvileirillä Virpiniemen liikunta opistolla. Huhtikuun lopulla on purjehduskauden avajaiset Oulussa ja Äitienpäivien aikaan ollaan jo ensimmäisellä avovesileirillä Kemissä.

Aloitamme pitemmälle ehtineiden purjehtijoiden kanssa 2-3 krt viikossa olevat purjehdusharjoitukset Toukokuun alussa Johteenpöökissä Oulussa.

Kesäkuun alusta toimintamme siirtyy jälleen Haukiputaan Kiviniemeen jossa treenataan pitkälle syksyyn.

STO:n yhteistyökumppaneinamme Kiviniemessä on Botnia-Marina, Kiviniemen laituriyhdistys, Kellon Vene ja Kiviniemen Meripelastusseura. Tässäpä hieno tilaisuus kiittää heitä kaudesta 2010, tehdään kaudesta 2011 yhtä onnistunutta.

Purjehdusharrastus on helppo aloittaa. STO järjestää Haukiputaalla Kiviniemessä kesäkuun alussa kaksi purjehduksen alkeiskurssia jossa opetetaan perustaidot sen jäl-



STO:n junioripurjehtijoita Helmikuussa Isolla-Syötteellä. Kouluttajana Sampo Valjus

keen harrastusta voi jatkaa jatko-ryhmässä ja viikkoharjoituksissa.

Omaa venettä ei välttämättä tarvitse olla vaan STO:n jäseneuroilta löytyy harjoitusjollia ensimmäiseksi vuosiksi. Sitten harrastuksen edetessä suositellaan oman kaluston hankintaa. Purjehdusvarusteiden osalta alkuun pääsee kauluksettomilla veneilyliiveillä ja verkareilla, harrastuksen edetessä sitten tulee vastaan erilaisten purjehdusvaatteiden hankinta jotta vesillä pärjää Toukokuusta-Syyskuulle.

Kuten muutkin nuorten harrastukset myös purjehdusharrastus on perheen yhteinen harrastus. Vanhempien apua nuori tarvitsee niin rannassa välineiden kanssa kuin myös kaluston kuljettamisessa ja sen huollossa. Vaikka kalustoa voi lainata seuralta, lainaaja huolehtii kaluston pysymisestä hyvässä kunnossa.

Alkeiskurssien jälkeen purjehdusharrastusta voi jatkaa STO:n

viikkotreeneissä ja jos intoa riittää voi kokeilla taitojaan myös kilpailuissa joita järjestetään monen tasoisine paikallisista ihan kansainvälisiin kilpailuihin saakka. Kilpaileminen ei kuitenkaan ole harrastuksen edellytys vaan jokainen harrastaa purjehdusta omien halujensa mukaisesti.

Juonioripurjehduksesta voi tulla mieleen mielikuva lapsesta tai nuoresta Optimistijollassa yrittämässä epätoivoisesti päästä vastatuuleen kun puomi kolisee takaraivoon ja vanhempi huutelee rannalta ohjeita, mutta ei se sitä ole tai ehkä on voinut ollakin 20-30 vuotta sitten. Nykyisin opettelu lähtee koulutettujen ohjaajien avustuksella jollasimulaattoriharjoituksista ja etenee kyllä vesillekin, sitten kun kukin nuori on valmis. Perusopetus välineenä käytetään edelleen Optimistijollaa -mitä mainiota pikkupurjevenettä. Kun nuori kasvaa veneestä ulos löytyy seuraavana vaihtoehtona

mm. Zoom8, E-jolla, Laser, 29er, 470 jne. Vaihtoehtoja todella löytyy. STO:n kausi 2011 etenee 2:n täysipäiväisesti palkatun ohjaajan- vetämänä, tämän lisäksi meillä käy etelä-suomesta vierailijoina ohjaajia leireillä ja tehoviikonlopuissa.

Purjehdus on oma-aloitteellisuuteen, vastuullisuuteen ja itsenäisyyteen opettava laji joka toimii myös siltana perheen yhteiselle harrastamiselle. Tavataan rannassa!

Terv. Heikki Väänänen -HaPS junioripäällikkö

Venetarvikekirpputori sekä Työnäytös 14.5.2011 Santaholman satamassa

Veneiden soodapuhallusta harjoittavan Pohjolan Soodapuhalluksen Pekka Kolivuori on työn touhussa Haukiputaan Telakkayhdistyksen ja alueen veneilyseurojen yhteistyönä järjestettävässä tapahtumassa Santaholman satamassa.

Satamassa on tuolloin nähtävänä Pekan jo valmiiksi puhaltama Ahavatuuli ja työn alle tapahtumapäivänä otettava Jenny. Pekka on luvannut tehdä Jennyn pohjasta siloisen kuin vauvan peppu, omistajan laatutietoisuuden hänen omasta työstään tuntien saa kaveri todella tehdä parhaansa. Nyt jos yhtään kiinnostaa niin kannattaa tulla Tölliilemään!

Samaan aikaan järjestetään venetarvikekirpputori, jossa on hyvä pistää kiertoon omini nurkkiin jäänyt veneilymateriaali, jolle ei itsellä näytä olevan tarvetta. Myyntipaikka maksaa 10€ ja HaTy:n jäsenille se on peräti ilmainen.

Tilaisuudessa on myynnissä ainakin makkaraa HPV ja Pullakahvia HaPS. Tervetuloa!

Lisätiedot tapahtumasta: Jukka Kivimäki 0400 386340 tai Ari Karp 040 8285558



Bobo Haukipudas, Revontie 1, 90830 Haukipudas
p. 044 7525337. Avoinna ma-pe 10.-17.30, la 10-14

Liikkuvaa mainostilaa myytävänä!

Haukiputaan Pursiseuran koulutuskaluston kylkiin on mahdollista sijoittaa mainoksia ja optimistijollat on jopa mahdollista maalata kokonaan mainostajan haluaman kuosiin. Nyt on hyvä tilaisuus tarttua toimeen, sillä seuralla on viisi (5) uutta optimistijollaa tulevalle veneilykaudelle ja jollien valkoiset kyljet hohtavat uutuuden kiiltävinä. Jollasimulaattoristakin löytyy mukavasti mainostilaa.

Myös kilpailukalustosta löytyy mainostilaa, mutta mainosten koosta on kilpailukalustossa luokkaliittokohtaisia eroja, joten tilan käyttö on rajoitetumpaa, näkyvyyden ollessa kylläkin huomattavasti laajempi veneiden kiertäessä kilpailumatkoilla.

Mainostilaa myyvät: Jari Ylönen 0400 895 961 Jari.Ylonen@oulu.fi ja Heikki Väänänen 0407341916 vaananenheikki@gmail.com

KESÄRENKAAT



HANKOOK
PERFORMANCE TIRES



MICHELIN

MARANGONI
the intelligent tyre

REDESTEIN

**Korjaamo • Varaosat
Akut • Renkaat**

**AUTOHUOLTO
P. UKKOLA KY**



Salmintie 13,
90830 Haukipudas.
Puh. (08) 5472 987,
5472 221.



Värisilmä

MEILTÄ

- **HEMPEL** venemaalit
- **Veneenhoitotarvikkeet**
- **Puutervat ja -öljyt**
- **Lasikuituhartsit ja -kankaat**

Kodin pintojen ykkönen

HAUKIPUTAAN

Avoinna:
ma-pe
9-18
la 9-14

VÄRISILMÄ

Revontie 15, 90830 HAUKIPUDAS • Puh. (08) 5471 561 • myynti@haukiputaanvarisilma.fi

VÄRISILMÄ
www.varisilma.fi



**HAUKIPUTAAN
APTEEKKI**

Avoinna
ma-pe 8.30-19
la 9-16

Välitie 1
90830 Haukipudas
p. (08) 547 1102
fax (08) 547 1009

www.haukiputaanapteekki.fi



**KELLON
APTEEKKI**

Avoinna
ma-pe 9-18
la 10-15

Kissankuja 4
90820 Kello
p. (08) 540 1294
fax (08) 554 4699

www.haukiputaanapteekki.fi



OULUN SEUDUN
AMMATTIOPISTO
Haukiputaan yksikkö

**AMMATTI-IHMISIÄ
TULEVAISUUDEN
TARPEISIIN**

www.osao.fi/haukipudas



Merkillisen reilu.

**Haukiputaan
Varaosakeskus**

Revontie 45

P.08-3230330

Ark 9.00-17.00
La 10.00-14.00

www.fixus.fi



SÄHKÖURAKOINTI
Tapio Hannus

050 362 8475
fax. 542 2962

Tuomaalankuja 12 • 90850 MARTINNIEMI



Onnea Äidille 8.5.2011
Perinteinen Äitienpäivälounas
klo 12-17

aikuiset 29 €/hlö, lapset 4-12 v 9 €/hlö
lapset alle 4v. ilmaiseksi

pöytävaraukset 08 343 424



BEST WESTERN
Hotel Samantta
Välitie 1, Haukipudas
p. 08 343424 www.samantta.fi



RAUTIA

HAUKIPUDAS

Revontie 47, 90830 Haukipudas (08) 563 2600,
fax (08) 563 2610, www.rautia.fi/haukipudas
etunimi.sukunimi@rautia.fi

PALVELEMME:
arkisin 7-19
lauantaisin 9-16



www.rautia.fi

Onko veneesi pohja kunnostuksen tarpeessa?

Tarjoamme palvelut pintojen maalin poistoon ja puhdistamiseen.

Soodapuhallus soveltuu erinomaisesti myös vaikeiden kohteiden puhdistamiseen. Toisin kuin useat muut puhdistusmenetelmät soodapuhallus ei vaurioita alla olevaa pintaa. Puhalluksessa käytettävä sooda on veteen liukeneva luonnontuote.

Toteutamme pintojen pesut sekä puhdistukset myös muilla puhallusaineilla.

Veneiden maalinpoisto

Puhallamme veneiden pohjat myrkkymaaleista hellävaraisesti soodapuhalluksella, lasikuituveneiden Gelcoat-pintaa rikkomatta.

Veneiden pintakäsittelyt

Teemme tarvittaessa vanhojen maalien poiston lisäksi myös haluamanne pintakäsittelytyöt "avaimet käteen" -periaatteella!

Veneiden pesut ja kiillotukset

Voimme poistaa pinttyneen lian korkeapainepesulla sekä kiillottaa haalistuneet pinnat.



Maalinpoisto kannattaa tilata jo syksyksi tai viimeistään varhaiselle keväälle, jotta säiden lämmettyä pääsee heti maalaamaan!

Yhteystiedot

Pekka Kolivuori 040 509 8417
www.pohjolansoodapuhallus.fi