

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE" No 1317
 établie le: 10th April, 1964 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 8th April,

MARQUE
Isuzu Motors Limited

TYPE:
PR 20
 GENRE: **Saloon**

DENOMINATION GENERALE:
Bellett

DENOMINATION COMMERCIALE:
Bellett

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
R.H.Drive and L.H.Drive
 NOMBRE DE PLACES: **4/5 Seaters**

ANNEE: **1963** MOIS: **June**
 DE DEBUT DE FABRICATION:
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N^o DANS LA SERIE DU TYPE: **PR 20-4000001**
 INAUGURANT LE TYPE:
 N^o MOTEUR CORRESPONDANT: **G150-300001**

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:
 PAR LA F.I.A. Le: LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

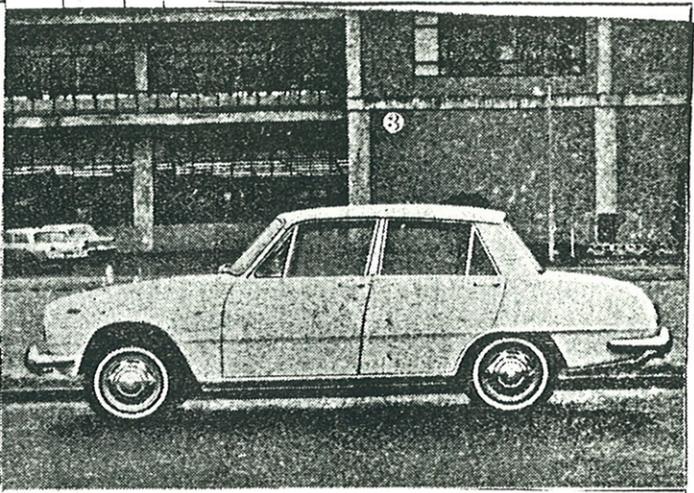
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



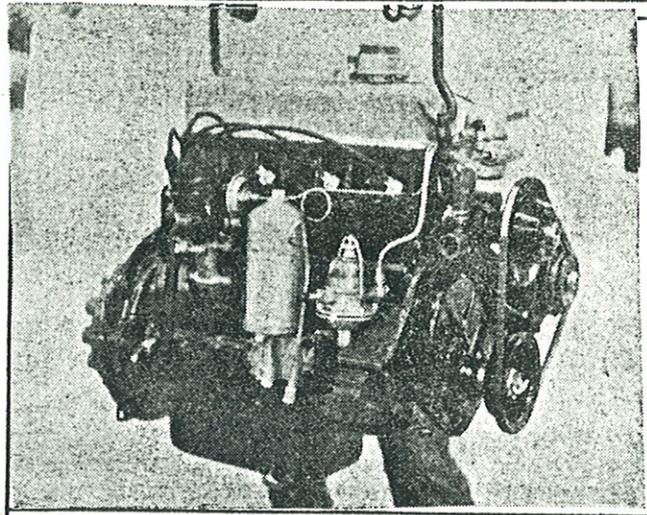
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



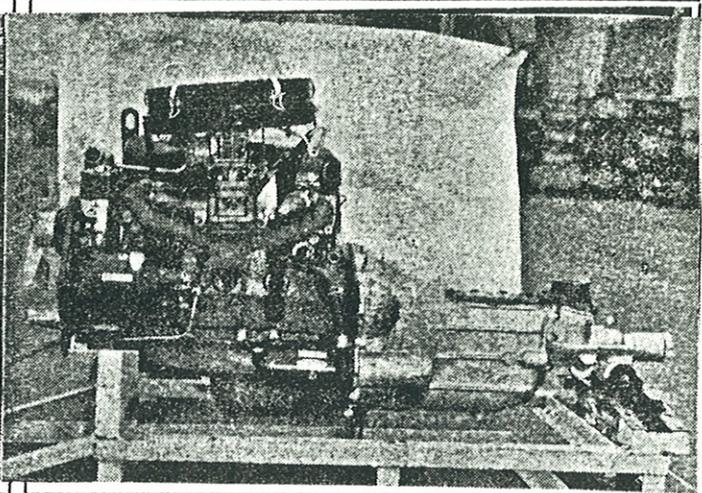
VUE DE FACE DU VEHICULE | 1



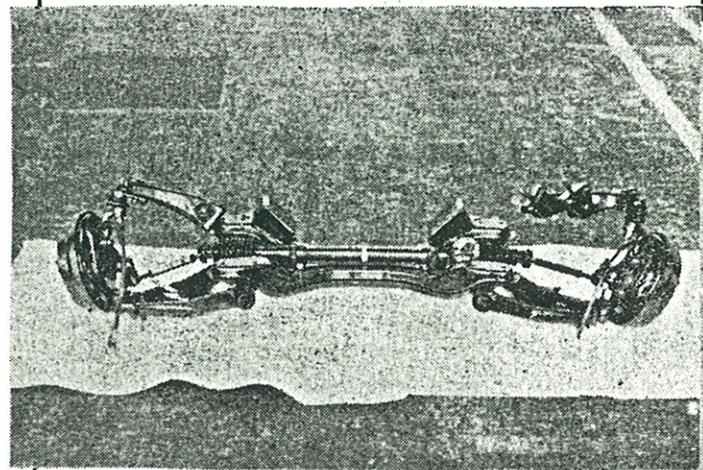
VUE DE PROFIL DU VEHICULE | 2



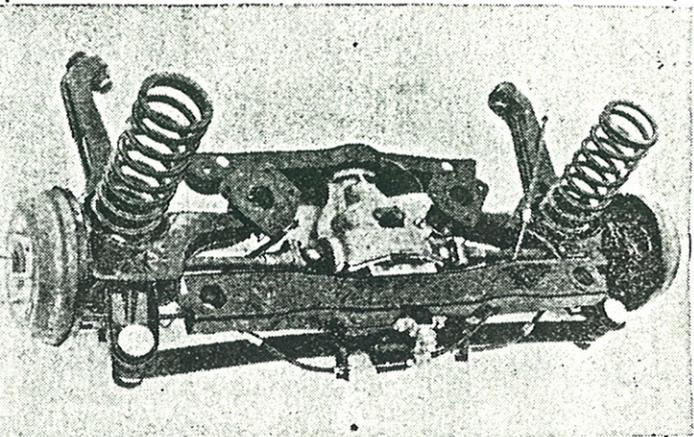
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT | 3



VUE DU MOTEUR PROFIL GAUCHE | 4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU | 5



TRAIN AR - VU DE DERRIERE | 6



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Bellett PR 20	3
--------	--------------------------	----------------------	----------------------------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **R.H.Drive and L.H.Drive**

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Glass, Rubber, Leather, etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **4/5 Seaters**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGUEUR: **1,495** m/m
LONGUEUR: **3,995** m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: **1,360** m/m. GARDE AU SOL: **190** m/m.
HAUTEUR, A VIDE: **1,390** m/m. GARDE AU SOL: **205** m/m.

POIDS (Moyenne de la posée effective de 5 véhicules de la serie, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

899 Kg.

EMPATTEMENT: **2,350** m/m. VOIE AV. **1,220** m/m. VOIE AR. **1,195** m/m.

PROPULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Axle Shaft Drive**

TRANSMISSION: **Clutch - Gearbox - Prop. Shaft - Final Drive**

DIRECTION: GENRE: **Rack and Pinion**

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
TYPE (CONCEPTION) **O.H.V. Spark Ignition (1-3-4-2)**
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: **6,000** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **60** CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **63** CV. Français. à **5,000** t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In-line**
ALESAGE: **79** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.04 mm.**
COURSE: **75** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **±0.06 mm.**
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **367.625** cc. TOTALE: **1470.5** cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: **1,473.17**cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: **1.5 mm.**
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **1,526.88** cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **1,529.55**
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **44.7** cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **13.1** m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **205.5** m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **81** m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **6** kg. VILEBREQUIN: **15.1** kg.
BIELLE COMPLETE: **0.71** kg. PISTON: NU: **0.34** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.38** kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Steel**
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Steel Backed Lead, Indium Plating**
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **Steel Backed Lead, Indium Plating**
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.30** m/m. ECHAPPEMENT: **0.35** m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **9.2** m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **9.2** m/m.
SOUPAPES: ADMISSION: **38** m/m. ECHAPPEMENT: **30** m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE Bellett PR 20	4
--------	--------------------------	----------------------	---------------------------	---

MOTEURS A 4 TEMPS

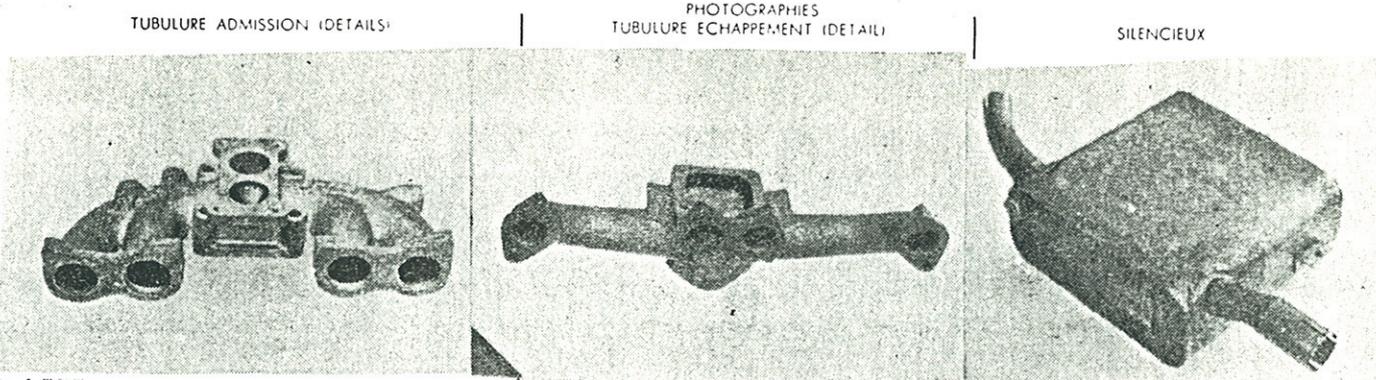
POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: 40 m/m. ϕ INTERIEUR: 32 m/m.
 ETAT: Aluminium Casting
 TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 38 m/m. ϕ INTERIEUR: 30 m/m.
 ETAT: Cast Iron
 DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Combined Expansion and Resonator
 NIVEAU SONORE: 85 Phone



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 ϕ INTERIEUR: 19.6 m/m. ϕ EXTERIEUR: 25.4 m/m.
 LONGUEUR: 48.4 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 8
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 ϕ INTERIEUR: 25.5 m/m. ϕ EXTERIEUR: 33.5 m/m.
 LONGUEUR: 53 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7

CARBURATEUR: GENRE: **Single Two Barrel-Down Draught** MARQUE: **Nikki** TYPE: **2D - 32U**
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **Primary 30 m/m. Secondary 32 mm.**

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Mechanical Fuel Pump



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Bellett PR 20	5
--------	--------------------------	----------------------	----------------------------	----------

EMBRAYAGE: TYPE: **Single Dry Plate**
 CARACTERISTIQUES ET COTES. **203.2 x 146 x 8 mm.**

Mechanical Foot Operated

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR ISI (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3.746	3.444		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 31}{20 \times 12}$	$\frac{28 \times 31}{21 \times 12}$		
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2.320	2.133		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 32}{20 \times 20}$	$\frac{28 \times 32}{21 \times 20}$		
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.508	1.387		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 26}{20 \times 25}$	$\frac{28 \times 26}{21 \times 25}$		
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.000		
		Nombre de dents				
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	4.994	4.593		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 20 \times 31}{20 \times 12 \times 15}$	$\frac{28 \times 20 \times 31}{20 \times 12 \times 15}$		

AUTRES DISPOSITIFS
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS:

Manual Floor Control or Steering Column Control

PONT-MOTEUR: Hypoid Bevel	Rapport à 1:	4.111	3.778			
	Nombre de dents:	37/9	34/9			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: Pressed Steel MARQUE: JMW	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE):	6.2	kg.
JANTES: TYPE: Drop Center	MARQUE: JMW	DIMENSIONS: 4½J x 13 or 4J x 14	

PNEUMATIQUES: TYPE: Pneumatic	DIMENSIONS: AV.: 5.60 x 13 or 5.60 x 14	AR.: 5.60 x 13 or 5.60 x 14
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):	AV.: 1.4Kg/Cm	AR.: 1.7Kg/Cm

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic**
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**
 φ des Tambours intérieur AV.: **203.2** m/m. AR.: **203.2** m/m.
 extérieur AV.: **215** m/m. AR.: **215** m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: **195/195** m/m. AR.: **195/195** m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: **37.1** m/m. AR.: **37.1** m/m.
 Type des garnitures: **Resin Mould**
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

SECONDAIRE: TYPE:
**Mechanical Operating on
 Rear Brake**



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Tsuzu	TYPE: Bellett PB 20	7
GENERATRICE DE	TENSION: 12 Volts	REGULATEUR: 1 Element		
COURANT: D.C.	DEBIT amp./H: 23	à t/m.: 2,500		
BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 Volts	CAPACITE: 40 amp. hour			
CONDENSATEURS: TYPE: Metallized Paper				
BOBINE (S): NOMBRE: 1	TYPE: Hitachi CIZ - 14			
ALLUMEUR: TYPE: Hitachi D415 - 70	DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifugal and Vacuum			
COTES DE CALAGE: 14° B.T.D.C. at 500 rpm.				

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: **NGK B - 6 - E** DIAMETRE DU CULOT: **14 mm.** PAS DU CULOT: **1.25 mm.**
 NOMBRE PAR CYLINDRE: **1**

FILTRE A HUILE: TYPE: **Paper Element**

FILTRE A AIR: TYPE: **Paper Element**

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: **Shintoyo Tokai**
 COMPTE-TOURS:
 THERMOMETRE EAU: **Shintoyo Tokai**
 THERMOMETRE HUIL.:
 CHAUFFAGE: **Diesel Kiki**
 CLIMATISATION:
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: **Hakkosha**
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT: **"**
 INDICATEURS DE DIRECTION: **"**
 ECLAIRAGE AR.: **"**
 ECLAIRAGE INTERIEUR: **"**
 MONTRE: **Shintoyo Tokai**
 DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:
Radio National
Ammerter Shintoyo Tokai
Oil Pres. Gauge "
Windscreen Washer Jidosha Denki



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
EXTENSION D'HOMOLOGATION (MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
Le Directeur de la J.A.F.



FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N°: 1317/65

établie le: 15th JUNE 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: 14th JUNE 1965

MARQUE:
ISUZU MOTORS LIMITED

TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION.

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE)
BELLETT PR20

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: *Personne*
PAR LA F.I.A. le: *1st Oct. 65* LISTE: *1317*

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
Hubert / [Signature]

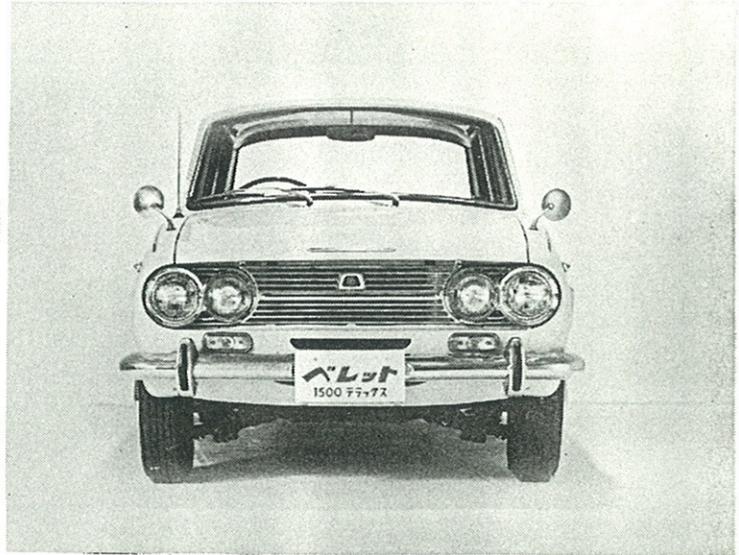
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).



1. ADDITIONAL DIFFERENCE DESCRIPTION
2 DOOR SALOON
2. ORIGINAL FICHE D'HOMOLOGATION No.1317(1964)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



4



Toshio Nakamura
 Toshio Nakamura
 President of Sporting Committee
 Japan Automobile Federation

5

6