

EMANUEL HELLMANIN JA LIISA VIRKUN JÄLKELEISIÄ 2000-LUVULLA

VAUHDIKAS POJANPOJANTYTTÄRENPOIKA

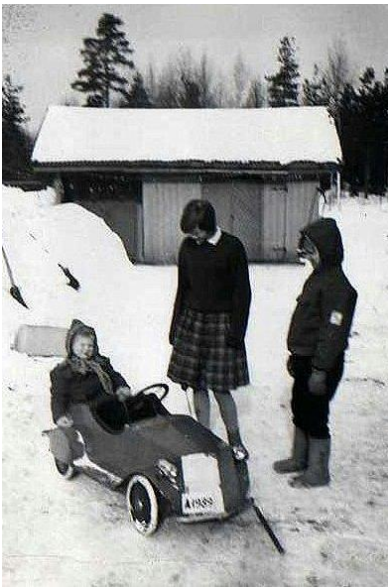
Emanuel Hellmanin ja Liisa Virkun Samuel-pojan, "Tampereen kanttoirin", jälkeläisiin kolmannessa polvessa lukeutuu vuonna 1957 syntynyt Jorma Karjalainen, jonka kiinnostus moottoriurheiluun alkoi jo pikkupoikana. 30.6.2012 elinikäinen harrastus tuotti Joensuussa kiihdytysajon eli seisovan mailin ("standing milen") Suomen ja Euroopan nopeusennätyksen. Jorma Karjalaisen ohjaama ja yhdessä Any Ten Racing Team 10:n Mika "PowerKing" Salosen kanssa rakentama Kawasaki-moottoripyörä, "Kawasaakeli ZZR1400", ylsi Joensuun lentokentällä mailin matkalla nolasta 420,76 kilometriin eli 261,5 mailiin tunnissa.

https://www.youtube.com/watch?v=2QGL_L2WoNA

Kolme vuotta myöhemmin, Helkkilän Hellman -suvun viettäessä sukukokousta Rauman jäähallin lämpiössä, Jorman oli tavoittelemassa uutta ennätystä Hallin lentokentällä. Kesken ajon turbon öljyletkun liitin katkesi, öljy lensi sumuna tulikuumaan pakosarjaan ja pyörä syttyi palamaan. Jorma säilytti otteensa liekehtivästä ohjaustangosta, pysäytti pyörän, kallisti sen maahan ja irrotti vielä mukaansa nopeusmittarin, joka todisti vauhtia olleen tällä kertaa 398 kilometriä tunnissa.

Ajajan käteen tulleet palovammat paranivat hyvässä hoidossa nopeasti, mutta pyörä ei enää ollut elvytettävissä kilpailukuntoon. "Suomen nopein moottoripyörä, Super-Jorma Karjalaisen Kawasaakeli ZZR1400 on tuhoutunut tulipalossa Hallin lentokentällä järjestetyissä nopeusajoissa", kirjoitti Bike-lehti.

<http://www.bike.fi/uutiset/video-suomen-nopein-tuhoutui-hallissa>



Jorma Karjalainen, 2010-luvun tuleva Suomen ja Euroopan mestari, varhaisten menopeliensä ohjaimissa 1960- ja 1970-luvulla. Sisaret Paula ja Heli arvuuttelevat vanerisen polkuauton huippunopeusmahdollisuuksia (kovempaa sillä pääsi Länsi-Pakilan Lillarimäessä kuin äiti-Eivi olisi halunnut tietää).

Nelivuotiaana saatu polkuauto vaihtui pari vuotta myöhemmin Jorman arpajaisissa voittamaan rattikelkkaan, jolla pääsi jo suurempiin nopeuksiin. Toisella ikäkymmenellä ajopeli vaihtui taas ja nyt puhuttiin jo moottorivoimasta. Vakavampi moottoripyöräharrastus alkoi 1970-luvulla aluksi speedway-radoilla ja jatkuu Hallin jälkeen yhä, tosin ainakin toistaiseksi lähinnä työmatka-ajoina.