

KAUNIS KAUNAS

MOOTTORIPYÖRÄRETKI BALTIAAN – KAUNAS TOISEN KERRAN JA PÄRNU JO MONEN KERRAN



Kaunas, keskustassa kävelykatu

Alkusanat

Reissaaminen on aina kivaa mutta pakko todeta, että matkakertojen kertyessä omat muistiinpanot matkan varrelta käyvät vähäisemmiksi. Tämä reissu on kyllä tehty kaikkien aikojen hellejakson aikana ja välillä tuntui että pää sulaa kypärän sisällä ja kieli tarttu kitalakeen kiinni. Yhteisesti oli myös sovittu, että matkatavaroiden määrä supistetaan minimiin: yksi sivulaukku/hlö ja reppu johon laivaylityksen aikana tarvittavat vaihtokampeet.

La 17.7.2010

Perinteen mukaan lähdemme liikkeelle kahdelta eri paikkakunnalta: Huttulasta n. Klo 15 ja Vesilahdelta n. Klo 17 kohti Katajanokan terminaalia Helsingissä. Lämpömittari Vesilahdella näytti 26,5 astetta ja aurinko paistoi. Kauppatorilla tiemme kohtaavat klo 19:25 ja välikahveiden jälkeen jatkamme terminaaliin ja sujuvasti laivajonoon nro 1. Jäämme yöksi laivaan joten meidän jono pääsee viimeisenä kyytiin. Laiva Viking Express lähtee liikkeelle kohti Tallinnaa klo 21:30. Ylityksen hinta 4 aikuiselta B4 sisähytissä sekä 2 x moottoripyörä yhteensä € 184. Nautimme hyvää ruokaa ja juomaa buffet-pöydästä ja pikaisen tax-free käynnin jälkeen on suuntana oma hytti ja nukku-Matti.

Su 18.7.2010

Aikainen herätys laivalla koska klo 7:00 on laivalta ulosajon aika. Tallinnan lämpömittari näyttää 20 astetta ja kaupunki on ihanan hiljainen ja liikennevalot vilkkuvat keltaista joten kaupungista ulos ajo sujuu juoheasti. Noin klo 8 olemme Märjamaan Statoililla missä tankataan pyörät sekä juodaan aamukahvit. Matka jatkuu kelin lämmitessä kohti Latviaa ja toisen kerran tankkaamme Neste Ainazissa heti rajanylityksen (klo 10:10) jälkeen. Nesteen yhteydessä on perinteisesti Hesburger josta virvokkeita ja helpotusta wc:ssä.

Matka etenee Via Balticaa ja sunnuntaista johtuen rekkaliikennettä ei onneksi ole liikaa. Salaspilsissa on jälleen aika tankata ja yhtä matkalaista kutsuu pusikko kun huoltoaseman wc on epäkunnossa. Lämpötila alkaa jo olla huippulukemissa. Noin klo 13 olemme lecevässä ja päädymme lounaalle Nesteen yhteydessä olevaan Hesburgeriin. 2 x Megaburger aterialle maksaa täällä LVL 6,40. Hieman suolatonta burgeria syödessämme toteamme että tien toisella puolen on ihan mukavan näköinen krouvi johon sitten paluumatkalla älyämme poiketa. Noin klo 14:10 ylitämme rajan Latviasta Liettuaan ja edelliseen reissuun verrattuna nyt saa vain ajaa ylitse tarvitsematta esittää rajavirkailijoille yhtään mitään.



Kahvitaukoa (kuva yllä) pysähdymme pitämään klo 15 mukavan näköiseen paikkaan tien vieressä. Olemme jossain Pakausiain tienoilla. Täällä kuulemme suomea puhuvalta toiselta turistilta että auton lämpömittari näyttää 34 astetta; huh hellettä! Vaan matkan on jatkuttava ja seuraava tankkauspiste on Ramygalassa missä pohdimme kannattaako pitää vähän pidempi tauko kun taivas näyttää synkältä ja ukkoskuuro uhkaa.

Taukoa pidämme virvokkeiden verran ja jatkamme kohti Kaunasia. Sade tavoittaa meidät ja vettä tulee sekä taivaalta että tien urista josta rekat ja muut autot sitä niskaamme ryöpyttävät. Sitkeä motoristi ei ymmärrä, että voisi olla järkevää ajaa tien sivuun ja pysähtyä koska eihän meitä varmaan kukaan edes näe moisessa kelissä. Muille vinkiksi: ei kannata ajaa vaan pysähtyä ja varjella henkikultaansa. Sade haittaa matkan tekoa 30 km:n verran ja viimein olemme perillä Kaunasissa ja hotelli Alantassa klo 17.40. Kotoa Vesilahdelta Kaunasiin kilometrit 729.



Hotelli Alantassa (kuva yllä) vastaanotto jälleen yhtä ystävällinen kuin edelliselläkin kerralla ja pyörät saa jälleen parkkiin hotellin autotalliin. Suihkun ja ”perille tulo juomien” jälkeen suuntaamme taksilla kohti Akropolis ostoskeskusta ja ruokapaikkaa.



Kommenttina mainittakoon että Akropolis on todella iso ostoskeskus jossa ravintoloita yksi kerros täynnä ja täysimittainen jääkiekkokenttä sekä keilahalli löytyy (www.akropolis.lt)

Ukkoskuuro yllättää meidät ostoskeskuksesta pois lähtiessä mutta onneksi vapaa taksi on pienen juoksumatkan päässä. Taksit ovat edullisia käyttää ja suomalaisesta tuntui että vanhat Audit ovat saaneet täällä uuden elämän takseina.

Ma 19.7. Kaunas

Aamuhäätys klo 7. Kurkistus verhon raosta ulos: sää on pilvinen ja lämpömittari näyttää 20 astetta. Aamupalan jälkeen (mikä tässä hotellissa on ihan ok) pyydämme respaa soittamaan meille taksin ja suuntaamme rautatieasemalle. Ostamme liput Vilnaan menevään junaan (LTL 17/hlö) ja puolentoista tunnin junamatkan jälkeen olemme Vilnassa. Suuntaamme kohti vanhaa kaupunkia (hyvät opasteet) ja sen nähtävyyksiä.

Ensimmäisenä vastaan tulee Aamunkoiton portti (Ausros vartai) minkä jälkeen vanha kaupunki levittäytyy eteen laajana. Kirkkoja on paljon ja pistäydymme sisällä Jesuiittakirkossa.



Vilna kävelykatu

Yleisilme kaupungista on siisti ja hyvin hoidettu. Myös luksus-liikkeitä löytyy, mutta turisteja ei kuitenkaan ole liiaksi asti. Poikkeamme leivoskahville viihtyisään konditoria/konfetteriaan missä yksi seurueemme jäsen harrastaa ”tuulettaja-painia” tuulettimen kanssa saamatta sitä uudelleen pystyyn. Epäily piilokamerasketsistä tulee mieleen, mutta ystävällinen tarjoilijaneito saa kuin saakin tuulettimen uudelleen asennettua toimintaan.

Jatkamme kierrosta kävellen ja päädymme Gediminasin linnalle. Sisäänpääsy linnamuseoon maksoi LTL 5/hlö ja torni tarjosi hyvät näkymät kaupungille.



Vilna

Tulemme linnan alueelta alas köysiratahissillä mikä maksoi LTL 3/hlö. Sattumalta osuu kohdalle Meripihkamuseo jonne ei ole sisäänpääsymaksua ja pikaisesti sen katsomme läpi.



Jatkamme Pyhän Annan kirkolle ja poikkeamme myös sisälle ihaillemaan koristeellista "sisä-ilmettä". Lounaspaikka löytyy terassilta missä nälkä taittuu mm. perunapannukakuilla ja kylmällä punajuurikeitolla (= paikallisten suosikki). Palailemme vähän eri reittiä pitkin takaisin rautatieasemalle ja ostimme liput klo 16:30 lähtevään junaan. Paluumatka kestää vain tunnin ja olemme takaisin Kaunasissa 17:30

Myös sää on kirkastunut ja lämmennyt lämpötilan ollessa jälleen 30 astetta. Virvokkeita menemme nauttimaan kävelykatu Laisves Alejan lukuisille terasseille. Illalliselle suuntaamme ravintola Zalias Ratas'een ja saamme hyvää ruokaa ja ystävällistä palvelua.

Päivä on ollut pitkä ja kävelykilometrejä on kertynyt paljon. Niinpä taksia 'metsästämään' eikä se onneksi ota kauan, kun yksi ajossa oleva taksari huikkaa, että ottaa meidät ihan just kyytiinsä kunhan saa kyydittävän jätettyä kyydistä. Loppuilltaa vietämme hotelli Alantan terassilla omien juomien kera.



Kaunas kävelykatua

Ti 20.7. Kaunas

Aamuerätyks klo 8. Sää on puolipilvinen mutta lupaava. Lämpömittari näyttää 23 astetta. Lähdemme hotellilta klo 9:45 jalan kohti Laisves Alejan turisti-infoa. Saamme mukaamme opaslehtisen ja kaupungin kartan.



Trollikkaautoja Kaunasissa

Suuntaamme trollikapysäkille ja hyppäämme nro 5:n kyytiin ja ajamme sen päätepysäkille (trollikkalippu LTL 1,80/hlö).



Kohteemme on Pazaislio parkas ja siellä oleva "palatsi-luostari" jonne kävelyä päätepysäkiltä reilu kilometri. Alueella restaurointitöitä mutta alueella oleva kirkko sisältä kunnostettu ja upea marmoripylväineen.

Jatkamme kävelen matkaa Jahtiklubille jonka kyltit olimme aiemmin huomanneet. Reilun kilometrin jälkeen olemme perillä ja parkkeeraamme ravintolan terassille virvokkeille ja syömään. Tällä kertaa pari seuruuemme jäsentä tilaavat 'hytky-palleroita' joita paikalliset kutsuvat Ceppeliineiksi (Cepeliniai). Tämä ruokalaji ei meistä saa ystäviä.

Palaamme trollikalla takaisin kaupungille ja osoitteena vanha kaupunki ja Vilniaus gatve. Tämä on myös viehättävä kävelykatu kahviloineen, terasseineen sekä lukuisine kirkkoineen. Vilniaus gatvelta on suora yhteys Laives Alejalle ja kaikessa rauhassa jatkamme matkaa terasseille pysähdellen ja auringonpaisteesta nauttien. Jälleen kerran askeleet suuntaavat Akropolisiin missä tehdään matkamuisto ostokset ja nautitaan viimeinen illallinen Kaunasissa. Valitettavasti yksi seurueemme jäsen erehtyy vielä tilaamaan 'hytkey-palleroita', mutta muuten ruoka on ollut hyvää ja edullista.

Ke 21.7. Kaunas

Aamuhäätys klo 7. Ulkona aurinkoista ja lämpöä 20 astetta. Aamupalalla meille tarjoillaan lämmin 'ohukainen' smetanen ja hillon kera. Tämä oli varmasti joku paikallinen herkku ja ihan hyvältä se maistui. Aamupalan jälkeen vuorossa uloskirjautuminen ja maksaminen: 2 hh LTL 150-170/yö. Kamat pyörän kyytiin ja tien päälle klo 8:45 kohti Pärnua. Honda ottaa menovettä vielä Kaunasin alueella mutta seuraava tankkaus noin klo 11:45 Pasvalys'ssa.



Klo 12:30 olemme lecevassa ja nyt syömme krouvissa lounaan. Hyvää paikallista ruokaa (4 x seljanka-keitto, 2 x omeletti, 2 x perunapannukakut + juomat = LVL 16,10). Matka jatkuu 13:30 ja seuraava stoppi Rigas Rajons'ssa missä tankkaamme ja juomme kahvit.

Latvian puolella osumme vielä onnettomuuspaikalle missä ilmeisesti pikkulapsi oli jäänyt rekan alle. Paikalla oleva poliisi ei mitenkään ohjannut liikennettä joten muiden perässä ohitimme tapahtumapaikan ja jälkikäteen yhdessä kauhistelimme tapaa hoitaa ko. tilanne koska ruumiinkappaleita oli pitkin tietä peittämättä.

Hotelli Sadama Villaan Pärnussa saavumme klo 17:15. Päivän kilometrit 439. Majoittautuminen ei suju ihan kuin elokuvissa: toinen huone on ullakolla minne onneksi seurueen nuorempi pari kipuaa kimpsuineen ja kampsuineen. Toinen huone on 1. kerroksessa, mutta se on siivoamatta. Odotamme huoneen siivousta ja nautimme hotellin piikkiin kylmät juomat respan kylmäkaapista. Ulkona on lämmin mutta silti hotellihuoneen suihkussa on lattialämmitys täysillä joten virkistäytymisen kanssa on vähän niin ja näin. Suuntaamme jalan Pärnun keskustaan ja kohdalle osuu ravintola Postipoiss missä tilaa

terassilla ja tarjolla hyvää ruokaa ja juomaa. Palvelu tässä ravintolassa parantunut huomattavasti vuosien varrella. Raskaan päivän jäljiltä nukku-Matti kutsuu.

To 22.7. Pärnu

Huonosti nukutun yön (=helveltillisen kuuma) ja aamupalan jälkeen suuntaamme kaupungille klo 9:45 rantapyyheostoksille. Pyyhkeet löytyvät ja sukulaiselta saadun suosituksen perusteella nautimme kahvit kahvila Frenssissä. Samaisessa kahvilassa tapaamme 'reportterin' joka oli myös Liettuassa hotelli Alantassa.



Suuntaamme rantaan jossa ensi kertaa monen vierailun jälkeen on oikeasti todella lämmintä ja auringonottajia satamäärin, mutta lämpötilakin on noin 30 astetta plussan puolella. Parin tunnin leikkotun jälkeen Lehe-kadun Lehe kohvik kutsuu lounaalle. Täältä suuntaamme hotellia kohti nauttien matkan varrella olevien terassien antimista. Poikkeamme myös 'torille' mistä matkaan tarttuu Iron Maiden T-paita. Hotellilla pieni siesta ja suihkun jälkeen valmistautuminen illalliselle. Tällä kertaa taksi noutaa hotellilta ja saattaa meidät



Seegi maja

Seegi Majaan missä nautitaan illallinen keskiaikaiseen tyyliin. Illallisen jälkeen otamme jälleen taksikyydin rantaan missä ostamme pullon samppakaljaa ja kävelemme rantaan nauttimaan juomasta ja auringonlaskusta. Tänään on myös Leenan nimipäivä mille on syytä malja nostaa. Samassa hotellissa on majoittuneena myös mukava HD seurue Pirkanmaalta joka on jatkamassa matkaansa Riikaan. Tätä tarinaa kirjoittaessa ollaan oltu yhteydessä ko. seurueen yhteen jäseneen. Nukkumaan mennään suihkun kautta ja korvatulpat korvaan topaten koska ikkunan alla olevalla terassilla yöelämää äänineen.

Pe 23.7. Pärnu

Aamuhäätys hien keskellä noin klo 4 ja suihkun jälkeen koiranunta klo 8:aan. Aamupala noin klo 9 ja sen jälkeen vajaan tunnin kävelylenkki satama-alueella sekä hotellin edustalla olevalla kaukolämpötyömaalla. Sää on vähän pilvinen mutta lämpötila n. 27 astetta. Kirjaudumme ulos hotellista ja maksamme 2 hh huoneen jonka hinta 66 euroa/yö. Hotellilla on kyllä potentiaalia mutta vaativammemalle mauille suosittelemme enemmän tähtiluokituksia. Saunatilat olivat remontissa niitä olisimme halunneet kokeilla saunomisen ystävinä, ehkä seuraavalla kerralla.



Pärny

Klo 11:30 starttaamme kohti Steffani-pizzeriaa missä nautimme päivälounaan. Evään jälkeen otamme suunnan kohti Tallinnaa. Matkalla ei mitään yllätyksiä ja kuten menomatkalla niin myös paluumatkalla pysähdymme Märjamaan Statoililla ja nautimme päiväkahvit. Liikkeellä on myös muita motoristeja ja huoltoaseman yksi ainoa wc on ahkerassa käytössä.

Neste Laagrisa tankataan vielä bensaa tankkiin (98=1,12 /L) ja jälleen kerran satamaopasteet tekevät tepposet ja joudumme käymään tekemässä u-käännöksen tovin matkan päässä jotta oikea reitti satamaan löytyy (on se vaan joka kerran niin hiton hankalaa-> jos seuraat satama-opasteita niin sisempi vasen kaista jotta pääset opasteen mukaan kääntymään vasempaan). Satama löytyy ja oikea kaista Eckerö Linen Nordlandiaan. Odotamme laivaan pääsyä yhdessä Ikaalislaisen motoristi-pariskunnan kanssa. Tällä kertaa pääsemme laivaan etujoukoissa ja saatuumme pyörät parkkiin kipuamme info-kannelle mistä lunastamme itsellemme hytin jossa voimme huilia ennen Helsinkiin saapumista. Laivaylitys Tallinna-Helsinki 4 matkustajaa ja 2 moottoripyörää kustansi € 115,90. Erikseen ostettu B-hytti maksoi € 20.

Laiva on perillä Helsingissä klo 20:30 ja tovin kuljemme samaa matkaa kunnes Huttulan suuntaan matkaavat ottavat suunnaksi Lahden moottoritien, jossa vielä vaihdettiin ajovalopolttimo Padasjoen ST 1 . Vesilahteen suuntaava pariskunta ajaa suorilta kotiin ja on siellä klo 22:20. Päivän kilometrit 291. Yamahan kokonaiskilometrit reissulta 1459.

Loppukommentit

Yhden päivän aikana voi nähdä vain pienen väläyksen Vilnaa, mutta jotenkin fiilikset Kaunaksesta ovat positiivisemmat. Kaunasin ovat myös muut suomalaiset turistit löytäneet Ryanairin suorien lentojen tähden (Pirkkala, Tre – Kaunas). Finnairilta on myös suora lento Vilnaan. Via Baltica on motoristille 'vaarallinen'. Jos ajat 100 km/h niin rekka pyyhkii ohitse ja myös vastaantulevaa ohittajaa on syytä väistää pientareelle. Summa summarum: matkailu avartaa.

Kaunas Info:

Kaunas on Liettuan toiseksi suurin kaupunki ja maan entinen pääkaupunki. Se sijaitsee kahden maan suurimman joen Niemenin ja Nerisin yhtymäkohdassa. Via Baltican varrella. Kaupungissa on n. 350.000 asukasta (2008)



Erityiskiitos Annelle, jonka
muistinpanoja tässä on käytetty pohjana

HuttulaSport.com