

Moottoripyöräretki 2013 Ruotsi & Tanska – matkasuunnitelma ja sen toteutuminen (suunnitelma jokaisen päivän kohdalla aluksi)

Matkassa: Leena & Pasi ja Honda WTX 1800 cc, lähtöpaikkana Huttula sekä Anne & Janne ja Yamaha XVS 1100 cc, Vesilahti

0.lähtö Pe 5.7. klo 11:30 Startti Huttulasta kohti Vesilahtea ja sieltä suuntaTurkuun ja Siljan terminaaliin. Laiva Baltic Princess lähtee klo 20:15 kohti Tukholmaa.

*Matka: Huttula - Vesilahti, Koskenkylä = **150 km***

*Matka: Koskenkylä - Linnankatu 91, Turku = **140 km** (tauoitta 2h)*

Matkalle lähdetään auringon paistaessa ja lämpömittarin näyttäessä +26 astetta. Liikkeellä ollaan suunnitellusti ja aikataulu on väljä. Se on hyvä, sillä heti Urjalassa pitää Pentinkulmalla pysähtyä pitämään sadetta ja todeta 20 min. odottelun jälkeen, että sadepuvut päälle jotta matka voi jatkua. Auran Shellillä poiketaan perinteisesti tankkaamassa ja kahvilla ja samalla pakataan sadepuvutkin pois käytöstä.

Perillä Turun satamassa lippu kourassa klo 19:15. Paikalla on 16 'pyöräkuntaa' odottamassa laivaan pääsyä minne – yllätys, yllätys – päästään viimeisten joukossa sisään.



Laiva lähtee muutaman minuutin jäljessä aikataulustaan ja me löydämme tien hyttiin missä nopea siistiytyminen ja sen jälkeen laivan baariin yhdelle rentouttavalle. Matkaa Vesilahdelta Turun satamaan kertyi **136 km**.

1 päivä.la 6.7. klo 06:10 perillä Tukholmassa ja suunnaksi Kalmar Ruotsin itä-rannikolla. Matka:

*Södra Hamnvägen 42 Stockholm - Dragonvägen 7 Kalmar = **411 km** (tauoitta 5,5 h). Majoitus Hotelli Scandic Kalmar Väst, 2 x 2 hh huone á SEK 1012 .*

Aamuhäätys laivassa klo 05 Ruotsin aikaa. Suihkun kautta aamiaiselle mitä laivalla tarjottiin hintaan € 11/hlö. Aamiaisbuffeessa tunkua ja japanilaisturisteja piti varoa joka käännteessä; ovat niin pieniä että jäävät alle ellei isompana varo liikkeitään.

Ulosajo laivasta heti satamaan päästyä klo 06:10. Lämpömittaria ei ole mutta aamuilma tuntuu viileältä pyörän kyydissä ja taivaskin näyttää aamutuimaan melko tummalta. Jatkamme ulos Tukholmasta ja pysähdymme Nyköpingin kunnan alueella tien varressa sijaitsevaan Daisy's kuppilaan. Matkaseurue vaikuttaa nuutuneelta ja edellisellä illalla on varmasti omat vaikutuksensa.

Aamuyhdeksän aikaan ollaan Norrköpingissä ja täällä ensimmäinen tankkaus Statoililla hintaan SEK 14,71/l (98).

Hieman ennen Västervikiä on merkattu levähdysalue 'palvelujen kera' (<http://www.tindered.se>) ja poikkeamme pitämään lounastaukoa sekä hieman huilaamaan. Tässä kohtaa aurinko paistaa jo kirkkaasti ja lämpötilakin reilusti noussut aamun viileydestä. Pysähdyspaikkakin oli oikein mukava tuttavuus ja voimme suositella sinne poikkeamista.



Noin klo 13:00 olemme Oskarshamnissa ja tarve tankata pyörät. Täällä 95 okt. SEK 14,34/l. Keskustasta löytyi viehättävä leivoskahvila missä nautimme päiväkahvit. Saimme myös kokea ruotsalaisten ystävällisyyden kun tunnollisina suomalaisina olisimme ottaneet P-mittarista pysäköintilipukkeen, mutta ystävällinen ruotsalaisnainen vinkkasi, että sitä ei tarvita lauantaisin.

Saavumme hotelli Scandic Kalmar Västiin n. klo 15:00. Hotelli sijaitsee ainakin 3 kilometrin päässä keskustasta keskellä 'teollisuusaluetta'. Hotelli oli helppo löytää heti rampin päästä tieltä nro E22. Päivän aikana lämpötila kivunnut +25 asteeseen ja matkalaiset väsyneitä olemattomien yönien jälkeen. Matkaa päivälle **420 km**.



Nälkä ajaa matkalaiset liikkeelle ja suuntaamme kävellen keskustaan. Hyvää ruokaa ja palvelua tarjoili kreikkalainen ravintola Athena. Kalmarin linna ei ollut enää auki visiitille, mutta linnan alueelle ja vallihautoille pääsi katsomaan maisemia merelle.

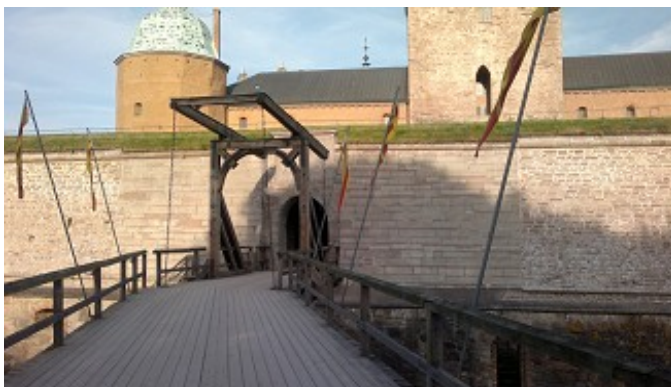
Linna olisi varmasti ollut käymisen arvoinen, mutta ehkä seuraavalla kerralla. Kalmarissa viehättäviä puistoalueita ja matkalla takaisin hotellille nautimme iltamyssyt Taidemuseon alueen ulkoilmabaarissa. Kalmar keräsi kyllä kaikkien matkalaisten pisteet.



Kalmarin vesitorni



Kalmarin linna ja valli



Linnaa alettiin rakentaa 1100 luvulla ja linnalla oli oma roolinsa kun kalmarin unioni perustettiin, joka oli pohjoismaiden valtioliitto 1397- 1523.

<http://www.kalmarslott.se/>



Kalmar, puistojen kauneutta

2. päivä su 7.7. startti Kalmarista kohti Praestö'tä Praeston vuonolla

Matka:

*Dragonvägen 7 Kalmar - Kirsebærvej 1 4720 Præstø = **411 km** (tauoitta 5,25 h)*

Majoitus Kirsebærkroen, 2 x 2 hh huone á DKK 1050 (sis.kirjautuminen klo 13 -22 välillä). Aamiainen hinnoiteltu erikseen DKK 60/hlö.

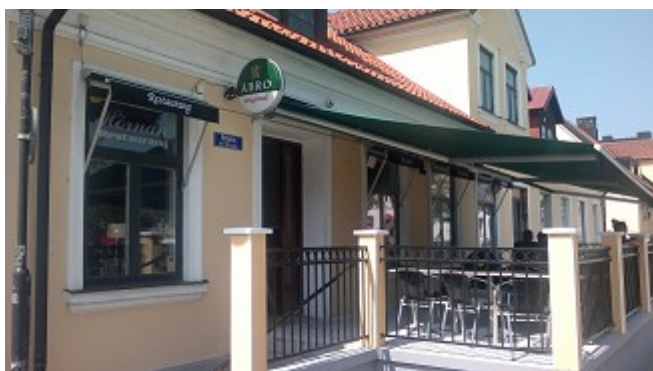
Hotellille ilmoitettava tulosta mikäli se tapahtuu klo 17 jälkeen. S-posti

info@kirsebaerkroen.dk. Puhelin +4555993955

Maksu ainoastaan käteisellä.

Sunnuntai-aamuna aurinko paistaa ja mittarissa +16,5 astetta aamukahdeksan aikaan. Sätiedote lupaa lämmintä keliä etelä-Ruotsiin. Klo 9:20 lähdemme jälleen tien päälle ja kohti Malmöä. Puolen päivän aikaan on aika jälleen tankata ja se tapahtuu Sölvesborgin levähdysalueella. 95:ta tankkiin hintaan SEK 14,53/l.

Klo 13:40 saavumme paikkaan nimeltä Hörby ja täällä lounaspaikaksemme valikoituu pizzeria Valentino. Hyvän pizzan lisäksi nautimme täällä myös todella ystävällisestä palvelusta. Hörby jää hivenen sivuun isosta tiestä E22, mutta tämäkin paikka näyttää turistin silmään oikein mukavalta.



Hörby ja ruokapaikka Valentino



Juutinrauman silta, jonka pituus on 7845 m ja korkeus vedenpinnasta 57 m. Pylonit ylettyvät 204 m korkeuteen. Silta on maailman pisin yhdistetyssä käytössä oleva vinoköysisilta. Päälle 4 km merenalainen tunneliosuus

Matka jatkuu kohti Malmöä ja Öresundsbron Juutinrauman siltamaksu (DKK 180/EUR 25) on kuitenkin mukaan maksettu klo 15:27 joten saavumme Tanskan puolelle hieman ennen klo 16:ta. Liikenne vilkasta Kööpenhaminaa ohittavalla moottoritillä (4-kaistaa), mutta pysymme oikealla reitillä ja poikkeamme tankkaamaan ja kahville Karslunden levähdysalueelle. Bensan hinta (98) DKK 14,04/l. Matka jatkuu kohti Praestön vuonoa ja saavumme majapaikkaamme klo 17:45. Matkaa päivälle kertyi **420 km**.

Majapaikkamme on todella viehättävä olkikattoinen vanha hevostalli. Miljöön on kaikin puolin ihastuttava kuten myös meitä emännöivä omistajan tytär.



<http://www.kirsebaerkroen.dk/>



Aamiaista lukuun ottamatta ruokaa ei paikassa saa, mutta neuvojen kera suuntaamme kylille jalan ja löydämme satamasta Cafe Mocc@ ravintolan. Paikan tarjoama hampurilainen, clubsandwichit ja salaatti maistuivat oikein mainioilta. Tässä kohtaa mainittakoon, että iso Carlsberg tuoppi (1 l) maksoi DKK 58,00 (€ 7,90).

Koko Praestön 'kylä' vaikutti mielenkiintoiselta ja aikaa olisi voinut kuluttaa enemmänkin paikkaan tutustuessa mm. vanha kaupunki. Yleisesti voi todeta, että tanskalaisten talot ja pihat ovat todella kauniisti hoidettuja.



Näkymä Praestö satamasta illalla

Satama aamulla.



3. päivä ma 8.7. startti Praestö'stä kohti Svendborgia Fyn saarella

Matka:

*Kirsebærvej 1 - Sundbrovej 31 Svendborg = **188 km** (tauoitta 2,25 h)*

Majoitus Danninghus, 1 x 4 hh huoneisto á DKK 825, ei sisällä aamiaista.

Sis.kirjautuminen klo 14-18. S-posti tra5700@post5.tele.dk ja puhelin +4523457616

Jälleen heräämme aurinkoiseen päivään vaikkakin aamulämpötila niinkin alhainen kuin +8 astetta. Tässä rauhallisessa miljöössä kuulee käen kukkuvan ja huuhkajan huhuilevan. Aamiainen tarjoillaan erillisessä aamiaishuoneessa ja se riittävä matkalaisten tarpeisiin.

Noin kello 10 starttaamme liikkeelle kohti Moen saarta ja paikkaa nimeltä Stege. Matkalaisilla oli ennen tähän paikkaan saapumista ollut puhetta siitä kuinka turisti-infomerkkiä seuraamalla yleensä löytää keskeiselle paikalle kylää/kaupunkia. Stegeen saapuessa ensimmäisenä ajava motoristi otti neuvon kirjaimellisesti ja täräytti raput alas turistibyrön oven eteen! Mitä yksi edellä sitä toinen perässä, mutta kiersi kuitenkin rappuset. No, ei ollut asiaa sisälle toimistoon, joten jatkoimme katuja pitkin kylän keskustaan.



Kuvassa kaksi epäkohtaa, huomaatko mitkä ?.

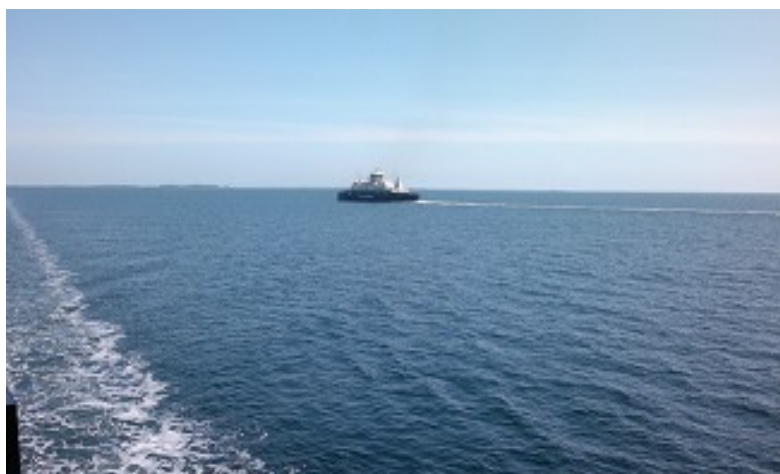
Stege on Mon saaren suurin kaupunki, jossa on asukkaita n. 3800.



Katukuva oli täälläkin vilkas ja viehättävä ja kahvipaikan löysimme sisäpihalta apteekkarin puutarhasta. Cafe americano, capuccino, juustokakku ja Sarah Bernhardt –leivos maistuivat yhteishintaan DKK 121 (€ 16,50)

Pois suunnatessamme bongasimme Shellin huoltoaseman ja tankkaamme tankit täyteen. Täällä V-Power maksaa DKK 13,24/l.(1,78 e) Jatkamme matkaa Saksköpingiin. Tänne tultiin yhden matkalaisen toiveesta katsomaan kuinka paikka on muuttunut 30 vuoden takaisesta. Kaupungin keskusaukio oli edelleen paikallaan ja hotelli Saksköpingin sisäpihalla nautittiin kevyt lounas perunaleipien ja kanasalaatin merkeissä.

Noin klo 14:00 matka jatkuu kohtia Tårsia mistä lauttayhteys Spodsbjergiin Fyn saarelle. Saavumme satamaan kun laiva lähdössä. Lippu (DKK 130/ 17,40 e) tulostettu klo 15:11 ja lautta lähtee 15:15. Ajoitus siis kohdallaan. Matka kestää 45 min ja aika kuluu mukavasti laivan kafeteriassa.



Tulosatamasta ei ole pitkä matka majoituspaikkaamme, mutta silti ensimmäisellä yrityksellä ajamme hieman ohi.

Toinen yritys tuottaa tuloksen ja paikan huomaamaton tiehaara löytyy. Paikan isäntää sen sijaan ei löydy mistään, mutta puhelimella tavoitamme hänet ja pian hän saapuukin meidät toivottamaan tervetulleeksi tilalleen. Matkaa päivälle **166 km**.



Danninghus on ehdottomasti vierailun arvoinen paikka jos pystyy hieman tinkimään 'laatuvaatimuksistaan'. Iltamme tässä paikassa sujui rattoisasti ja seuraamme liittyi myös yksi tanskalainen lomamatkallaan ollut pariskunta. Kaiken kertomiseen menisi aivan liikaa aikaa joten voimme vain todeta: menkää ja kokekaa itse; siis ihan hyvässä mielessä.



<http://www.danninghus.dk/>

Huoneistossamme on keittomahdollisuus joten aamupalatarpeet oli haettu läheisestä marketista ja kahvit keitettiin omista poroista vaikka niitäkin oli tarjolla paikan puolesta. Aamu on edelleen aurinkoinen ja lämpöä aamutuimaan +20 astetta.



4. päivä

ti 9.7. Startti Svendborgista kohti Kööpenhaminaa ja majoitusta Scandic Glostrup'ia.
2 x 2 hh superior huone á DKK 567 / 76 e (yht. DKK 2268)

Matka:

Sundbrovej 31 Svendborg - Roskildevej 550, 2605, Brøndby

= **170 km** (tauoitta 2 h)

S-posti glostrup@scandichotels.com ja puhelin +45 43 43 42 00

Starttaamme matkaan n. 9:30 ja suuntaamme kohti Valdemars Slottia mitä edellisillan tanskalaiset tuttavuudet meille suositteli käyntikohteeksi. Matkalla linnaan on toinen toistaan upeampia taloja ja pihvoja. Itse slott ei kuitenkaan ollut vielä yleisölle auki (klo 10:00 eteenpäin), joten tyydyimme kävelykierrokseen tiluksilla. Paikka on meren rannalla ja kokonaisuus ehkä enemmän kartanotyylinen kuin varsinainen linna.



Valdemars slott

Täytämme tankit Nyborgissa missä V-Power 99 maksaa DKK 13,29/l / 1,78 e. Matka jatkuu kohti Glostrupia ja ylitämme Ison-Beltin sillan. Siltatulli maksoi DKK 125/ 16,70 e ja kuitissa aikaleima 11:15. Pakko todeta, että on sillalla pituutta ja korkeutta ja ylitys yhtä vaikuttava kuin aikaisemmallakin reissulla.





Ison-Beltin silta, jolla pituutta 6790 m ja korkeutta vedenpinnasta 65 m. Korkeimmillaan silta kokoa aina 254 m. Sillan alta kulkee merkittävä laivareitti, josta kuuluisat Suomessa tehdyt laivat kulkivat piiput alas laskettuina.

Matka jatkuu paikkaan nimeltä Korsör. Tämäkin on tanskalaiseen tyyliin sievä pieni kylä. Ajamme pyörät parkkiin ja jalkaudumme kahvipaikan etsintään. Löydämme Tom's Bageriin



missä itse isäntä järjestää meille ulkopaikat tuota pikaa. Niin leivonnaiset kuin automaattikahvikin maistuu matkalaisille.

Isäntä kyselee ollaanko jäämässä Korsöriin kun illalla luvassa ulkoilmakonsertti. Ei varmasti olisi ollut huono ajatus yöpyä myös täällä, mutta matkasuunnitelma tässä kohtaa hieman toinen. Paikka oli ehdottoman kiinnostavan näköinen.

Leipurille vielä lisäpisteet siitä kun pois lähtiessä yleistä WC:tä kysellessämme hän tarjosi leipomon wc:n käyttöömme. Tätä tokko olisi tapahtunut Suomessa, vai?

Scandic hotel Glostrup löytyy tuttuun tyyliin 'moottoritien rampilta'. Pihaan kääntyessä kevyen liikenteen väylää käyttävä mopoilija joutuu tööttäämään ja väistämään motoristia, joka ei ole tottunut moiseen koti-Suomen kaupungeissa. Perillä kohteessa klo 14:15 ja matkaa päivälle **178 km**.



Kööpenhamina, jossa asukkaita n. 550.000, kuntarajat ylittävällä taajama-alueella Asuu 1,2 milj. asukasta. Kaupunki on perustettu 1254.

Majoitumme huoneisiin ja siistiydymme. Teemme suunnitelmaa illan ohjelmaksi. Ruokaa pitää saada ja Tivolissa kannattaa käydä. Jalkaudumme kadulle ja kävelemme Glostrupin asemalle. Lipputiskiä ei ole ja automaattia renatessamme toteamme, että 4 henkilön lippu tulee jokseenkin kalliiksi. Otamme käyttöön varasuunnitelman ja kysymme asemalla olevalta taksilta paljonko kyyti Tivolin edustalle maksaa. Hinta-arvio on DKK 200 ja hyppäämme kyytiin. Matkaa on vajaa 10 km ja hinnaksi muodostuu vähän reipas DKK 200 (26 e).

Kööpenhaminassa Tivolin edustalla on melkoinen ihmisvilinä ja tästä lähdemme etsimään ruokapaikkaa ja päädymme intialaiseen ravintolaan nimeltä Bombay. Hyvää ruokaa ja ehkä vähän liiankin 'imelää' palvelua. Tässä paikassa kohtasimme ensimmäistä kertaa kortilla maksaessa tippikäytännön: a) jos et ollut tyytyväinen palveluun (tarjoilijan sanoin), niin ohita napilla tuo b) jos olit tyytyväinen, naputtele haluamasi summa ja paina nappia. Tästäkin (yllätyksestä) suoriuduimme kunnialla.



Kööpenhaminan tivoli on maailman toiseksi vanhin ja se on perustettu 1843. Huvipuiston pinta-ala on 8 hehtaaria ja se sijaitsee keskellä kaupunkia



Ruuan jälkeen palaamme Tivolille ja maksamme itsemme sisälle. Kaksi aikuista maksoi DKK 190/ 25 e. Tivoli on käymisen arvoinen paikka ja alueella on myös paljon ruokaravintoloita. Paikkaa ei voi verrata esim. Särkänniemeen koska täällä on panostettu enemmän 'luontoon' kuin vempaimiin.

Niitäkin toki löytyy, mutta ne eivät ole ikään kuin pääosassa. Illan pimetessä maisema muuttuu satumaiseksi lukuisten lamppujen syttyessä. Tivoli-illan päättää laservalo-show minkä jälkeen väki poistuu alueelta. Niin mekin. Paluu hotellille taksilla ja taksa jotakuinkin sama kuin menomatalla.



4. päivä ke 10.7. Pysymme kohteessa ja vierailemme Köpiksessä

Runsaan hotelliaamupalan jälkeen pyydämme hotellin respaa soittamaan meille taksin. Tämä taksikuski oli varmaan ainoa joka ei osannut englantia kun little Mermaid ei soittanut mitään kelloa. Plan B oli näyttää kartasta minne haluttiin ja tähän kuski nyökkäsi ymmärtämisen merkiksi.

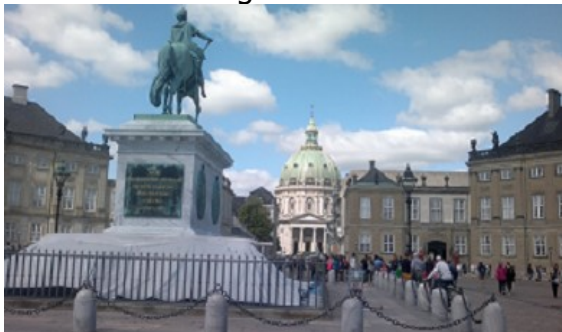
Kyyti kuitenkin jatkoi matkaa ohi 'Merenneito-kylttien'. Kuski ehkä huomasi meidän levottoman liikehdinnän koska pysähtyi kysymään risteilysatamasta. Tarkensimme osoitetta sanomalla på svenska den lille Havfru. Tässä kohtaa kuskin lamppu syttyi ja palasimme vähän matkaa ja jäimme kyydistä pois pienen Merenneidon kohdalla.

Aloitimme päivän turistikierroksen siis pieneltä Merenneidolta johon yksi seurueemme jäsen totesi: "totako me oikeasti tänne tultiin katsomaan?".



Pieni merenneito patsas on paljastettu 1913, pronssipatsas on Köpiksen tunnetuimpia nähtävyyksiä. Sen valmisti kuvanveistäjä Edvard Eriksen mallinaan vaimonsa.

Matka pieneltä Merenneidolta Köpiksen keskustaan tarjoaa muitakin nähtävyyksiä mm. Amalienborgin vahdin vaihdon.



Amalienborgin linna on Tanskan kuningasperheen talvikoti. Rakennettu 1750

Kaupungin kanaalit ja vanhat rakennukset viehättävät matkalaisen silmää.



Yhden päivän aikana ei voi nähdä kaikkea, mutta visiitin arvoinen oli pyöreä torni minkä näköalatasanteelta näkee pitkälle yli kaupungin. Vierailimme myös Ripley's Believe it or not –museossa. Paikka ei kummemmin saanut meitä vaikuttuneeksi. Se, mikä on mainittavaa, on Kööpenhaminan kalleus.

5. päivä to 11.7. startti Glostrupista kohti Ruotsia ja Linköpingiä ja majoitusta Scandic Linköping City. 2 x 2hh á SEK 888 (yht. SEK 1776).

Matka: Roskildevej 550, 2605, Brøndby - Gamla Tanneforsvägen 51, Linköping = **475 km** (tauoitta 5,5 h)

S-posti linkopingcity@scandichotels.com ja puhelin +46 13 495 54 00

Aika sanoa hyvästit hotellille ja Tanskalle. Otamme suunnaksi Ruotsin n. klo 8:45 auringon paistaessa ja lämpömittarin näyttäessä +19 astetta. Matkaamme siis Helsingöriin mistä lautalla yli Helsingborgiin. Lipun hinta € 25/DKK 185 ja kuitissa aikaleima 9:31. Viimeiset Tanskan kruunut tuhlataan naisten toimesta viinipulloon lautan tax freessä. Pian Ruotsin puolelle päästyämme on tankkauksen vuoro ja se tapahtuu hintaan SEK 15,68/l 1,80 e.

Puolilta päivin hyödynnämme Ljungby-liittymän Max-pikaruokaketjun lounastarjouksen: hampurilaisateria hintaan SEK 55/kpl / 7,38 e. Matka etenee aurinkoisessa säässä ja tankkaus sekä kahvitauko Statoil Hyltena Jönköpingissä. Täällä 95 okt. maksaa SEK 14,98/l/ 1,78 e.

Tämän matkapäivän pituus askarrutti etukäteen, mutta liikenne oli sujuvaa ja keli suosi. Perillä hotellilla Scandic Linköping City klo 15:40. Lauttaylitys lyhensi päivän matkaa ja kilometrejä kertyi **419 km**.



Scandic Linköping City. Asukkaita kaupungissa on n.104.000. Kaupungissa on saab:in lentokonetehtas ja Ruotsin ilmavoimien museo

Jälleen kerran tavaroiden roudaus huoneeseen ja siistiytyminen. Miehet kävivät tutustumassa hotellin saunaan mikä kuuleman mukaan oli enemmän hikoiluhuone kuin sauna. Jalkaudumme kaupungille missä naisten jalkapallon EM-kisojen johdosta markkinameininkiä.



Saamme hyvää ruokaa joskin hitaalla palvelulla ravintolassa nimeltä Platå. Kadun toisella puolella on jäätelöbaari mistä nappaamme mukaan jälkiruokajäätelöt.

Takaisin hotellille kävellessämme kuljemme tuomiokirkon ohi ja voimme vain todeta, että onpa se suuri



(korkeutta 107 m ja pituutta 110 m). Rakenettu n. Vuonna 1120

Yömyssyt (olut & viini) hotellin aulabaarissa hintaan SEK 135 (€ 15,45).



Näkymä Linköping

6. päivä pe 12.7. startti hotellilta kohti Tukholmaa ja Värtanin satamaa.

Matka: Gamla Tanneforsvägen 51, Linköping - Södra Hamnvägen 46, Stockholm =
204 km (tauoitta 2:40 h)

klo 19:30 Silja Galaxy lähtee Värtanin satamasta kohti Turkua ja koti-Suomea

Myöhäinen herätys ja aamupala (loistava sellainen) koska tänään ei ole kiire minnekään. Edelleen aurinko paistaa ja lämpöä +20 astetta.

Tämä on ehdottomasti viihtyisin Scandic hotelli johon olemme matkamme aikana majoittuneet. Jätämme hotellin taaksemme puolilta päivin.

Matkaamme verkkaan kohti Tukholmaa ja pysähdymme tankkaamaan (viimeinen Ruotsin puolella) sekä kahville Stavsjön trafikplatsille. Bensa (95) maksaa täällä SEK 14,88/l 1,71 e. Paikka on todella vilkas ja tapaamme muita suomalaisia motoristeja matkalla Jönköpingiin ja Värnamoon. Tänäänkin vatsat täytetään Max-ketjun hampurilaisaterialla.

Tukholma on iso kaupunki ja matka satamaan kaupunkialueella on pitkä. Opasteet pääosin ok, mutta yksi satamaopaste puskien peitossa ja jää lähes huomaamatta. Tilanne huomataan ja korjataan ja päästään takaisin oikealle reitille. Varsinaisella terminaali-alueella opasteet ovat todella kehnot, mutta parin yrityksen jälkeen löydämme oikeaan autojonoon. Kello on 17:30.





Tapaamme muita matkalaisia ja vaihdamme kokemuksia, osa joukosta oli tulossa Italiasta.

Lähtöselvitys aukeaa noin klo 18:00. Lähtöselvityksessä suomalainen kaveri ja saamme vaihtaa liput maihinnousukortteihin ihan kotimaisella kielellä. Muitakin motoristeja on matkalla Suomeen ja Ahvenanmaalle, mutta ei niin paljoa kuin Turusta lähtiessä. Ihan viimeisiä emme ole kun laivaan päästään n. klo 19:15. Matkaa päivälle kertyi **213 km**.

Hytissä ripeä siistiytyminen ja vaatteiden vaihto. Tarvittavien tuliaisostosten teko tax freestä aiheutti sen, että missasimme ruokaravintoloiden aukioloajat. Cafeteria palvelee yötä myöten joten murua rinnan alle toki saatiin.

7. päivä la 13.7. laiva satamassa klo 07:00 ja perillä Vesilahdella n. klo 10:00
*Matka: Linnankatu 91, Turku – Koskenkylä = **140 km***

Ei yöunet nytkään pitkäksi muodostuneet kun herätyskello soi klo 6:15. Vaatteet niskaan ja kamat kasaan ja autokannelle odottamaan satamaan tuloa ja porttien aukeamista. Kotimaassakin aurinkoinen keli ottaa vastaan ja ajamme Auran Shellille aamupalalle ja tankille. V-Power Nitroa tankkiin hintaan € 1,789/l.

Aamun liikenne on rauhallista ja kotimatka sujuu ongelmitta. Vesilahdella ollaan klo 9:25 ja matkaa takana **135 km**.

Huttulaan matka jatkui seuraavana päivänä **150 km**



Ratsut lepäävät

- *suunnitelma: kilometrit yhteensä 2139 /2439 ja muut matkat päälle*
- *toteutunut: ajettuja kilometrejä kaikkineen 2087 /2387*

Faktaa kustannuksista viikon matkalta:

- ylitykset Siljalla € 116/pyöräkunta (kanta-asiakkaan autopakettitarjous)
- polttoainekustannukset (Yamaha) yht. € 206,67/119,2 litraa (ka € 1,734/l)
- keskkulutus n. 5 L/ 100 km
- majoitukset € 511/pyöräkunta
- *lautat & sillat € 83,65/moottoripyörä*

muuta huomioitavaa

- Tanskassa merkittäviä hyvin hoidettuja joulukuusiviljelmiä ja maatalous kukoistaa
Kaikki pellot ovat viljeltyjä ja tilakoot isoja.



Plussaa

- kaikin puolin positiivinen fiilis tehdystä matkasta
- turvallista liikkua
- hyvää palvelua sekä Ruotsissa että Tanskassa. Erityismaininnat Tom's bagerille ja Danninghusille
- Tivoli
- Ruotsin kaupungit yllättävät positiivisesti
- kelit suosivat ja tieolot (teiden kunto) paremmat kuin Suomessa
- nettivarausten toimivuus
- MAX pikaruokaketju Ruotsissa

Miinusta

- Kööpenhaminan hintataso yllätti kalleudellaan
- Scandic hotellien tasoerot Ruotsissa ja Tanskassa (kallein vaatimattomin ja edullisin paras)
- Satamaopasteet Tukholmassa

Seuraavaa kertaa ajatellen

- kypäräpuhelimet helpottamaan kommunikointia
- navigaattori moottoripyörään
- vaatetusta harkitusti mukaan (nyt liikaa, taaskin)

Turvallisuus

- Pyörät olivat öisin rattilukossa ja kahdella vaijerilla kytkettynä toisiinsa
- käytimme huomioliivejä
- lisäksi levyjarruun kytkettävä lukitus

www.huttulasport.com

Tarinan ja kuvien kopiointi ja julkaisu on sallittu vain asianomaisten luvalla
Lopussa karkea reittikartta



