

Moottoripyörämatka Hollantiin 2019



- Menoreitti: Huttula – Vesilahti - Finland, - Turku - Tukholma- Göteborg -Hirtshals - St. Peter - Ording - Alkmaar

- Paluureitti: Alkmaar -Amsderdam - Detmold - Celle – Luneburg - Travemünde- Lübeck – Helsinki -Finland – Vesilahti - Huttula

= Ajokilometrit: n.3000 km

= Matkapäiviä 10

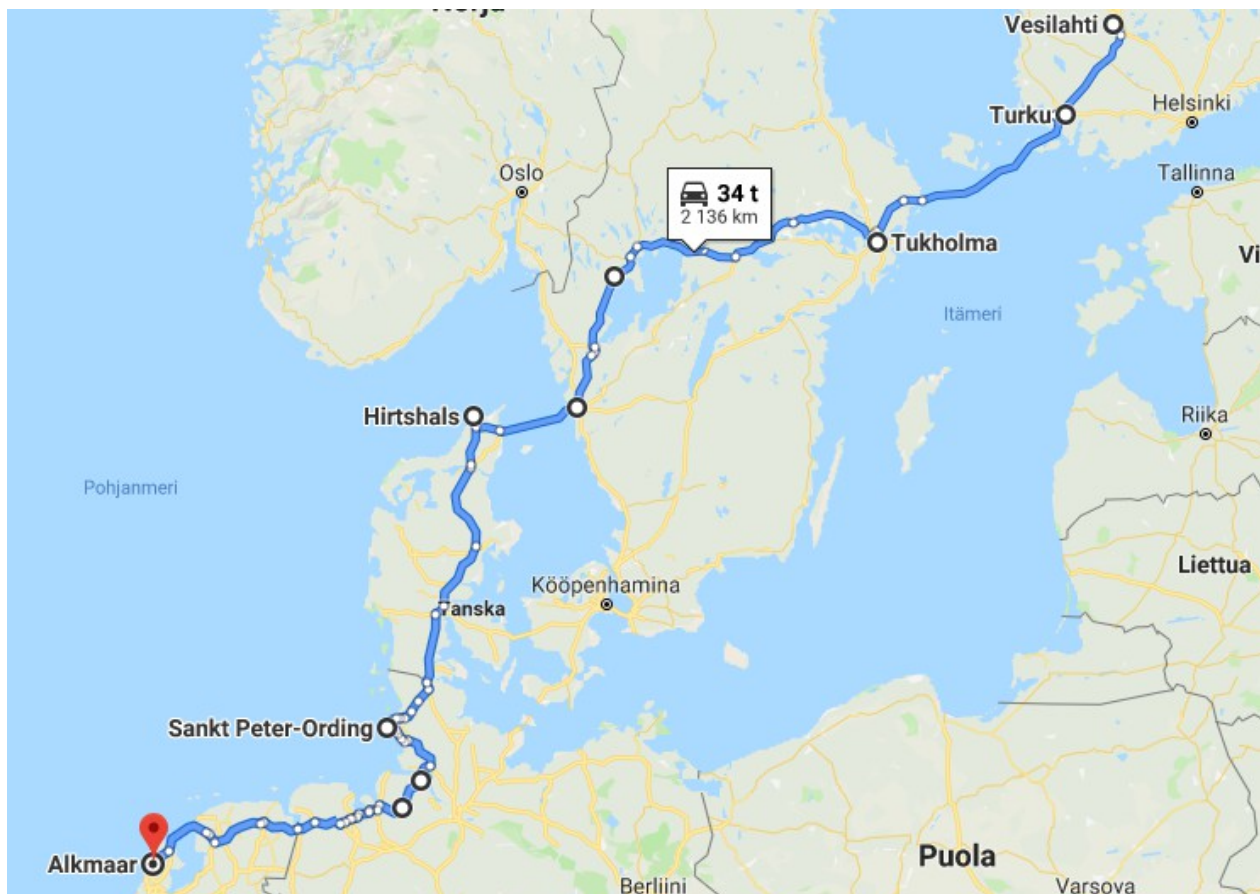
= Sadepäivät: 1

= Bensiiniä: n.150 L / pyörä

= Pyörät: Honda GL Gold Wing ja BMW LT

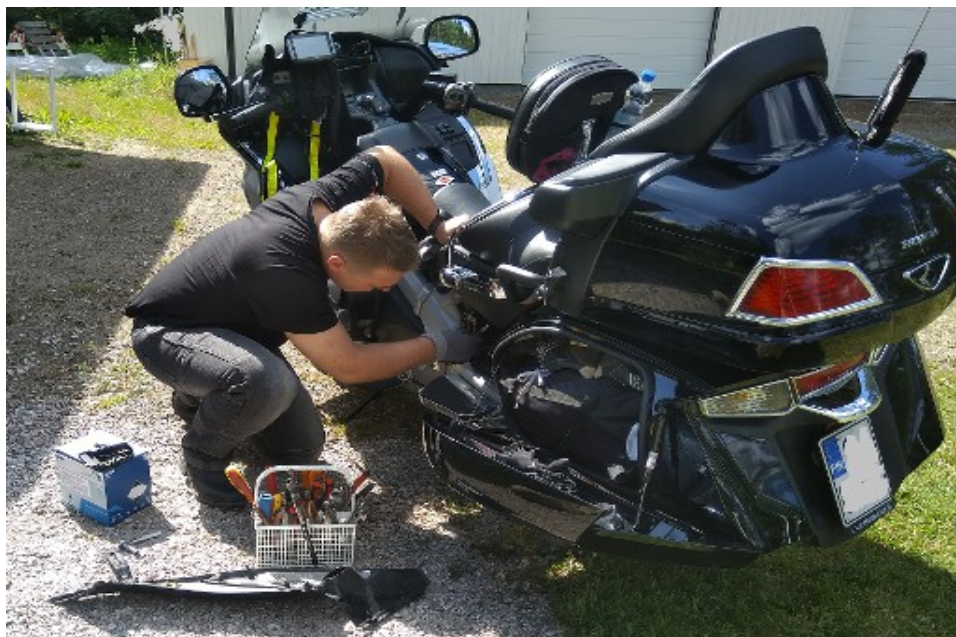
= Matkalla: Ruotsi, Tanska, Saksa, Hollanti.

Vesilahti – Alkmaar

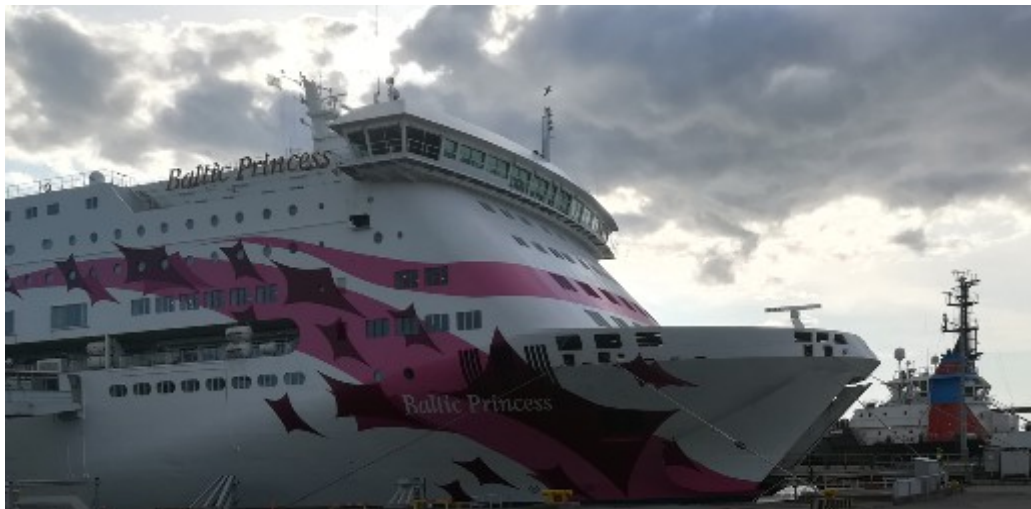


Pe 12.7.2019. Matka Turkuun.

Heinäkuun alusta lähtien odotettu päivä pe 12.7. viimein koitti. Lähdön hetkellä GL ei kuitenkaan suostunut käynnistymään. Vika oli onneksi vain loppuun kuluneessa akussa ja uusi akku löytyi Ykkösvaraosasta ja pyöräkunta tuli välietapille Vesilahteen.



Kiireisen työpäivän jälkeen lastattiin BMW:tä lähtökuntoon. Lähtökahvit piti kuitenkin juoda ennen kuin matka kohti Turkua ja Baltic Princessiä saattoi alkaa.



Tänä vuonna matka Turkuun satamaan sujui aurinkoisessa ja kohtuullisen mukavassa lämpötilassa ~20 astetta. Lähtöselvitys sujui viivytyksettä ja laivaan pääsyä odotti lisäksemme noin 10 pyörää. Merelle ei ollut luvassa isompaa merenkäyntiä joten pyörät autokannelle parkkiin kumikiilojen avulla ja vaihde päälle. Isompi sitominen ei ollut tarpeen eikä tainnut olla kiinnityслиinoja edes tarjolla.

Pikaisen hyttivisiitin jälkeen jalkauduimme laivan palveluiden ääreen. Kippistelimme mm. hiljan olleen syntymäpäivän ja edessä olevan loman kunniaksi. Myös vatsa vaati ravintoa ja sitä saimme Grill Housessa. Aiemmista matkoista on opittu sen verran, että nukkumaan kannattaa mennä ajoissa. Niin kiltisti teimme. Matkaa Vesilahdelta Turun satamaan 135 km.



La 13.7. Matka Tukholmasta Tanskaan.

Laiva on Tukholmassa paikallista aikaa 06:10. Ennen laivasta lähtöä nautimme aamukahvit pienen särpimen kera laivan Cafeteriassa. Pääsemme laivasta melko sujuvasti ja matka kohti Göteborgia alkaa. Aamu on kirkas, mutta lämpöä vain n. 11 astetta. Matkan varrella taukopaikaksi osuu Lekhyttans Kök % Kiosk paikkakunnalla Vintrosa.



Mukavan oloinen paikka ja iso yllätys tiskillä kun pitäisi tilata kahvia ja purtavaa, niin rouva kysyy ”puhutaanko suomea”. Sehän sopii meille oikein hyvin. Rouva oli aikanaan (1986?) tullut Ruotsiin Au-pairiksi ja jäänyt sille tielle.



Puolen päivän jälkeen kelikin on jo lämmin ja aamun viileydestä päästy.



Muitakin matkaajia liikkeellä ja Ruotsin teillä tyypillinen ”aita” kaistojen välissä.





On hassua, että kun on koko pitkä päivä aikaa ehtiä kohteeseen, mikä tässä tapauksessa siis Stena Linen terminaali Göteborgissa, niin kiire meinasi tulla. Lähtöselvityksessä olimme 15:15 kun se olisi sulkeutunut klo 15:30. Eipä tullut turhaa odotusaikaa, koska laiva lähti ajallaan klo 16:00.



Kolmetuntinen matka-aika kulutettiin aluksen kahvilassa ja hivenen tax free kaupan tarjontaankin tutustumalla. Laivalla maistelimme Tanskalaiset leivät.



Göteborg mereltä katsottuna



Laiva on Tanskassa Fredrikshavnissa klo 19:15 ja matkalaisten on pakko ensi töikseen tankata pyörät. Sen jälkeen matka jatkuu kohti ensimmäistä yöpymispaikkaa Hirtshalsiin. Lämpötila putoaa n. 50 km matkalla Fredrikshavnin 23,5 asteesta 13 asteeseen. Sää perillä myös pilvinen.



Hotellimme Hotel Hirtshals löytyy keskeltä kylää. Moottoripyörät saa parkkeerata sisäpihalle pois näkösalta. Koska olemme perillä vasta 20:20, viemme tavarat nopeasti huoneeseen ja lähdemme etsimään auki olevaa ravintolaa ja sellainen löytyy kadun toiselta puolen vastapäätä hotelliamme. Ruokailun jälkeen pikainen visiitti rannalle katsomaan miltä meri ja majakka näyttävät. Kilometrit Tukholmasta Hirtshalsiin 661 km. Asukkaita kaupungissa on n. 6.000.



Su 14.7. Tanskasta Saksaan.

Aamu Hirtshalsissa näyttää harmaalta ja lämpöä n. 14 astetta. Käymme reippaasti aamukävelyllä ja totesimme ilman tuntuvan lämpöisemmältä kuin mitä lukemat antavat odottaa.



Hirtshalsissa on majakan vieressä iso bunkkerimuseo, joka oli osa Atlantin vallia. Tanska oli 2. maailmansodan aikana Saksalaisten miehittämä. Atlantin valli oli 3800 km pitkä ja se käsitti 17.500 bunkkeria. Kaupungissa on myös Pohjanmerikeskus, jonka vetonaula on yli neljän miljoonan litran avaario. Paikallinen herkku on Skagenröra eli katkaraputahna. Tämä on myös Tanskan tärkeimpiä kalasatamia ja persoonallisia kalastusveneitä on paljon.

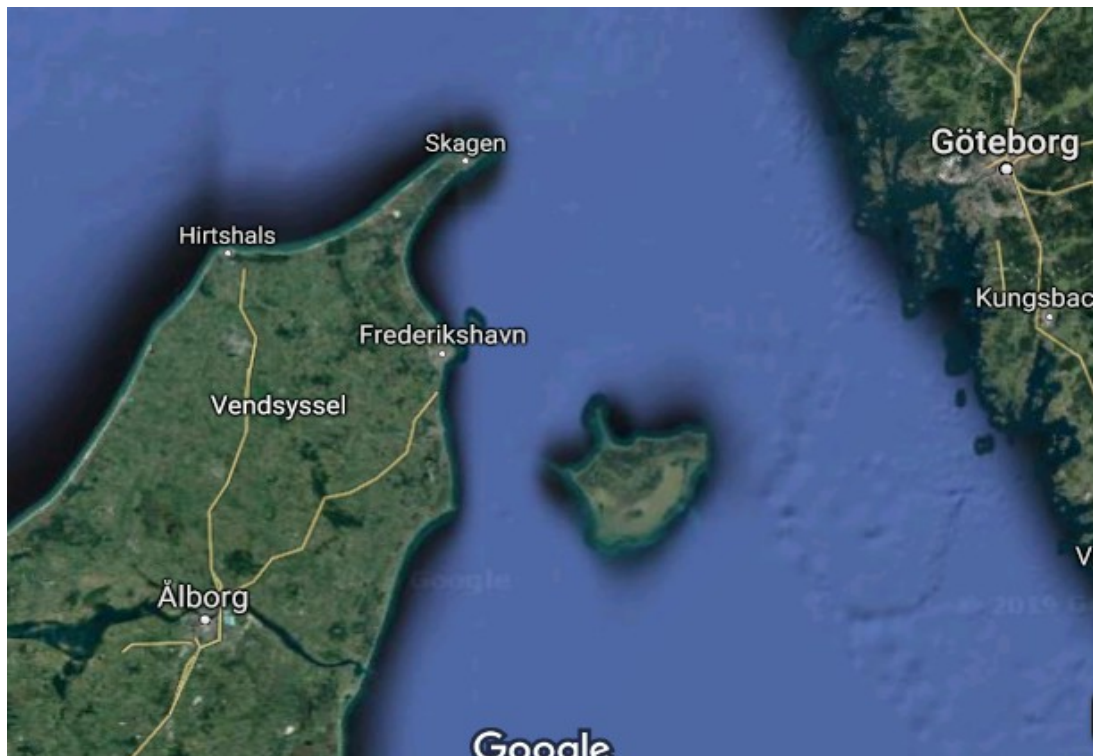
Hirtshallin majakka on rakennettu 1862 ja se on 35 metriä korkea. Majakkaan pääsee myös sisälle.



Hirtshall keskustaa kuvattuna hotellin parvekkeelta aamutuimaan.



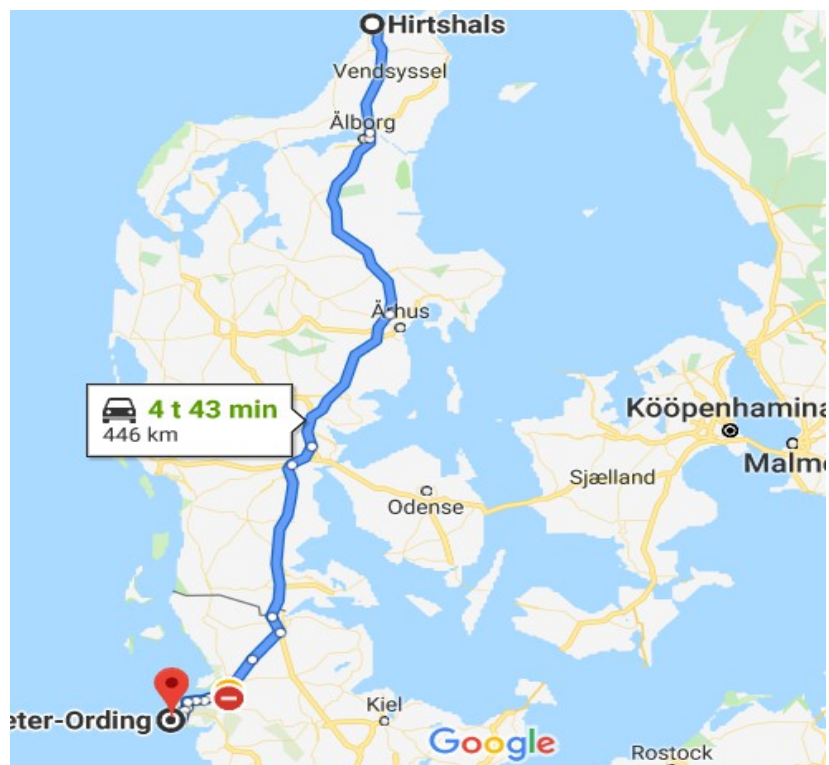
Nautittuamme hotellin ihan kelpollisen aamupalan, pakkaamme itsemme ja tavarat kyytiin ja starttaamme n. 9:20 alas Tanskaa ja kohti Saksaa.



Matka taittuu Tanskan moottoritiellä ja ensimmäiset 200 km menevät huomaamatta. Lähellä Koldingia matkanteko moottoritiellä lähes pysähtyy ja syyksi paljastuu 3 ajoneuvon kolari. Matka jatkuu taas sujuvasti, kun onnettomuuspaikka jää taakse.



Päivä pysyy harmaana ja lämpötila alle 18 asteessa. Onneksi taivaalta ei kuitenkaan tule vettä. Tanskaan jää vain yhden kahvittelun kruunut koska halumme päästä Saksaan mahdollisimman pian. Vähän ennen perille pääsyä on kuitenkin Saksan puolella pysähdyttävä lämmittämään itseänsä kahvikupillisella ja lisäämällä vaatekassasta. Sen verran viileältä keli tuntuu. Pyörän tarjoamat kahvi- ja peffalämmittimet oli pakko ottaa käyttöön.



Saavumme St. Peter Ordingiin n. 15:40 ja majapaikkamme (Hotel Seeburgin lomahuoneisto) löytyy TomTom navigaattorin avulla sujuvasti. Majoittuminen huoneistoon ja pieni siistiytyminen ja sen jälkeen ruokapaikan etsintään. Ruokapaikkoja on hyvin tarjolla ja päädyimme mukavaan toisen kerroksen ravintolaan nauttimaan perinteistä saksalaista ruokaa eli possua. Kaupunki on suosittu kylpyläkaupunki ja asukkaita on 4.000 mutta kesäaikana siellä saattaa olla tuhansia lomanviettäjiä.



St. Peter Ordingin hiekka-/dyyniranta löytyy Unescon maailmanperintölistalta nimellä Wadden Sea. Majapaikkamme antoi meille henkilökohtaiset ”Gästekartet” ja sitä näyttämällä sai kulkea puista kävelysiltaa pitkin upealle vaalealle hiekkarannalle.



Sää ei ollut suosiollinen rantailuun, mutta kävimme kuitenkin rantaa ihailemassa ja nauttimassa virvokkeet rantaravintolassa. Tällä paikalla on paljon tarjottavaa, varsinkin jos keli suosii. Suomalaiselle paikasta tuli mieleen Pärnu, joten ehkä tämä onkin saksalaisten 'oma Pärnu'. Matkaa Hirtshalsista St. Peter Ordingiin 482 km.

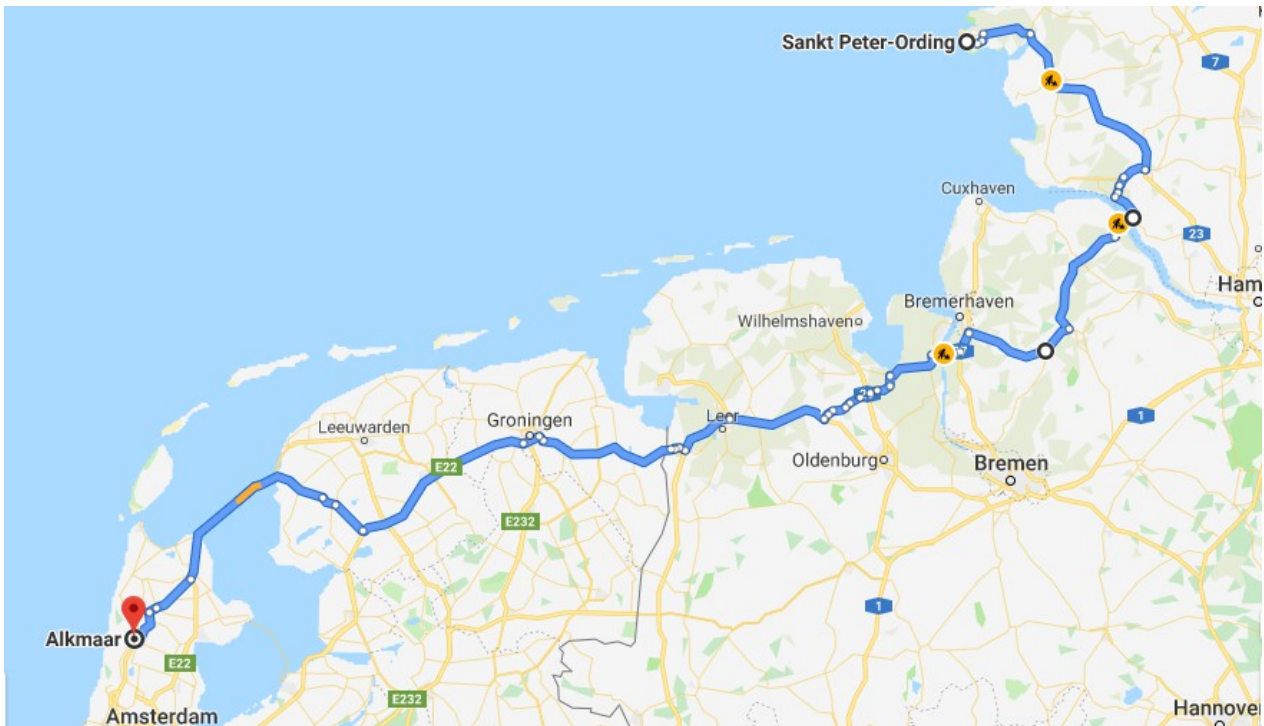


Ma 15.7. Saksasta Hollantiin.

Aamu St. Peter Ordingissa aukeaa pilvisenä ja tuulisena eikä lämpömittarikaan näytä 14 astetta enempää. Hotellin aamupala saa kuitenkin tasokkuudellaan matkaajat hyvälle tuulelle.



Olemme valmiit jatkamaan matkaa n. 9:10 ja suuntaamme kohti Glückstadtia ja Elben ylitystä.



Opasteet lautalle ovat hyvät ja löydämme sujuvasti perille ja jonon jatkoksi. Jono ei onneksi ole kovin pitkä ja mahdumme 15 minuutin odottelun jälkeen laituriin tulevaan lauttaan.



Karttapalaveria pidettiin. Hollannin puolella tiet ja kilometrit merkattu mukavasti.



Ohitamme Hampurin menemällä Elben yli. Ylitys maksaa € 7,50 per /mp ja kestää 25 minuuttia. Matkan aikana ehtii nauttimaan kupin kahvia ja helpottamaan oloaan lautan toiletissa (siistit!)



Vastarannalla Wischafenissa meitä vastassa on tooodella pitkä jono lautalle odottavia. Mahdollisesti ajankohta klo 11 tietämällä oli syynä pitkään jonoon tai sitten oma kulkusuuntamme 'vastavirtaan' oli rauhallisempi. Matka jatkuu kohti Hollantia tuulisessa ja pilvisessä säässä.

Lyhyt kahvitauko pidetään vanhalla rajanylityspaikalla ja aurinkokin jo suvaitsee näyttäytyä. Tältä pysähdyspaikalta BMW-rouvalle jää mukaan Eurooppa-kartta minkä ei-taitettava malli miellyttää. Matkan jatkuessa kohti Alkmaaria myös lämpötila hieman nousee ollen korkeimmilla 19,5 astetta. Liikennettä on paljon mutta hyvät tiet takaavat sujuvan etenemisen.



Sulkupato kannaksella, mikä erottaa meriveden ja makean veden, on tietöitä ja matkanteko tällä kohtaa jonkin verran hitaampaa tietyön takia.

Afsluitdijk patotie on 35 km pitkä ja se rakennettiin 1933, Patotie erottaa näin ollen meren ja järven, jonka nimi on Ijssmeer. Meri on pohjanmerta.



Pääsemme kuitenkin perille Alkmaariin n. 18:45. Päivän ajokilometrit 584.

Majapaikkamme on Pension Onassis ja meidät vastaanottaa todella ystävällinen pariskunta. GL:lle löytyy parkki isännän autotallista, kun taas urhoollinen ratsu BMW joutuu kadun varteen. Autotalli sijaitsee muutaman sadan metrin päästä majoituksesta rauhallisella paikalla, joten myös BMW on turvassa. Emäntä esittelee meille talon ja varaamamme huoneet (suite ja apartment).



Jälleen nopea tavaroiden purku ja vaatteiden vaihto ja eväspaikan etsintään. Pension Onassis sijaitsee vanhan kaupungin välittömässä läheisyydessä, joten palveluita löytyy alle 500 m säteellä ja myös kaupungin tuulimylly on näköetäisyydellä.



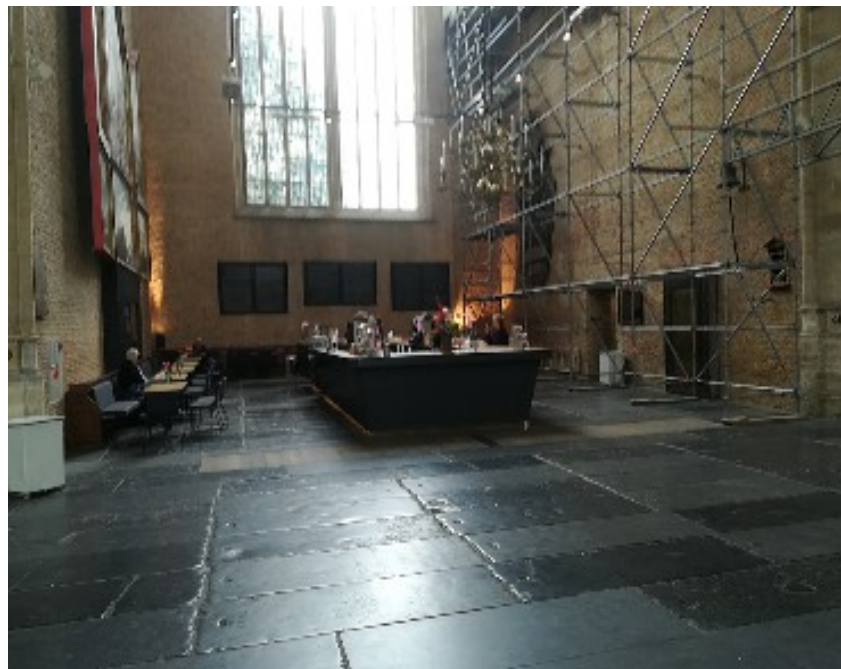
Läheltä löytyy myös pieni ja tasokas lelukauppa. Tämän tason kauppvoja ei Suomesta löydy, joten tämä ovat mieleinen paikka vähän isomallekin pojalle ja tytölle.



Ti 16.7. Hollanti Alkmaar

Päivä aukeaa pilvisenä lämpötilan ollessa n. 15 astetta. Nautimme ensimmäisen aamupalan majapaikassamme ja se on kyllä loistava. Tämä päivä käytetään jalan Alkmaariin tutustumiseen.

Ensimmäinen asia mikä tuottaa kummastuksen, tutustumme paikalliseen kirkkoon ja siellä keskellä on baaritiski, jossa saa virvokkeita, kaffia, olutta ja viiniä. Hollannissa monet kirkot on kokonaan myyty muuhun toimintaan.



Kaupunki on oikein sievä kanaaleineen ja siltoineen. Löydämme tiemme myös Olut-museoon. Se sijaitsee talossa missä olutta oli tehty yli 100 vuotta. Talo oli ollut olutpanimon jäljiltä tyhjillään ja rapistunut, mutta vuonna 1983 päätettiin paikalle tehdä Olut-museo ja se ison remontin jälkeen avautui vuonna 1986.



Saman rakennuksen kanaalin puoleisella sivulla katutasossa oli 'Museo-pubi' missä museokierroksen jälkeen maistelimme oluita. Myös naisväki löysi mieluisen oluen Rose-viinin lisäksi. Pubiin pääsi suoraan myös museosta sisäkautta rappuja pitkin.



Olut tasting de boom.



Alkmaar tunnetaan juustokaupunkina ja kesäaikaan turisteille on perjantain lisäksi juustomarkkinat myös tiistai-iltaisoin. Tapahtuma kerää runsaasti katsojia ja torikauppiaita.



Ohjelmassa muun muassa joukkueiden välistä juustokiekkojen siirtelyä paikasta toiseen. Paikalla oli mahdollista ostaa juustoja maisteltavaksi sekä mukaan vietäväksi.

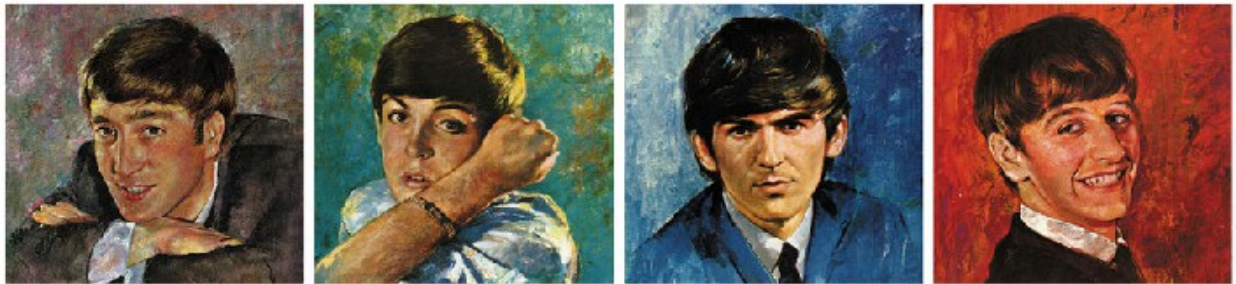
Varsin herkullisia juustokauppoja löytyy ympäri kaupunkia.



Kävimme myös Beatles museossa, joka on Alkmaarin tärkeimpiä nähtävyyksiä, sanotaan, että se on maailman suurin yksittäinen kokoelma 1200 m².



Yksityinen henkilö on koko elämänsä kerännyt kaikkea Beatlesiin liittyvää, kannattaa käydä, pääsymaksu n. 5 e. Tapasimme omistajan, hän oli hyvin tuttavallinen ja hauska mies.



Ke 17.7. Hollanti Amsterdam

Aamulla aurinko paistaa ja lämpötila kohonnut jo 18 asteeseen. Tänään suuntaamme junalla Amsterdamiin. Aikuisen junalippu kustansi 17 euroa. Lippu ei ollut sidottu mihinkään tiettyyn junaan vaan valinnan vapaus säilyi itsellä. Junassa ei kukaan lippua tarkista, mutta se piti olla portilla 'leimattuna' ennen junaan astumista ja asemallakin ulos mentäessä. Matka-aika n. 35 - 40 min./suunta.



Heti asemalta ulos tultua on turisti-info mistä poikkesimme ostamaan kaupunkikartan. Rautatieasema on kaupungin keskustan välittömässä läheisyydessä ja ensimmäisenä näköpiiriin löytyy Madame Tussaudin vahakabinetti. Emme kuitenkaan mene vahanukkeihin tutustumaan, vaan jatkamme kaupunkiin tutustumista jalan. Kulkureitille osuus myös kukkatori mikä on oikeastaan kadunpätkä täynnä kukkasipuleita, leikkokukkia ja Kannabis-siemeniä. Niitäkään emme matkamuistoksi ostaneet.



Lämpötila nousee päivän myötä ja Amsterdamista näkee, että se on iso kaupunki. Väkeä eli turisteja on paljon ja myös polkupyöriä katukuvassa on todella paljon. Suomalaisen on helppo menettää sydämensä tälle Euroopan metropolille, joka sykkii elämää ja runsautta. Retkemme Amsterdamiin on etukäteen suunnittelemaan, joten esim. Van Gogh museoon ei ole mitään toiveita saada lippuja lippukassalta. Ne olisi pitänyt ostaa ajoissa etukäteen netin kautta.

Timanttimuseoon ei ollut ruuhkaa ja siellä kävimme lyhyesti tutustumassa timanttien syntyyn ja historian kuuluisimpiin jalokiviin. Ihmettelimme myös, miten kuninkaalliset ennen muinoin jaksoivat moisia kruunuhökötyksiä päässään kantaa. Sisäänpääsylipun hinta 10 euroa aikuiselta.



Kanaaleja ja siltoja tässä kaupungissa riittää. Kaupunkikuva jää jotenkin sekavaksi ja ehkä parhaan käsityksen kaupungista saa kanaaliristeilyllä. Kanaaleita on yli 100 km eli yhtä paljon kuin Venetsiassa. Etukäteen oli ajatusta käydä Heineken experience museossa ja kokemuskeskuksessa, mutta aika ei riittänyt kaikkeen vierailuun ja jotain pitää jättää seuraavalle kerralle.

Amsterdamissa asukkaita on n.830.000 ja koko Hollannissa n.16,5 milj. (Alankomaat)



Mietimme mikä on Hollantilaista; Tulppaanit, puukengät, TomTom, booging.com, tuulimyllyt, polkupyöräily, hassiskahvilat, Philips, Ajax, Vincent van Gogh, Heineken, Gouda juusto, KLM, Oranssi väri ja jalkapallo,

Lähtöpaikkoja näille risteilyille on monia ja paikkoja löytyy mukavasti. Alhaalla kuvassa voi nähdä peräkkäiset sillat, joita tuntuu olevan silmin kantamattomiin. Jokiristeilyn opas tätä kovasti korosti.



Päivän aikana kertyy reippaasti askeleita ja virkistävät juomat nautitaan terassilla Punaisten lyhtyjen -alueella. Olemme alkuillasta takaisin Alkmaarissa ja kadulla oleva lämpömittari näyttää lukemaa 26 astetta.

Illan kuluessa sovittiin seuraavalle päivälle pyöräilyä. Vuokraamon sijainti oli lähellä majapaikkaa. Lisäksi, teimme suunnitelmaa myös kotiin paluun aikataulusta.

To 18.7. Hollanti Egmond aan Zee

Päivä aukeaa aurinkoisena mutta tuulisena. Aamutuimaan otimme yhteyden Finnlinesiin ja selvisi, että lauantai-iltana kyytiin mahtuisi 2 moottoripyörää ja 4 hlöä A-hyttiin. Varasimme ylityksen kokonaishintaan 997 euroa. Sunnuntai-iltana tarjolla olisi ollut kalliimpi hytti, joten lähdeksi valikoitui lauantai. Aamiaisen jälkeen suuntasimme polkupyöriä vuokraamaan. Vuokra 10 euroa per pyörä 8 tunniksi. Lisäksi piti pantiksi jättää 30 euroa koko seurueen pyöristä. Suuntasimme Alkmaarista pois kohti Egmond aan Zeetä. Kukkaloistoa matkalla.



Hollanti on pyöräilymaa, joten hyviä pyöräteitä pitkin matka taittuu ja pääsemme ihastelemaan upeaa rantaa Egmond aan Zeessä.



Keli ei ole rantakeli, mutta jonkin verran väkeä on liikkeellä mm. leijoja lennättämässä. Päästyämme takaisin Alkmaariin teemme kaupunkikierroksen myös pyörällä. Taivaalle kertyvät sadepilvet saavat meidän päättämään pyöräilypäivän ennen vuokra-ajan päättymistä. Päivän päätteeksi lähdemme viimeiselle illalliselle Alkmaarissa ja paikaksi on valikoitunut Bistro de 13 Balcken. Sateenkastelemat suomalaiset otetaan ravintolassa ystävällisesti vastaan ja vapaa pöytäkin löytyy. Niin ruoka kuin palvelukin on mainiota ja nautimme tämän retken parhaasta ruuasta. Ravintolakin oli kyllä tasokkain niistä, joissa kävimme. Illan päätteeksi kamojen pakkaamista aamun lähtöä varten. Alkmaarissa muuten on asukkaita n. 110.000,

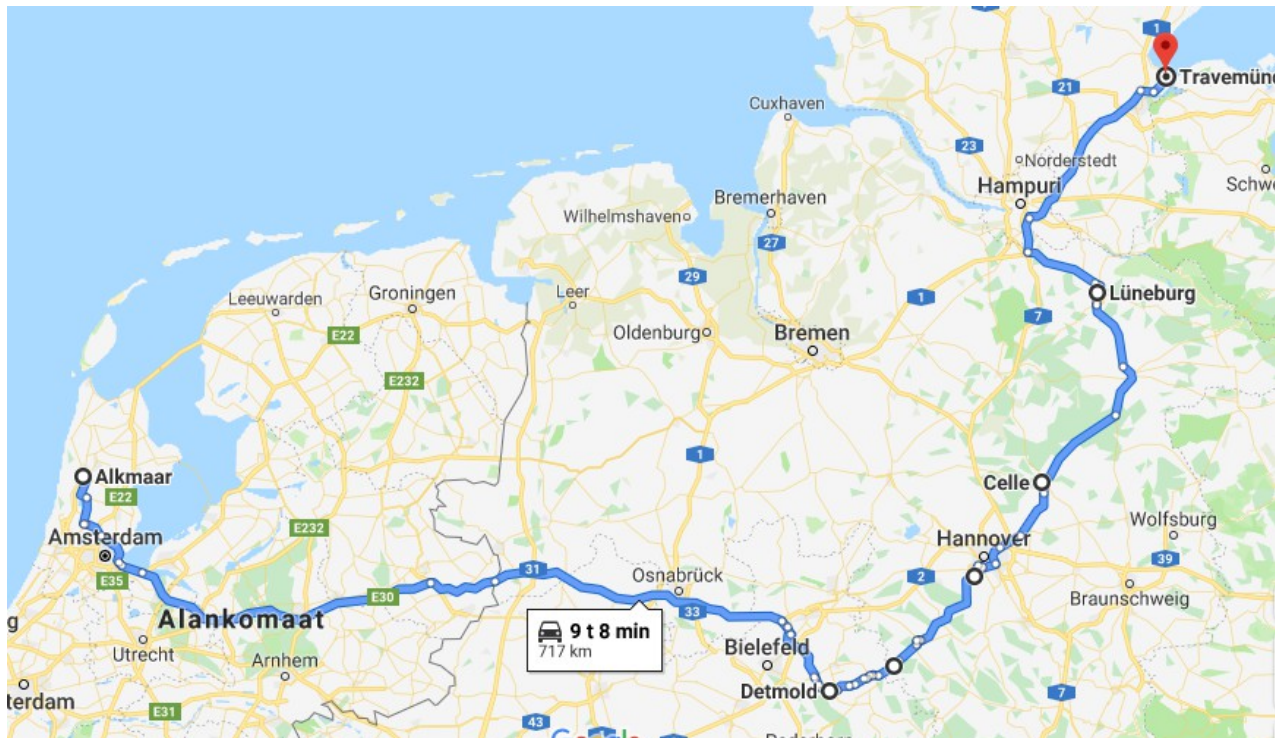
Pe 19.7. Hollanti - Saksa

Aamu jälleen aurinkoinen ja lämpöä 18 astetta. Meillä onneksi oli paketti Juhla Mokkaa matkassa mukana, mutta emme siitä kahvia ehtineet keitellä. Niinpä annoimme sen majapaikkamme emännälle saatteella, että tämä on Suomen suosituin kahvimerkki. Majapaikan isäntä ehti Juhla Mokkaa nauttimaan jo ennen lähtöämme ja hän piti kahvista. Isäntämme oli myös Jari Litmanen fani ja muisti meille mainostaa Jarin peliuraa Amsterdam Ajaxissa.



Aamupalan jälkeen miesväki noutaa moottoripyörät kadun varteen ja edessä on tavaroiden pakkaaminen kyytiin. Myös lämpötila on aamun kuluessa noussut ja hikihän sitä tulee kamoja päälle pukiessa. Morjestelemme majapaikkamme n. 9:45 ja otamme suunnaksi Saksan.

Alkmaar – Travemünde (by google), joka on paluumatkamme agenda.



Vaikka Hollanti on pieni maa, niin Amsterdamin kiertäminen tuntuu todella pitkältä matkalta. Tällä osuudella joudumme myös edessä olevan kolarin vuoksi jonkin aikaa odottamaan matkan jatkumista. Hollannissa motoristi ilmeisesti voi ruuhkatapauksissa ajaa kaistojen välissä/oikeaa piennarta, jos tila sen sallii. Vaikka lämpötila jo vähän rupesi nousemaan, niin odotimme kuitenkin matkan normaalia jatkumista jonossa, niin kuin autotkin.



Hollannin puolella tankataan vielä kertaalleen moottoripyörät ja pidetään samalla pieni juomatauko. Apeldoornin Shell taisi tarjoilla matkalaisille kalleinta V-Power bensaa hintaan 1,849/l. Päivä lämpenee jatkuvasti ja tavoittaa 26 astetta moottoripyörän mittarissa. Mukavasti sujuneen matkapäivän jälkeen saavumme pieneen saksalaiseen kaupunkiin nimeltä Detmold. Olimme edellisenä iltana tehneet hotellivarauksen H&S Residenz Hotel Detmoldiin ja olimme perillä n. klo 15. Hotellilla p-paikkoja pysäköintitalon yhteydessä. Päivän ajokilometrit 381.



Ohjelmassa jälleen perinteinen hotellihuoneeseen rantautuminen kampeiden kera. Huone tässä 4-tähden hotellissa oli viihtyisä ja oma parvekekin löytyi. Nopea suihku ja vaatteiden vaihto ja kaupungille mars. Kaupungin kävelykatu alkaa hotellin välittömästä läheisyydestä. Kaupungissa on myös ”viikonloppu-tapahtumaa”, koska katukuvassa on mm. Tivoli ja muita huvipuistolaitteita sekä myyntikojuja ja tämän myötä paljon väkeä liikkeellä.



Löydämme kuitenkin terassin mihin sovimme istumaan. Viereisessä pöydässä oleva polttariporukka on jokseenkin äänekkäs omine poppikoneineen, mutta he onneksi jatkavat tovin päästä matkaansa. Me nautimme juomista ja odottelimme kellon tulevan klo 17 jolloin keittiö aukeaa ja ruokalistas saadaan käyttöön. Näin tapahtuu ja matkalaiset saavat jälleen kerran vatsansa täyteen.

Loppuilta kuluu kaupunkiin kävelen tutustuessa ja kaikkien mielestä olemme ’eksyneet’ jälleen kerran oikein viehättävään pieneen saksalaiseen kaupunkiin. Neuvoksi muille, olkaa aina kaksi päivää paikallaan jos aikataulut sallii, päivän pysähdyksillä kun liikutaan esim. museoiden aukioloaikojen ulkopuolella. Toki aika on aina rajallinen, välillä on mentävä eteenpäin.

La 20.7. Saksa

Aamulla aurinko paistaa ja lämpöä on jo 23 astetta. Nautimme hotellin runsaasta aamupalasta n. klo 9 ja aamupalan jälkeen suuntaamme vielä katselemaan kaupunkia. Ilmassa on ennusmerkit todella lämpimästä päivästä. Emme pidä kiirettä lähdön kanssa, koska matkaa Travemündeeseen on alle 400 kilometriä ja aikaa koko päivä.

Sanomme hyvästit Detmoldille ja suuntaamme ylöspäin. Lämpötila kipuaa jo yli 30 asteen. Pysyttelemme pois moottoritieltä ja lounasaikaan olemme Cellessä, missä myös nautimme lounasta.

Erään arvion mukaan Celle on Saksan kaunein kaupunki, makuasioita tietenkin. Cellen erikoisuutena ovat ristikkotalot 1600- 1800 luvulta, jotka luovat viihtyisän tunnelman.



Saksalaista perinneruokaa juoman kera.





Poikkeamme Lüneburgiin ja ehdimme parahiksi hotellin kahvilaan, kun taivas aukeaa.



Pidämme sadetaukoa lähes kaksi tuntia kahvin ja baakelsin kera. Päättämme pukea sadevarusteet kaiken varalta, joten miesväki noutaa varusteet pyöriltä lainaten hotellin sateenvarjoja. Herätämme jonkin verran huomiota sadevarusteita pukiessa ja siinä kohtaa, kun olemme valmiit, voi todeta sateenkin jo lähes loppuneen.

Tankkaamme pyörät vielä ennen Travemündeä ja perillä satamassa check-in jonossa olemme n. klo 20:45. Päivän kilometrit 360.

Laivaan pääsyä kanssamme odottaa n. 10 pyöräkuntaa. Melko tasan klo 23 tulee nouauto, mikä ohjaa meidät laivaan. Autokannella pyörät ajatetaan melko tiiviiseen riviin. Joten ahdasta, kun pyörää sitoo kiinni huonoilla liinoilla ja lisäksi kiinnityspisteet lattiassa väärässä paikkaa☹ Hytit eivät koskaan ole heti valmiit, joten kokemuksesta tiedämme pitää kiirettä, jotta istumapaikka baarissa löytyy kaikille 4 matkaajalle. Ehdimme kuitenkin hyttiin ennen laivan lähtöä klo 03 kohti koti-Suomea.



Su 21.7. Laivalla Finnlines Saksa - Finland

Sunnuntai-aamu on laivassa hyvä aloittaa käymällä saunassa. Saunatilat oli uusittu, joten kiuas toimi ja lauteet olivat siistit. Aamupalaa nautimme kahvion tarjonnasta, jolla pärjää hyvin. Ihan ensimmäisellä Finnlines matkalla vuonna 2016 meillä oli ostettuna ateriapaketti menen-tullen. Mutta, silloin tuntui, että koko ajan oltiin syömässä ja nappi alkoi vyötäröllä liiaksi kiristämään. Nykyisin niin kahviosta kuin baaristakin saa riittävästi evästä jotta matkalla ei tarvitse nähdä nälkää ja toisaalta, ei tarvitse menne ylensyömään buffettiin.

Päivä laivalla kului välillä baarissa, välillä ulkona hengaillessa. Tulipa sitä käytyä myös tax-freessä josta BMW rouvalle jäi käteen pullo Gin Hendriksiä. Yöpuulle mentiin ajatuksella, että huomenna sitä alkaa retki olla päätöksessä, kun laiva aamulla Vuosaaren satamassa klo 9.

Ma 22.7. Helsinki

Aamulla klo 8 jälleen aamupalalle kahvioon. Ulkona keli on aurinkoinen ja t-paidalla tarkenee laivan kannella. Laiva satamassa aikataulun mukaan. Autokannella kova tohina motoristien parissa, kun tavarat taas kiinnitetään kyytiin ja pyörien sidonnat puretaan. Ajamme ulos laivasta klo 9:36 ja matka jatkuu kohti Vesilahtea, minne saavumme n. 11:15. Kilometrit satamasta Vesilahteen 173. BMW:n kokonaiskilometrit 2776 ja GL kokonaiskilometrit n. 3000.

Kustannuksia matkalta

Laivat (henkilöt ja moottoripyörät sisältyen)

Turku-Tukholma € 174 (A-hytti 4 hlöä), ylitys Göteborg-Fredrikshavn € 156 (ei hyttiä, 4 hlöä) ja Travemünde-Helsinki € 997 (A-hytti 4 hlöä), Elbe lauttaylitys € 7,50 (MP ja 2 hlöä)

Majoitus

Hirtshals, Tanska - perhehuone € 220/1 yö

St. Peter Ording, Saksa – lomahuoneisto € 181/1 yö

Alkmaar, Pension Onassis – huoneisto ja suite yht. € 898/4 yötä

Detmold, Saksa – 2 x 2h huone yht. € 181 (sisältää p-maksut € 18)

Polttoaineet (BMW kirjanpito)

10 tankkausta, litroja yhteensä 136 ja se euroissa 216. Kallein bensa Hollannissa, Tanska toisella sijalla ja Saksassa litrahinta alle € 1,45 (Super)

linkit:

www.stenaline.com

<https://www.beatlesmuseum.nl/>

https://fi.wikipedia.org/wiki/Sankt_Peter-Ording

<https://www.hotel-seeburg.de/>

<https://hotelhirtshals.dk/language/da/>

<https://pension-onassis-nl.book.direct/en-gb>

<https://www.finnlines.com/fi>

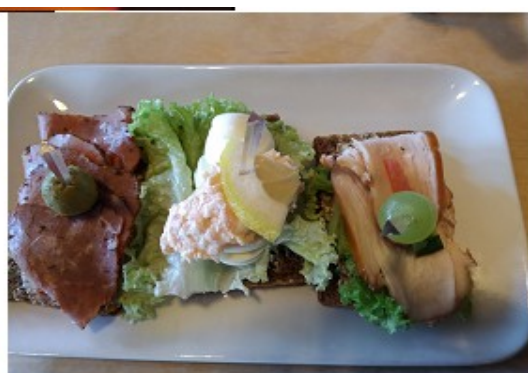
https://fi.wikipedia.org/wiki/Egmond_aan_Zee

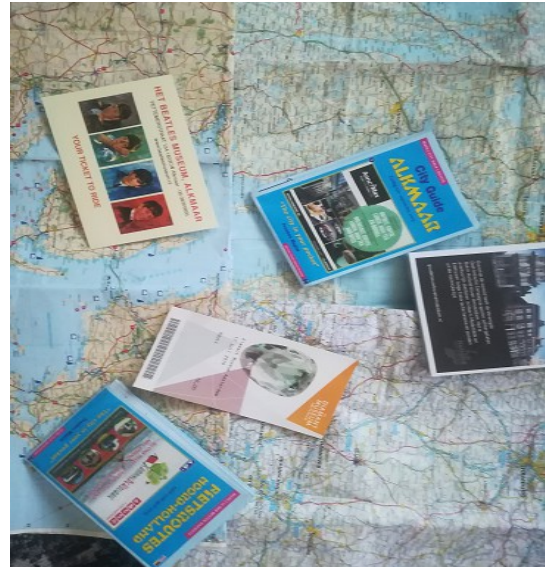
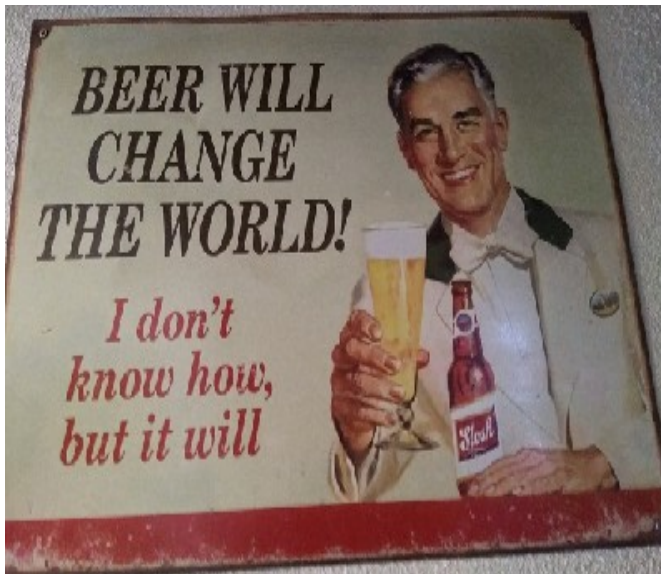
<https://diamonds-amsterdam.com/>

<https://www.biermuseum.nl/en/>

<https://en.nordsoenoeanarium.dk/>

Varsin hyvin herkuteltiin





Kartta TOMTOM my drive

