

Moottoripyörämatka Norjaan ja Lappiin 2020

Nordkapp, Berlevåg, Båtsfjord



Tänä vuonna pyöräkunnat tapaavat toisensa Utsjoella, josta alkaa matkan yhteinen osuus.

Pyöräkunta 1 Keuruu-Rovaniemi-Karigasniemi-Nordkapp/Honningsvåg-Utsjoki-Berlevåg/Båtsfjord-Utsjoki-Saariselkä-Oulu-Keuruu

Pyöräkunta 2 Vesilahti-Kokkola-Rovaniemi-Utsjoki-Berlevåg/Båtsfjord-Utsjoki-Saariselkä-Oulu-Vesilahti

Ajokilometrit n. 3.400 km

Sadepäivät: 1

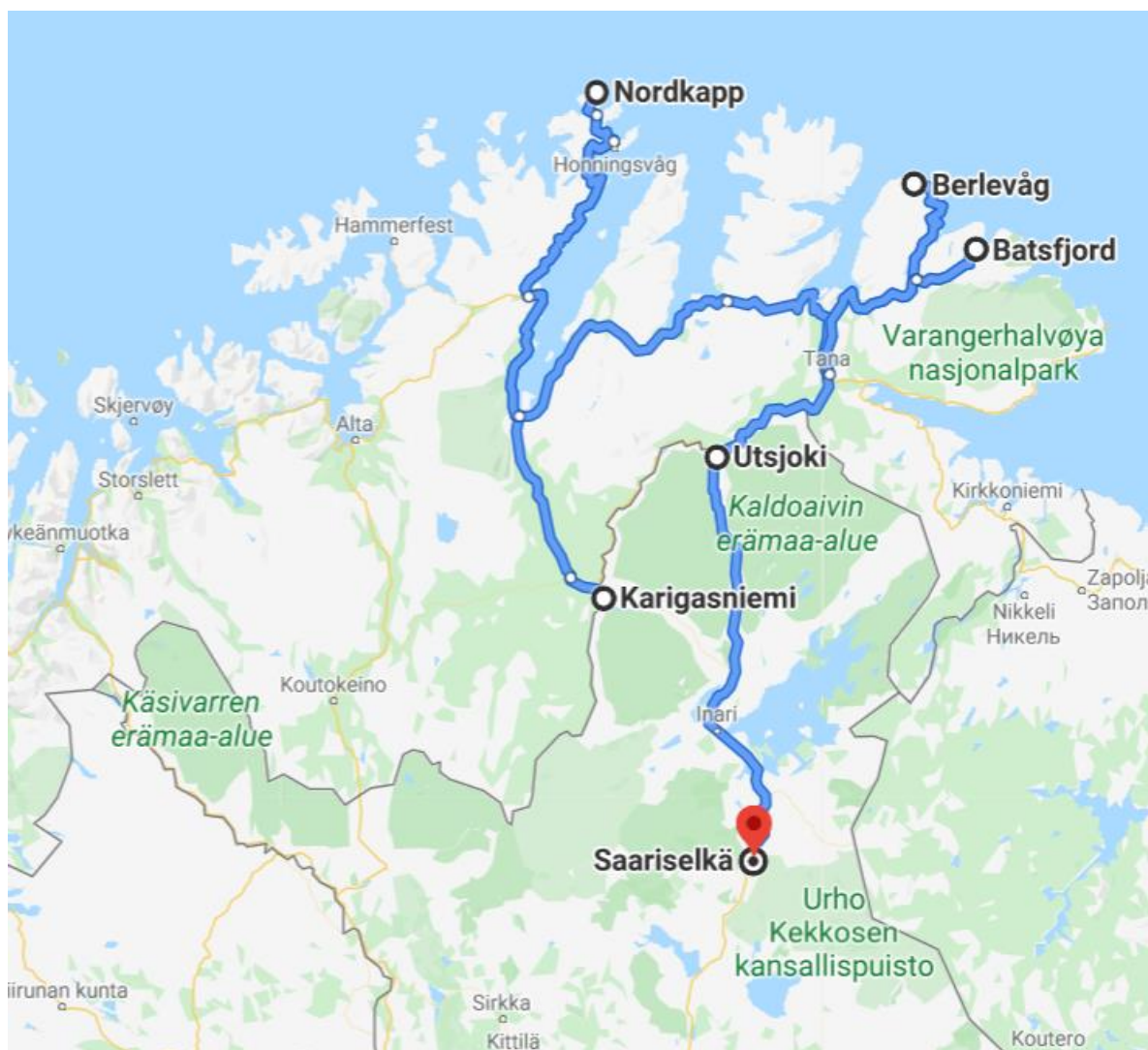
Bensiiniä n. 170 litraa

Pyörät BMW 1200 LT, Gold Wing 1800 GL

Kesälle 2020 suunniteltu matka Garda-järvelle peruuntui Koronapandemian vuoksi, laiva ylitykset Saksaan oli maksettu, kaiken muun varatun pystyimme perumaan. Neuvottelujen jälkeen myös Finnlines mutkattomasti siirtää laiva ylitykset odottamaan kesää 2021.

Tällä kertaa kesälomien aloitus osui pyöräkunnilla sen verran eri aikaan, että startit tapahtuivat tahoillansa eriaikaisesti. Lisäksi Gold Wing-pariskunta halusi yhdistää retkeensä myös Suomen kauniissa tunturimaisemissa patikoinnin sekä visiitin motoristien suosimaan kohteeseen Nordkappiin. Kesäloman vihdoinkin koettaessa tilanne Koronan suhteen on rauhallinen maassamme ja raja Norjaan on auki joten käynti Nordkappissa on mahdollista toteuttaa.

Halusimme myös osaltamme tukea kotimaanmatkailua yhdistettynä Norjan hienoihin kohteisiin.



9.7 Huttula -Rovaniemi

Matka sujuu mukavasti, sateelta ei kuitenkaan välttyä täysin. Sadeasu puetaan Uljuan tekojärven parkkipaikalla ja samalla nautitaan lettukahvit. P-paikalla myös lukollinen siisti wc, avaimen saa kahvilasta.



Rovaniemellä odottaa saunallinen hotellihuone, mikä erittäin hyvä idea näin jälkikäteen ajateltuna. Koska myöskään hotellissa ei ravintola ole auki, (koronan vuoksi) haemme saunan lämmetessä eväät hotellihuoneeseen. Aamupala kuitenkin on tarjolla normaalisti.



2. ajopäivä 444 km sateessa 😊

10.7 Rovaniemi-Karigasniemi

Aamu valkenee sateisen joten sadeasua tarvitaan jälleen, koko päivän jaksaa sataa enempi tai vähempi. Sodankylässä tauko ja sitten kohti Kaamasentietä, lämpöä on +12, penkinlämmittintä siis tarvitaan.

Karigasniemellä majoitumme Hotelli Guossiin kolmeksi yöksi, ajatuksena yhdistää kaksi harrastusta, eli ei ajopäivinä teemme patikkaretket Ailigas- tunturiin ja Kevon luonnonpuistoon.

Hotelli on oikein mukavan kotoisa, palvelu on mutkatonta ja syömämme ruoka hyvää.



Saamme myös käyttää hotellin saunaa kuin ”omaa” eli lämmitämme sen silloin kun haluamme ja saunomme kaikessa rauhassa kahdestaan.

Hotellista 30m säteellä on Alko, K- kauppa ja Shell, tämän lähemmäksi ei taida palveluja päästä. Norjan läheisyys myös näkyy, autot tankataan ja ruoka sekä juomat ostetaan Suomen puolelta sekä iltaisin käydään ravintolassa syömässä. Hotellin omistaja kertookin, että 80% asiakkaista on norjalaisia.



Näkymä Ailigas-tunturilta kohti Norjaa, tässä karunkauniissa maisemassa mieli lepää.



Kevon luonnonpuistossa käytiin päiväretkellä. Jos aikaa on vain vähän kannattaa parin kilometrin mittainen luontopolku kiertää ihan vaikka taukojumppana.

Luontopolun varrella on mm. Sulaojan lähde joka on purkautuvalla vesimäärällä (400l/s) mitattuna Suomen suurin.(kuva alla) Lähtö tien no 92 varrelta hiukan ennen Karigasniemeä.



13.7 Karigasniemi- Nordkapp

Aurinkoinen aamu, lämpöä +14 Norjan puolella ollaankin heti kun Teno -joki ylitetty.

Lakselvistä kohti Honningsvågia tie kulkee mutkitellen, vuonoja seuraten. Meri siis rinnalla seuraavat 200 km, upeaa! Kuten kuvassa yläpuolella näkyy. Lämpötila pysyttelee +12-14, mutta aurinko lämmittää eikä tuule.

Alun matkaa vuonoilla myös kylteissä suomenkieliset nimet kuten Varanginvuonossa. Liekö täälläkin asunut kveenejä?



Tankkaus Shell Honningsvåg ja kaffit lämpimiksi, Mageroyan-saarelle tullaan tunnelia pitkin 6,8 km (syvimmillään kulkee merenpinnan alapuolella 212 m) lämpötila laskee +8:n ja alkaa tuntua viileältä, tästä jatkamme Nordkappiin jonne n. 30 km.

Nordkapp on Mannereuroopan pohjoisin maanteitse saavutettava paikka.

Maisemat matkalla on huikeat, karun kauniit, luntakin nähdään, lampaita sekä poroja on paikoitellen paljon, koska ollaan korkealla myös sumupilvet yllättää ja viimeiset kilometrit perille ajetaan noin 5m:n näkyvyydellä.

Matkaajia ei tänä vuonna ruuhkaksi ole, kuten arvata saattaa, perillä p-paikka lähes tyhjä, muutama motoristi Suomesta sekä Norjasta sekä jokunen autokunta on paikalle saapunut. Pilvi peittää näkyvyyden joten tutustumme matkamuistomyymälän tarjontaan, kirjoitamme muutaman postikortin ja juomme kahvit, odotellessa pilvi väistyy ja näkyvyys paranee, muttei täysin merelle aukea. Korkeus merenpinnasta on 307m eli hyvällä onnella osut täysin kirkkaalla säällä paikalle.

Nordkappista löytyy mm. Panoraamahalli, baari, matkamuistomyymälä, Euroopan ”pohjoisinpostikonttori”, Thaimaalainen museo, Pyhän Yrjön kappeli , Oskarin patsas sekä upea luonto, maisemista puhumattakaan.



Panoraamahalli ”pilvessä”



Kieleke 307m merenpinnan yläpuolella. Matkamuistomyymälä Norjan suurimpia.



Karttapallo monumentti on pystytetty 1977, ja siitä on tullut Nordkappin tunnus.



Yöksi palaamme Scandic-hotelliin Honningsvågiin.

Honningsvåg on yksi Euroopan pohjoisimmista kaupungeista. Kaupunki on oikein viehättävä ja olisi pitemmänkin visiitin arvoinen, mm. patikointireittejä löytyy. Kuvassa alla kaupunkinäkymää, joka varsin rauhallinen Covid-19 johtuen.



14.7 Honningsvåg- Utsjoki

Aamu jälleen aurinkoinen mutta viileä +10, liikkeelle ajoissa, myös porot ovat päättäneet matkata samaan suuntaan.



palaamme takaisin Lakselviin josta lähdemme ”yläkautta” kohti Utsjokea tietä no 98, Borselviin asti tie seuraa vuonon reunaa. Reitin varrella on Silfarin kanjoni ja ajoittain maisema kuin ”kuussa”.

Ifjordin jälkeen upeaa mutkatietä, Vestertanan kohdalla tie ajoittain todella huonossa kunnossa. Tana Brusta ajamme vielä Norjan puolta E 75:sta Utsjoelle.

Hotelli Utsjoki on majapaikkamme ja täällä tapaamme tiimimme toisen pyöräkunnan joka on jo saapunut paikalle. Seuraavassa heidän matkansa Utsjoelle.

Pyöräkunta kaksi lähtee liikkeelle

Su 12.7. BMW on saatu pakatuksi ja n. 9:30 starttaamme kohti Kokkolaa missä 1. yöpyminen. Vallitseva keli aurinkoinen ja lämpötila + 16 astetta.



Alkumatka on tuttua polkua Kurun kautta Virroille ja edelleen Alavus, Kuortane ja Lapua. Keli muuttuu pilviseksi ja toteamme, että kannattaa pukea sadevaatteet ylle ennen kuin taivas aukeaa. Matka jatkuu sadekuurojen saattamana ja Alahärmässä on aika tankata niin pyörä kuin matkaajakin. Kohdalle osuu Powerparkin RoadHouse ja hyödynnämme sen palvelut. Alahärmästä matka jatkuu kohti Uusikaarlepyytä ja sieltä jatkamme perille Kokkolaan rantatietä numero 749 pitkin.

Perillä Kokkolassa n. 15:30, sää puolipilvinen ja lämpötila + 19 astetta. Sokos hotellissa kuulemme, että hotellilla ei ole ruokaravintola avoinna, joten jalkaudumme illalla kaupungin keskustaan missä ruokapaikka pitkällisen etsinnän jälkeen löytyy. Sunnuntai-ilta ei siis paras ajankohta tehdä tuttavuutta kaupungin ravintolatarjonnan kanssa.

Ma 13.7. aamuhäätys Kokkolassa n. klo 7:00, keli aurinkoinen ja lämpöä + 13 astetta

Yön aikana saatu sadekuuroja, mutta startti tien päälle klo 9:10 auringon paistaessa. Teemme matkaa kohti Oulua tietä numero 8/E8 pitkin. Raahea lähestyttäessä taivaalle kertyvät pilvet lupaavat sadetta ja sitä saamme niskaan ennen kuin ehdimme sadevaatteet päälle vetämään.

Tankkaus ja kahvitauko Neste Ouluntullilla. Sadevaatteista ei kannata luopua sillä Oulun ohitamme salamoiden, ukkosen jyrinän ja rankkasateen saattelemina.



Toinen matkaseurue on vinkannut meille tietöistä Oulun yläpuolella, joten otamme Oulusta suunnan kohti Pudasjärveä ja sieltä edelleen Ranualle. Päivän toinen kahvitauko ja tankkaus Ranualla. Olemme tyytyväisiä tien kuntoon ja matka Rovaniemelle etenee sujuvasti. Muutamia poroja pitää matkan edetessä varoa ajonopeutta hiljentämällä, mutta onneksi porot eivät ole nopealiikkeitä.

Perille Rovaniemelle hotellin parkkiin saavumme n. klo 15:30. Loppumatka pysyttiin kuivana ja päivän korkein lämpötila pyörän mittarissa oli + 19 astetta. Nälkä ajaa meidän etsimään ruokapaikkaa kaupungilta ja päädymme pizzalle Rossoon. Nälkä lähtee, mutta mistään kulinaristisesta nautinnosta ei voi puhua. Sadekin on iltaa myöten saavuttanut Rovaniemen eikä seuraavan päivän keliennustekaan meille toisenlaista keliä lupaa 😞

Ti 14.7. aamuhierätyks Rovaniemellä klo 7:00. Kurkistus ikkunasta (yllä oikea) vahvistaa vallitsevan kelin: sataa ja on pilvistä. Lämpötila + 12 astetta

Koska seuraava etappi on Utsjoki, niin kamat on vaan lyötävä läjään ja kyytiin ja mopon nokka kohti pohjoista. Aamupalalla oli keskusteltu, paljonko Rovaniemeltä on Sodankylään matkaa ja olimme arvioineet matkaksi n. 100 km (todellisuus n. 130 km). Ennen kuin matkaa oli tehty tuo 100 km, niin mopon bensavalot syttyi. Siinä kuski sitten arvuutteli, että noinkohan tankille päästään ajamalla. Tässä tilanteessa ajotyyli muuttui maltillisemmaksi ja tulihan se Sodankylän SEO sieltä missä mopon lisäksi tankkausta saivat myös matkaajat.

Matkan jatkuessa Sodankylästä eteenpäin, kelikin jo alkoi kirkastumaan. Lähestymme lounasaikaan Saariselkää ja päätämme pitää taukoa Kaunispään huipulla lohikeiton merkeissä.

Se on talviretkillä hyväksi havaittu eväs. Edellinen sulan maan aikaan tapahtunut visiitti Kaunispäällä tapahtui v 1989 matkailuautoretkellä. Silloinkin olimme liikkeellä Gold Wing seurueen väen kanssa 😊



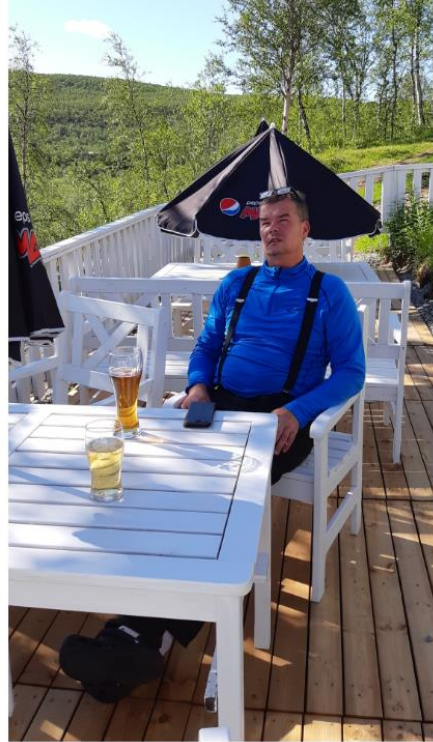
Vaihdamme vielä kuulumiset etelään matkalla olevan motoristin kanssa ja tästä keskustelusta jää käteen Norjan puolella paikka nimeltä Båtsfjord. Kaveri kertoi sinne olevan tie, mitä motoristin on mukava ajaa.

Lähdemme tien päälle kohti päivän määränpäättä. Ivalo ohitetaan pysähtymättä. Inaria lähestyttäessä maisemat kaunistuvat ja lämpötilakin kohoaa jopa + 19 asteeseen. Niinpä päätämme rohkeasti luopua sadevaatteista mitkä toimineet myös "lämmikkeenä."



Mopo saa Inarissa tankkinsa täyteen ja matkaaajat ihastelevat kylää mitä kovalla vauhdilla 'ehostetaan'. Tulee fiilis, että tähänkin paikkaan pitäisi tutustua muutaman päivän mittaisella visiitillä.

Jatkamme matkaa kohti Utsjokea ja hotelli Utsjokea minne saavumme n. klo 15:45



Meidät toivottaa hotelliin tervetulleeksi oikein iloinen ja reipas nuori nainen. Saamme avaimet käteen ja roudaamme kamat sisälle. Koska aurinko paistaa päätämme hetimiten hyödyntää terassin ja nauttia tulojuomat ja samalla odotella toista seuruetta saapuvaksi Norjan puolelta.

Pyöräkunnat yhdistyvät ja yhteinen matka alkaa

Seurue on kasassa sopivasti ennen hotellin saunavuoroa mikä toimii periaatteella: naiset saunovat klo 18-19 ja miehet klo 19-20. Matkapölyistä puhtaana oli mukava mennä nauttimaan illallinen hotellin ravintolaan. Jälleen ystävällistä palvelua ja todella hyvää ruokaa.

Ke 15.7. aamuherätys klo 6:30, sää aurinkoinen ja lämpöä kokonaista + 9 astetta. Nautimme hotellin kattavan aamupalan ja starttaamme liikkeelle n. klo 8:30. Matka kulkee tietä numero 970 kohti Nuorgamia missä yhteistuumiin päätämme tankata mopot. Kuittia ei automaatista saanut, mutta litrahinta oli yli 1,70 euroa ja se oli tämä retken kallein litrahinta. Jatkamme kohti Norjan rajaa ja tietä reunustavat pusikot ja tie tuntuu kapealta eikä sen kunnossakaan ole kehumista.

Jonkin matkaa Norjan puolella ajettuumme maisemat alkavat muuttua täysin siihen mitä oli Suomen puolella. Puut ja pusikot häviävät näköpiiristä ja niiden tilalle tulee tunturimaisemaa.



Berlevågia lähestyessä pysähdymme ihailemaan Sandfjordenin maisemia



Ilman lämpötilasta kertonee se, että kaikilla kuvassa olijoilla on kypärät visusti päässä



Maaperä on enemmän ja vähemmän kivikkoista ja paikoitellen on todella erikoisia meren muovaamia kivimuotoja. Tie mutkittelee mukavasti ja on kuljettajien mieleen.



Todennäköisesti kenelläkään meillä ei ollut mitään sen kummempia odotuksia paikasta nimeltä Berlevåg, mutta ei siellä kyllä mitään ihmeempiä turistihoukutuksia motoristille ollut. Kahvikupposet saatiin paikallisesta kioskista, pissapaikkana palveli rahtareille tarkoitettu wc/suihku. Paikka oli kyllä tosi siisti, joten sen puoleen ei moitittavaa.

Katunäkymää Berlevågista



Kalateollisuutta 'kaupungin portilla'



Olimme sopineet, että paluumatkalla pysähdymme Kongsfjordissa kyläkaupassa = Landhandel vuodelta 1894. Limsat kaupasta ja pieni tauko kaupan ulkopuolella terassipöydässä. Ehkä täälläkin näkyi Covid-19 siten, että väkeä ei ollut isommin liikkeellä ja sisällä kaupassa oli vähän orpo olo eikä sitä fiilistä vienyt hivenen tylyn oloinen kassahenkilö.



Matka jatkuu takaisin päin, kunnes tavoitamme risteyksen mistä tie 891 vie Båtsfjordiin. Suuntaamme sinne ja voimme olla samaa mieltä Saariselällä tapaamamme motoristin kanssa: tie on motoristin unelma. Reilut 20 kilometriä tunturien rinteillä kulkevaa loivasti mutkittelevaa baanaa. Silti ei pidä unohtaa, että täälläkin porot laiduntavat teiden varsilla!

Satama ja kalateollisuus on täälläkin edustettuna



Lounaaksi Fish & Chips norjalaisittain. Båtsfjord Bryggen eväs oli maukasta 😊 169 NOK/annos



Täällä myös mopot saavat tankin täytettä ja matka takaisin Utsjoelle jatkuu. Paluumatkalla pysähdys Nuorgamissa K-Marketissa missä jonkin verran väkeä kaupoilla. Takaisin hotellin pihassa Utsjoella n. klo 17:20 ja päivälle kilometrejä 503.

Päivän matkapölyt pestään pois hotellin rantasaunassa ja rohkenemme jopa uimaan Utsjokeen. Edellisen illan ruokailu hotellin ravintolassa oli vakuuttava, joten menimme sinne uudelleen nauttimaan hyvästä ruuasta. Illan päätteeksi kävimme vielä kävelyllä, mutta kovin oli kylä rauhallinen ja saatoimme palata yöpuulle.



To 16.7. keli Utsjoella aurinkoinen ja lämpöä + 15 astetta. Aamuherätys ilman herätyskelloa klo 7:30. Tänään BMW seurue siirtyy Saariselälle, mutta sitä ennen nautitaan hotellin aamiainen hyvässä seurassa ja jälleen kerran mopo pitää lastata lähtövalmiiksi. BMW-seurueen lähdettyä Wingistit jatkaa retkeillen.

Aamupäivä retkeillään Pulmankijärvellä, Skaidijärven reitillä ja Utsjoella tutustumme Ellin polkuun, kirkkotupiin sekä Utsjoen kirkkoon. Illalla pyörän pakkaus ja perjantaina aamusta matkataan Saariselälle tietä E75



Ennen tätä reissua oli paljon kirjoittelua kauniista Teno-joen tiestä (970), joten oli selvää, että sitä kautta mekin lähdemme Saariselkää tavoittelemaan. Alkutaipaleella tuntuu, että onpa tie kapeaa, mutta kyllä se siitä matkan edetessä hivenen levenee. Parhaat kuvauspaikat ovat tehdyillä levikkeillä koska muuten tietä reunustaa ”kitu-koivikot”näköesteenä. Joen toisella puolella on Norja ja tie E6; tie ei tosin näy alla olevassa kuvassa.



Pyöräkuntia liikkeellä
kotimaassa. Utsjoelta voi
mukavasti tehdä retkiä
Norjan kohteisiin
päiväselään.



Tällaiset hiekkarannat olisi kiva löytää kotimaisemistakin savipeltojen ja kivisten metsien sijaan



Matka etenee ja välillä tietä näkee suoraan eteensä kilometritolkulla. Karigasniemellä tankkaamme mopon ja matka jatkuu. Sopiva kahvipaikka löytyy Giellajohkassa missä myös mahdollisuus leiriytyä. Kahvilan pihapiiri kuhisee paarmoja ym. ötököitä ja ainuttakaan valokuvaa ei tule otetuksi, kun on kiire sisätiloihin.

Taas Inarin korkeudella kauniit järvimaisemat ihastuttavat, mutta tänne pitää palata toisen kerran ajan kanssa. Ivalossa pidämme K-Supermarketin yhteydessä olevassa kahvilassa lounastauon sekä teemme samalla ruokaostokset. Seuraavassa majapaikassa on itse vastuussa aamupalasta. Sen verran täyteen pakattu on mopo, että ruokakassi kulkee takamatkustajan sylissä.

Päivän aikana lämpötilakin on kohonnut ja tavoittaa jopa + 23,5 astetta. Perillä Holiday Club Saariselällä olemme n. klo 14:45. Huoneisto kuitenkin vielä siivottavana, joten odottelemme tunnin verran avainten saantia. Sekin hetki koittaa ja pääsemme asettumaan taloksi. Talo on tuttu aiemmalta kerralta; nyt vain olemme ylemmässä kerroksessa ja tilaa enemmän.

Katutasossa palvelee oikein mukava Public House O'Poro.



Hyvältä näyttävät maisemat myös kesäaikaan



Pe 17.7. päivä Saariselällä

Gold Wing pariskuntaa odotellessa lähdemme katsastamaan Saariselän frisbeegolf radan. Mukana on kuljetettu kummallekin 1 'luottokiekko'. Aurinko paistaa ja lämpöä riittää. Itikat onneksi loistavat poissaolollaan.

Rata olikin jo valmiiksi kommentoitu:



Kierrosta pystyi lyhentämään, mutta kokonaisuudessaan rata oli kyllä vaativa ja opasteetkin siirtymissä välillä hukassa. Koska rata oli rinnemaastossa, liikuntaa sai mukavasti, vaikka heitot eivät aina niin onnistuneetkaan. Lähdimme keittolounaalle Holiday Clubille suoraan radalta ja saimme Gold Wing pariskunnalta myös tiedon, että he pitävät lounastauon Kaunispäällä.

Iltapäivällä seurueemme täydentyy, kun Gold Wing kaartaa kohteeseen

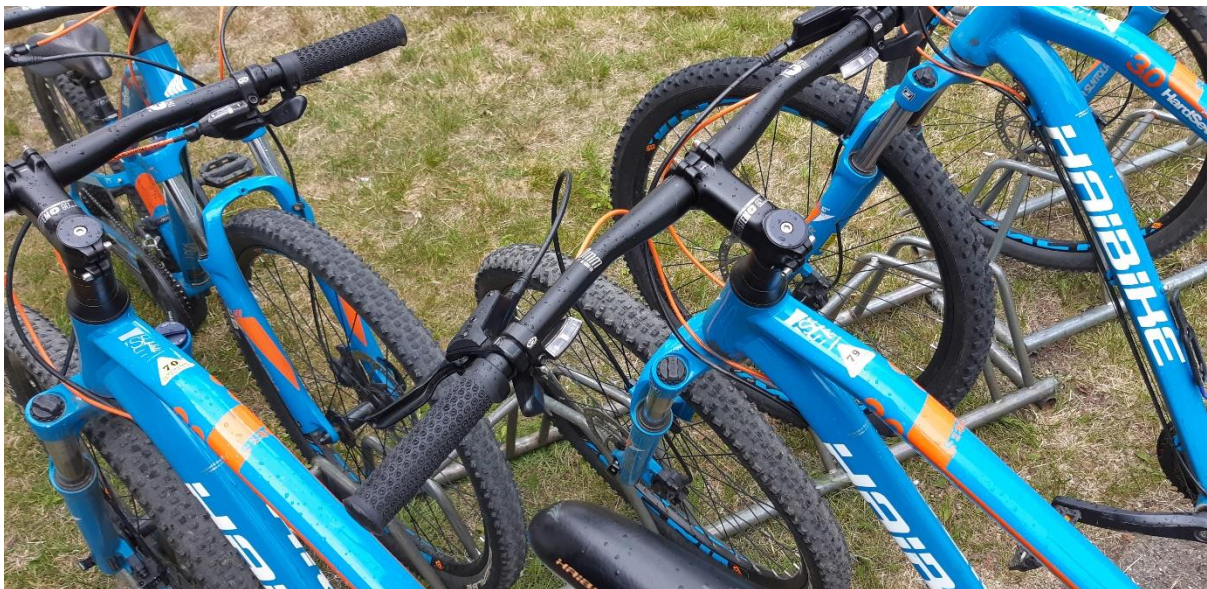


Neljä käsiparia saa tulijoiden tavarat nopeasti asumukseen. Päivä jatkuu tulokahvien merkeissä ja kaunis sää houkuttaa ulos ja lähdemme katsomaan miltä Aurora-polun maisemat näyttävät kesällä.

Kierrämme perjantain aikana vielä pyörävuokraamot kyselyssä sähköavusteisia maastopyöriä, mutta niitä ei lauantaille ole vapaana ainuttakaan. Niinpä varaamme lauantaille tavalliset maastopyörät majapaikkamme lähellä olevasta vuokraamosta. Ilta kuluu majapaikassamme saunoen sekä ruuasta että juomasta nauttien.

La 18.7. päivä Saariselän maisemissa

Aamu aukeaa hivenen pilvisenä, mutta lämpöä kuitenkin riittää. Aamupalan nautittuamme, menemme vuokraamoon pyöriä noutamaan.



Pyöräreitti kulkee latupohjaa kohti Laanilaa, mutta poikkeamme leveältä baanalta enemmän maastoon. Sen verran kivikkoista, juurakkoista ja märkää polkua etenemme, että maastopyörän ominaisuudetkin tulevat tarpeeseen. Tosin, välillä oli parempi hypätä pois satulan päältä.



Takaisin päin tulella tavoitamme Savotta-kahvilan ja iloksemme lounas keitto oli tarjolla näin kesäaikaankin. Syötyämme Honda pariskunta halusi vielä ottaa kaiken irti pyöristään ja BMW väki lähti takapuoli hellänä saunaan lämmittämään. Myös pieni sadekuuro tavoitti meidät, kun pyöriä vuokraamoon palautimme.

Joko syy kesäaika tai sitten vallitseva Covid-19 tilanne, mutta monikaan Saariselän hyvistä ravintoloista ei ollut auki. Onneksi suosikkimme täällä, ravintola Teerenpesä, otti meidät iloisesti vastaan. Ehkä ravintolan menyy oli hieman normaalia lyhyempi, mutta hyvää ruokaa oli kuitenkin tarjolla. Ja ehkä sekin kertoo jotain, että paikka oli täyteen buukattu. Ravintolasta pois lähtiessämme, tuttu tarjoilija huikkasi 'nähdään sitten taas talvella'!

Su 19.7. aamuherääminen n. klo 7:15 ja vallitseva keli puolipilvinen, lämpöä + 18 astetta

Edellisenä iltana olimme suunnitelleet kotimatkaa ja olimme päättäneet ajaa Ouluun ja yöpyä siellä. Reittimme kulki Sodankylään asti tietä numero 4/E75, miltä sitten Sodankylän jälkeen poikkesimme Luoston tielle. Kahvittelimme Pyhätunturin luontokeskuksen kahvilassa. Jonkin verran elämää täälläkin oli, mutta esimerkiksi Revontuli-hotellin piha-alue Luostolla oli porojen valtaama ja myös porojen jätöksiä täynnä.

Matka jatkuu Kemijärven kautta tietä nro 944 kohti Ranuaa. Maisemien yksitoikkoisuus alkaa jo kyllästyttää ja paikoitellen tien kuntokin on huono. Pitkillä suorilla oli paljon autoja/matkailuautoja parkissa ja väkeä soilla lakkoja keräämässä. Tämä vinkiksi heille, jotka lakkasoilla haluavat käydä. Ranualla tankataan mopot ja matkaajatkin saavat 'välipalaa'. Muitakin kulkijoita oli ollut liikkeellä, kun kassatyttö pahoitteli yhden, jos toisenkin annoksen olevan loppu.

Ranualta jatkamme pienen matkan kohti Rovaniemeä, jotta pääsemme tielle nro 924 kohti Simoa. Jokseenkin tylsän puoleinen on tämäkin tienpätkä. Iissä meille on Sakari luvannut keittää kahvit ja navigoimme kohteeseen missä isäntä meitä jo pihamaalla odottaa. Vuorossa on pyörien tarkistus ja BMW saa Sakarilta hylkytuomion takarenkaasta. Pakko oli asia todeta itsekin, sillä renkaalla ei ajeta kotiin Pirkanmaalle. Ihastelemme myös asiaankuuluvasti Sakarin Suzuki Intruder 1600 customin, mitä meille suojapeitteen alta esiteltiin.



Matka Ouluun jatkui rauhaisasti mutta siitä piti huonon renkaan lisäksi huolen myös tietyt. Perillä hotellilla illalla n. klo 18:40. Matkapölyt pikaisesti pois iholta ja ruokapaikan etsintään. Löysimme itsemme ravintola Saurahasta missä nautimme oikein hyvää intialaista ruokaa. Koska ilta oli lämmin ja aurinkoinen, suuntasimme Oulun torille mikä oli täynnä eri ravintoloiden terasseja. Toki, pitkän päivän jälkeen on mukava istahtaa ja nauttia kylmistä virvokkeista.

Iltaäksynä selvitimme vielä minne heti aamusta voi soittaa ja kysyä uutta takarengasta BMW:hen. Raahen rengas ja laite Oy tuntui hyvältä vaihtoehdolta ja sinne päätimme aamusta soittaa. Päivän reittivalinta meni kokemuksen listalle, mutta emme välttämättä toistamiseen samoja jälkiä halua ajella.

Ma 20.7. reissun viimeinen matkapäivä

Hotellin aamupalalla oli paljon väkeä ja rengas asia painoi sen verran mieltä, että sitä lähdettiin pikaisesti selvittämään. Oli onnea matkassa ja renkaan vaihto onnistui Raahen rengas ja laite Oy:n Limingan toimipisteessä klo 10:00. Pääsimme Liminkaan vielä ilman isompaa rengasrikkoo ja olimme perillä n. klo 9:45. Ei kulunut kauaakaan, kun BMW:llä oli uusi rengas alla.



Työn valmistumista odotellessa, paikalle ilmestyi toinenkin motoristi. Tämä kaveri oli odottanut maanantaita ja renkaan vaihtoa jo lauantai-illasta, joten kyllä näitä sattuu ja tapahtuu muillekin. Loistavaa palvelua koko liikkeen henkilökunnalta; tässäkin yhteydessä vielä iso kiitos!

Matka jatkuu kohti Oulaista ja edelleen Ylivieskan kautta Sieviin. Sievissä tankataan mopot ja matkustajatkin saavat kahvikupposen suolaisen kera. Matka etenee Toholammin kautta Kaustiselle ja täältä suunnataan Keski-Suomeen. Täällä tiet ovat saaneet uutta pintaa ja matka etenee sujuvasti Kyyjärven kautta Karstulaan. Karstulassa on pysähdys ja naisväki tutustuu mainetta niittäneeseen tekstiili Matti ja Maija -liikkeeseen. Tyhjin käsin ei liikkeestä poistuta, mutta kulkupeli asettaa rajat hankinnoille. Tässä kohtaa päivää lämpötila hipoo jo hellerajaa.

Olemme sopineet, että päivän ruokailu hoidetaan Keuruulla Bistro Otossa ja sinne ajamme Multian kautta. Nuoren ravintoloitsijan ravintolassa on hyvät burgerit ja sen voimin BMW väki jatkaa kotimatkaansa. Honda seurue on lähes kotonaan, joten parkkipaikalla on hyvästien aika.

Orivedellä on vielä tankattava mopo mutta sen jälkeen matka jatkuu kotipihaan saakka missä ollaan klo 19:40. Taas voi todeta: borta bra, hemma bäst! Kilometrejä BMW:n mittariin yhteensä 3288.

Faktaa BMW-kirjanpidosta: Bensaa kului 163,5 litraa ja se kustansi 242 euroa. 8 yöpymistä reissulla maksoi yhteensä 650 euroa eli kustannus yötä kohden n. 81 euroa. Takarenkaan vaihto 210 euroa ja sillä renkaalla reissataan ensi kesän reissutkin 😊

Suosittellemme seuraavia kohteita

Scandic Rovaniemi

<https://www.scandichotels.fi/hotellit/suomi/rovaniemi/scandic-rovaniemi-city>

Sokos hotelli Kokkola

<https://www.sokoshotels.fi/fi/kokkola/sokos-hotel-kaarle-kokkola>

Hotelli Guassi Karigasniemi

<http://www.kalastajanmajatalo.fi/fi>

Scandic Honningsvåg Bryggen Norja

<https://www.scandichotels.fi/hotellit/norja/honningsvag/scandic-bryggen>

Nordkapp

<http://www.visitnordkapp.net/en/>

Lohiranta Tenojoki

<http://www.tenonlohiranta.fi/>

Hotelli Utsjoki

<https://www.hotelutsjoki.fi/>

Norja Berlevåg, Båtsfjord

<https://www.visitnorway.com/listings/berlev%C3%A5g-tourist-information/130800/>

<https://www.visitnorway.com/listings/b%C3%A5tsfjord-tourist-information/130818/>

Kaunispää Saariselkä

<http://kaunispaanhuippu.fi/fi/>

<https://www.inarisaariselka.fi/fi/>

Keski-Suomessa

<https://www.bistrootto.fi/>

Retkipaikat matkalla

<https://retkipaikka.fi/kevon-kanjoni-kahdella-tavalla-utsjoki/>

<https://retkipaikka.fi/karigasniemen-ailigas/>

<https://www.luontoon.fi/paistunturi/utsjoennahtavyydet>

<https://retkipaikka.fi/suomen-huipulla/>

Vuoden 2020 huoltopaikat

<https://www.areka.fi/>

https://www.raahenrengasjalaite.fi/renkaat/mp_mopo_skootteri/

Lopuksi voidaan todeta, että myös kotimaassa kannattaa matkustaa, pienet patikkaretket pystyy yhdistämään myös moottoripyöräilyyn, näin saat tutustuttua myös luontokohteisiin.

Lapista kätevä tehdä päiväseltään retkiä Norjan kohteisiin, ellet halua siellä yöpyä. Käynti kohteitamme voimme suositella lämpimästi, myös neljällä pyörällä matkaaville.

Toivottavasti tämä tarina antaa matkustuskipinän lukijoille. Pikkuhiljaa aletaan suunnitella kesän 2021 retkeä Gardalle.....joten muistakaa ladata akkuja 😊

Kiitos kirjoittajille ja kuvaajille

copyright Huttulasport.com