

Moottoripyörämatka Saksaan Mooselille 2016



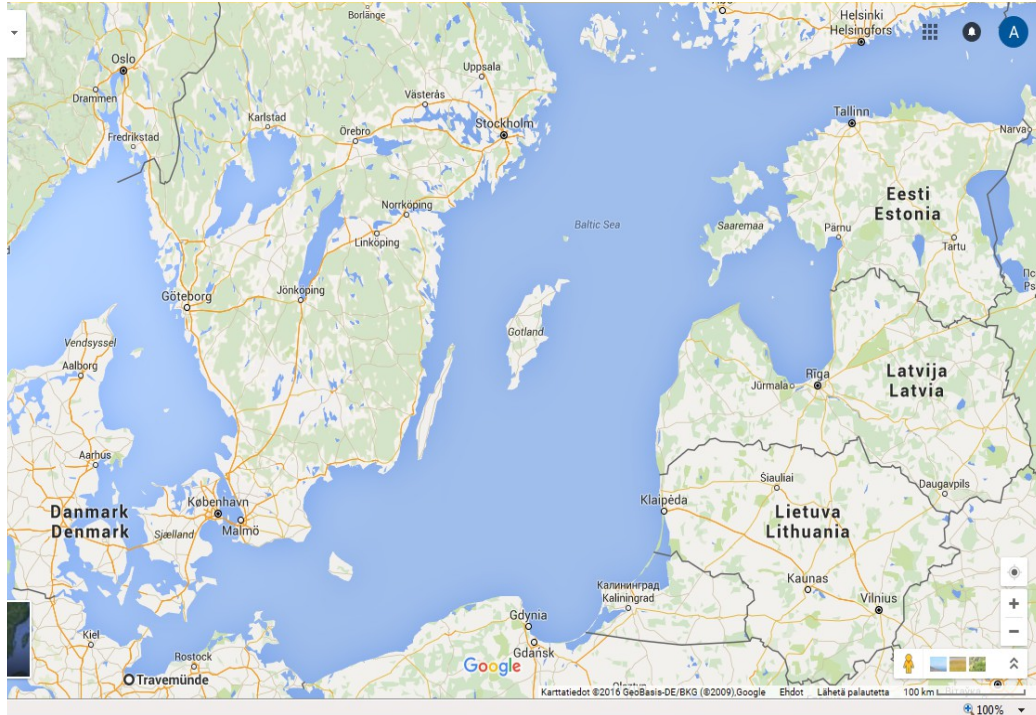
Lähtöpäivä koittaa tuulisena ja kylmänä.

Yhteinen startti klo 11:15 kohti Helsinkiä ja Vuosaaren Hansaterminaalia. Ei mitenkään yllätä, että ennen Iittalaa jo saatiin pieni sadekuuro niskaamme, mutta se onneksi hyvin lyhytaikainen harmi.



Matkalla pikainen kahvitauko Hämeenlinnassa ja matka jatkuu kohti Helsinkiä. Tankit täytetään Keimolanportissa; Saksan maalla kun ei ole odotettavissa edullisempia bensahintoja. Opasteet Vuosaaren satamaan ovat hyvät ja perille lähtöselvitykseen n. klo 14 löydetään eksymättä. Jonossa on muitakin motoristeja (ainakin 25 pyöräkuntaa). Plussat Finnlinesille siitä, että klo 15 tulee 'johtoauto' mikä saattaa motoristit laivaan ja kannelle 7.

Matkapäivä laivalla



Ensimmäiseksi pitää todeta että laiva on todella siisti ja toimiva. Myös eilen illalla nautittu illallinen maistui kaikille. Samoin eväs tämän päivän brunssilla. Tuuliolosuhteista huolimatta laiva on kulkenut vakaasti kohti Saksaa. Miesten kokemukset saunasta eivät oikein suomalaisittain olleet kohdallaan koska kiukaan vastukset olivat rikki ja löylyt sen mukaiset.

Hintataso laivalla on kohtuullinen; oluen ja kuohuviinin saa alle viidellä eurolla (koko plo n. 18 euroa). Finnlinesin star-club kortillakin tietyistä juomista saa vielä hinta-alea.



Ruokailukokemusten jälkeen ateriapakettia voi lämpimästi suositella ostettavaksi jos/kun joskus ylität Finnlinesilla Suomesta Saksaan. Sitä mukaa kun alus lähestyy määränpäättä, niin taivaskin on synkentynyt.



Satamassa Travemunde

Klo 8 paikallista aikaa Finnlinesin saattoauto saattaa matkalaiset ulos laivasta. Lähtijöitä on monta joten ottaa aikansa että päästään kunnolla matkaan. Johtuuko sitten maanantai-päivästä, mutta kulkijaa ja sitä myöten liikennettä, on todella paljon. Päivään ei montaa pysähdystä mahdu, mutta aamupäivän kahvit käydään juomassa Lüneburgissa (vanha Hansakaupunki) ja sieltä matka jatkuu Celleen.

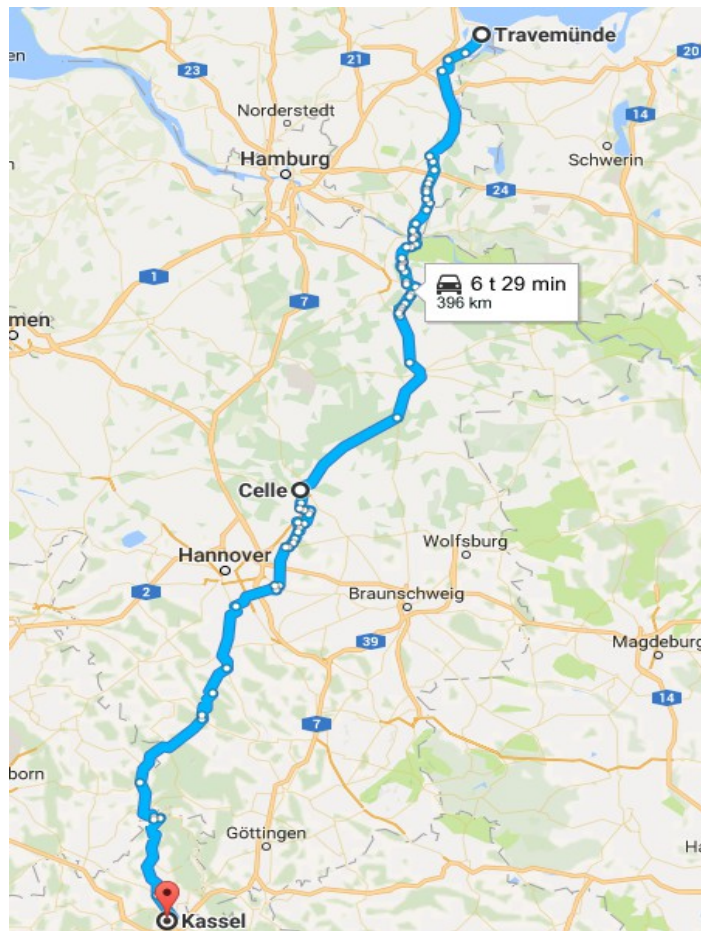
Lounasta nauttiessa muodostuu päätös siirtyä moottoribaanalle jotta matkaa saadaan etenemään toivotusti. Monen mutkan kautta (emmekä siis eksynyt) ja erinäisten tietyömaiden jälkeen moottoribaana aukeaa edessä. Koko meidän neljän hengen retkikunta ällistelee rekkojen määrää moottoritiellä sekä moottoritien varressa olevilla levähdysalueilla. Onko kyseessä rekkojen kokoontumisajot?!

No ei varmasti, mutta paljon niitä on.



Rekkoja Saksassa riittää

Ajopäivä Saksassa (maanantai)



Google maps

Sadepilvetkin luovuttavat lastinsa retkeläisten niskaan ja poikkeamme kahvitauolle moottoritien kupeeseen. Päätämme jatkaa matkaa Kasseliin asti ja palaamme moottoritien vilinään.

Sadetta saadaan ja salamakin pari kertaa välähtää. N. 20 km ennen Kasselin ramppia, liikenne moottoritiellä pysähtyy kaikilla kolmella kaistalla. Syynä ilmeisesti vain liikennemäärät ja tietyöt. Matelemme eteenpäin ja viimein pääsemme ajamaan Kasselin pohjoiselle rampille.

Tämäkin kaupunki vaikuttaa isolta ja vilkkaalta, mutta hotellimme ei onneksi ole keskustassa. Kirjautumme sisään hotelliin klo 18:30 missä voi vain todeta että olihan päivä!

Säätieto lupaa huomisellekin sadetta mutta eiköhän sitä silti Bernkasteliin päästä. Gute Nacht und bis Morgen!

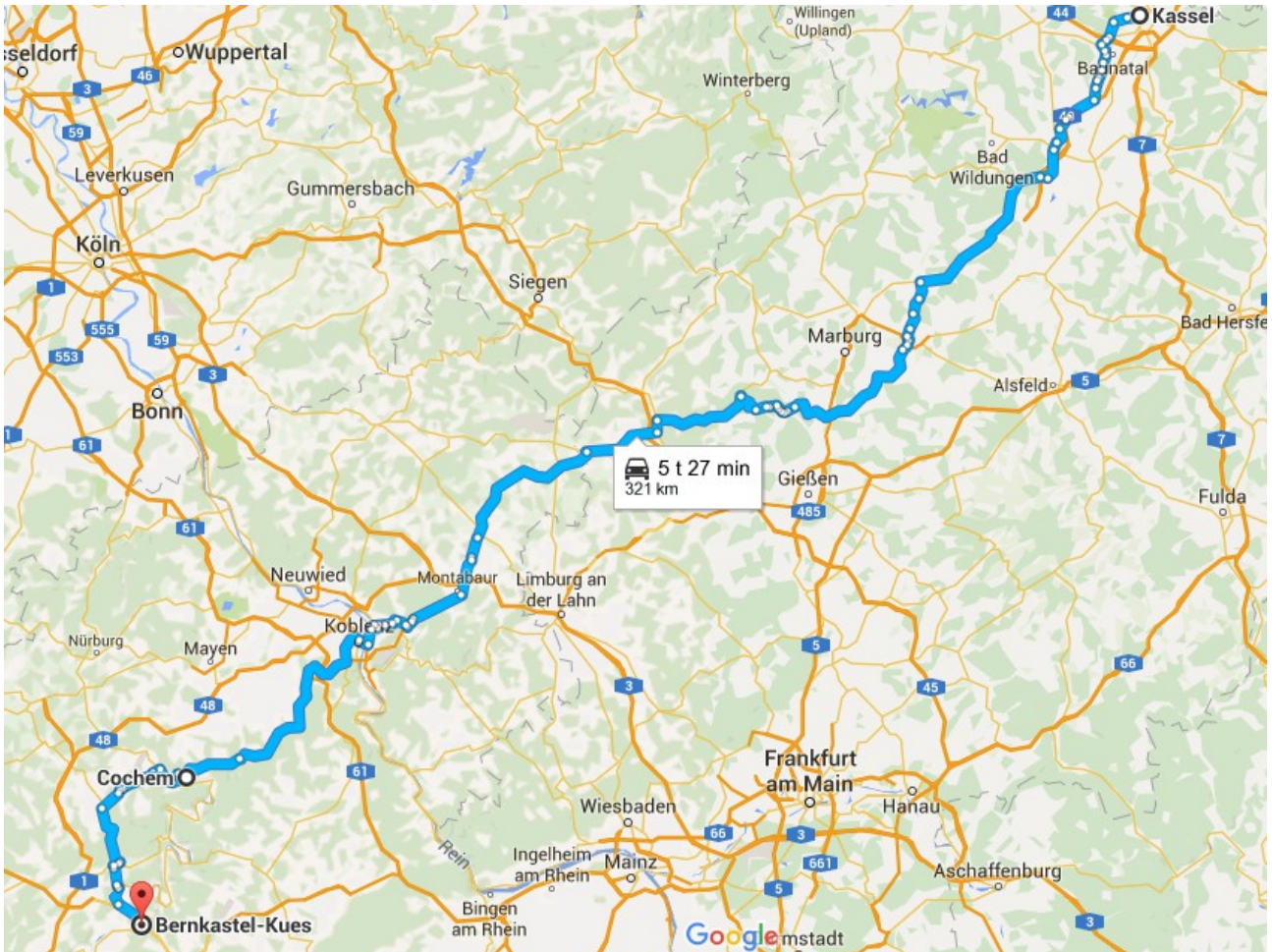


Saksassa voi vielä nähdä Esson !



Hienot tiet ja tuulimyllyjä työssään

Matkapäivä kohti Mooselia (tiistai)



Google maps

Hotelli Ibis Kassel osoittautui oikein sopivaksi yöpymispaikaksi vaikka ei kaupungin keskustassa ollutkaan. Aamiaisen jälkeen oli aika heittää kamat kyytiin ja startata takaisin baanalle mikä oli hotellin välittömässä läheisyydessä (Ausfahrt Kassel Waldau). Harmaasta aamutaivaasta huolimatta teimme matkaa kohti Marburgia aurinkoisessa säässä.

Kahvitauon paikka osui Marburgiin mikä oli isompi paikka kuin ajateltiin ja missä varmasti olisi ollut enemmänkin katseltavaa kuin vain nopea pysähdys. Matkaa oli kuitenkin päätetty tehdä ripeään tahtiin ja matka jatkui Koblenziin. Täällä joet Mosel ja Rein yhtyvät, mutta sen syvällisempää tutkielmaa paikasta emme täälläkään tehneet. Pikaisen lounaan jälkeen matka jatkui tietä numero 49 kohti päämääräämme, BernKastel-Kuesia.



Bernkastel ja linna ylhäällä.

Tie nro 49 Koblenzista alaspäin on oiva suunta nähdä koko Moselin jokilaakson kauneus. Näkymän uskoo vasta kun sen omilla silmillään todistaa. Sää suosi matkalaisia mukavasti kunnes lähestyttiin Cochemia. Vähän ennen kylään tuloa ukkoskuuro yllätti. Cochemissa kuitenkin pyörät parkkiin ja kahvitaualle sopivasti kohdalle osuvaan kahvilaan.

Cochem on turistioppaiden mainostama paikka ja se kyllä näkyi katukuvassakin väen paljoutena. Positiivista oli kuitenkin se, että moottoripyörille oli erikseen opastettu ilmainen parkki linja-autopysäkkien välittömässä läheisyydessä.

Sade ehti kahvitaun aikana hieman laantuakin mutta sai uutta voimaa lähestulkoon heti kun olimme päässeet takaisin tielle. Tieto, että määränpää hämöttää, auttoi sietämään keliä ja eihän perille ollut enää kuin reilut 50 km.



Mosel virtaa

Olimme informeeranneet hotelli-isäntäämme arvioidusta saapumisajasta ja kun saavuimme perille klo 17:30, niin Herr Ries ilmeistyi välittömästi paikalle ja pyörät saatiin parkkiin autotalliin. Huoneet meille luovutettuaan isäntä poistui paikalta ilmoitettuaan että aamiaista tarjotaan klo 8-10 välisenä aikana. Puolet seurueesta tunsipaikan etukäteen, joten ei ollut ongelmia suunnata kylille juoma- ja ruokapaikan etsintään.

Eilisestä moottoritien jumista selvisi uutisten myötä, että edempänä tiellä oli ollut peräänajo-onnettomuus.



Maisematie Moselilla



Parsa-aika parhaimillaan:(

Päivä Bernkastelissa (keskiviikko)



Guesthouse Ursulan (mitteltmoselferien.de) aamupalaan kuuluu lasillinen kuohuviiniä ja sen meidänkin matkaseurue nauttii muiden pöydän antimien lisäksi. Aamupalalla ei lisäksemme ole muita, mutta valmiiksi katettu pöytä antaa olettaa, että myöhempiä vierailijoita talossa on. Kesäkuu ei ole ruuhkaisinta loma-aikaa, koska silloin tältä kylältä ei vapaata majoituspaikkaa hevin irtoa.



Bernkastel



Mosel joen laaksoissa on 11.000 viinin viljelijää, koko tuotantoalue on n. 12.500 ha. Vain 130 viinin viljelijällä on enemmän kuin 5 ha. Ajanlaskun alussa Mosel oli jo Rooman suuri viinitarha.

Säätieto lupaa tällekin päivälle sadekuuroja, mutta lähdemme kuitenkin rohkeasti ulos liikkeelle. Poikkeamme turisti-infossa kysymässä onko Trieriin mahdollista tehdä visiittiä bussilla. Selviää, että huomenna torstaina se olisi mahdollista, mutta asia jää harkintaan.

Otamme taksin allemme ja pyydämme kyydin ylös linnaraunioille.

Pettymykseksemme raunioilla on rakennustyömaa ja alue lähestulkoon kokonaan aidattu. Näkymät silti alas laaksoon ja joelle ovat mahtavat, joten ei ollut turha reissu. Patikoimme takaisin alas kylään (n. 650 m) ja ihailemme samalla viiniviljelyksiä.



Hienot viiniköynnökset rinteissä



Bernkastel keskustaa





Saksan yleisimmät valkoviinirypäleet ovat Riesling, Muller-Thurgau ja Silvaner



Päivä Trierissä (torstai)

Hyppäämme 'turistibussiin' ja käymme tutustumassa Trieriin. Meille kyllä kerrotaan, että opastus on saksankielinen, mutta emme anna asian häiritä vaan ostimme liput (21 eur/hlö). Lähtö klo 9:30 Kuesin puolelta ja paluu n. klo 17. Riittänee, että olemme sovitussa paikassa sovittuun aikaan aina kun bussi jatkaa matkaansa.



Trier, Porta Nigra

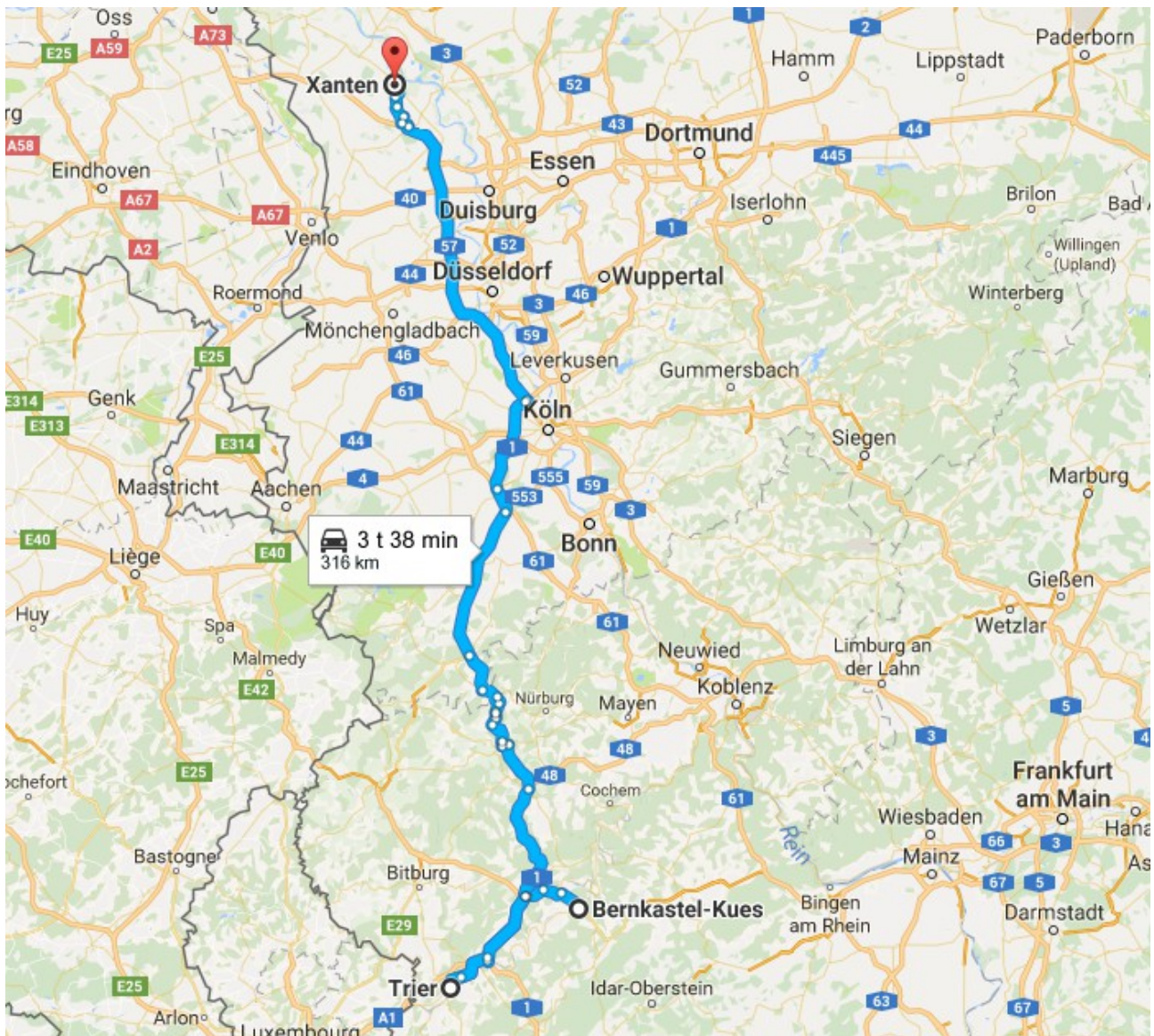


Trier

Bernkastelista Xanteniin (perjantai)

Palasimme Trieristä Bernkasteliin ja lähdimme aamulla kohti Xantenia. Saavumme perille Xanteniin iltapäivällä n. klo 14 aikaan. Paikka näyttää todella viehättävältä, mutta kuten niin monessa saksalaisessa pienessä kaupungissa, niin täälläkin keskusta on liikenteeltä suljettu. Moottoripyörät parkkiin kadun varteen ja naisväki siitä jalan kohti turisti-infoa kysellemään mahdollista majoitusta.

Kaupungissa on skotti-festivaalit ja majoituskapasiteetti lähes käytetty. Kaksi huonetta kuitenkin löytyy ihan keskusaukion ääreltä hotelli Hövelmanista hintaan 108 euroa/2 hh sis. aamupalan. Lisäksi pitää maksaa kaupunkiveroa 1,2 euroa/hlö/yö. Hotelli tarjoaa moottoripyörille parkkeerauksen autotallissa mikä miesväkeä miellytti.



Google maps

Xanten

Kaupungista löytyy roomalaisten legioonalaisten jäljiltä arkeologinen puisto. Alue sisältää "ulkoilmamuseon" mm. amfiteatteri ja temppelin pylväitä.

Matkan ehdoton kohokohta, kannattaa poiketa. Asukkaita n. 12.000

Vuonna 12 eaa Roomalaiset perustivat Xanten alueelle sotilasleirin Vetera Castran



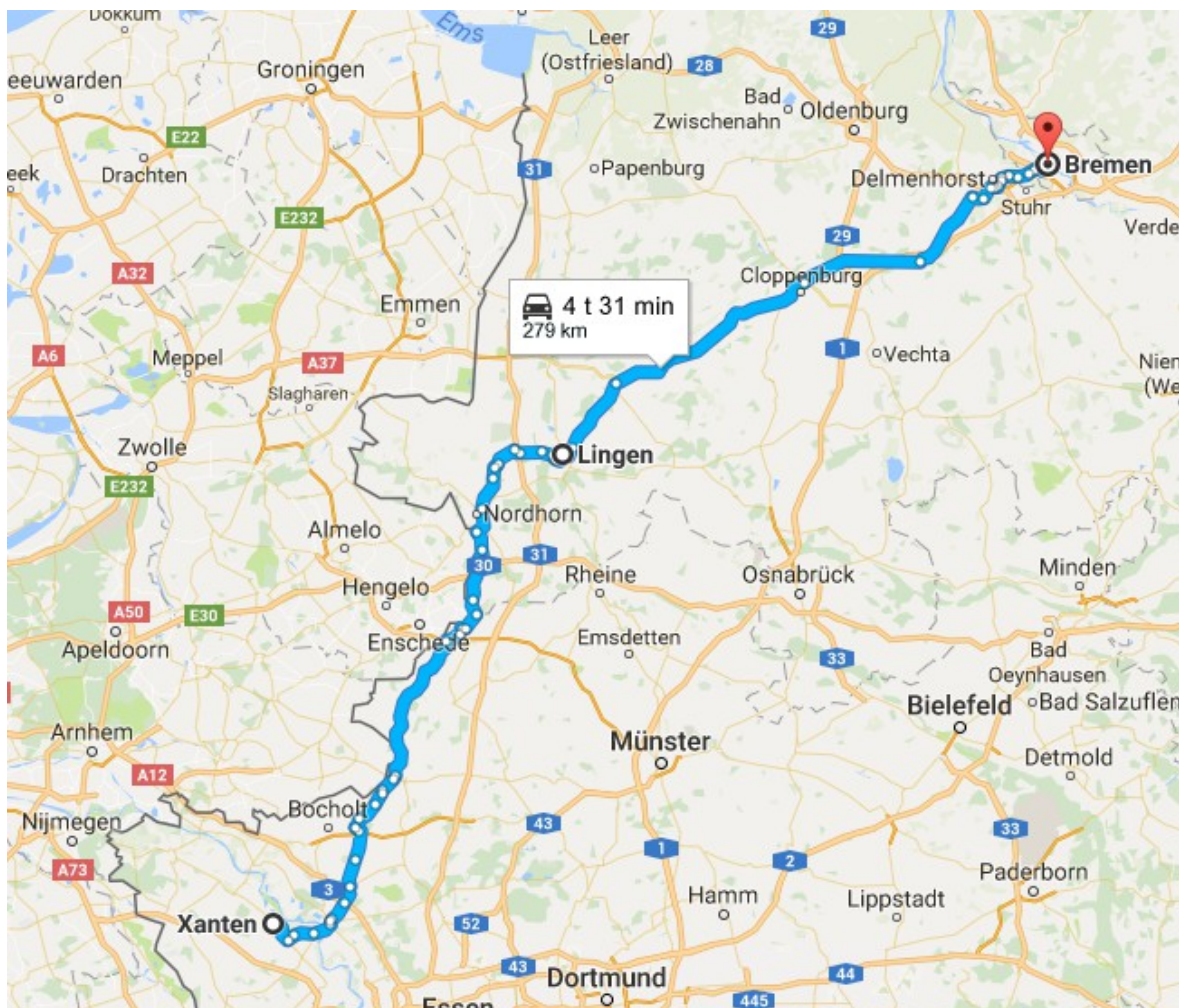
Xanten Temppeli



Xanten areena

Kaupunkilomalle Bremeniin (lauantai, sunnuntai)

Päätämme siis lähteä Xantenista kohti Bremeniä, missä vietämme seuraavat 2 päivää. Sää on koko matkamme ajan ollut epävakaiset ja napakka sadekuuro yllättää matkalaiset. Seurueemme toinen pariskunta päättää pukea sadeasut sillan alla parkissa. Se on hyvä juttu, koska yleensä keli paranee moisen pukemisjuman jälkeen nopeasti. Niin nytkin. Maisemallisesti liikutaan Saksan vilja-aitassa. Viljelyspinta-alaa on paljon ja kaikki lajikkeet edustettuna. Maisemassa on myös tuulivoimaloita sekä aurinkopaneeleita talojen ja navettojen katoilla. Tälläkin matkalla joudumme kahdelle eri kiertotielle (Umleitung). Siinä kun Suomessa suljetaan toinen ajokaista ja liikenne sujuu toista pitkin, niin Saksassa suljetaan koko tie ja ohjataan kulku kiertotien kautta. Kierro saattaa olla kymmeniä kilometrejä pitkä. Pääsääntöisesti ne on kuitenkin hyvin opastettu.



Google maps



Bremen, Schnoor



Bremen

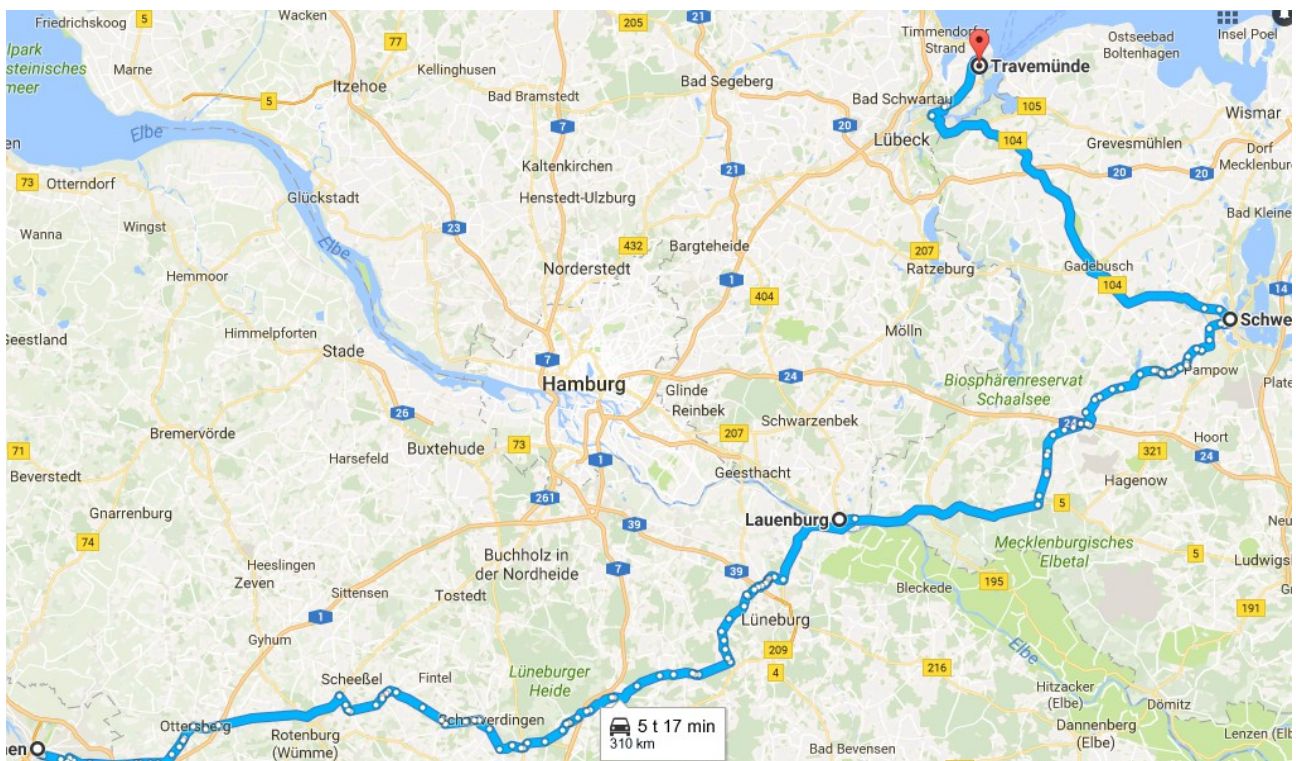


Kyllä, Bremen vaikuttaa todella ihastuttavalta kaupungilta ja jos Finnair tänne turisteja lennättää, niin varmasti jossain kohtaa tulemme uudelleen. Totta kuitenkin se, että sunnuntaina ei ole mitään shoppailumahdollisuuksia tarjolla, mutta ruokaa ja juomaa saa.

Schwerin (maanantai) , Travemünde (tiistai) ja Finnlines laivalla kotiin

Otamme siis Bremenistä suunnan Schweriniin navigoiden kaupungista ulos isoja teitä välttäen.

Keli on aurinkoinen ja lämpöä n. 20 astetta mikä on sopiva moottoripyörän kyydissä olijoille. Tiet ovat hyvässä kunnossa ja paikoitellen puut luovat varjoisan kujan matkalaisten ylle. Samojen varjojen suojissa on siellä täällä pari asuntovaunua ja yksi vanha asuntoauto. Liekö sitten Hampurin läheisyyden vaikutusta, mutta tarjolla näyttäisi olevan kaupallista toimintaa.



Google maps



Schwerin, Saksa



Schwerin linna

Linnakierros alkaa toisesta kerroksesta ja kuljemme läpi restauroitujen huoneiden. Seinillä on maalauksia ja erilaisia posliinisia esineitä mm. Venäjän tsaari Nikolain lahjoittamia koristeellisia lattiavaaseja.



Näkymä Schwerin kirkon tornista, jonka korkeus oli 117,5 m

Kohti Travemundea (tiistai ilta)

Startti hotellin edestä melko tarkkaan klo 21:00. Tankkaamme pyörät heti kun ensimmäinen huoltoasema osuu kohdalle. Siitä matka jatkuu idyllisiä pienempiä teitä kohti Travemundea. Keli on täysin tyyni ja aurinkoinen. Lämpötilakin yli 20 astetta. Matkaamme hetken matkaa myös moottoritietä missä muuta liikennettä ei juuri nimeksikään. Tämä saa toisen pyöräkuskin intoutumaan ja nostamaan nopeuden hetkellisesti yli 200 km/h:ssa. Pitihän sitä tietysti koittaa. Kyytiläisenä voin todeta, että siinä nopeudessa en matkaa tekisi.

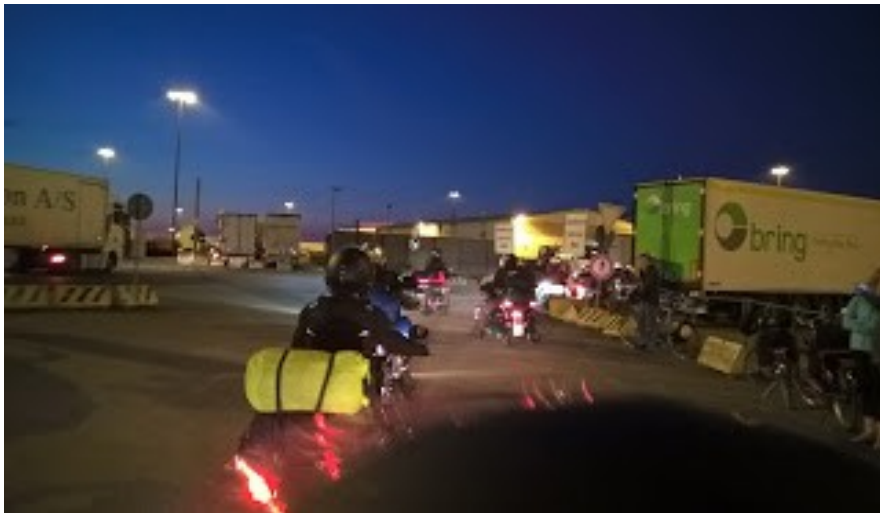


Satamaan ajetaan ohjeen mukaan ja pian Travemünden tunnelin jälkeen meidät yllättää Umleitung (kiertotie).

Tässä välissä tie jota olimme satamasta lähteneet oli laitettu poikki. Pienen harharetken jälkeen löydämme kuitenkin oikean reitin satamaan ja lähtöselvityksen jälkeen liitymme muiden motoristien (15 pyöräkuntaa) jatkoksi klo 23:00.

Melko tarkkaan klo 23:30 saattoauto tulee motoristit noutamaan ja ohjaa laivaan kannelle 7.

Lähtöselvityksessä oli saatu lappunen mikä kertoi, että hytit eivät laivalla vielä ole valmiina joten kannattaa rantautua kahvioon tai baariin aikaa kuluttamaan kunnes kuulutus kertoo hyttien olevan valmiina. Tämä sopii meille ja kuskitkin saavat viimein kurkun kostuketta. Kiirehän ei ole mihinkään koska laiva on Vuosaaren satamassa vasta **torstaina** 23.6. klo 9:00. Matkailu avartaa mutta kieltämättä on hyvä fiilis olla kotimatkallakin.

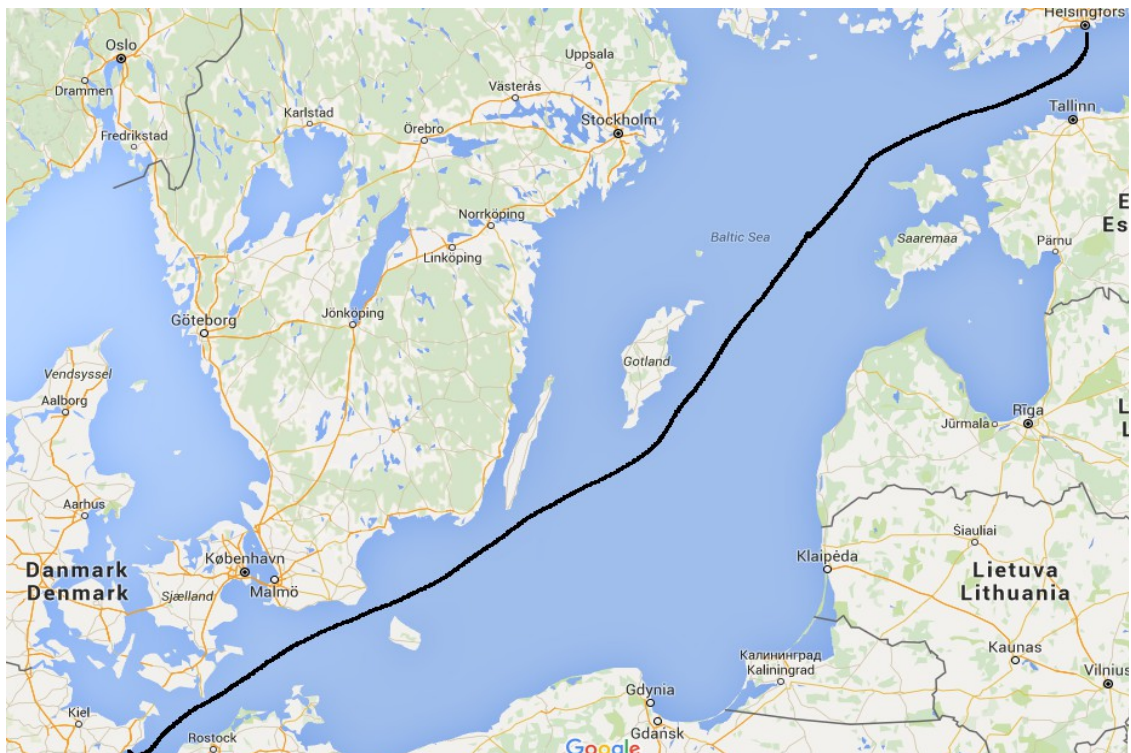


Helsinkiä kohti, laivamatka n. 1.200 km ja 30 h



Laivalla viihdymme

Laivan saunan jälkeen on aika suunnistaa brunssille. Kello on jo lähes puolipäivä joten brunssitarjonta on jo lounasta vastaavaa evästä: perunamuusia, lihakastiketta jne. Menomatalla tuli jo todetuksi, että ateriapaketin ostaneen matkustajan ei todellakaan tarvitse nähdä nälkää.



Google map

Muutamia faktoja sekä plussat ja miinukset

Reissun plussat

- ei haavereita matkalla eikä oikeastaan edes läheltä piti -tilanteita
- Finnlines: mukavaa henkilökuntaa, hyvää ruokaa ja edullinen hintataso. Kanta-asiakaskortilla etua ostoksista
- Vuosaaren satama: hyvin opastettu perille saakka
- Saksan hyväkuntoiset tiet (ei urapaikkauksia)

Reissun miinukset

- rekkapaljous 1. matkapäivänä Saksassa (seuraavalla kerralla emme lähde liikkeelle maanantaina)
- huonot wifi-yhteydet tai sen kalleus hotellissa
- kolari moottoritiellä pysäyttää liikenteen ja poistumisramppeja ei ole kovin tiuhaan
- kiertotiet (Umleitung)

Hotellien hintataso

- Ibis Kassel € 63,00/2hh + aamiainen € 11,00/hlö. Siisti ja toimiva huone ja aamupala hintansa väärsti
- Hotelli Ursula Bernkastel € 70,00/2hh sis. aamupalan. Hyvä majoitusvaihtoehto Bernkastelissa
- Hotel Hövelmann Xanten € 96,00/2hh + aamiainen € 12,00/hlö. Huoneet eivät olleet identtiset: toinen oli suhteellisen pieni ja toinen varustettu kahdella makuuhuoneella. Aamiainen ok ja minibaarihinnat edulliset
- Hotelli Five Seasons Bremen € 89,00/2hh + aamiainen € 10,00/hlö. Moderni, mutta toimiva huone. Aamupala laadukas
- InterCityHotel Schwerin € 65,00/2hh + aamiainen € 13,00/hlö. Huone kaikin puolin ok, mutta aamupala ei oikein hintansa väärsti. Hotellissa kallis wifi.

Bensan hintoja Saksassa

- edullisin 95:n € 1,339/l Schwerinissä
- 98:ia tankattiin hintaan € 1,469/l ja € 1,379/l

Ajettuja kilometrejä

- Vesilahden pyöräseurue n. 2550 km
- Huttulan pyöräseurue n. 2850 km

HuttulaSport.com

Matkan tarkempi kuvaus; <http://huttulasport.blogspot>.



Tällä kadulla majoituimme Bernkaltelissa Moselin varrella