

Viro ja Latvia ensimmäistä kertaa moottoripyörillä 16.7.-21.7.2006

Tätä tarinaa kerrotaan muutama vuosi kyseisen matkan jälkeen mutta yhteenvetona voidaan todeta hauskaa olleen, koska niin paljon naurua on tämänkin reissun muistelu saanut aikaan☺

Sunnuntai 16.7.

Aikainen startti Vesilahdelta kohti Eckerö Linen terminaalia Helsingissä. Keli on aurinkoinen mutta kylmä. Liikkeellä pariskunta Yamaha Dragstar 1100 cc ja Honda Magna 750 cc. Päivän tavoite päästä perille Latviaan hotelliin Lacu Migaan Ligatnen kylässä. Tänne meidät johdatti jo aiemmin tehty retki autoporukalla yläasteen rehtorin luotsaamana.



Tältä näyttää aamuinen Tallinna

Pyörät kunnialla kyytiin ja aamupalalle Nordlandian runsaan aamupalapöydän ääreen. Matka Tallinnaan sujuu mukavasti yhteisessä hytissä huilien. Laivan saavuttua Tallinnaan suunnaksi otetaan ensiksi Pärnu. Matkaa tehdään auringonpaisteessa eikä ole liian lämmintä. Pärnu ohitetaan ja suunnaksi otetaan tie nro 6 ja Valga. Valgassa sanotaan hyvästit Virolle ja siirrytään Latvian puolelle Valkaan. Rajamuodollisuuksina passien ja rekisteriotteiden tarkistus. Ei mitään ruuhkaa raja-asemalla ja matka jatkuu.



Heinätyöt menossa ... siis poutaa tulossa

Tiet Latvian puolella huonommassa kunnossa kuin Virossa mutta matka etenee ja A3 tie ohittaa Valmieran (oikein mukavan näköinen paikka muuten) minkä jälkeen suuntaamme tielle nro P14 kohti Cesistä. Emme jää ihastelemaan kaunista Cesiksen kaupunkia vaan matka jatkuu kohti päivän loppuetappia, Ligatnea. Ilta on jo pitkällä kun saavumme perille ja kirjaudumme sisään hotelliin. Meitä oli jo odotettukin koska varaus oli tehty etukäteen sähköpostitse. Hinta 35 LVL/2hh per yö. Maittavan iltaruuan jälkeen hotellin ravintolassa on

aika vetäytyä yöpuulle. Hotelli netissä: www.lacumiga.lv



Hotelli Lacumiga Latvia

Maanantai 17.7.

Ligatnea ympäröi Gaujan kansallispuisto ja alueen läpi virtaa Gauja-joki. Alue on hyvin kumpuilevaa ja vihreää ja täällä on mahdollista patikoida merkityillä reiteillä. Mihinkään turistiryntäykseen ei tässä entisessä paperitehdas kylässä törmää ja harva varmasti tietää että Ligatnesta löytyy Neuvosto-eliitille tehty maanalainen bunkkeri ydinsotaa varten. Tämä paikka sijaitsee piilossa Rehabilitation Centerin alla ja sinne on mahdollisuus päästä kierrokselle oppaan johdolla. Sivut netissä: www.bunkurs.lv/pages/

Itse Rehabilitation Center tarjoaa myös majoitusta hyvin venäläiseen tyyliin. Voit tehdä aikamatkan menneisyyteen ja kuvitella paikan mennyttä loistoa. Sivut netissä: <http://rehcentrsligatne.lv/new/>

Tutustumme Ligatnen kylään moottoripyörillä, mm. vanhaan lossiin Gauja-joen rannalla.



Ligatnen lossi Gauja joen rannalla.

Päätämme vaihtaa maisemaa ja ottaa taksin ja suunnata kohti Cesiksen keskiaikaista kaupunkia. Kyyti järjestyy helposti kunhan ilmoitamme aikeista hotellin raspaan. Ei kestä kauaa kun punainen VW Touran saapuu meidän noutamaan ja matka Cesikseen taittuu välillä todella hurjan tuntuksessa (kolmea rinnan ohitustilanteessa) kyydissä vauhtia ollessa 140 km/h.

Päivä on lämmin ja aurinkoinen, mutta aloitamme kaupunkivierailun tutustumalla Cesiksen linnaan. Täällä restaurointityöt ovat vielä kesken ja niitä EU-rahiotteisesti tehdään. Linnavierailun jälkeen on vuorossa pizzat ja oluet hotelli Cesiksen kellariravintolassa. Nautimme Cesiksen anteja samalla kuin auringostakin kunnes on aika palata takaisin majapaikkaan. Paluumatka järjestyy kun pyydämme hotelli Cesiksen raspaa tilaamaan meille taksin.

Pian paikalle ilmestyy vanha ja ränsistynyt 100:n Audi jonka mittaristossa paloivat kaikki mahdolliset hälyvalot. Iskareista ei ollut enää tietoaakaa ja myös tankki oli tyhjiällä ja alamäkiä lasketeltiin vapaalla jotta matka ei lopu kesken. Ei hätää, perille päästiin ja taksari oli tyytyväinen saadessaan taksan ylöspäin pyöristettynä.

Tiistai 18.7.

Aika jättää hyvät Latvialle ja suunnata takaisin Viroon. Poikkeamme ohi kulkiessa Siguldaan mikä on hyvin viihtyisä paikka ja täälläkin mukava palveleva hotelli Sigulda. Yksi tämän paikan nähtävyys on köysirata millä paikalliset kulkevat työmatkaansa yli rotkon eikä tarvitse teitse kiertää pidemmän kautta. Tällä kertaa emme itse astu köysiratavaunun kyytiin, mutta sekin on mahdollista jos haluaa ihastella maisemia ylhäältä alas.

Poikkeamme sen sijaan keskiaikaiseen Turaidan linnaan mikä on melko hyvin restauroitu ja paikalla myös muita turisteja mm. japanilaisia. Ajovarusteissa keli alkaa olla jo hyvinkin lämmin ja herätämme huomiota kun kuoriudumme ylimääräisistä vermeistä ja lompsimme linnaa ympäri shortseissa ja ajosaappaissa.



Turaidan linna Siguldassa

ja vahanuket linnan tyrmässä.

P8 tie johtaa tielle A3 miltä käännyimme tielle nro P14 kohti Limbazia. Pienemmät tiet Latviassa ovat melko huonossa kunnossa ja välillä joutuu ajelemaan kaverin kaistaa pidemmän matkan ettei koko aja töyssyttelemönnöissä.

Pysähdymme paikassa nimeltä Aloja koska nälkä alkaa jo vaivata. Kahvilaa etsiessämme törmäämme sisään todennäköisesti hautajaistilaisuuteen ja poistumme paikalta vähin äänin takavasemmalle. Paikallisesta kaupasta saadaan sentään juotavaa ja jotain purtavaa. Niitä kadun reunassa nauttiessamme, alkaa paikallinen lapsiväki kerääntyä meidän ja pyörimme ympärille. Tulee fiilis, että voisi olla hyvä ajatus jatkaa matkaa. Tämä on ollut paikka mistä kenellekään ei oikein jäänyt hyvät fiilikset, joten se tieto merkattuna paikkaan ettemme sinne toiseen kertaan eksy.

Tie P15 johtaa Ainaziin ja rajanylityspaikkaan. Taas samat rajamuodollisuudet eli passit ja rekisteriotteet katsotaan. Via Baltikaa pitkin saavumme Pärnuun missä ennakoon varattu Guesthouse Laine

<http://www.gh-laine.ee/index.php?lang=1&menu=1&subMenu=1>

Täällä yö maksoi 590 EEK/2hh. Ei mikään luksuspaiikka mutta perusedellytykset kunnossa ja aamiainen sisältyi hintaan. Miesväki käytti hyväkseen hotellin saunatiloja joista löytyi myös poreamme. Paras kulkuväline Pärnussa on polkupyörä joten otimme yhteyttä Rattarentiin ja palveluaitis isäntä toi meille 4 polkupyörää. Asiointi onnistui helposti ihan suomen kielellä. Nälkä ajaa liikkeelle ja polkupyörillä eväälle ja juomalla Piadora pizzeriaan <http://www.piadora.ee/fin.html>

Tässä paikassa kannattaa alkuruuaksi ottaa virolaiset valkosipulileivät juustodippikastikkeella. Illan päätteeksi löydämme itsemme Kuursaalista yömyssyiltä.



Suihkulähteet rantakadulla Pärnussa.

Keskiviikko 19.7.

Koko päivä aikaa viettää Pärnussa. Keli on aurinkoinen mutta valitettavasti viileä. Siitä huolimatta aamiaisen jälkeen otamme polkupyörät allemme ja kierrämme esitteessä mainitun pyörälenkin Pärnu-joen ympäri. Myös muuten mukava ranta on viileydestä johtuen melkoisen autio. Käymme kuitenkin juomat nauttimassa Ranna kohvikin terassilla. Lounaspaikkana Lehe kadun Lehe kohvik on hyvä vaihtoehto ja Seljanka maistuu aina. Päivä kuluu leppoisasti pyörällä kaupunkia tutkien ja juomia nauttien. Päivä päättyy maittavaan illalliseen ravintola Paradiisissa.



Torstai 20.7.

Aika nostaa kytkintä Pärnusta ja ottaa suunnaksi Haapsalu. Matkaa tehdään aurinkoisessa säässä mutta tietyt heti Pärnun jälkeen tiellä nro 60 hidastavat matkan tekoa. Tie oli karkeaa sepeliä ja mahdollinen rengasrikko pelkona persuuksissa. Pyöriä ja matkalaisia (Seljanka ja lihapiirakat maistuvat taas☺) tankataan Lihulassa ja yhdet linnanrauniot katsastetaan täälläkin. Perille Haapsaluun saavumme hyvissä ajoin ja Spa hotelli Laine löytyy pienen etsinnän jälkeen. Sivut netissä: www.laine.ee Myös tämä majoitus oli varattu etukäteen hintaan 1150 EEK/2hh per yö. Vaatteiden vaihdon jälkeen suuntaamme kylille ja katsomaan Piispan linnaa. Kellotornista kauniit näkymät pitkälle yli Haapsalun. Takaisin hotellilla käytämme hyväksemme kylpyläosastoa. Valitettavasti kylvyn aikana miesten kaljarahat viedään lukituista pukukaapeista. Respa ei ottanut asiaa uskoakseen eikä kyllä tehnyt ilmoitusta poliisillekaan koska menetys oli vain muutamia euroja ja esim. digikamera ja avainnippu ei varkaille kelvannut. Opetus: ei arvotavaraa mukaan kylpylään. Illalla ruokapaikaksi valikoituu ravintola Central restaurant (os. Karja 21) ja jälleen kerran nautimme todella hyvää ruokaa. Illallisen jälkeen kävelykierto ranta-Promenaadilla. Osumme paikalle mistä löytyi Pjotr Tsaikovskille omistettu 'muistopenkki'. Tämän penkin erikoisuus ja yllätys oli musiikki, joka alkoi soimaan kun istuduit penkille. Ilta päättyy tämän retken jäähvyäisiin kuohuviinin kera rannalla.



Näkymä Haapsalun piispanlinnan kellotornista



Soiva penkki Tsaikovskin muistoksi

Perjantai 21.7.

Aamiaisen jälkeen kotimatka alkaa. Suuntaamme Tallinnaan tietä nro 17. Tämänkin matkan varrella linnaraunioita (Padisen luostarilinna) poikettavaksi ja ihmeteltäväksi. Matkailijoita tankataan Keilassa Ullan kohvitubassa. Saavumme Tallinnaan ja pienen perinteisen harhaan ajon jälkeen löydämme perille Eckerö Linen terminaaliin ja autojonoon. Keli on suosinut motoristia koko matkan mutta odottaessamme pääsyä laivaan keulaportin vieressä, alkaa tiputtaa vettä. Onneksemme laivan 'försti' on motoristeja itsekin ja antaa meille luvan ajaa sisään laivaan suojaan sateelta. Kotimatka sujuu kaikin puolin suunnitellusti ja kotiintulo kahveja juodaan Vesilahdella klo 00:00.



Tämä teksti on tuotettu muistelemalla ja kuvia katsellen sekä karttaa tutkien. Reitti oli karttaan piirretty jo matkan kuluessa. Tarkempaa tilastoa kilometreistä/bensakuluista ei tältä retkeltä ollut saatavissa. Vinkkinä mainittakoon, että hyvä ruokapaikka Paradiis tällä retkellä osoittautui pettymykseksi kesämatkalla 2011. Cesistä ja Siguldaa suosittelemme lämpimästi käyntikohteiksi mikäli Latvian matkailu kiinnostaa. Turvallisuus on myös hyvä muistaa, meillä oli monasti pyörät vajajereilla kiinni toisissaan ja hyvä on varustaa pyörät hälyttimillä. Sateella on hyvä ajaa varovaisesti, koska tiet ovat uraisia sivummalla. Via Baltica on hienoa ja hyvää baanaa.



Kartalla Ligatne sijaitsee lähellä Cesis:stä