

Moottoripyörämatka 2014 Itä-Suomi, Savonlinna, Kotka



Taustaa: tämän vuoden matkan alkuperäinen kohde Norja ja Mo i Rana vaihtui Itä-Suomeen Norjan sääolojen takia, ja kyllähän kotimaan matkailua pitää suosia jos mahdollista.

Keskiviikko 13.8.2014, keli aurinkoinen ja odotettavissa lämmintä keliä koko loppuviikolle. Matkaan lähdettiin Keski- Suomesta klo.8:15 kohti Savonlinnaa tietä no: 23 kohti Pieksämäkeä. Pieksämäen jälkeen tielle no: 72 ja Vehmäskylän kohdalta tielle no: 459 kohti Juvaa. Tie 459 on pienempää hyväkuntoista asfaltoitua hyvää MP-tietä, tien varrelta löytyy Virtasalmelta motopark, jossa poikkesimme, mutta se oli kiinni tuona päivänä ”ns hiljainen päivä”, muulloin siellä voisi 70 e päivämaksulla kokeilla rataa. Alueelta löytyy myös majoitusta.
<http://www.motopark.fi/>.

Juvan kohdalta tielle no:14 ja n. 17 km ennen Savonlinnaa poikkesimme Harjusillan infopisteelle Hannun ja Kertun Kahvio kioskille, jossa ystävällinen yrittäjäpariskunta palveli asiakkaita. Iloksemme huomasimme, että motoristeille kaffit maksoi vain 1 e kuppi, kuulemma jo vuodesta 2000 näin on ollut, heillä oli hyvät valikoimat suolaista ja makeaa palan painiketta.



Saavumme Savonlinnaan ja käymme tietysti ensin torilla lörtsykahvilla. Majoitumme vieressä olevaan Sokoshotelliin ja saamme ystävällistä palvelua, majoitus maksoi 69 € kesän tarjouskampanjalla ja parkkihalli 15€

Tutustuminen Olavinlinnaan, joka on kävelymatkan päässä hotellilta. Lippu linnaan 8€/aikuinen sisältäen opastetun kierroksen.

Olavinlinnaa on aloitettu rakentaa 1400 luvulla Eerik Akselinpoika Tottin aloitteesta. Keskiaikainen linna rakennettiin vakiinnuttamaan Ruotsin valtaa Etelä-Savon uudisasutusalueilla. Suuri pohjan sota Ruotsin ja Venäjän välillä alkoi vuonna 1700. Pitkän piirityksen jälkeen linna antautui ensimmäisen kerran venäläisille 1714.

Savonlinnan oopperajuhlat pidetään linnassa. Linna on avoinna ympäri vuoden ja siellä on monta mielenkiintoista tapahtumaa eri aikoina. <http://www.wanhasavonlinna.fi/fi/palvelut/alueen-yritykset/43-olavinlinna>



Tutustuimme Savonlinnaan myös 1 h risteilyllä m/s Ieva nimisellä aluksella, jota hallinnoi laivayhtiö Otukka, risteily maksoi 12 e / henkilö, palvelu oli ystävällistä ja risteilyn ajan kuului selostus nauhalta monella eri kielellä.

<http://www.ieva.fi/welcome/index.php/fi/maisemaristeilyt>



Ensimmäisen päivän ajokilometrit n. 250 km



Torstai 14.8.2014

Päämääränä Savonlinnasta Kotkaan.

Sokos hotellin ystävällinen respa suositteli eri reittiä kuin olimme alun perin miettineet.

Vaihdoin Punkaharjun kautta ajatellun reitin Sulkavan, Lohilahden ja Ruokolahden reittiin, joka oli mielenkiintoinen ajaa.

Tie no :438 on erittäin suositeltava n. 80 km mittainen osuus.



Vekaransalmen lossi Sulkavalla osui matkan varrelle.

Vekaransalmessa on Turun rauhan 1743 rajasopimuksen mukaan kulkenut Ruotsin ja Venäjän valtakunnan raja.



Lossin Sulkavan puoleinen satama

Puolessa välin tietä 438 Lohilahdella pidämme tankkaus ja kahvitauon huoltoasema ja kahvila Majakassa. Paikka on mielenkiintoinen, sisältä ja ulkoa löytyy lähes kaikkea renkaista grillimakkaraan.

Bensiini 98 E maksaa 1,75 e / litra, kahvi ja pulla on hyvää ja tuoretta.

Keskustelussa omistajan kanssa käy ilmi, että kaikkea on ja mitä ei ole toimitetaan.



Läheltä löytyy myös Telataipaleen kanava, jonka Venäläiset ovat rakentaneet n. 1790



Matka jatkuu Ruokolahdelle ja siitä Imatralle ja kääntyminen tielle no: 6 kohti Lappeenrantaa. Ohitamme Salpalinjan bunkkerit ja tällä kertaa emme tutustu niihin.

Luumäellä Taavetin kohdalla poikkeamme kahville leipomokahvilaan Satun Makiat ja paikkaa voimme suositella <http://www.satunmakiat.fi/>

Käännymme tielle no: 26 kohti Haminaa ja tutustumme kaupunkiin.



Haminan Bastioni, jossa mm. Hamina- tattoo tapahtuma pidetään.

Haminasta suuntaamme kohti Kotkaa hotelli Merikotkaa, <http://www.hotellimerikotka.fi/index.php> jossa majoitumme ja tapaamme motoristi ystävät, muistellemme menneitä ja suunnittelemme tulevaa, on myös hieman juhlan aihetta.

Hotelli varattiin booking.com:in kautta, mutta suoraankin voi hotelli Merikotkasta majoitusta kysellä. Alakerrassa on Bar merikotka, jossa mukava omistaja kertoilee paikallisia tietoja. Majoituksen hinta oli 90 e / kahdelta sis. aamupalan, MP:lle olisi hyvä saada paikka sisäpihalta, muutoin voimme paikkaa suositella. Tosin kadunvarressa pysäköinti on myös varsin turvallista.

Samalla kadulla sijaitsee myös perinteikäs merimiesravintola Kairo <http://www.ravintolakairo.fi/> Josta löytyy ”kotkan ruusun” kuva seinältä. Kotkalainen nähtävyys paikkana.

Kotkan Ruusu eli Rosalia Gurovitsch oli Kotkalainen parturi, josta sanotaan laulun ”Kotkan Ruusun” saaneen alkunsa. Parturiliike oli aikanaan hyvin suosittu, koska tarinan mukaan ”palvelua” sai myös takahuoneessa.

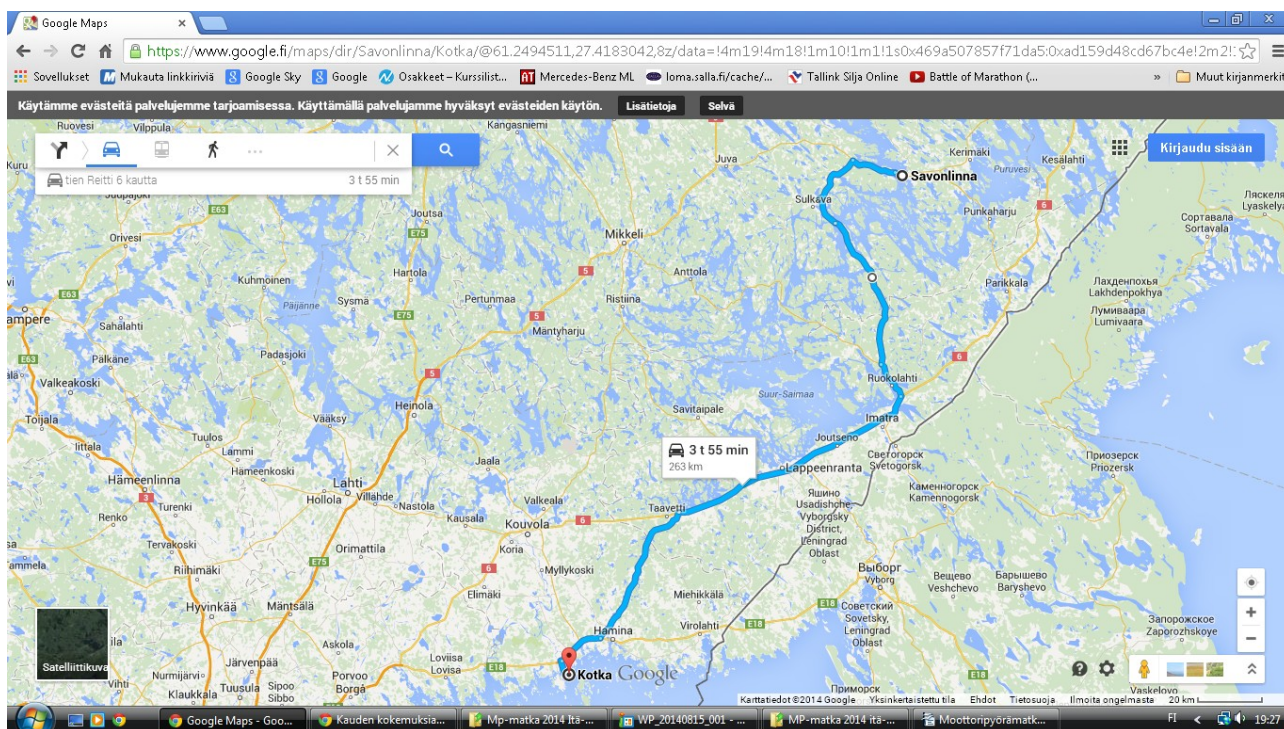
Majoittumisen jälkeen suuntaamme Merikeskus Vellamoon <http://www.merikeskusvellamo.fi/>





Merikeskus Vellamo on mielenkiintoinen, suosittelemme, mutta aikaa kannattaa varata n. 3 h, liput 8€/aikuinen. Jäänmurtaja Tarmo jäi ajanpuutteen vuoksi näkemättä. (lippu 4€).

Päivän ajokilometrit n. 260 km



Torstain ajoreitti

Perjantai 15.08.2014

Päämääränä Kotkasta – Vierumäelle

Lähdemme Kotkasta kohti Kouvola, jossa poikkeamme kylässä ja siitä jatkamme tietä no:46 Jaalaan josta käännyimme tielle no: 363 kohti Vierumäkeä. Tätä tietä voimme suositella myös hyväksi ja mielenkiintoiseksi moottoripyörällä ajettavaksi.

Matkalla lähellä Vierumäkeä Vuolenkosken kylässä poikkeamme Myllyn Grill & Cafe syömään hampurilaiset hintaan 4,50 e ja kahvit päälle, voimme suositella paikkaa lämpimästi. Terassilla tapasimme myös viereisen Vuolekosken myllyn myllärin Eeron, jonka kanssa meillä oli miellyttävä keskustelu tuokio.



Saavumme Vierumäelle ja majoitumme Scandic hotelliin, majoitus hintaan 90 e / huone sis. aamupalan, majoitus oli kampanja hinta. Kuntoilemme ja käymme saunomassa hotellissa. Hotellissa oleva ravintola on suositeltava ruokailupaikka. <http://www.vierumaki.fi/>

Päivän ajokilometrit n.130 km.

Lauantai 16.8.2014

Päämääränä Vierumäki – Keski-Suomi, Huttula

Ajelemme Asikkalan, Padasjoen ja Kuhmoisten kautta, jossa poikkeamme tauolla satamassa. Kuhmoisten satama on hyvä käyntikohde jos se osuu matkanvarrelle.

Jämsästä jatkamme Petäjävedelle tietä no: 604 , joka on mielekäs moottoripyöräreitti.

Päivän kilometrit n. 173 km



Scandic Vierumäki, kuva hotellin takaa parkkipaikalta

Yhteenvedona matkalta

Plussaa

- Kotimaasta löytyy paljon nähtävää
- Hyviä ajettavia tieosuuksia ns . kolmen numeron teissä
- Edullistakin majoitusta saatavilla pienellä vaivannäöllä

www.huttulasport.com

Tarinan ja kuvien kopiointi ja julkaisu on sallittu vain asianomaisten luvalla
Alla karkea reittikartta

