

MOOTTORIPYÖRÄRETKEI TANSKAAN JA VÄHÄN RUOTSIINKIN 2003

Sunnuntai 22.6. klo 6:16

Startti Vesilahden Koskenkylästä kohti Turku ja Silja Linen satamaterminaalia. Keli on pilvinen ja viileä mutta ei onneksi sada. Matkalla tankkaus Auran Shellillä. Silja Festival lähtee Turusta klo 9:10 ja hinta 4 x kansipaikka ja 2 x moottoripyörä yhteensä € 92. Matka laivalla sujuu Huutokauppa pelaten ja todeten, että laiva olisi perusteellisen siivouksen tarpeessa. Klo 18:00 laiva on Tukholmassa ja suuntaamme kaupungin läpi kohti Västeråsia missä tankkaamme pyörät ja matka jatkuu kohti Virsбота. Majoitumme sukulaisten hellään huomaan klo ~22:00. Takana ajettua matkaa 293 km.



Maanantai 23.6. klo 10:00

Aika kiittää yösiijasta ja lähteä tienpäälle kohti Göteborgia. Aurinko paistaa ja keli on lämmin; siihen saakka että lehvähdysalueella saamme juotua eväskahvit. Pian tämän jälkeen taivas synkkenee ja 'hanat aukeaa'. Vettä tulee kuin Esterin p.stä. Olo on melkoisen lainsuojaton rekkujen välissä E20:illä. Näkyvyys on nolla, visiiri huurtuu ja kypärä valuttaa vettä

niskaan. Olo on kaikkea muuta kuin mukava. Kahvitauolla baarissa päätämme majoittua hotelliin Göteborgissa ja soitamme varauksen Scandic Hotel Europaan. Päästessämme Göteborgiin sataa edelleen ja tarkoitus on pikimmiten löytää hotelli. Hotellia vaan ei löydy mistään ja mukulakivikaduilla pyöriessä Pasi meinaa ottaa yhteen ratikan kanssa, mutta onneksi ratikka mahtui osumatta ohi ja väistön johdosta kaatunut mp nostettiin yhteisvoimin pystyyn. Kun hätä on suurin, niin apukin on lähellä: poliisi, jolta kysyimme neuvoa hotellille. Juu, hotelli löytyi. Se oli sillä osalla Köpmansgataa missä oli katettu ostoskeskus ja kulku sisään sisäpihan kautta ja pyörät parkkiin parkkihalliin. Perillä viimein klo ~18:00. Päivän kilometrit 402.

Ilta hotellilla kului varusteita kuivaten. Kaikki keinot otettiin käyttöön. Suihkutilan lattialämpö täysille ja sinne saappaat ja takit kuivumaan. Hanskoille ensiapua hiustenkuivaajalla ja housujen kuivatusta housuprässillä minkä sarana antoi lopulta periksi suojatoppauksien edessä. 2 hh huone hotellissa SEK 920.



Tiistai 24.6. klo ~11:00

Stena Linen (www.stenaline.se) terminaali löytyy helposti ja edellisenä iltana varatut liput lunastetaan lippuluukulta hintaan SEK950 (4 x kansipaikka ja 2 x moottoripyörä). Keli on edelleen pilvinen mutta ei sada. Olemme ajoissa ja ensimmäisenä lautalle johtavalla kaistalla. Muitakin motoristeja tulee paikalle; saksalainen motoristi joka oli kaksi viikkoa kierrellyt Norjassa ja viimein kyllästynyt ainaiseen sateeseen ja nyt vauhdilla menossa kotia kohti. Stenalla oli moottoripyörien kuljetus otettu mallikkaasti huomioon. Pyörät ajettiin riviin vinosti parkkiin ja kiinnityskoukut löytyivät lattiasta molemmin puolin pyörää. Janne ja Pasi saivat myös opastuksen 'slossarnan' käytöstä ja siitä miten se tulee paikalleen laittaa (kiilaksi moottorin alle ja seisontajalkaa lattiaan painaen). Lautta lähtee klo 12:45 ja Göteborg jää taakse. Matka-aika Stena Line Expressillä on vain 2 tuntia ja Fredrikshavniin saavutaan klo 14:45. Tanskassa suunnaksi otetaan Skagen minne johtaa tie nro 40 'hiekkadyynien välissä'. Jalkaudumme pittoreskin pikkukaupungin kaduille ja nautimme tovin auringonpaisteesta. Palaamme pienen matkaa samaa tietä ja käännyimme tielle nro 597 kohti Hirtshalsia. Mereltä tuulee reippaasti ja tuuli tuo suolaa mukanaan sumentaen visiirit. Hirtshals on aivan meren rannalla ja täältä lauttayhteys mm. Osloon ja Kristiansandiin. Löydämme täällä sijaitsevan hostelin, mutta se on valitettavasti täynnä. Ystävällinen vastaanottovirkailija soittaa kuitenkin puolestamme Hjørringiin ja varaa meille sieltä 4 hengen hostel-huoneen. Perillä viimein klo ~18:25. Päivän ajetus kilometrit vain 123. Huoneen hinta liinavaatteineen ja aamiaisineen DKK 820. Ilta kuluu Huutokauppaa pelaten ja paikallisesta marketista haettuja juomia nauttien.



Keskiviikko 25.6. klo ~10:00



Ennen lähtöä hostellin emäntä kehottaa meitä vierailemaan Rubjerg Knuden majakalla Lønstrupissa (<http://www.lighthouse-duo.net/lh1/Rubjerg/Rubjerg.html>). Majakka on vierailemisen arvoinen nähtävyys. Se on 60 metriä meren pinnan yläpuolella ja pienet rakennukset osittain hiekkadyyniin hautautuneet. Matkamme jatkuu rannikkoa myötäillen tietä nro 55 ja edelleen tietä nro 11 'alaspäin'. Menovettä tankkiin Birkelsessä ja Idomissa. Idomista suunta edelleen rantaa kohti ja tietä nro 181 kapeata kannasta pitkin kohti Ribeä mistä olemme varanneet seuraavan yön majapaikan. Perillä Ribessä klo ~18:00. Mukava vastaanottovirkailija neuvoi parkkipaikan pyörille missä ne ovat lähellä huonettamme ja hyvässä säilössä. Päivän kilometrit 385. Huone neljälle hengelle omalla suihkulla DKK 604.

Illalla jalkauduimme Riben mukulakivikaduille ja nautimme evääksi 'hotdog med pølser' ja olutta. Vierailimme myös parissa paikallisessa pubissa ja nukkumaan menimme hyvin rennossa mielentilassa. Ribe on Tanskan vanhin kaupunki ja sillä on keskiaikainen kaupungin keskusta Katedraaleineen. Paikallinen erikoisuus on myös kaupungin vartija joka kesäaikaan kiertää perinteisen vartiointilenkkinsä joka ilta.

Torstai 26.6. klo 8:30

Matka jatkuu tietä nro 11 pitkin kohti Saksaa. Klixbullissa lyhyt evästauko ja kohti Flensburgia tietä nro 199 pitkin. Flensburgissa pysähdys isoon markettiin ja lounastauko marketin kahvilassa. Pikaisen Saksa-visiitin jälkeen takaisin kohti Tanskaa ja tietä nro 170 ylöspäin. Pysähdys kahvitaun merkeissä Koldingen kaupungissa ja täältä matka jatkuu kohti Fyn saarta tietä nro 161. Fyn-saaren läpi ajamme Odenseen poikkeamatta ja määränpäänä Kerteminde. Perillä hostelissa klo 17:00 ja takana kilometrejä 291. Kahden hengen huone omalla suihkulla DKK 435. Aurinkoinen keli houkuttelee vielä meren rannalle juomien ja mansikoiden kera. Kerteminde on kaunis pieni merenrantakaupunki ja me matkalaiset osuimme illalla vielä todella hyvään ruokapaikkaan missä merilohi ja pihvi tekivät kauppansa.





Lauantai 28.6. klo 7:00

Aikainen startti koska tiedossa pitkä ajomatka Grisslehamniin. Matkantekoa pienempiä teitä pitkin Ruotsin kauniissa metsä- ja järvimaisemissa. Uppsala ohitetaan poikkeamatta (myös Ikea ja Stadium). Pitkän ajomatkan päätteeksi saavumme Grisslehamniin ja Eckerölinen satamaan. Ylitys Ahvenanmaalle Eckeröön SEK 200/mp+2 aikuista. Laivashopista juomaa matkaevääksi ja laivan päästyä perille suorinta tietä



majoituspaikkaamme Scandic Savoy Mariehamn. Kello näyttää ~23:00, ajetut kilometrit 615. 2 hh huone SEK850 (mukamas business-luokka; ei edes minibaaria mutta hiustenkuivain löytyy).

Sunnuntai 29.6. klo ~10:00

Ei isompaa kiirettä aamulla ja hotelliaamiaisen jälkeen kamat jälleen kasaan ja suunta Hummelvikiin mistä saaristolaiva lähtee klo 12. Olemme ajoissa paikalla ja odotamme lipun myyjää. Klo 11:25 on lippu ostettuna ja moottoripyörän ylitys maksaa € 35. Brandössa perillä 14:30 ja matka Åvasta kohti Vuosnaista jatkuu toisella lautalla klo 15:30. Vuosnaisista Kustaviin ja sieltä kotia kohti. Menovettä Yläneeltä ja vauhdilla Punkalaitumen kautta Vesilahteen. Perillä Koskenkylässä klo 19:50 ja päivän kilometrit 265.

Summa summarum

- matkassa mukana Pasi ja Leena & Honda Magna VF750C sekä Janne ja Anne & Suzuki Marauder VZ800
- kilometrejä yhteensä 2829

Muita huomioita

- Ruotsissa ja Tanskassa levähdysalueet ja wc:t hyvässä kunnossa
- Matkasta olisi saanut enemmän irti jos olisi pysynyt samassa paikassa vielä toisen vuorokauden
- Ribe ja Kerteminde (ja koko Fyn saari) tekivät vaikutuksen
- Tanska jäi houkuttamaan vielä toiseenkin visiittiin
- Kesäkuussa ei ollut mitään ongelmaa saada majoitusta ja hostellit todettiin toimivaksi ja edulliseksi majoitusvaihtoehdoksi. Olimme etukäteen hankkineet kansainväliset hostel-kortit ja sillä vielä hieman hintaetua

