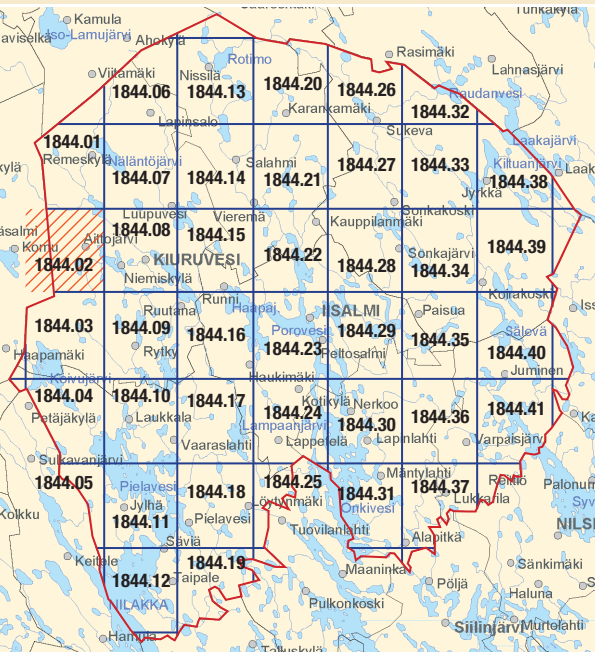




Iisalmen pitäjä 1840-luvulla



Kuntaraja (2010)
Karttopohja: © Maanmittauslaitos,
julkaisulupa nro 173/MML/10

Formulaire

Suomen maanmittareille
ohje piirtää ja värittää karttoja.

Suomen Keisarikunnan Pää Maanmittaus Konttorin
glösantama 1824

Maantieteelliset kartoitukset olivat olleet lähes pysydyksissä auto-
nomian ajan ensi vuosikymmenet, kunnes vuonna 1840 alettiin suun-
nitella Suomen uutta yleiskarttaa. Yleiskartan pohjaksi laadittiin vuosi-
na 1841-1855 kartat noin 360 pitäjistä mittakaavaan 1:20 000. Uusi
pitäjänkartasto oli selkeä parannus aikaisempaan 1700-luvun pitäjän-
kartastoon verrattuna, sillä isojakotoimitusten vuoksi oli olemassa jo
runsassti uutta karttojen pohja-aineistoa. Pitäjänkartastoa ylläpidet-
tiin 1800-luvun lopulle saakka piirtämällä tai liimaamalla vanhan kartan
pääle uusia teurua, maanomistuksessa tapahtuneita muutoksia jne.,
ja pitäjänkarttoille saattoi täten ilmestyä esim. rautatelinja. Pitäjän
yhdele rullakartalle piirretyt kartat leikattiin 1940- ja 1950-luvulla pe-
ruskartan lehtijakoon ja lehdet liimattiin alustapaperille. Pitäjänkartan
lehdet löytyvät Kansallisarkiston kokoelmista suunnitteen peruskartan
mukaissa lehtijaoissa.

- Emäkirkko – Moderkyrka
- Kappeli – Kapell och Anex
- Kuninkaankartano ja Säteri – Kungsgård och Säteri
- Kartano – Bebyggda Gårdar
- Kylä – By
- Yksittäistalo – Enstaka Hemman
- Talo – Hemman
- Torppa – Torp
- Talon nro 10 tiluksia
- Rautaruukki – Jern Bruk
- Lasiruukki – Glas Bruk
- Manufaktuuri, Tehdas – Manufakturverk
- Pappila – Prästgård
- Kestiekivari – Gästgäfvaregård

- Pelto – Åker
- Niitty – Äng
- Uudispelto – Åker Upodlingsmark
- Uudisniitty – Ång Upodlingsmark
- Kangas ja Hickkaharju – Moar och Sandasar
- Korpi – Skogbevätt Mässa
- Avosuo – Flack Mässa
- Kuusivaltainen suo – Grankärr
- Kaskimaa – Svedjemark
- Mäki, Avokallio – Berg

- Järvi – Sjö
- Joki – Åa
- Kivisilta – Bro af Sten
- Nostosilta – Vindbrugga
- Lautta – Färja
- Mylly – Mjöl Qvarn
- Saha – Säg Qvarn
- Puusilta – Bro af Träd
- Puro – Bäck
- Joki, puro – Rännil
- Tuulimylly – Waderqvarn
- Lähde – Källa

- Hopeamalmio – Silfvermalm
- Kuparimalmio – Kopparmalm
- Rautamalmio – Jernmalm
- Muinaisraunio – Ruin
- Neljänestolppa – Fjerdelsstolpe
- Lehtimetsä – Löfskog
- Havumetsä – Barrskog
- Yleinen maantie – Allm. Landsväg
- Pitäjäntie – Sockneväg
- Kylätie – Byaväg
- Yleinen talvitie – Allm. Winterväg
- Valtakunnan raja – Riksgräns
- Lääninraja – Länegräns
- Kihlakunnan raja – Häradsgräns
- Pitäjänraja – Socknegräns
- Kyläraja – Byagräns

Iisalmen Pitäjän

Kartotusvuosi:
1844 - 46, täydennetty 1890

Alkuperäinen Kartta:
Kansallisarkisto

Mittakaava: 1 : 20 000

Kartan koko:
n. 25 % pienennys
alkuperäisen

15 1/2 v. Virstamäärä kestie-
varista kestiekivarin

Virsta on vanha slaavilainen
lomasana

• Ruotsin virsta 2672 m

• Venäjän virsta 1066 m

• Suomen virsta 1069 m

Kartottajat:
Waranamaantittarit P. G. Hynen
T. E. Härtman
G. Thilen

Tulkinta: Heikki Rantatupa,
Matti Pehkonen

Painopaikka:
Painotalo Seiska Oy

Painoika: v. 2010
Karttanumero: 1844-02