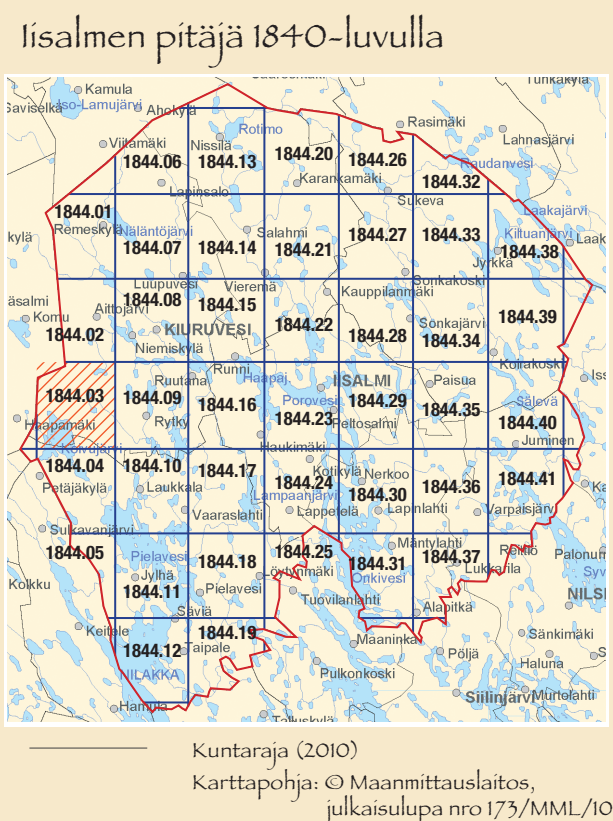




Formulaire

Suomen maanmittareille
ohje piirtää ja värittää karttoja.

Suomen Keisarikunnan Pää Maanmittaus Konttorin
glösantama 1824

Maantieteelliset kartoitukset olivat olleet lähes pysähdyksissä autonoman ajan ensi vuosikymmenet, kunnes vuonna 1840 alettiin suunnitella Suomen uutta yleiskarttaa. Yleiskartan pohjaksi laadittiin vuosina 1841-1855 kartat noin 360 pitäjäästä mittakaavaan 1:20 000. Uusi pitäjänkartasto oli selkeä parannus aikaisempaan 1700-luvun pitäjänkartastoon verrattuna, sillä isojakotoimitusten vuoksi oli olemassa jo runsaasti uutta karttojen pohja-aineistoa. Pitäjänkartastoa ylläpidettiin 1800-luvun lopulle saakka piirtämällä tai liimaamalla vanhan kartan päälle uusia tiewia, maanomistuksessa tapahtuneita muutoksia jne., ja pitäjänkarttoille saattoi taten ilmestyä esim. rautatielinja. Pitäjätin yhdelle rullakartalle piirretyt kartat leikattiin 1940- ja 1950-luvulla peruskartan lehtiakoon ja lehdet liimattiin alustapaperille. Pitäjänkartan lehdet löytyvät Kansallisarkiston kokoelmista suunnitteen peruskartan mukaisessa lehtiajoissa.

Emäkirkko – Moderkyrka	Felto – Åker	Järvi – Sjö	Hopeamalmio – Silfvermalm
Kappeli – Kapell och Anex	Niitty – Äng	Joki – Åa	Kuparimalmio – Kopparmalm
Kuninkaankartano ja Säteri – Kungsgård och Säteri	Uudispelto – Åker Upodlingsmark	Kivisilta – Bro af Sten	Rautamalmio – Jernmalm
Kartano – Bebyggda Gårdar	Uudisniitty – Ång Upodlingsmark	Nostosilta – Vindbrugga	Muinaisraunio – Ruin
Kylä – By	Kangas ja Hickaharju – Moar och Sandåsar	Lautta – Färja	Neljänestolppa – Fjerdelsstolpe
Yksittäistalo – Enstaka Hemman	Korpi – Skogbevåxt Massa	Mylly – Mjøl Qvarn	Lehtimetsä – Löfskog
Talo – Hemman	Avosuo – Flack Massa	Koski – Full	Havumetsä – Barrskog
Torppa – Torp	Kuusivaltainen suo – Grankärr	Saha – Säg Qvarn	Yleinen maantie – Allm. Landsväg
Talon nro 10 tiluksia	Kaskimaa – Svedjemark	Puusilta – Bro af Träd	Pitäjäntie – Sockneväg
Rautaruukki – Jern Bruk	Mäki, Avokallio – Berg	Puro – Bäck	Yleinen talvitie – Allm. Winterväg
Lasiruukki – Glas Bruk		Joki, puro – Rännil	Yleinen maantie – Allm. Landsväg
Manufaktuuri, Tehdas – Manufakturverk		Tuulimylly – Waderqvarn	Kylätie – Byaväg
Pappila – Prästgård		Lähde – Källa	Pitäjänraja – Socknegräns
Kestiekivari – Gästgäfvaregård			Kyläraja – Byagräns

Iisalmen Pitäjä

Kartoitussuosi: 1844 - 46, täydennetty 1890

Alkuperäinen Kartta: Kansallisarkisto

Mittakaava: 1 : 20 000

Kartan koko: n. 25 % pienennys alkuperäiseen

15² v. Virstamäärä kestiekivari kestiekivarin

Virsta on vanha slaavilainen laumasana

- Ruotsin virsta 2672 m
- Venäjän virsta 1066 m
- Suomen virsta 1069 m

Kartottajat: Waramaanmittarit P. G. Hynen, T. E. Härtman, G. Thilen

Tulkinta: Heikki Rantatupa, Matti Pehkonen

Painopaikka: Painotalo Seiska Oy

Painoika: v. 2010

Karttanumero: 1844-05