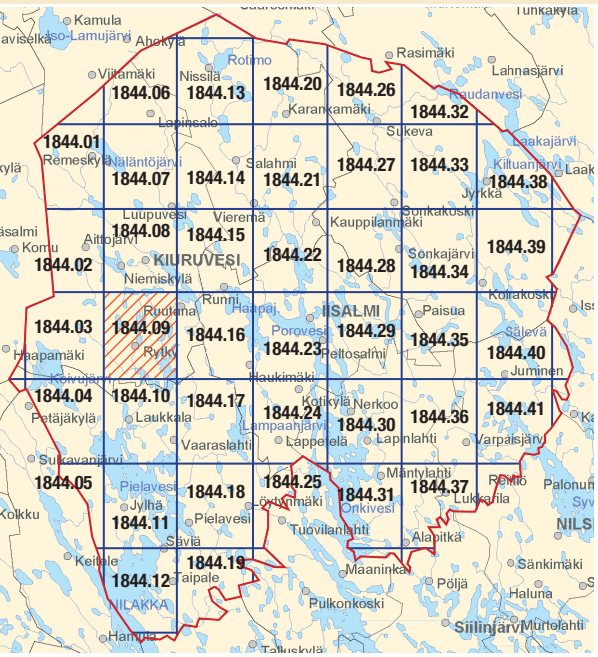




Iisalmen pitäjä 1840-luvulla



Kuntaraja (2010)
Karttopaja: © Maanmittauslaitos,
julkaisulupa nro 173/MML/10

Formulaire

Suomen maanmittareille ohje piirtää ja värittää karttoja.

Suomen Keisarikunnan Pää Maanmittaus Konttorin
glösantama 1824

Maantieteelliset kartoitukset olivat olleet lähes pysähdyksissä autonoman ajan ensi vuosikymmenet, kunnes vuonna 1840 alettiin suunnitella Suomen uutta yleiskarttaa. Yleiskartan pohjaksi laadittiin vuosina 1841-1855 kartat noin 360 pitäjistä mittakaavaan 1:20 000. Uusi pitäjänkartasto oli selkeä parannus aikaisempaan 1700-luvun pitäjänkartastoon verrattuna, sillä isojakotoimitusten vuoksi oli olemassa jo runsaasti uutta karttojen pohja-aineistoa. Pitäjänkartastoa ylläpidettiin 1800-luvun lopulle saakka piirtämällä tai liimaamalla vanhan kartan päälle uusia tiuria, maanomistuksessa tapahtuneita muutoksia jne., ja pitäjänkarttoille saattoi täten ilmestyä esim. rautatielinja. Pitäjätin yhdelle rullakartalle piirretyt kartat leikattiin 1940- ja 1950-luvulla peruskartan lehtiakoon ja lehdet liimattiin alustapaperille. Pitäjänkartan lehdet löytyvät Kansallisarkiston kokoelmista suunnitteen peruskartan mukaisessa lehtiajoissa.

- Emäkkirkko – Moderkyrka
- Kappeli – Kapell och Anex
- Kuninkaankartano ja Säteri – Kungsgård och Säteri
- Kartano – Bebyggda Gårdar
- Kylä – By
- Yksittäistalo – Enstaka Hemman
- Talo – Hemman
- Torppa – Torp
- Talon nro 10 tiluksia
- Rautaruukki – Jern Bruk
- Lasiruukki – Glas Bruk
- Manufaktuuri, Tehdas – Manufakturverk
- Pappila – Prästgård
- Kestiekivari – Gästgäfvaregård

- Felto – Åker
- Niitty – Äng
- Uudispelto – Åker Upodlingsmark
- Uudisniitty – Ång Upodlingsmark
- Kangas ja Hiekkaharju – Moar och Sandåsar
- Korpi – Skogbevåxt Måssa
- Avosuo – Plack Måssa
- Kuusivaltainen suo – Grankarr
- Kaskimaa – Svedjemark
- Mäki, Avokallio – Berg

- Järvi – Sjö
- Joki – Åa
- Kivisilta – Bro af Sten
- Nostosilta – Vindbrugga
- Lautta – Färja
- Mylly – Mjöl Qvarn
- Saha – Såg Qvarn
- Puusilta – Bro af Träd
- Puro – Bäck
- Joki, puro – Rännil
- Tuulimylly – Waderqvarn
- Lähde – Källa

- Hopeamalmio – Silfvermalm
- Kuparimalmio – Kopparmalm
- Rautamalmio – Jernmalm
- Muinaisraunio – Ruin
- Neljänestolppa – Fjerdelsstolpe
- Lehtimetsä – Löfskog
- Havumetsä – Barrskog
- Yleinen maantie – Allm. Landsväg
- Kylätie – Byaväg
- Pitäjäntie – Sockneväg
- Yleinen talvitie – Allm. Winterväg
- Yleinen maantie – Allm. Landsväg
- Kylätie – Byaväg
- Pitäjäntie – Sockneväg
- Kyläntie – Byaväg
- Kyläntie – Byaväg

Iisalmen Pitäjä

Kartoitusvuosi:
1844 - 46, täydennetty 1890
Alkuperäinen Kartta:
Kansallisarkisto
Mittakaava: 1 : 20 000

Kartan koko:
n. 25 % pienennys
alkuperäiseen

152 v. Virstämäärä kestiekivari-
varista kestiekivariin

Virsta on vanha slaavilainen
lainsana
• Ruotsin virsta 2672 m
• Venäjän virsta 1066 m
• Suomen virsta 1069 m

Karttoittajat:
Waramaanmittarit P. G. Hynen
T. E. Härtman
G. Thilen

Tulkinta: Heikki Rantatupa,
Matti Pehkonen
Painopaikka:
Painotalo Seiska Oy
Painoika: v. 2010
Karttanumero: 1844-09