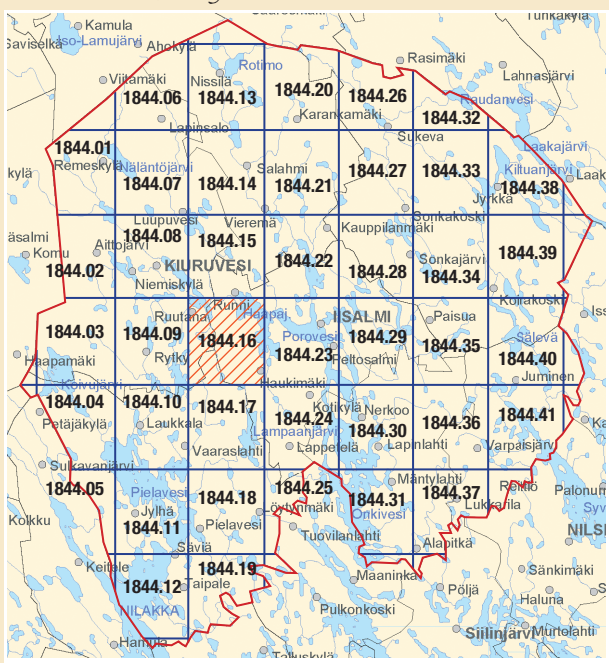




Iisalmen pitäjän 1840-luvulla



Kuntaraja (2009)
Karttopaja: © Maanmittauslaitos,
julkaisulupa nro 764/MML/09

Formulaire

Suomen maanmittareille ohje piirtää ja värittää karttoja.

Suomen Keisarikunnan Pää Maanmittaus Konttorin
glosantama 1824

Maantieteelliset kartoitukset olivat olleet lähes pysähdyksissä autonoman ajan ensi vuosikymmenet, kunnes vuonna 1840 alettiin suunnitella Suomen uutta yleiskarttaa. Yleiskartan pohjaksi laadittiin vuosina 1841-1855 kartat noin 360 pitäjästä mittakaavaan 1:20 000. Uusi pitäjänkartasto oli selkeä parannus aikaisempaan 1700-luvun pitäjänkartastoon verrattuna, sillä isojakotoimitusten vuoksi oli olemassa jo runsaasti uutta karttojen pohja-ainestoa. Pitäjänkartastoa gläpidettiin 1800-luvun lopulle saakka piirtämällä tai liimaamalla vanhan kartan päälle uusia tieuira, maanomistuksessa tapahtuneita muutoksia jne., ja pitäjänkarttoille saattoi taten ilmestyä esim. rautatielinja. Pitäjätin yhdelle rullakartalle piirretyt kartat leikattiin 1940- ja 1950-luvulla peruskartan lehtiakoon ja lehdet liimattiin alustapaperille. Pitäjänkartan lehdet löytyvät Kansallisarkiston kokoelmista suunnitteen peruskartan mukaisessa lehtiakossa.

- Emäkirkko – Moderkyrka
- Kappeli – Kapell och Anex
- Kuninkaankartano ja Säteri – Kungsgård och Säteri
- Kartano – Bebyggda Gårdar
- Kylä – By
- Yksittäistalo – Enstaka Hemman
- Talo – Hemman
- Torppa – Torp
- Talon nro 10 tiluksia
- Rautaruukki – Jern Bruk
- Lasiruukki – Glas Bruk
- Manufaktuuri, Tehdas – Manufacturverk
- Pappila – Prästgård
- Kestiekivari – Gästgäfvaregård

- Pelto – Åker
- Niitty – Äng
- Uudispelto – Åker Upodlingsmark
- Uudisniitty – Äng Upodlingsmark
- Kangas ja Hiekkaharju – Moar och Sandåsar
- Korpi – Skogbevixt Måssa
- Avosuo – Flack Måssa
- Kuusivaltainen suo – Granklänn
- Kaskimaa – Svedjemark
- Mäki, Avokallio – Berg

- Järvi – Sjö
- Joki – Åa
- Kivisilta – Bro af Sten
- Nostosilta – Vindbrugga
- Lautta – Färja
- Mylly – Mjöl Qvarn
- Saha – Såg Qvarn
- Puusilta – Bro af Träd
- Puro – Bäck
- Joki, puro – Rännil
- Tuulimylly – Wäderqvarn
- Lähde – Källa

- Hopeamalmio – Silfvermalm
- Kuparimalmio – Kopparmalm
- Rautamalmio – Jernmalm
- Muinaisraunio – Ruin
- Neljännestolppa – Fjerdelsstolpe
- Lehtimetsä – Löfskog
- Havumetsä – Barrskog
- Yleinen maantie – Allm. Landsväg
- Pitäjäntie – Sockneväg
- Kylätie – Byaväg
- Yleinen talvitie – Allm. Winterväg
- Valtakunnan raja – Riksgräns
- Lääninraja – Länegräns
- Kihlakunnan raja – Häradsgräns
- Pitäjänraja – Socknegräns
- Kyläraja – Bygräns

Iisalmen Pitäjä

Kartoitusvuosi:
1844 – 46, täydennetty 1890
Alkuperäinen Kartta:
Kansallisarkisto
Mittakaava: 1 : 20 000
Kartan koko:
n. 25 % pienennys
alkuperäiseen

152 v. Virstamäärä kestkiekvarista kestkiekvarin
Virsta on vanha slaavilainen
lainsana
• Ruotsin virsta 2672 m
• Venäjän virsta 1066 m
• Suomen virsta 1069 m

Kartoittajat:
Waramaamittarit: P. G. Hynen
T. E. Hartman
G. Thilen
Tulkinta: Heikki Rantatupa,
Matti Pehkonen
Painopätkä:
Painotalo Seiska Oy
Painoika: v. 2010
Karttanumero: 1844-16