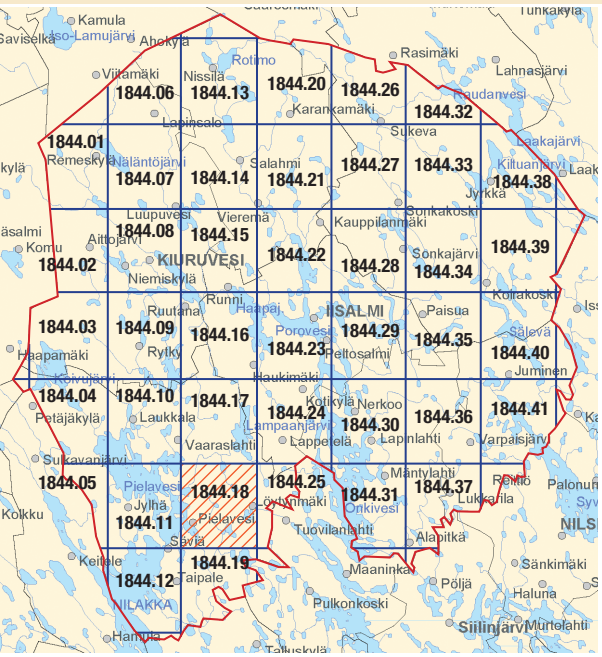




Iisalmen pitäjä 1840-luvulla



Kuntaraja (2010)
Karttopohja: © Maanmittauslaitos,
julkaisulupa nro 173/MML/10

Formulaire

Suomen maanmittareille
ohje piirtää ja värittää karttoja.

Suomen Keisarillisen Pää Maanmittaus Konttorin
glösantama 1824

Maantieteelliset kartoitukset olivat olleet lähes pysähdyksissä auto-
nomian ajan ensi vuosikymmenet, kunnes vuonna 1840 alettiin suun-
nitella Suomen uutta yleiskarttaa. Yleiskartan pohjaksi laadittiin vuo-
sina 1841-1855 kartat noin 360 pitäjistä mittakaavaan 1:20 000. Uusi
pitäjänkartasto oli selkeä parannus aikaisempaan 1700-luvun pitäjän-
kartastoon verrattuna, sillä isojakotoimitusten vuoksi oli olemassa jo
runsasasti uutta karttojen pohja-aineistoa. Pitäjänkartastoa ylläpidet-
tiin 1800-luvun lopulle saakka piirtämällä tai liimaamalla vanhan kartan
päälle uusia tieuina, maanomistuksessa tapahtuneita muutoksia jne.,
ja pitäjänkartoilta saattoi täten ilmestyä esim. rautatielinja. Pitäjäntäin
yhdele rullakartalle piirretyt kartat leikattiin 1940- ja 1950-luvulla pe-
ruskartan lehtiakoon ja lehdet liimattiin alustapaperille. Pitäjänkartan
lehdet löytyvät Kansallisarkiston kokoelmista suunnitteen peruskartan
mukaisessa lehtiäossa.

- Emäkirkko – Moderkyrka
- Kappeli – Kapell och Anex
- Kuninkaankartano ja Säteri –
Kungsgård och Säteri
- Kartano – Bebyggda Gårdar
- Kylä – By
- Yksittäistalo –
Enstaka Hemman
- Talo – Hemman
- Torppa – Torp
- Talon nro 10 tiluksia
- Rautaruukki – Jern Bruk
- Lasiruukki – Glas Bruk
- Manufaktuuri, Tehdas –
Manufacturverk
- Pappila – Prästgård
- Kestikieväri – Gästgäfvaregård

- Pelto – Åker
- Niitty – Äng
- Uudispelto –
Åker Upodlingsmark
- Uudisniitty –
Äng Upodlingsmark
- Kangas ja Hickkaharju –
Moär och Sandåsar
- Korpi –
Skogbevixt Måssa
- Avosuo – Flack Måssa
- Kuusi- ja tammensuo –
Grankärr
- Kaskimaa – Svedjemark
- Mäki, Avokallio – Berg

- Järvi – Sjö
- Joki – Åä
- Kivisilta – Bro af Sten
- Nostosilta – Vindbrugga
- Lautta – Färja
- Tulva-alue –
Öfver-
svänning
- Koski –
Full
- Mylly – Mjöl Qvarn
- Saha – Säg Qvarn
- Puusilta – Bro af Träd
- Puro – Bäck
- Joki, puro – Rännil
- Tuulimylly – Wäderqvarn
- Lähde – Källa

- Hopeamalmio – Silfvermalm
- Kuparimalmio – Kopparmalm
- Rautamalmio – Jernmalm
- Muinaisraunio – Ruin
- Neljänestolppa –
Fjerdelsstolpe
- Lehtimetsä – Löfskog
- Havumetsä – Barrskog
- Yleinen maantie –
Allm. Landsväg
- Pitäjäntie – Sockneväg
- Yleinen talvitie –
Allm. Winterväg
- Valtakunnan raja –
Riksgräns
- Lääninraja – Länegräns
- Kihlakunnan raja –
Häradsgräns
- Pitäjänraja – Socknegräns
- Kyläraja – Byagräns

Iisalmen Pitäjä

Kartoitusvuosi:
1844 - 46, täydennetty 1890
Alkuperäinen Kartta:
Kansallisarkisto
Mittakaava: 1 : 20 000

Kartan koko:
n. 25 % pienennys
alkuperäiseen

15² v. Virstamäärä kestkie-
varista kestkievanin

Virsta on vanha slaavilainen
lainsana
• Ruotsin virsta 2672 m
• Venäjän virsta 1066 m
• Suomen virsta 1069 m

Kartoitajat:
Waramaanmittarit P. G. Hynen
T. E. Härtman
G. Thilen

Tulkinta: Heikki Rantatupa,
Matti Pehkonen

Painopaikka:
Painotalo Seiska Oy

Paino- ja
Karttanumero: 1844-18