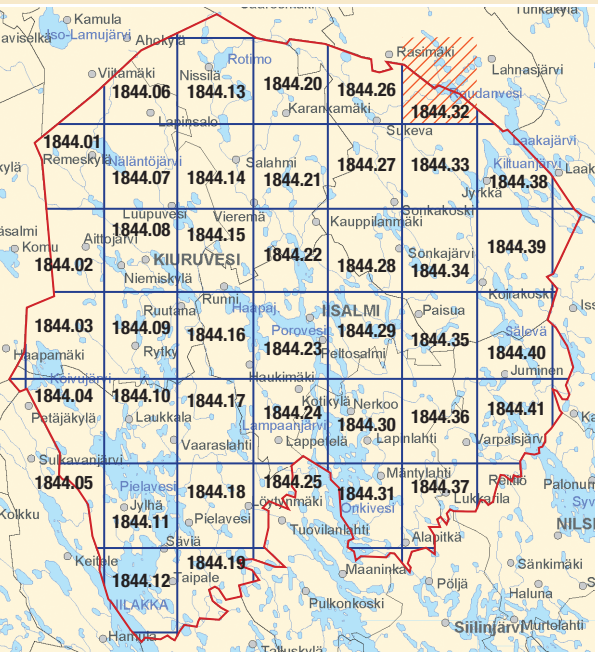




Iisalmen pitäjä 1840-luvulla



Formulaire

Suomen maanmittareille
ohje piirtää ja värittää karttoja.

Suomen Keisarillisen Pää Maanmittaus Konttorin
ylösantama 1824

Maantielliset kartoitukset olivat olleet lähes pysähdyksissä autonoman ajan ensi vuosikymmenet, kunnes vuonna 1840 alettiin suunnitella Suomen uutta yleiskarttaa. Yleiskartan pohjaksi laadittiin vuosina 1841-1855 kartat noin 360 pitäjistä mittakaavaan 1:20 000. Uusi pitäjänkartasto oli selkeä parannus aikaisempaan 1700-luvun pitäjänkartastoon verrattuna, sillä isojakotoimitusten vuoksi oli olemassa jo runsaasti uutta karttojen pohja-aineistoa. Pitäjänkartastoa ylläpidettiin 1800-luvun lopulle saakka piirtämällä tai liimaamalla vanhan kartan päälle uusia teiura, maanomistuksessa tapahtuneita muutoksia jne., ja pitäjänkarttoille saattoi taten ilmestyä esim. rautatienlinja. Pitäjittäin yhdelle rullakartalle piirretyt kartat leikattiin 1940- ja 1950-luvulla peruskartan lehtijakoon ja lehdet liimattiin alustapaperille. Pitäjänkartan lehdet löytyvät Kansallisarkiston kokoelmista suunnitteen peruskartan mukaisessa lehtijaoissa.

- Emäkirkko – Moderkyrka
- Kappeli – Kapell och Anex
- Kuninkaankartano ja Säteri – Kungsgård och Säteri
- Kartano – Bebyggda Gårdar
- Kylä – By
- Yksittäistalo – Enstaka Hemman
- Talo – Hemman
- Torppa – Torp
- Talon nro 10 tiluksia
- Rautaruukki – Jern Bruk
- Lasiruukki – Glas Bruk
- Manufaktuurit, Tehdas – Manufakturverk
- Pappila – Prästgård
- Kestikievari – Gästgäfvaregård

- Pelto – Åker
- Niitty – Äng
- Uudispelto – Åker Upodlingsmark
- Uudisniitty – Ång Upodlingsmark
- Kangas ja Hickaharju – Moar och Sandäsar
- Korpi – Skogbeväxt Massa
- Avosuo – Flack Massa
- Kuusivaltainen suo – Grankärr
- Kaskimaa – Svedjemark
- Mäki, Avokallio – Berg

- Järvi – Sjö
- Joki – Åa
- Kivisilta – Bro af Sten
- Nostosilta – Vindbrygga
- Lautta – Färja
- Mylly – Mjöl Qvarn
- Saha – Säg Qvarn
- Puusilta – Bro af Träd
- Puro – Bäck
- Joki, puro – Rännil
- Tuulimylly – Wäderqvarn
- Lähde – Källa

- Hopeamalmio – Silfvermalm
- Kuparimalmio – Kopparmalm
- Rautamalmio – Jernmalm
- Muinaisraunio – Ruin
- Neljännestolppa – Fjerdelsstolpe
- Lehtimetä – Löfskog
- Havumetsä – Barrskog
- Yleinen maantie – Allm. Landsväg
- Pitäjäntie – Sockneväg
- Kylätie – Byväg
- Yleinen talvitie – Allm. Winterväg
- Valtakunnan raja – Riksgräns
- Lääninraja – Länegräns
- Kihlakunnan raja – Häradsgräns
- Pitäjänraja – Socknegräns
- Kyläraja – Byagräns

Iisalmen Pitäjän

Karttoitusvuosi:
1844 – 46; täydennetty 1890
Alkuperäinen Kartta:
Kansallisarkisto
Mittakaava: 1 : 20 000

Kartan koko:
n. 25 % pienennys
alkuperäisen

15² 17

Virsta on vanha slaavilainen
laamasa
• Ruotsin virsta 2672 m
• Venäjän virsta 1066 m
• Suomen virsta 1069 m

Karttoittajat:
Waramaanmittarit P. G. Hynen
T. E. Härtman
G. Thilen

Tulkinta: Heikki Rantatupa,
Matti Pehkonen

Painopaikka:
Painotalo Seiska Oy
Painoika: v. 2010
Karttanumero: 1844-32